

Kiinteistöliikelaitoksen johtokunnan kokous 9.3.2016

Saap. 09 -03- 2016
Anl.

Erään aloitteen uusiminen

Dno _____

Johtokunnan kokouksessa 8.10.2014 tehtiin seuraava aloite.

Esitämme, että liitteenä olevaan karttaan sinisellä merkityt katuosuudet muutetaan maksullisen pysäköinnin piiriin.

Perustelut:

1. Oranssilla merkityllä alueella on pysäköinti sallittu merkillä 15 minuutin ajaksi. Tämä on perusteltu ja palvelee hienosti viereisen päiväkodin asiakkaita.
2. Multavierun-, yliopiston- ja nahkurinkaduilla on nyt vapaa pysäköinti ja tästä seurauksena hyvinkin pitkät pysäköinnit vaikeuttavat alueella asioivien pysäköintiä.
3. Kyseiset kadut sijaitsevat aivan keskustan ja jo maksullisen pysäköinnin tuntumassa.
4. Näitä katuja käyttävät pysäköintiin maksuttomuuden ja linja-autoaseman läheisyyden vuoksi mm. useat Helsinkiin matkustavat.
5. Alueella asuville tulee mahdollistaa asukas-pysäköinti sen käytäntöjen mukaan.

25.2.2015 aloitteeseen annettiin vastaus:

Turun keskustan ja sen lähiympäristön asukas-pysäköintialueisiin on ympäristötoimen suunnittelu- ja suunnitteluyksikössä valmisteilla laajahko uudistus, jossa laajennetaan asukas-pysäköinnin käyttöaluetta sekä lisätään samalla aikarajoitettujen ja maksullisten pysäköintipaikkojen määrää. Aloitteessa mainitut katuosuudet tultaneen tässä yhteydessä sisällyttämään asukas-pysäköintialueeseen ja sen myötä rajoittamaton pysäköinti kaduilla merkittävästi vähenee. On huomattava, että pysäköintijärjestelyiden merkittävä uudistaminen vaikuttaa oleellisesti alueella asuvien ja sillä sijaitsevien yritysten olosuhteisiin, joten hyvä hallintotapa edellyttää valmisteilla olevassa uudistuksessa myös osallisten kuulemista ennen asian tuomista päätökseen.

Nyt aloite kokonaisuudessaan uusitaan jo siinä ollein selkein perustein ja lisäksi todetaan:

1. Aloitteen vastauksessa annettiin ymmärtää suunnitteilla olevan laajahkon suunnitelman pysäköintipaikkojen määrään ja että tässä yhteydessä tultaneen aloitteen esitykset huomioimaan.

Kysymyksessä ei ole valtava suunnitelma, vaan vain laajahko. Nyt aikaa on kulunut puolitoista vuotta ja tilanne on entisellään. Aloitteen esitykset tultaneen huomioimaan tulevissa suunnitelmissa, oli myös ala-arvoista vastausta aloitteeseen.

Nyt olisikin syytä saada vastauksia miten suunnitelmat ovat edenneet ja mikä on aikataulu suunnitelmien toteuttamiselle?

2. Vastauksessa todettiin myös: "On huomattava, että pysäköintijärjestelyjen merkittävä uudistaminen vaikuttaa oleellisesti alueella asuvien ja yritysten olosuhteisiin, joten hyvä hallintotapa edellyttää valmisteilla olevassa uudistuksessa myös osallisten kuulemista ennen asian tuomista päätöksentekoon."

Koko suunnitelma mainittiin vastauksessa laajahkoksi eli aloitteessa mainitut kadut on vain pieni osa mainitusta suunnitelmasta. Kyseisen laajahkon suunnitelman ilmeisesti vireillä olevan valmistelun aikana on tehty aloitteeseen verrattavia ja merkittävämpiäkin muutoksia. Vetoamisella vireillä olevaan suunnitelmaan aloitteen tapauksessa on enemmän tekaistu syy kuin oikeutettu perustelu.

Aloitteessa mainittu uudistus vaikuttaa todella alueella asuvien ja sillä sijaitsevien yritysten olosuhteisiin, mutta pelkästään positiivisesti. Tässä tapauksessa kuulemisiin vetoaminen ontuu pahasti, kun tämä hyvä hallintotapa yleensä on poikkeus.

Aloite (9.3.2016):

8.10.2014 tehty aloite uusitaan ja lisäksi esitetään, että johtokunnalle tuodaan selkeä aikataulu aloitteessa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamiselle.



Henry Toivari

