

Liikenteellisiä näkökohtia Turun keskuspelastusaseman mahdollisesta siirrosta Ratapihankadun varteen

Yhteenveto:

- Sijainti pääkatujen Ratapihankatu, Koulukatu ja Puistokatu risteämisalueella tarjoaa nykyistä sijaintia sujuvammat hälytysajoreitit kaikkiin suuntiin ja erityisesti itäiseen keskustaankin ja itäiseen Turkuun.
- Haasteena sijoittumisessa Ratapihankadun varteen on tontilta ulosajo ja ensimmäiset katuristeykset – eli siis hälytysajon ensimmäinen sata metriä.
- Uusi sijainti hieman lisäisi hälytysajoista aiheutuvaa häiriötä muulle autoliikenteelle, mutta turvallisuusriski ja häiriö ydinkeskustan jalankululle pieneneisi.

1. Keskuspelastusaseman lähtöjen määrät

Pelastuslaitos on arvioinut Turun keskustan uuden pelastusaseman kiireellisten tehtävien eli hälytysajolähtöjen määrät seuraaviksi:

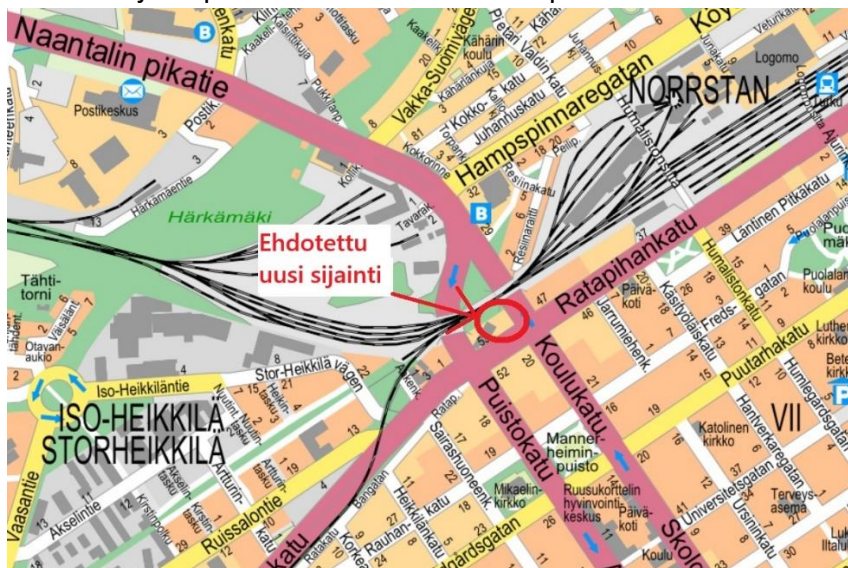
- ensihoitotehtävät noin 4 000 tehtävää / vuosi
- pelastustehtävät noin 700 tehtävää / vuosi

Tehtävät jakautuvat vuorokauden jokaiselle tunnille, jolloin hälytysajolähtöjä on keskimäärin noin kahden tunnin välein.

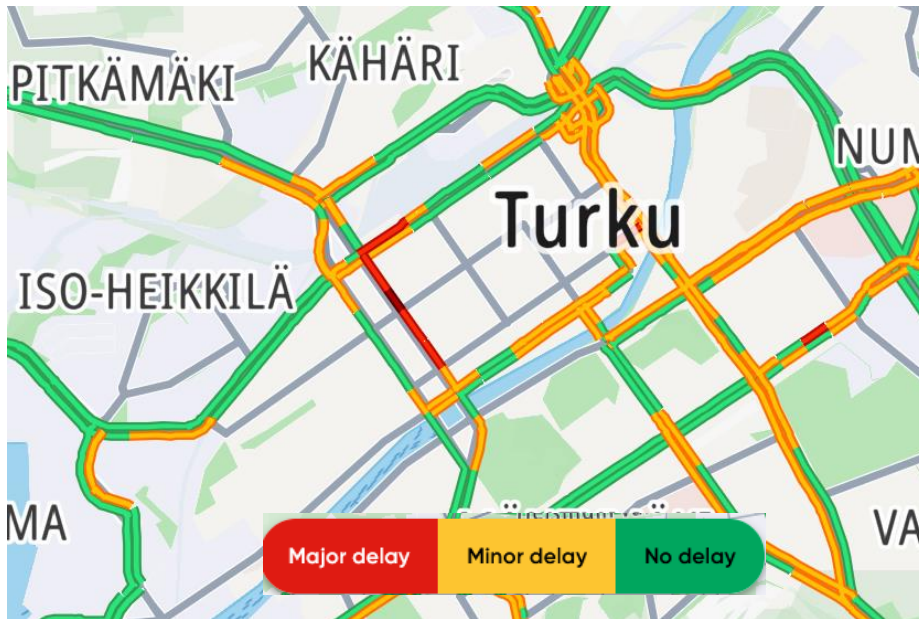
Kiireettömiä lähtöjä on huomattavasti enemmän. Nykysijainnissa kiireettömiä tehtäviä on noin 14 000 tehtävää / vuosi. Uuden pelastusaseman osalta määräksi on arvoitu noin 10 000 tehtävää / vuosi.

2. Keskuspelastusaseman ehdotettu uusi sijainti liikenneverkolla

Uudeksi sijaintipaikaksi on ehdotettu Ratapihankadun vartta Koulukadun ja Puistokadun välillä:



Ehdotettu paikka sijaitsee Turun liikenneverkon ruuhkautumisalttiiden risteysten välissä. Ratapihankadun Koulukadun ja Puistokadun risteykset ovat Turun katuverkon vaikeimpia pullonkauloja. Erityisesti Koulukadun ja Ratapihankadun risteykseen muodostuu iltaruuhkassa jonoja sekä Koulukadulle että Ratapihankadun koillishaaralle. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että tehtäviin lähteminen pelastusaseman ehdotetusta sijainnista olisi hidasta. Liikenneverkon ruuhkapisteestä poispäin ajaminen kun on yleensä sujuvaa juuri siksi, että ruuhkat rajoittavat ruuhkapisteeseen tulevan liikenteen määrää. Alla kuvassa Tomtomin liikennetietojen mukaiset liikenteen nopeudet keskustan liikenneverkossa 14.4.2025 klo 16.15.



Haasteellisinta ehdotetussa sijainnissa on pääsy tontilta Ratapihankadulle. Lähiristeykset aiheuttavat Ratapihankadulle jonoja, jotka vaikeuttavat tontilta ulosajoa. Alla kuvassa tyypillinen ruuhka-ajan liikennetilanne ehdotetun tontin kohdalla.



3. Turun liikennevalojen hälytysajoneuvojen etuusjärjestelmä ja mahdollisen siirron vaikutukset lähiristeyksissä

Turun liikennevalo-ohjauksessa otettiin vuonna 2023 käyttöön hälytysajoneuvojen HALI-järjestelmä, jossa gps-paikannukseen perustuen hälytysajoneuvot ilmoittavat mobiilidataverkon kautta liikennevaloristeykseen saapumisestaan, jolloin risteyksen liikennevalokoje siirtyy näyttämään vihreää hälytysajoneuvon ajosuunnalle ja pysäyttää liikenteen risteävillä suunnilla.

Keskuspelastuslaitoksen siirto Ratapihankadulle lisäisi hälytysajoneuvojen etuustilanteita lähiristeyksissä. Alla kuvissa on luonnokset lähiristeysten toiminnasta hälytysajoneuvojen lähdön yhteydessä.



Hälytysajoneuvojen lähtöjä tontilta tulee helpottaa etuustoiminnolla, jolla rajoitetaan keskuspelasusaseman risteysvälille saapuvaa liikennettä ja annetaan hälytysajoneuville vihreää liikennevaloristeyksissä. Hälytysajoneuvojen lähdöt huonontavat risteävien ajosuuntien liikenteen sujuvuutta lähisteyksissä, mutta näitä lähtöjä on kuitenkin keskimäärin vain noin joka toinen tunti.

4. Keskuspelasusaseman mahdollisen siirron vaikutukset laajemmassa liikenneverkossa

Laajemmassa liikenneverkossa keskuspelasusaseman ehdotettu uusi sijainti mahdollistaisi hälytysajoneuvojen lähdöt pääkatuja pitkin. Erityisesti itään päin lähdettäessä nykyinen sijainti on ongelmallinen ja rakenteilla ja suunnitteilla olevat katuverkon uudistukset edelleen huonontavat tilannetta hälytysajoneuvojen kannalta. Ehdotettu uusi sijainti mahdollisesti Ratapihankatua ja Helsinginkatua pitkin

sujuvan ja turvallisen lähtöreitin itään päin. Myös pohjoiseen ja länteen päin ehdotettu sijainti nopeuttaisi lähtöjä. Etelään päin ajomatkan piteneminen Puistokatua pitkin pidentäisi ajoaikoja. Ehdotetusta uudesta sijainnista lähdettäessä välttyttäisiin myös keskustan jalankulkuvaltaisten alueiden läpi ajaminen, mikä pienentäisi hälytysajoihin liittyvää jalankulkijoiden onnettomuusriskiä.

