



Väylävirasto
Trafikledsverket



Sopimusmuutos 2

Tällä sopimusmuutoksella muutetaan 30.6.2022 allekirjoitetun sopimuksen revision 1.1 VÄYLÄ/1433/04.02.01/2021 ja 21.2.2024 allekirjoitetun sopimusmuutoksen (1) ehtoja.

Väylävirasto
Turun Kaupunki

VÄYLÄ/1433/04.02.01/2021
dnro 14110-2020 (080000)

Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa - Turku kaksoisraiteen rakentaminen: Sopimusmuutos toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	
	Väylävirasto PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
	Turun Kaupunki PL 355 20101 Turku
Y-tunnus	0204819-8

Sisältö

1	Sopimuksen muutoshistoria	3
2	Sopimusmuutoksen tarkoitus	4
3	Sopimusmuutoksen sisältö	4
4	Sopimusmuutosten voimaantulo ja allekirjoittaminen	5

1 Sopimuksen muutoshistoria

Alla olevassa taulukossa on kerrottu sopimusten muutoshistoria ja merkittävät muutokset kussakin revisiossa. Muutokset edelliseen revisioon on merkitty taulukossa **lihavoidulla** tekstillä. Muutokset on esitetty yksityiskohtaisesti tämän asiakirjan kohdassa 3 Sopimusmuutoksen sisältö.

Revisio	Muutos
Sopimus 1.0	Alkuperäinen
Sopimus 1.1	<ul style="list-style-type: none"> • Logomon porras- ja hissiyhteydet on lisätty hankkeen sisältöön sopimuksen kohtaan <i>2.1 Hankkeen sisältö sopijapuolten kesken</i> ja vastaavasti poistettu sopimuksen kohdasta <i>2.2. Hankkeen yhteydessä toteutettavat sopimuksen ulkopuoliset kohteet</i> • Porras- ja hissiyhteydet sekä Virusmäen tukimuuri on lisätty sopimuksen liitteisiin 1 ja 2. • Turku - Uusikaupunki perusparannus -hanke lisätty sopimuksen kohtaan 2.3
Sopimusmuutos	<ul style="list-style-type: none"> • Sopimuksen rev. 1.1 sisältöön liittyvät muutokset: <ul style="list-style-type: none"> ○ Kohta <i>2 Sopimus hankkeen toteuttamisesta</i> ○ Kohta <i>2.1 d) Hankkeen sisältö sopijapuolten kesken</i> ○ Kohta <i>4.1 Toteutuskustannukset</i> ○ Kohta <i>4.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen</i>
Sopimusmuutos 2	<ul style="list-style-type: none"> • Sopimuksen rev 1.1 ja edellisen sopimusmuutoksen sisältöä täydennetään: <ul style="list-style-type: none"> ○ Kohta <i>2 Sopimus hankkeen toteuttamisesta</i> ○ Kohta <i>3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu</i> ○ Kohta <i>4.4 Omistus ja kunnossapito, uusimisvastuut ja vastuu rakentamisaikana täydennetään seuraavasti</i> ○ Kohta <i>4.5 Laskujen maksu</i> ○ <i>Sopimuksen rev 1.1 Liite 2.</i>

2 Sopimusmuutoksen tarkoitus

Tällä sopimusmuutoksella muutetaan 30.6.2022 allekirjoitetun sopimuksen revision 1.1 VÄYLÄ/1433/04.02.01/2021 sekä dnro 14110-2020 (080000) sekä 21.2.2024 allekirjoitetun sopimusmuutoksen (1) ehtoja, jotka koskevat Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa - Turku kaksoisraiteen (myöhemmin Hanke) rakentaminen sisältöä ja rahoitusosuuksia.

3 Sopimusmuutoksen sisältö

Tämän sopimusmuutoksen tarkoituksena on täsmentää 2 320 000 euron käyttöä hankkeen nykyisen budjetin 172 000 000 euron sisällä. Tällä sopimuksella ei muuteta mitään aikaisemmin sovittua. Tässä sopimusmuutoksessa tehdyt täydennykset on esitetty **lihavoituna**.

Sopimuksen 30.6.2022 (rev 1.1) kohtaa 2, Sopimus hankkeen toteuttamisesta täydennetään seuraavasti:

Hankkeen budjetti on 172.000.000 euroa, jonka sisällä Väylävirasto valtuuttaa Turun kaupungin rakennuttamaan Kupittaa-Turku ratahankkeen rahalla enintään 2.320.000 eurolla (50 % Väylävirasto, 50 % Turun kaupunki) liikenneyhteyksiä, joilla parannetaan uusien henkilöratapihan laitureiden saavutettavuutta Logohubin alueelta, ennen matkakeskuksen valmistumista. Väylävirasto hyväksyy ja maksaa oman osuutensa.

Turun kaupunki vastaa hankinnan toteuttamisesta ja mahdollisen hankintaan kohdistuvan oikaisuvaatimuksen ja markkinaoikeusprosessin läpikäymisestä.

Sopimuksen 30.6.2022 (rev 1.1) kohtaa 3.1), Hankkeen toteutustapa ja aikataulu täydennetään seuraavasti:

Turun kaupunki vastaa Kupittaa-Turku -ratahankkeen sisällä Logohubin yhteyteen rakennettavien liikenneyhteyksien ja saavutettavuuden parantamisen rakennuttamisesta. Näiden kokonaisuuksien budjetoitu arvo on 2.320.000 euroa, joka on osa hankkeen budjettia 172.000.000 euroa. Väylävirastolla on oikeus valvoa toteutusta tarkastaakseen rahan oikea kohdentuminen ja kustannustehokas käyttö.

Sopimuksen 30.6.2022 (rev 1.1) kohtaa 4.4), Omistus ja kunnossapito, uusimisvastuut ja vastuu rakentamisaikana täydennetään seuraavasti:

Kupittaa-Turku -ratahankkeen sisällä Logohubin yhteyteen rakennettavien liikenneyhteyksien ja saavutettavuuden parantamiseen liittyvät rakenteet, joiden rakennuttamisesta vastaa Turun kaupunki, lisätään sopimuksen rev. 1.1 liitteeseen 2. Täydennykset on esitetty liitteessä 2 lihavoituna.

Sopimuksen 30.6.2022 (rev 1.1) kohtaa 4.5), Laskujen maksu täydennetään seuraavasti:

Turun kaupunki vastaa Kupittaa-Turku -ratahankkeen sisällä Logohubin yhteyteen rakennettavien liikenneyhteyksien ja saavutettavuuden parantamisen rakennuttamisesta. 2.320.000 euron osalta laskut osoitetaan 50 % Väylävirastolle ja 50 % Turun kaupungille. Tämän laajuuden osalta Turun kaupunki tarkastaa laskujen perusteiden oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden.

Turun kaupungin asiatarastuksen jälkeen Turun kaupunki antaa palveluntuottajalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus laskun maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Palvelusopimuksissa ilmoitettava laskujen maksuaika on 21 päivää.

4 Sopimusmuutosten voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimusmuutokset tulevat voimaan, kun kaikki sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

Väyläviraston puolesta sopimuksen ovat allekirjoittaneet toimialajohtaja Magnus Nygård ja projektipäällikkö Erkki Mäkelä.

Turun kaupungin puolesta sopimuksen on allekirjoittanut kansliapäällikkö Tuomas Heikkinen.

Allekirjoitussivu on asiakirjan lopussa.