

**KESKUSTA
CENTRUM**

1:10 000 (A0 tuloste / utskrift)

0 500 1 000 m



Yleiskaava 2029 / Generalplan 2029

Kartta / Karta 4/8

LIIKENNE / TRAFIK

Ehdotus / Förslag
24.11.2021













Kaupunkiympäristö - Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus -
Kaavoitus




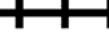











Stadsmiljö - Stadsplanering och markegendom - Planläggning

1:40 000 (A0 tuloste / utskrift)

0 2 500 5 000 m

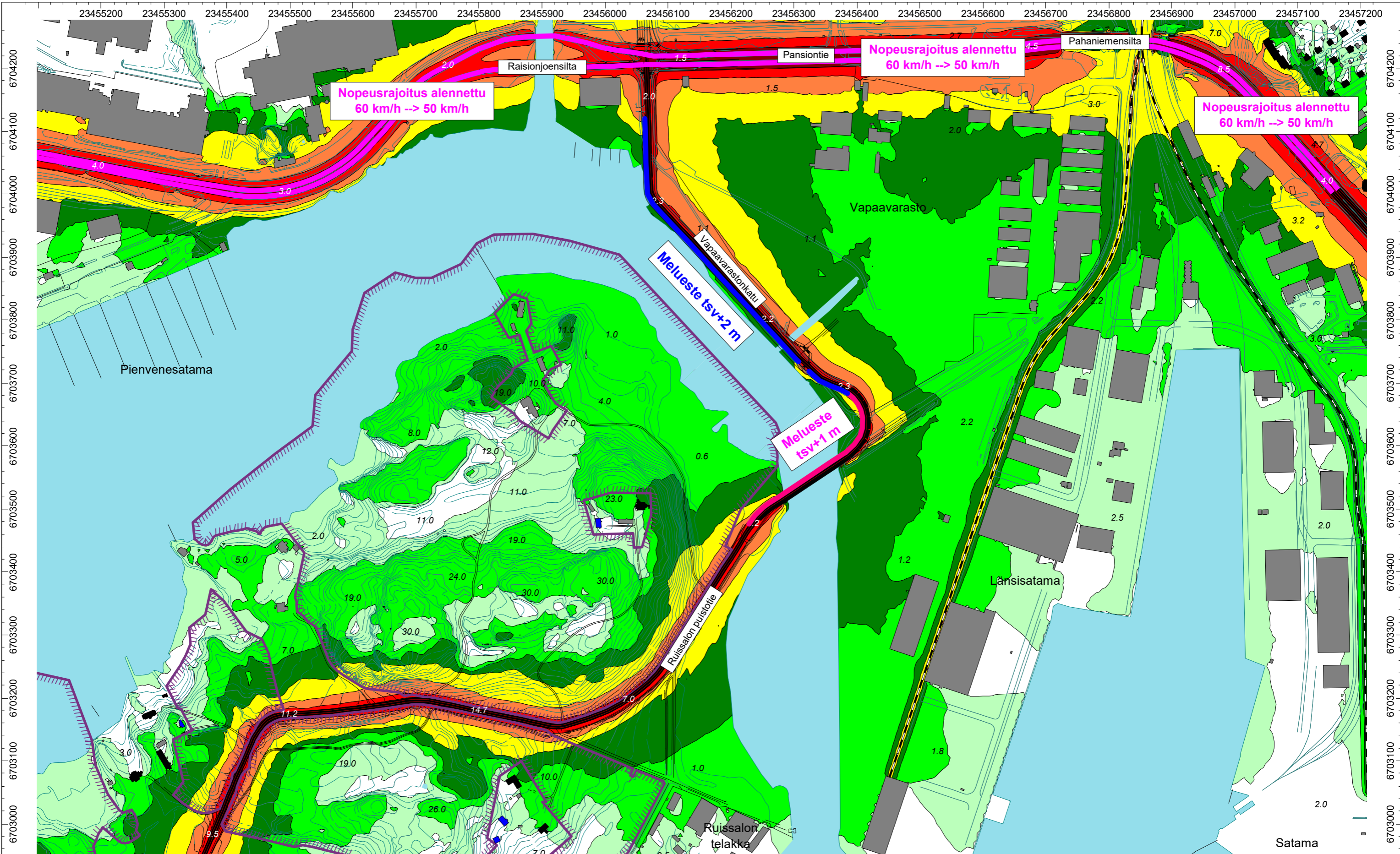
Yleismääräys	
<i>Melualueet ovat kuvattuna Turun kaupungin yleiskaavan 2029 meluselivityksessä. Melualueet kuvaavat päiväjän keskimääräistä melutasoa 55 dBA, joka on laskettu vuoden 2050 liikenne-ennusteen tiedoilla. Alueelle suunniteltavat melulle herkat toiminnot vaativat tarkemman meluselivityksen laatimista. Melualueet koskevat koko kaupunkialuetta.</i>	
Yleismääräys Natura-alueiden melusuojauksesta	
<i>Natura-alueen osa Ruissalon itäpäässä on suojattava liikenteen melulta siten, kuin kartan 4 liitteessä 1 on osoitettu, tai muulla yhtä tehokkaalla menetelyllä. Liitteen mukaisessa ratkaisussa on meluste välittömästi Vapaavarastonkadun ajoradan länsipuolella Pansiontien risteyksestä Ruissalonsillalle saakka sekä Ruissalonsillalla ajoradan pohjoispuolella. Meluesteen korkeuden on oltava +2 metriä Vapaavarastonkadun ja +1 metriä Ruissalonsillan tasausviivasta laskettuna. Meluesteet on toteutettava Vapaavarastonkatua rakennettaessa.</i>	
<i>Ruissalon Natura-alueelle kohdistuvan liikennemelun torjumiseksi on lisäksi Pansiontien nopeusrajoitukseksi asetettava 50 km/h Länsikaaren ja Kanslerintien välillä viimeistään Vapaavarastonkatua rakennettaessa. Vapaavarastonkadun ja Ruissalon puistotien (väli Ruissalonsilta–Kartanontie) nopeusrajoitukseksi on asetettava 40 km/h viimeistään Vapaavarastonkatua rakennettaessa.</i>	
<i>Uittamonsillan rakentamisen yhteydessä meluntorjunta on toteutettava siten, kuin kartan 4 liitteessä 2 on osoitettu:</i>	
<ul style="list-style-type: none"><i>sillalle kaide vähintään +2 metriä tasausviivasta laskien molemmin puolin ajorataa.</i> <i>mantereen puolella kaide +1,5 metriä tasausviivasta laskien sillalle johtavan kadun ja Eteläkaaren eteläpuolelle Hannuntyttärenkadun–Sonckinkadun, Bryggmaninkadun ja Kurjenpoivenpuiston kohdalle.</i>	
<i>Rauvolanlahden Natura-alueelle kohdistuvan liikennemelun torjuntana on Uittamonsillan ja siihen liittyvien katujen sekä Ispoisten Puistotien Ratsumiehenkadusta etelään alkavan osuuden ja Eteläkaaren nopeusrajoitukseksi määrättävä 40 km/h.</i>	
LS	Satama-alue
	Eritasoliittymä
	Uusi eritasoliittymä
	Valtakunnallinen pääväylyä, valtakunnallinen satamayhteys tai valtakunnallisen liikenteen sisään tulojakso
	Kehitettävä valtakunnallinen pääväylyä
	Kaupunkiseudun tai maakunnan pääväylyä
	Uusi tai kehitettävä kaupunkiseudun tai maakunnan pääväylyä
	Pääkokoojaväylyä
	Uusi pääkokoojaväylyä
	Sijainniltaan ohjeellinen väylälinjaus
	Tunneli
<i>Uusi pääväylyä- ja pääkokoojaväylyäverkon maanalainen osuus (Kurjenmäen tunneli).</i>	

Allmän bestämmelse	
<i>Bullerområden anvisas i Turun kaupungin yleiskaavan 2029 meluselivitys (ung. Bullerutredningen i Åbo stads generalplan 2029). Bullerområdena anvisar den genomsnittliga bullernivån dagtid på 55 dBA som har beräknats utifrån trafikprognosen för 2050. Bullerkänsliga funktioner som planeras i området kräver en noggrannare bullerutredning. Bullerområdena gäller hela stadsområdet.</i>	
Allmän bestämmelse om bullerbekämpning i Naturaområden	
<i>Den del av Naturaområdet som ligger i östra ändan av Runsala ska skyddas mot buller på det sätt som anvisas i bilaga 1 till karta 4, eller genom något annat lika effektivt förfarande. I lösningen som läggs fram i bilagan finns det ett bullerhinder omedelbart på västra sidan av Frilagersgatans körbana från Pansiovägens korsning fram till Runsalabron, samt på norra sidan av Runsalabrons körbana. Bullerhindret ska vara +2 meter högt räknat från Frilagersgatans och +1 meter högt räknat från Runsalabrons linjeföring. Bullerhindren ska byggas i samband med byggandet av Frilagersgatan.</i>	
<i>För att bekämpa trafikbuller som riktas mot Naturaområdet i Runsala ska dessutom hastighetsbegränsningen vid Pansiovägen fastställas till 50 km/h på sträckan mellan Västra bågen och Kanslersvägen senast i samband med byggandet av Frilagersgatan. Hastighetsbegränsningen vid Frilagersgatan och Runsala parkväg (sträckan mellan Runsalabron och Herrgårdsvägen) ska fastställas till 40 km/h senast i samband med byggandet av Frilagersgatan.</i>	
<i>I samband med byggandet av Uittamobron, ska bullerbekämpningen genomföras enligt det som anvisas i bilaga 2 till karta 4:</i>	<ul style="list-style-type: none"><i>på bron ska ett räck anläggas på båda sidorna av körbanan på ett avstånd på minst +2 meter räknat från linjeföringen.</i> <i>på fastlandet ska ett räck anläggas på ett avstånd på +1,5 meter räknat från linjeföringen på gatan som leder till bron samt på södra sidan av Södra bågen vid Hansdottersgatan–Sonckgatan, Bryggmansgatan och Geraniumsparken.</i>
<i>För att bekämpa trafikbuller i Naturaområdet Rauvolaviken ska hastighetsbegränsningen vid Uittamobron och gator i anknnytning till bron, på det avsnitt mot söder som börjar från RyttaREGatan vid Ispois parkväg och Södra bågen fastställas till 40 km/h.</i>	
Hamnområde	
Planskild anslutning	
Ny planskild anslutning	
Riksomfattande huvudled, riksomfattande hamnförbindelse eller infartssträcka för riksomfattande trafik	
Riksomfattande huvudled som ska utvecklas	
Huvudled i stadsregionen eller landskapet	
Huvudled i stadsregionen eller landskapet som är ny eller som ska utvecklas	
Huvudmatarväg	
Ny huvudmatarväg	
Till sitt läge riktgivande farledssträckning	
Tunnel	
<i>Ny underjordisk del av huvudleds- och huvudmatarvägnätet (tunneln i Tranbacken).</i>	

	Joukkoliikenteen laatuikäytävä
<i>Korkean palvelutason joukkoliikennereitti. Katua kehitetään erityisesti joukkoliikenteen laatua ja pysäkkien saavutettavuutta parantaen.</i>	
	Rautatie
	Raideliikennepaikka
	Uusi raideliikennepaikka
<i>Paikallisjunaliikenteen asema. Sijainti on ohjeellinen.</i>	
	Rautatieasema
	Pyöräilyn pääverkosto
<i>Pyöräilyn pääverkostoa kehitetään sujuvan, nopean ja tasavauhtisen arkipyöräilyn mahdollistamiseksi. Osa reiteistä on seudullisia laatuikäytäviä. Sijainti on ohjeellinen.</i>	
	Keskustan kävelyalue
<i>Kävelyalue tulee toteuttaa ensisijaisesti jalankulkua palvelevana ympäristönä. Moottorijoneuvoliikenteen läpikulkuva rajoitetaan nopeusrajoituksen lisäksi tarvittaessa rakenteellisin keinoin. Huoltoliikenteen tarpeet otetaan huomioon yksityiskohtaisessa suunnittelussa.</i>	
	Laivaväylä
	Veneväylä/lauttayhteys
	Venesatama/venevalkama
	VAK-järjestelyratapihan selvitysalue
<i>Alue varataan VAK-järjestelyratapiha-alueen selvitysalueeksi. Ratapihan alueella tehtävistä vaarallisten aineiden kuljetusten järjestelytoiminnoista aiheutuu suuronnettomuusrisiki lähialueille. Yksityiskohtainen riskiselvitys ja hallintatoimenpiteet tulee arvioida ratapihan ja sen lähialueen yksityiskohtaisen suunnittelun yhteydessä.</i>	
	Satamaraiteen selvitysalue
<i>Alue varataan Satamaraiteen selvitysalueeksi. Raitteen pääteaseman sijainti ratkaistaan lähialueen yksityiskohtaisen suunnittelun yhteydessä.</i>	
	Vesialue
	Vesialue
<i>Vesialue, jolla kulkuneuvojen tavoitteellinen nopeusrajoitus on 11 km/h. Rajoitus ei koske Soutu- ja melontakeskuksen harjoitus- ja kilpailutoimintaa.</i>	
	Voimassa / vireillä olevan osayleiskaavan rajaus ja kaavatunnus
<i>Alueella on voimassa (68/1991, 25/2005) tai vireillä (4/2007, 13/2007, 14/2007, 10/2013) osayleiskaava. Osayleiskaavojen alueilla on esitetty sekä ohjaavia että informatiivisia merkintöjä. Selostuksessa on eritelty, mitkä merkinnöistä ovat ohjaavia ja mitkä informatiivisia.</i>	

Kvalitetskorridor för kollektivtrafiken	
<i>Kollektivtrafikrutt med hög servicenivå. Gatan utvecklas särskilt genom att förbättra kollektivtrafikens kvalitet och hållplatsernas närbarhet.</i>	
Järnväg	
Spårtrafikplats	
Ny spårtrafikplats	
<i>Station för lokaltågstrafiken. Läget är riktgivande.</i>	
Järnvägsstation	
Huvudnätverk för cykling	
<i>Huvudnätverket för cykling utvecklas för att möjliggöra smidig och snabb vardagscykling med jämn hastighet. En del av rutterna är regionala kvalitetskorridorer. Läget är riktgivande.</i>	
Promenadområde i centrum	
<i>Promenadområdet ska byggas som en omgivning som i första hand betjänar fotgångartrafiken. Förutom hastighetsbegränsningar begränsas motorfordonstrafikens genomfart vid behov även med hjälp av strukturella lösningar. Servicetrafikens behov tas i beaktande i den detaljerade planeringen.</i>	
Fartygsled	
Småbåtsled/färförbindelse	
Småbåtshamn/småbåtsplats	
Utredningsområde för TFÄ-rangeringsbangård	
<i>Området reserveras som utredningsområde för TFÄ-rangeringsbangård. Arrangerandet av transporter av farliga ämnen i bangårdsområdet orsakar en risk för storolycka i de närliggande områdena. Den detaljerade riskbedömningen och åtgärderna för att behärska dem ska bedömas i samband med detaljplaneringen av bangården och dess närområde.</i>	
Hamnspårets utredningsområde	
<i>Området reserveras som Hamnspårets utredningsområde. Placeringen av spårets ändstation avgörs i samband med närområdets noggrannare planering.</i>	
Vattenområde	
Vattenområde	
<i>Vattenområde på vilket den målsatta hastighetsbegränsningen är 11 km/h. Begränsningen gäller inte övnings- och tävlingsverksamheten vid Rodd- och paddlingscentret.</i>	
Gränser och planbeteckning för gällande / anhängig delgeneralplan	
<i>För området finns en gällande delgeneralplan (68/1991, 25/2005) eller en anhängig delgeneralplan (4/2007, 13/2007, 14/2007, 10/2013). För områdena som anges i delgeneralplanerna anges både styrande och informativa beteckningar. I beskrivningen specificeras vilka bestämmelser är styrande och vilka informativa.</i>	





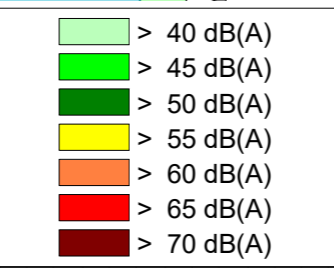
Liite 5.1A

Liikennemeluseelvitys.
Vapaavarastonkatu, Turku.
 Suunniteltu maankäyttö ja ennustevuoden 2050 liikenne. Pansiontien nopeusrajoitus alennettu nykyisestä 60 km/h --> 50 km/h. Vapaavarastonkadun länsipuolella meluste tsv+2 m ja Ruissalonsillan pohjoispuolella meluste tsv+1 m. Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.

Raportti nro: PR5372-Y01

1.6.2020

PROMETHOR

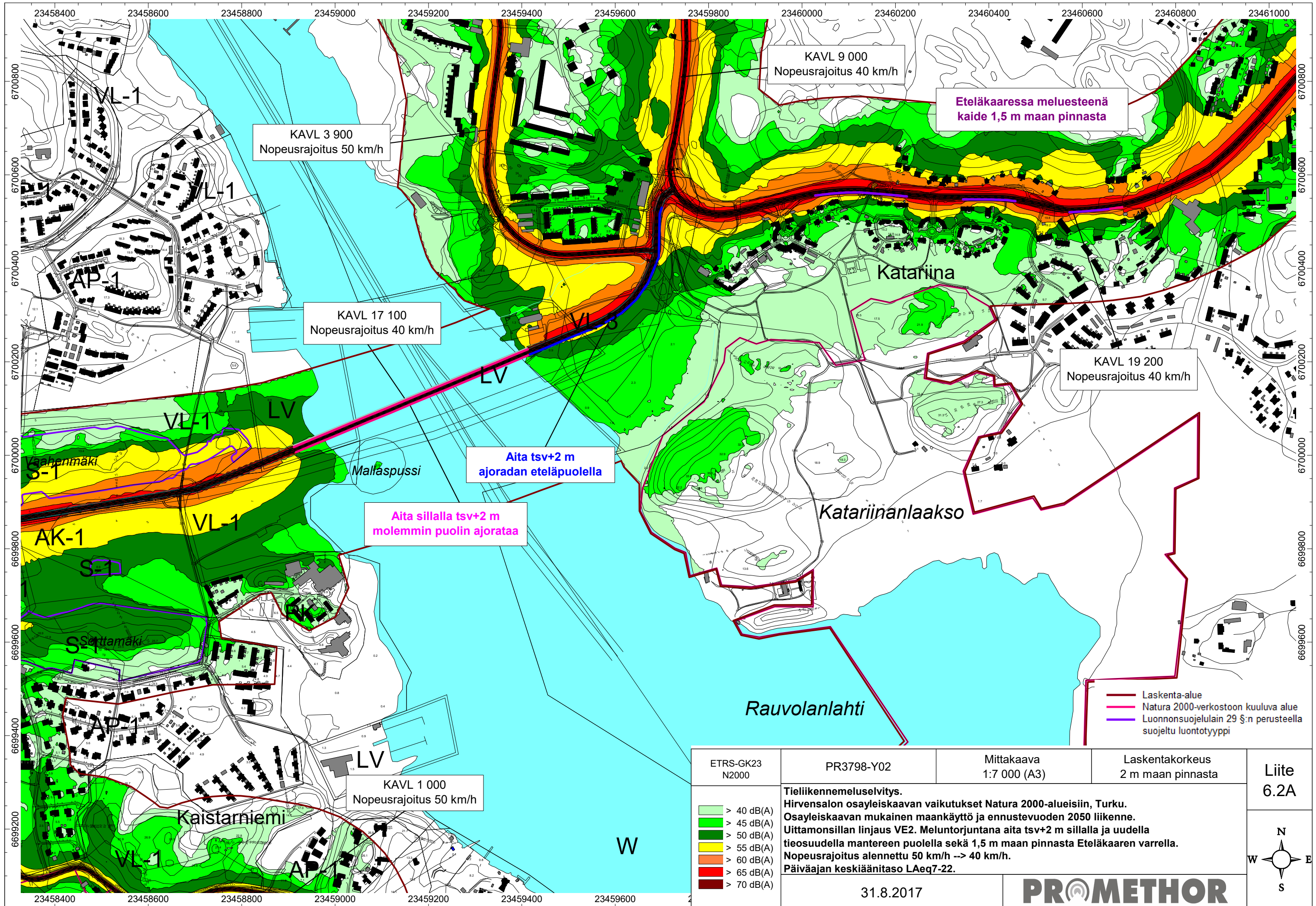


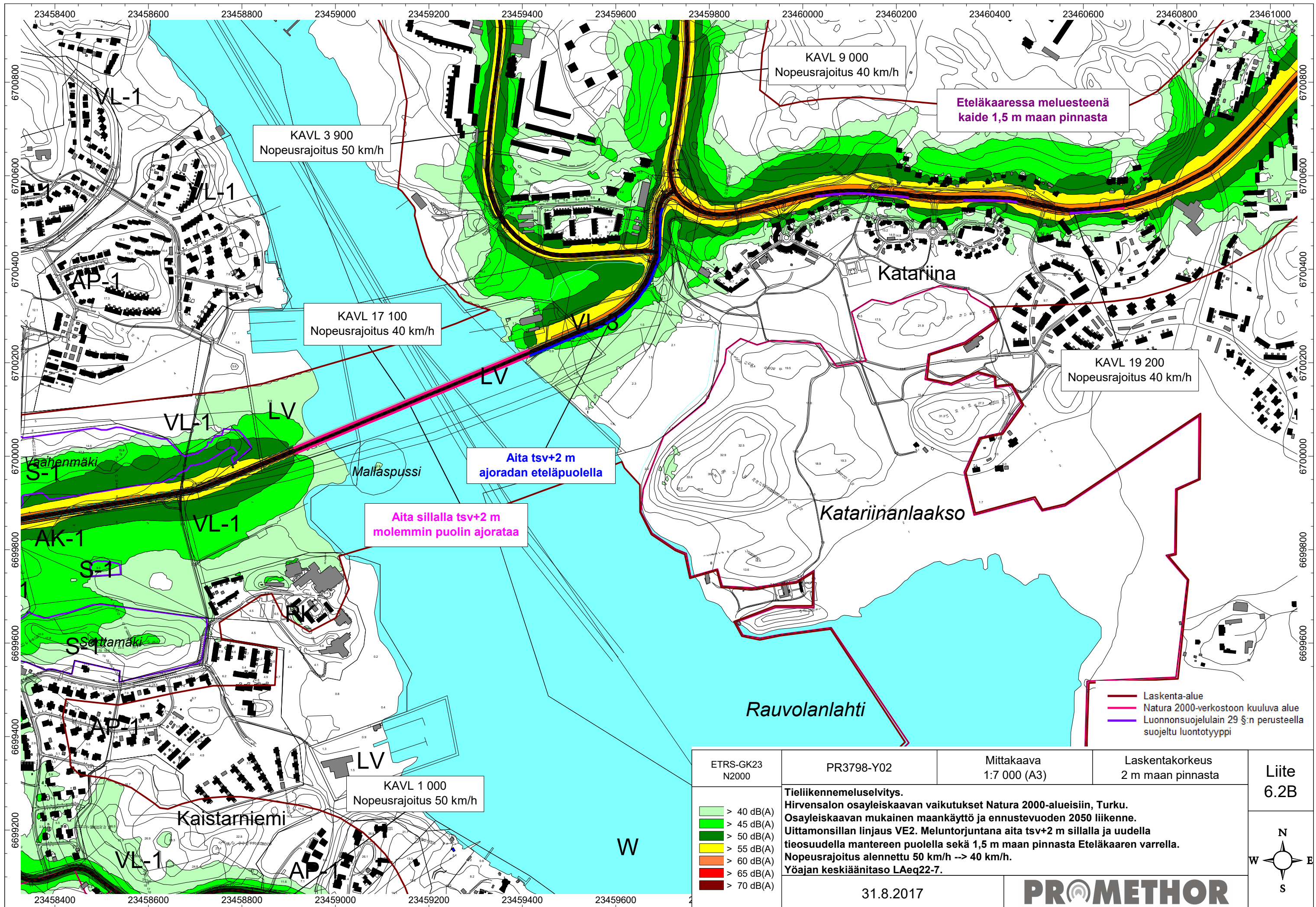
Mittakaava 1:5500 (A3)

- = Olemassa oleva asuinrakennus
- = Olemassa oleva lomarakennus
- = Olemassa oleva muu rakennus
- = Luonnonsuojelualue

LASKENTA-ASETUKSET
 Laskentaruudun koko: 5 m x 5 m
 Melutason laskentaetäisyys: 1200 m
 Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
 Heijastusten lukumäärä: 1

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK23
 Korkeusjärjestelmä: N2000





KAVL 3 900
Nopeusrajoitus 50 km/h

KAVL 9 000
Nopeusrajoitus 40 km/h

Eteläkaaressa meluesteenä
kaide 1,5 m maan pinnasta

KAVL 17 100
Nopeusrajoitus 40 km/h

KAVL 19 200
Nopeusrajoitus 40 km/h

Aita tsv+2 m
ajoradan eteläpuolella

Aita sillalla tsv+2 m
molemmiin puolin ajorataa

- Laskenta-alue
- Natura 2000-verkoston kuuluva alue
- Luonnonsuojelulain 29 §:n perusteella suojeltu luontotyyppi

ETRS-GK23 N2000	PR3798-Y02	Mittakaava 1:7 000 (A3)	Laskentakorkeus 2 m maan pinnasta	Liite 6.2B
<p>Tieliikennemeluselvytys. Hirvensalon osayleiskaavan vaikutukset Natura 2000-alueisiin, Turku. Osayleiskaavan mukainen maankäyttö ja ennustevuoden 2050 liikenne. Uittamonsillan linjaus VE2. Meluntorjuntana aita tsv+2 m sillalla ja uudella tieosuudella mantereen puolella sekä 1,5 m maan pinnasta Eteläkaaren varrella. Nopeusrajoitus alennettu 50 km/h --> 40 km/h. Yöajan keskiäänitaso LAeq22-7.</p>				
<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 	31.8.2017	PRMETHOR		