

Osavuosisikatsaus 2/2021 Kärkihanke

Liite 1 Keskustan kehittäminen

Kärkihankkeen toimintasuunnitelman seuranta

Painopistealue/Hanke	Tuotos	Toteutuma 31.5.21	Ennuste 31.12.21
Liikenne ja liikkuminen	Yleiskaava 2029 hyväksytty. Keskustaliikenne 2029 -suunnitelman laatiminen on käynnissä/viimeistelyvaiheessa. Samoin keskustan huolto- ja jakeluliikenteen suunnitelma. Keskustan liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet etenevät kärkihankkeen KH-päätöksen mukaisesti. Pilotteja mm. kävelyn ja oleilun sekä pysäköinnin kehittämiseksi on toteutettu keskustassa.	Kristiinankadun kesäkatukokeilu on valmisteltu ja pysäköintikokeilut on kilpailutettu. Keskustan huolto- ja jakeluliikenteeseen edistämiseen on tehty valmisteluja.	Kristiinankadun kesäkatukokeilun sekä pyörä- ja autopysäköinnin kokeilut on arvioitu. Keskustan huolto- ja jakeluliikenteen suunnitelman valmistelu on käynnissä. Yleiskaava 2029 valtuustokäsittely menee todennäköisesti vuoden 2022 puolelle.
	Aurajoen itärannan liikkumisympäristön kehittäminen on käynnissä yleissuunnitelman pohjalta. Aurajoen rantojen kehittämissuunnitelma on valmis ja sen toteuttaminen käynnissä.	Itäisen Rantakadun yleissuunnitelma on laadittu ja sen pohjalta hankesuunnitelma, joka on hyväksytty kaupunginhallituksessa. Syksyllä hankesuunnitelma etenee kaupunginvaltuustoon. Aurajoen rantojen kehittämissuunnitelma on vielä laadinnassa, mutta monien osa-alueiden toteutus on jo käynnissä.	Itäisen Rantakadun tarkempi suunnittelu saadaan käyntiin syksyllä ja Aurajoen kehittämissuunnitelma valmistuu vuoden loppuun mennessä.
Merellinen Turku (Turku Waterfront)	Linnanniemen alueen kaavoitus ja kehittämistoimenpiteet käynnissä kansainvälisen ideakilpailun tulosten pohjalta.	Kaavoitustoimenpiteet ovat käynnissä ja kaavoitusta edistetään mm. ratasuunnitelmalla, jossa tarkastellaan radan mahdollista lyhentämistä.	Ratasuunnitelman valmistumisen jälkeen ideakilpailun voittajajoukkueen kanssa jatketaan yhteistyötä alueen tarkemman suunnitelman parissa.
	Merikeskuksen kokonaisuus on rakentunut monialaiseksi kehittämissuunnitelmaksi ja ensimmäiset toiminnallisuudet, jotka tarjoavat uusia kulttuurin, ruuan, merellisen kaupan, matkailun, merellisen opastamisen elämyksiä ja palveluita ovat valmistuneet. Vuorovaihteellinen ja elämyksellinen näyttelykokonaisuus on avattu Forum Marinumin yhteyteen. Yhteistyössä Tukholman kanssa rakennettu matkailijan matkansuunnittelua ja saariston palveluiden saavutettavuutta helpottava digitaalinen, Explore Archipelago -palvelu on käytössä.	Näyttelykokonaisuus on avattu Forum Marinumiin ja Explore Archipelago -palvelu on käytössä.	Kaikki tavoitteet on jo saavutettu OVK2 loppuun mennessä.

Osavuositarkastus 2/2021 Kärkihanke

Painopistealue/Hanke	Tuotos	Toteutuma 31.5.21	Ennuste 31.12.21
Kaupallinen ydinkeskusta (Hansatown)	Kaupallisen ydinkeskustan konseptin toteutus käynnissä ja uusi yhteistyön toimintamalli käytössä keskustatoimijoiden kanssa yhdessä laaditun toimintasuunnitelman pohjalta.	Konsepti on valmis ja uusi yhteistyömalli on käytössä.	Konsepti on valmis ja uusi yhteistyömalli on käytössä.
	Kaupahallin korttelin kehittämissuunnitelma on valmis ja kehittämisen kilpailutus käynnistetty.	Kehittämissuunnitelma (Sytytä Turku-kilpailun myötä eteneminen) on tehty ja menossa päätöksentekoon. Kilpailutusta ei tehdä	Kehittämissuunnitelma, joka toteutuu yhteistyösopimuksen myötä on tehty ja yhteistyökumppani on aloittanut suunnittelun.
	Uuden Kauppatorin toimintakonsepti on valmis ja otettu käyttöön soveltuvin osin.	Toimintakonseptin ensimmäinen vaihe on käynnissä.	Toimintakonseptin ensimmäinen vaihe on valmis. Toinen vaihe osittain kesken. Toimintakonsepti otettu osittain käyttöön.
Aninkainen	Aninkaisen alueen kokonaisvaltaiseen kehittämiskonseptiin pohjautuvien toimenpiteiden suunnittelu/toteutus käynnissä. Alueen liikennesuunnittelu on käynnissä.	Aninkaisten alueen kokonaiskonsepti on valmistunut 21.5.2021 (Muuan Oy). Kokonaiskonseptin on tarkoitus toimia työkaluna ja tukea Aninkaisten alueen päämäärätietoista kehittämistä. Aninkaisten alueen ja Matkakeskuksen liikenteen alustava yleissuunnitelma 2021 on valmistunut 5/2021 (WSP Finland Oy).	Kokonaiskonseptin ohjausvaikutuksesta ei ole toistaiseksi tehty virallisia päätöksiä. Kokonaiskonseptin mukainen kehitys on useissa hankkeissa alueella jo käynnissä. Hankkeita on eri suunnittelu- että toteutusvaiheissa. Osaa kokonaiskonseptin mukaisista vuoteen 2050 tähtäävistä potentiaalisista hankkeista ollaan vasta selvittämässä, käynnistymässä tai aikatauluttamassa.
	Matkakeskuksen hankesuunnitelma on valmis ja hankekehityskilpailu käyty/käynnissä. Matkakeskuksen palvelukonseptien kehittäminen myös käynnissä.	Aninkaisten alueen kokonaiskonseptin kohdetutkimisissa on kartoitettu Matkakeskuksen potentiaalia ja palvelukonseptia. Myös Matkakeskuksen liikenteen alustavassa yleissuunnitelmassa on kartoitettu Matkakeskukseen sijoittuvien eri toimintojen volyymejä ja sijoittumista suunnittelualueelle, pysäköintiratkaisuja sekä hakkeen vaikutuksia alueen liikenteeseen.	Kaupungin suurten hankkeiden rytmittämiseksi Matkakeskuksen hankekehityskilpailu on tarkoitus järjestää vasta Tiedepuiston kansihankkeen kilpailutuksen jälkeen. Hankekehityskilpailun toteutusta valmistellaan ja edistetään. Esiselvityksenä tilataan esim. Matkakeskuksen hankekehityskilpailun reunaehdot tarkentava ja asemakaavoitusta tukeva VAK -selvitys.
Vanhakaupunki	Yhteistyössä alueen toimijoiden kanssa tuotettu Turun historiallisen keskustan ja yliopistojen alueen kehittämiskonsepti on valmis. Alueen brändin identiteetti ja viestinnällinen konsepti on määritelty. Käytännön toimenpiteiden suunnittelu ja toteutus alueen elävöittämiseksi, viihtyistämiseksi ja toiminnallisuuksien monipuolistamiseksi on käynnistetty.	Historiallisen keskustan ja yliopistojen alueen kehittämissuunnitelma valmistui 03/2021. Suunnitelma esiteltiin kaupunginhallituksen iltakoulussa, ja se ja siihen liittyvät ensimmäiset toimenpiteet viedään elo-syyskuussa vielä kh:n linjattavaksi ja hyväksyttäväksi. Joidenkin alueen toimijoiden kanssa on jatkettu yhteistyötä alueen elävöittämiseksi ja viihtyistämiseksi käytännössä, ja muutamia toimenpiteitä on käynnistetty, esim. alueen opastamisen suunnittelu.	Kh:n päätöksen jälkeen edistetään kehittämistoimenpiteitä suunnitelman mukaisesti ja perustetaan yhteistyöryhmä edistämään alueen kehittämistä ja tiivistämään yhteistyötä. Työn edistymisen myötä tarkentui, että Alueen brändin identiteetin ja viestinnällisen konseptin toteuttaminen on ajankohtainen vasta vuonna 2022.
Innovaatiokilpailu	Sytytä Turku -keskustan kehittämiskilpailun voittajaideoiden toteuttamissuunnittelu/toteuttaminen on käynnissä yhdessä toteuttajakumppaneiden kanssa.	Ideoiden toteuttamissuunnittelu / toteuttaminen on käynnissä.	Tapahtumaluonteisten hankeideoiden toteutukseen varattujen rahojen siirtoa tullaan esittämään siirrettäväksi vuoden 2022 budjettiin koronarajoituksista johtuen.

Osavuositiedot 2/2021 Kärkihanke

Painopistealue/Hanke	Tuotos	Toteutuma 31.5.21	Ennuste 31.12.21
Keskustavalaistus	Kokonaisvaltainen suunnitelma keskustavalaistuksen kehittämiseksi on valmis ja suunnitelman vaiheittainen toteuttaminen aloitettu. Pilotteja valon hyödyntämisen tapahtumien yhteydessä on toteutettu. Turun ensimmäinen valofestivaali on toteutettu osana Kulttuuripääkaupunki-juhlavuoden ohjelmistoa.	Turun valotapahtuman suunnittelu on käynnissä. Valotapahtuma koostuu pitkäaikaisista 1-2 kk esillä olevista installatioista sekä lyhytaikaisista teoksista (tapahtumaviikonloppu 3.-6.12.2021). Keskustavalaistuksen periaatteet -työ on tekeillä, mutta jäljessä aikataulusta.	Turun ensimmäinen valofestivaali on toteutettu osana Kulttuuripääkaupunki-juhlavuoden ohjelmistoa. Keskustavalaistuksen periaatteet -työ valmistuu 2022 alkuvuodesta, sillä työ on jäänyt mm. kesäkatukokeilun ja Space4People-hankkeen jalkoihin.

Osavuositarkastus 2/2021 Kärkihanke

Liite 2 Turun Tiedepuisto

Kärkihankkeen toimintasuunnitelman seuranta

Painopistealue	Tuotos	Toteutuma 31.5.21	Ennuste 31.12.21
Rohkeasti kokeileva innovaatio- ja osaa- miskeskittymä	Uusien innovaatioalustojen ja verkostojen kehittäminen käynnissä. KIEPPI, Kestävien kaupunginosien kumppanuusmalli -hanke valmis. Verrkostoyhteistyötä jatketaan yhteistyössä alueen toimijoiden kanssa ja sen päälle rakentuva alueen aktiivinen markkinointi ja myynti käynnissä.	KIEPPI-hanke edennyt suunnitellusti. Tuotokset viimeistelyvaiheessa.	KIEPPI-hanke päättyy syyskuussa 2021. Hankkeen tuotokset valmiit ja käytettävissä. Verkostoyhteistyö sekä hankkeeseen liittyvien pilottien kautta käynnistyneet yhteistyöt jatkuvat. Alustojen ja niitä tukevien sekä toteuttavien hankkeiden edistäminen ja suunnittelu jatkuvaa toimintaa.
	Tiedepuiston brändi-identiteetti ja markkinoinnin sisältöstrategia määritelty yhteistyössä alueen keskeisten toimijoiden kanssa ja sen päälle rakentuva alueen aktiivinen markkinointi ja myynti käynnissä.	Erillistä strategiaa ei ole valmisteltu. Kansihankkeen hankinnan kautta edistetty em. tavoitteita yksittäisillä toimenpiteillä.	Kärkihankkeen jatkon myötä hankkeen strategian ja toimintasuunnitelman päivitys ja hyväksyttäminen.
Logistisesti vetovoimainen fiksun liikku- misen keskus	Itäharjun joukkoliikenneverkon ja siihen liittyvän infran suunnittelu käynnissä.	Painopiste ollut kansihankkeen hankinnan käynnistämisen valmistelussa ja siirtyä hankinnan aikana toteutuksen suunnitteluun.	Kärkihankkeen jatkon myötä hankkeen strategian ja toimintasuunnitelman päivitys ja hyväksyttäminen.
	Kestäviä liikkumismuotoja tukeva alueen sisäinen liikku- misen suunnittelu käynnissä. Pyöräparkkisuunnitelma valmis.	Painopiste ollut kansihankkeen hankinnan käynnistämisen valmistelussa ja siirtyä hankinnan aikana toteutuksen suunnitteluun.	Kärkihankkeen jatkon myötä hankkeen strategian ja toimintasuunnitelman päivitys ja hyväksyttäminen.
	Liikenneverkkoanalyysi valmis.	Painopiste ollut kansihankkeen hankinnan käynnistämisen valmistelussa ja siirtyä hankinnan aikana toteutuksen suunnitteluun.	Kärkihankkeen jatkon myötä hankkeen strategian ja toimintasuunnitelman päivitys ja hyväksyttäminen.
	Raitiotien toteutussuunnittelu käynnissä.	Etenee omana hankkeena.	Etenee omana hankkeena.
	Yhdessä alueen keskeisten toimijoiden kanssa tuotettu pysäköinnin kehittämissuunnitelma valmis ja kehittämis- toimenpiteet käynnissä.	Painopiste ollut kansihankkeen hankinnan käynnistämisen valmistelussa ja siirtyä hankinnan aikana toteutuksen suunnitteluun.	Kärkihankkeen jatkon myötä hankkeen strategian ja toimintasuunnitelman päivitys ja hyväksyttäminen.
24/7/365 elävä koh- taamisten keidas	Tiedepuiston palvelumuotoilu valmis.	Jatkuvaa toimintaa.	Jatkuvaa toimintaa.

Osavuositarkastus 2/2021 Kärkihanke

Painopistealue	Tuotos	Toteutuma 31.5.21	Ennuste 31.12.21
	Tiedepuisto-alueen infran ja julkisten kaupunkitilojen laadun parantamisen hanke käynnissä.	Toimenpiteitä toteutettu (Jussinaukio, julkinen infra).	Kansihankkeen yhtenä tavoitteena kaupunkitilojen kehittäminen.
	Tapahtuma- ja palvelutoiminnan monipuolistamiseen tähtäävät toimenpiteet käynnissä. Turku Future Sports- ja RunFest hyvinvoinnin- ja liikunnan alustojen kehittäminen käynnissä.	Ei toimenpiteitä tarkastelujaksolla.	Kärkihankkeen jatkon myötä hankkeen strategian ja toimintasuunnitelman päivitys ja hyväksyttäminen.
	Tiedepuiston opastamisen kokonaiskonsepti ja -suunnitelma valmiit ja toimenpiteet käynnissä.	Kokonaiskonsepti valmis. 1. vaiheen toteutus-suunnittelu valmis.	Alueen ensimmäiset opasteet toteutettu.
Kestävästi kasvava kaupunginosa	Kupittaaan kannen ja siihen kytkeytyvän Itäharjun kärjen alueen idea- ja toteutuskilpailu käyty ja siihen liittyvä asemakaavoitus käynnissä.	Kilpailumalli muutettu kaupungin hankinnaksi ja toteutus allinassimallilla. Kaupunginhallitus tehnyt muutosta koskevan päätöksen 24.6.2021 sekä hyväksynyt kannen tarveselvityksen.	Allianssin hankintamenettely käynnissä. Tavoitteena sopimuksen hyväksyminen ja kehitysvaiheen käynnistyminen maaliskuussa 2022.
	Tiedepuiston alueen tietomalli valmis ja siihen liittyvät visualisoinnit käytössä.	Tietomallin kehitystyö jatkuvaa. Kansihankkeen hankinnan tueksi toteutettu kilpailuun liittyvä tietomalli valmis ja julkaistu.	Tietomallin kehitystyö jatkuvaa.
	Strategisen maankäytön suunnittelun mukaiset toimenpiteet käynnissä. Pilantuneiden maiden strategia ja suunnitelma valmis.	Tarkennettu pilaantuneiden maiden selvitys valmis.	Suunnitelmat tarkentuvat Voimakadun asemakaavan ja Kansihankkeen edetessä.
	Helsingintien liittymän asemakaavaehdotus valmis ja infran suunnittelu käynnissä.	Liittymän asemakaavaehdotuksen valmistelu kesken. Odottaa kansihankkeen ratkaisumallia.	Odottaa kansihankkeen ratkaisuja jonka jälkeen suunnittelutoimenpiteiden edistäminen jatkuu. Kaavoituksen jatko siirtyy aikaisintaan vuodelle 2022.
	Voimakadun alueen kumppanuuskaavoitus käynnissä.	Asemakaavaaluonnos julkaistu ja tuotu käsittelyyn kesäkuussa 2021.	Asemakaavaehdotus käsittelyyn joulukuussa 2021.
	Taito-kampuksen sijainti ja hankintamalli ratkaistu.	Hankinta kytketty osaksi kansihankkeen allianssimallia kaupunginhallituksen päätöksellä 24.6.2021. Taito-kampuksen tarkempi sijainti kannen yhteyteen ratkaistaan osana allianssihankeintaa.	Taito-kampuksen sijainti alustavasti ratkaistu osana allianssin hankintamenettelyä (alueen kokonaissuunnitelma käsitelty).

Osavuositarkastus 2/2021 Kärkihänke

Liite 3 Smart and Wise Turku

Kärkihankkeen toimintasuunnitelman seuranta

Painopistealue	Tuotos	Toteutuma 31.5.21	Ennuste 31.12.21
Asiakkuuksien ja palvelujen hallinta	Palvelujen tuotteistuksen ja kustannuslaskennan malli on otettu käyttöön ja palvelujen tuotantokustannukset on kohdennettu tuotteisteluille palveluille.	Nimikkeiden (palvelut ja tavarat) hallintamalli (luominen ja muutoshallinta) ja sitä tukeva järjestelmä käyttöön otettu 1.6.2021. Luodut nimikkeet siirtyvät integraation kautta automaattisesti SAP:iin perustietojen osalta jossa tapahtuu tietojen jatkorikastaminen ja tuotannon käyttö ja raportointi.	Kasvatus ja opetuspalvelukokonaisuus, ruotsinkieliset palvelut tuotteistettu järjestelmään. Muiden palvelukokonaisuuksien kanssa yhteisesti sovittu käyttöönottosuunnitelma palvelujen tuotteistamisen osalta vuodelle 2022.
	Palvelujen toimitusketjujen hallintamalli on määritetty ja sitä on testattu valikoiduissa palveluketjuissa.	Suunnitelmaa valmisteltu. Toteutus tapahtuu osana järjestämistoiminnan toiminnanohjausta.	Suunnitelma tehty.
	Asiakastietojen hallintamalli ja sitä tukeva tietojärjestelmäratkaisu on otettu käyttöön kaupunkitasolla.	Toteutunut suunnitelman mukaisesti.	Perusjärjestelmien muutostarpeiden selvitystyö tehty ja sen pohjalta jatkotoimeenpanosuunnitelma.
	Asiakasohjauksen kaupunkitasoinen toimintamalli on käytössä.	Toteutunut suunnitelman mukaisesti.	Työikäisten vision ja asiakasohjausprosessin mukainen toiminta ja sitä tukevat järjestelmät pilotoidaan ja tehdään jatkosuunnitelma.
Hiilineutraalius ja resurssiviivaus	Resurssiiviisauden ja kiertotalouden tiekartta ja alusta	Toteutunut suunnitelman mukaisesti	Toteutuu hyvin ja jatkuu kansainvälisenä hankkeena ja Sitran uudella rahoituksella (sisältyy myös Pormestarisopimukseen).
	Ilmastojoukkueen / -tekojen digitaalinen alusta tietokantoinen	Toteutunut suunnitelman mukaisesti	Toteutuu suunnitelman mukaisesti ja jatkuu osana Ilmastosuunnitelman päivitystä (khkeh 23.3.2021) sekä Pormestarisopimuksen toteuttamista. YM tukee lisärahoituksella.
	Investointien ilmasto- ja elinkaariohjauksimalli: pilotit ja käyttöönoton laajennus	Toteutunut suunnitelman mukaisesti	Toteutuu suunnitelman mukaisesti ja jatkuu kohti Pormestarisopimuksen mukaista Ilmastobudjetin valmistelua.
Kaupunkisuunnittelu	Rakennusprojektien toteutumien ja suunnitelmien vastaavuutta seurataan ja arvioidaan digitaalisten tietomallien avulla.	Toteutus käynnissä	Toteutuu suunnitelman mukaisesti.
	DigiPAVe: Toteutettu pohja ihmislähtöiselle palveluverkkosuunnittelulle ja pilotoitu uudenlaista suunnittelutapaa	Toteutus käynnissä	Toteutuu suunnitelman mukaisesti.
	Aluetieto ja indikaattorit hyödynnettävissä digitaalisessa muodossa ja saatavissa yhdestä paikasta alueiden suunnitteluun ja kehittämiseen	Indikaattoreiden valmistuminen siirtyy vuoden 2021 jälkeiseen aikaan resurssipulan vuoksi. Koska projektin resurssit ovat siirtyneet DigiPAVe-hankkeeseen	Aluetieto toteutuu osittain DigiPAVe-hankkeessa. Indikaattorit eivät valmistu ennakoitusti vuoden 2021 loppuun mennessä.

Osavuositarkastus 2/2021 Kärkihanke

		seen, SAWT/Kaupunkisuunnittelun ohryn kokouksessa 30.3.2021 päätettiin, että mittareita ei edistetä vuonna 2021. Aluetietoa edistetään DigiPAVe-hankkeessa.	
	Kaupunkitietomalli hyödynnettävissä 3D-ympäristössä	Kaupunkitietomalli on hyödynnettävissä 3D-ympäristössä. Kaupungin 3D-ympäristö kilpailutetaan syksyllä 2021.	Toteutunut
Syrjäytymisen ehkäisy	Uusia syrjäytymisen ehkäisemisen toimenpiteitä on pilotoitu ja niiden vaikutuksia arvioitu.	Toteutunut osittain	Toteutunut
Turvallisuus	Ylläpidetään johdon koronatilannekuvaa ja testataan IT-palveluissa kehitettyä tilannekuvaa harjoituksessa	Toteutunut osittain Turun kaupungin johdon koronatilannekuva pyörii automaattisesti ja on pyörinyt häiriöttä jo useita kuukausia. Järjestelmän toimivuus tarkistetaan päivittäin. IT-palveluissa kehitettyä tilannekuvaa ei ole testattu harjoituksessa ja sen ylläpito ja toiminta on ajettu alas.	Koronatilannekuvan ylläpito jatkuu toistaiseksi.
	Kameravalvonnan keskittämisprojekti, kaupungin kaikki kamerat on integroitu kahdelle käyttöliittymälle	Toteutunut osittain Henkilöresurssit eivät ole olleet riittäviä projektin tehokkaaseen etenemiseen. Selvityksemme mukaan Turun kaupungilla on kameroita 1126 (sis. 76 liikennekameraa/pl. hyte kohteet) ja kohteita joissa on kameravalvontaa 142 (ei sis. hyte kohteita). Yhteensä keskitettyjä kohteita March järjestelmään on saatu keskitettyä kuusi kohdetta ja jo aiemmin toteutetussa Mirasys järjestelmässä on 21 kohdetta.	Projektia edistetään yhdessä tilapalveluiden kiinteistöturvallisuusasiantuntijan kanssa osana kaupungin normaalia toimintaa.
Alustatalouden toimintamalli	Alustatoiminnan hallinta- ja toimintamalli –dokumentti on laadittu ja digialustan käyttöönottoprojektisuunnitelma tehty		
Liikenne ja liikkuminen	Tulevaisuuden liikkumisen ja liikenteen kokonaissuunnitelma vuosille 2022-2029	Kokonaiskuvaa on edistetty liikenteen ja liikkumisen ohjausryhmässä, jonka toiminta lakkasi 31.5.2021. Turku on osallistunut aktiivisesti alueelliseen ja valtakunnalliseen tulevaisuustyöhön. Työtä tukemaan on perustettu liikkumisen palvelualue. Liikenteen kokonaissuunnitelman toteuttamiseksi on päätetty luoda SUMP (Sustainable Urban Mobility plan) kaupungin työtä tukemaan.	Luodaan kaupungin sisäisen SUMP:n rakenne ja selkiytetään asiaan liittyvä johtamisrakenne. Julkaistava palvelukartan liikkumisenäkymä tukee tätä prosessia.
	Palvelukartan liikkumisenäkymä on luotu ja siihen on integroitu suunnitelman mukaiset datasetit	Liikkumisenäkymän palvelumuotoilu on kilpailutettuna, datasetit kartoitettuna ja priorisoituna sekä koodareiden rekrytointi käynnistynyt. Liikkumisenäkymä toteutetaan osana 1.6.2021 alkanutta Scale-up -hanketta.	Turun liikkumisenäkymän ensimmäiset osiot on julkaistuna.

Osavuositarkastus 2/2021 Kärkihanke

	Pysäköintihub on käytössä ja siihen on integroitu lupien hallintajärjestelmä, liikenneanalyysien ja riskienhallinnan työkaluja. Pysäköinnin valvontakokeiluja on toteutettu useassa eri kohteessa.	Pysäköintihub on pystytetty ja avattu avoimeen verkkoon. Palvelimelle ei vielä tule virallista dataa, sillä operaattorit rakentavat rajapintojaan kuntoon. Pysäköintihubin analyysityökalujen kehitys on hyväksytty tammikuussa 2021, mutta toimittaja ei ole saanut aloitettua työtä niiden parissa. Pysäköinnin lupajärjestelmä on kilpailutettu ja käyttöönotto aloitettu, luvat eivät vielä käytössä. Pysäköinninvalvonnan kokeiluja ei ole toteutettu.	Pysäköintihub on käytössä, analysointityökalut on käytössä, mobiilioperaattorit on liitetty järjestelmään. Pysäköinnin lupajärjestelmä on käytössä ja luvat näkyvät pysäköintihubissa. Pysäköinninvalvonnan kamerakokeilu toteutettu.
	6Aika: Vähähiilinen liikkuminen liikennehuo- beissa – hankkeen uudet pysäköintipalvelut ovat käytössä ja muissa kaupungeissa kehitettyjä palveluita skaalataan Turkuun.	Ensimmäiset auto- ja pyöräpysäköinnin palvelukokeilut avattiin kaupunkilaisten käyttöön yhteistyökumppaneiden kanssa. Loput kokeilut käynnistyvät viimeistään syyskuun aikana. 6Aika-rahoituksen lisäksi kokeiluja rahoitetaan Smart and Wise Turku - ja Keskustan kehittämisen -kärkihankkeista.	Kaikki kokeilut on toteutettu ja kaupunki on saanut tietoa käyttäjämääristä, saadusta palautteesta ja palvelujen liiketoimintamahdollisuuksista. Lupavimpia palveluja on skaalattu Turun sisällä ja muihin kaupunkeihin. Muualla kehitettyjen palvelujen toimintaedellytyksiä Turussa on selvitetty.
	USER-Chi: Sähkölatauksen lähtötilanneanalyysi on toteutettu ja tavoitetila määritetty	Sähkölatauksen lähtötilanneanalyysi on toteutettu.	Lähtötilanneanalyysi on julkaistu ja keskustelu tavoitetilasta on käyty eri osapuolien kanssa.
	Turun seudun logistiikan toimenpideohjelma on laadittu.	Toteutus siirretty osaksi seutuyhteistyöyksikön toimintaa.	