

Oikaisuvaatimus Turun Kaupungin hankintaan KYTO täyssähköiset tila-autot 2kpl

Turun kaupungin hankintapalvelut on kilpailuttanut (7.5.2021 julkaistu) oheisella otsakkeella 2kpl tila-autoja. K Caara Oy on tarjonnut tuohon käyttöön 2kpl Volkswagen ID4 –autoja jotka on hylätty tarjouspyynnön vastaisena koska autot ovat hankintayksikön mielestä markkinointinimikkeen kaupunkimaastoauto (SUV) –mallisia. Vertailussa on mukana Peugeot e-Traveller joka on ko valmistajan pakettiauton pikkubussiversio (ei siis varsinainen tila-auto) joka hyväksyttiin kilpailuun mukaan ja Citroen e-Berlingo joka on penkeillä varustettu pieni pakettiauto josta valmistaja käyttää markkinointinimikettä pieni monitoimiauto. Varsinaisesti tila-autoksi luokitellaan esimerkiksi Chrysler Voyager, Volkswagen Touran ja Citroen Grand C4 Picasso –tyyppiset autot.

Autotehtaiden nykymallistoissa on tuo tila-auto ja crossover (tai SUV) mallit menneet sekaisin (vrt Peugeot 3008 ennen ja nyt). Ulkonäössä on tullut muutoksia mutta jatkumona tuo crossover automalli jakaa vanhojen tila-autojen kanssa normaalia suuremmat sisätilat ja korkeamman korin johon on helpompi mennä sisään. Uudet pelkästään sähköautoiksi suunnitellut automallit (kuten Volkswagen ID3 ja ID4) pystyvät korin ulkonäöllisistä erityispiirteistä huolimatta tarjoamaan samat tai jopa suuremmat sisätilat kuin polttomoottorikäyttöiseksi alun perin suunnitellut tila-autot. Liitteenä mukana Volkswagenin Golf Sportsvan –tila-auton, Touran –tila-auton ja ID4 sähköauton mittapiirroksiset josta selviää että VW ID4 on suurempi matkustamon tiloiltaan kuin suurena pidetty Volkswagen Touran tila-auto (mm. etuistuinten istumakorkeus penkistä sisäkattoon, etumatkustamon leveys).

Ymmärtääksemme tämän kilpailutuksen tarkoituksena on hankkia Turun kaupungin käyttöön 2kpl autoja joissa on riittävän väljät sisätilat ja normaalia henkilöautoa korkeampi kori (helpottamaan auton sisälle menoa) jotka kriteerit hankintayksikön hylkäämä Volkswagen ID4 täyttää selkeästi. Kyseinen automalli on nimenomaan suunniteltu täyttämään Volkswagenin sähköautomallistossa sekä tila-auton että crossoverin (tai SUV:n) paikan. Erilliseen sähkökäyttöiseen tila-autoon ei ole tarvetta (kuten mittapiirroksistakin ilmenee).

Oheisilla perusteilla haluamme oikaista jo tehtyä päätöstä siten että tarjoamamme Volkswagen ID4 -malli otetaan mukaan hankintaan ja joka näin ollen selkeästi edullisempänä autonä valitaan Turun kaupungin käyttöön.

Turku 29.6.2021

Mika Laiho

Automyyjä

0105333127

mika.laiho@volkswagencenter.fi

K Caara Oy, Rieskalähteentie 89, 20300 TURKU