

TEN-T-asetuksen tarkistusta koskevaan vaikutustenarviointiin liittyvä julkinen kuuleminen

Tähdellä (*) merkityt kentät ovat pakollisia.

Johdanto

Unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehittämiseksi annetulla asetuksella (EU) N:o 1315/2013 säädetään liikenteen infrastruktuureja koskevasta EU:n politiikasta. TEN-T-asetuksen tarkistuksesta on määrä antaa ehdotus vuonna 2021 komission tiedonantoon Euroopan vihreän kehityksen ohjelmasta sisältyneen [toimintasuunnitelman](#) sekä [kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategian](#) mukaisesti. Tämä kuuleminen on osa vaikutustenarviointia, joka tarjoaa perustan tarkistettua TEN-T-asetusta koskevalle lainsäädäntöehdotukselle. Tällä julkisella kuulemisella halutaan varmistaa, että suoraan TEN-T politiikkaan osallistuvien organisaatioiden lisäksi myös muilla sidosryhmillä ja suurella yleisöllä on mahdollisuus esittää näkemyksensä aiheesta.

Vaikutustenarviointi TEN-T-suuntaviivojen tarkistamiseksi perustuu TEN-T-asetuksen kattavaan arviointiin, jossa tarkasteltiin sitä, missä määrin nykyinen asetukset soveltuu alan uuteen kehitykseen. Uusi kehitys jatkaa liikenteen alalla ja muilla politiikanaloilla, jotka ovat vuorovaikutuksessa TEN-T-kehityksen kanssa. Näistä esitetään seuraavassa esimerkkejä.

- Liikennejärjestelmä on muuttumassa perusteellisesti, koska ilman epäpuhtauspäästöjä vähennetään ja liikenne muuttuu vähhiilisemmäksi pitkän aikavälin ilmastostrategian ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelman mukaisesti. Tavoitteena on vähentää alan hiilidioksidipäästöjä 90 prosenttia vuoteen 2050 mennessä ja pienentää liikenteen yleistä ympäristöjalanjälkeä.
- Maailmanlaajuisen liikennevirtojen määrä ja suunta ovat muuttumassa. Lisäksi siirtyminen kestävämpiin liikenteen ja liikkumisen malleihin sekä 'käyttäjät maksaa'- ja 'saastuttajat maksaa'-periaatteiden entistä laajempi soveltaminen muuttavat liikennemuotojen ja kokonaisliikennemäärien välistä tasapainoa.
- Yhteenliitettävyyden ja yhteentoimivuuden liikennemuotojen välillä sekä energia- ja televiestintäverkkojen kanssa, yhteistä etua koskevat hankkeet kolmansien maiden kanssa sekä Yhdistyneen kuningaskunnan eroaminen EU:sta muuttavat EU:n "sisäistä liikennemaisemaa".
- Automaation, digitalisoinnin ja puhtaiden ajoneuvojen käyttö on yleistymässä. Ilmastonmuutoksen vaikutusten vuoksi liikenneverkon häiriönsietokyky on parannettava.
- Tärkeää on myös sotilaallisen liikkuvuuden parantaminen ja (sekä siviiliväestöä että puolustusalaan) palvelevan kaksikäyttöinfrastruktuurin parempi hyödyntäminen sen varmistamiseksi, että puolustusalan tarpeet otetaan huomioon, kun suunnitellaan tai päivitetään tiettyjä infrastruktuurihankkeita.

Tällä julkisella kuulemisella tuetaan nykyisen asetuksen tarkistamista keräämällä sidosryhmien näkemyksiä mahdollisista toimenpiteistä ja vaihtoehdoista asetuksen muuttamisessa. Komissio julkaisi 20. lokakuuta 2020 [alustavan vaikutustentarvionnin](#).

Jos sinulla on kysymyksiä tai huomautuksia, ota yhteyttä seuraavaan osoitteeseen: MOVE-TEN-T-REVISION@ec.europa.eu

Vastaajan tiedot

* Vastauksen kieli

- bulgaria
- englanti
- espanja
- hollanti
- iiri
- italia
- kreikka
- kroaatti
- latvia
- liettua
- malta
- portugali
- puola
- ranska
- romanian
- ruotsi
- saksa
- slovakki
- sloveeni
- suomi
- tanska
- tšekki
- unkari
- viro

* Vastaajana edustan seuraavaa:

- Korkeakoulu/tutkimuslaitos
- Toimialajärjestö
- Yritys / muu liiketoimintaorganisaatio
- Kuluttajajärjestö
- EU-maan kansalainen
- Ympäristöjärjestö
- Muun kuin EU-maan kansalainen
- Kansalaisjärjestö
- Viranomainen
- Ammattijärjestö
- Jokin muu

* Etunimi

Saara

* Sukunimi

Nuotio-Coulon

* Sähköpostiosoite (ei julkaista)

saara.nuotio-coulon@turku.fi

* Toiminnan laajuus

- Kansainvälinen
- Paikallinen
- Kansallinen
- Alueellinen

* Hallintotaso

- Paikallisviranomainen
- Paikallisvirasto

* Organisaation nimi

enintään 255 merkkiä

Turun kaupunki

* Organisaation koko

- Mikroyritys (1-9 työntekijää)
- Pieni (10-49 työntekijää)
- Keski-suuri (50-249 työntekijää)
- Suuri (vähintään 250 työntekijää)

Avoimuusrekisterin tunnistenumero

enintään 255 merkkiä

Onko edustamasi organisaatio rekisteröitynyt [avoimuusrekisteriin](#)? Avoimuusrekisteriin voivat rekisteröityä organisaatiot, jotka pyrkivät vaikuttamaan EU:n päätöksentekoon.

* Kotimaa tai -alue

Ilmoita oma tai edustamasi organisaation kotimaa tai -alue.

- | | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="radio"/> Afganistan | <input type="radio"/> Georgia | <input type="radio"/> Macao | <input type="radio"/> Saint Martin |
| <input type="radio"/> Ahvenanmaa | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Madagascar | <input type="radio"/> Saint-Pierre ja Miquelon |
| <input type="radio"/> Alankomaat | <input type="radio"/> Gibraltar | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> Saint Vincent ja Grenadiinit |
| <input type="radio"/> Albania | <input type="radio"/> Grenada | <input type="radio"/> Malediivit | <input type="radio"/> Saksa |
| <input type="radio"/> Amerikan Samoa | <input type="radio"/> Grönlanti | <input type="radio"/> Malesia | <input type="radio"/> Salomonsaaret |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> Guadeloupe | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Sambia |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Guam | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Guatemala | <input type="radio"/> Mansaari | <input type="radio"/> San Marino |
| <input type="radio"/> Antarktiset | <input type="radio"/> Guayana | <input type="radio"/> Marokko | <input type="radio"/> São Tomé ja Príncipe |
| <input type="radio"/> Antigua ja Barbuda | <input type="radio"/> Guernsey | <input type="radio"/> Marshallinsaaret | <input type="radio"/> Saudi-Arabia |
| <input type="radio"/> Argentiina | <input type="radio"/> Guinea | <input type="radio"/> Martinique | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Armenia | <input type="radio"/> Guinea-Bissau | <input type="radio"/> Mauritania | <input type="radio"/> Serbia |
| <input type="radio"/> Aruba | <input type="radio"/> Haiti | <input type="radio"/> Mauritius | <input type="radio"/> Seychellit |
| <input type="radio"/> Australia | <input type="radio"/> Heard ja McDonaldinsaaret | <input type="radio"/> Mayotte | <input type="radio"/> Sierra Leone |
| <input type="radio"/> Azerbaidžan | <input type="radio"/> Honduras | <input type="radio"/> Meksiko | <input type="radio"/> Singapore |
| <input type="radio"/> Bahama | <input type="radio"/> Hongkong | <input type="radio"/> Mikronesia | <input type="radio"/> Slovakia |

- Bahrain
- Bangladesh
- Barbaros
- Belgia
- Belize
- Benin
- Bermuda
- Bhutan
- Bolivia
- Bonaire, Sint Eustatius ja Saba
- Bosnia ja Hertsegovina
- Botswana
- Bouvet'nsaari
- Brasilia
- Brittiläinen Intian valtameren alue
- Brittiläiset Neitsytsaaret
- Brunei
- Bulgaria
- Burkina Faso
- Burundi
- Cap Verde
- Caymansaaret
- Chile
- Clippertoninsaari
- Indonesia
- Intia
- Irak
- Iran
- Irlanti
- Islanti
- Israel
- Italia
- Itä-Timor
- Itävalta
- Jamaika
- Japani
- Jemen
- Jersey
- Jordania
- Joulusaari
- Kambodža
- Kamerun
- Kanada
- Kazakstan
- Kenia
- Keski-Afrikan tasavalta
- Kiina
- Kirgisia
- Moldova
- Monaco
- Mongolia
- Montenegro
- Montserrat
- Mosambik
- Myanmar
- Namibia
- Nauru
- Nepal
- Nicaragua
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Norfolkinsaari
- Norja
- Norsunluurannikko
- Oman
- Päiväntasaajan Guinea
- Pakistan
- Palau
- Palestiina
- Panama
- Papua-Uusi-Guinea
- Slovenia
- Somalia
- Sri Lanka
- Sudan
- Suomi
- Surinam
- Svalbard ja Jan Mayen
- Sveitsi
- Swazimaa
- Syyria
- Tadžikistan
- Taiwan
- Tansania
- Tanska
- Thaimaa
- Togo
- Tokelausaaret
- Tonga
- Trinidad ja Tobago
- Tšad
- Tšekki
- Tunisia
- Turkki
- Turkmenistan

- Cookinsaaret
- Costa Rica
- Curaçao
- Djibouti
- Dominica
- Dominikaaninen tasavalta
- Ecuador
- Egypti
- El Salvador
- Eritrea
- Espanja
- Etelä-Afrikka
- Etelä-Georgia ja Eteläiset Sandwichsaaret
- Etelä-Korea
- Etelä-Sudan
- Etiopia
- Falklandinsaaret
- Färsaaret
- Fidži
- Kiribati
- Kolumbia
- Komorit
- Kongo
- Kongon demokraattinen tasavalta
- Kookossaaret
- Kosovo
- Kreikka
- Kroatia
- Kuuba
- Kuwait
- Kypros
- Länsi-Sahara
- Laos
- Latvia
- Lesotho
- Libanon
- Liberia
- Libya
- Paraguay
- Peru
- Pitcairn
- Pohjois-Korea
- Pohjois-Makedonia
- Pohjois-Mariaanit
- Portugali
- Puerto Rico
- Puola
- Qatar
- Ranska
- Ranskan eteläiset ja antarktiset alueet
- Ranskan Guayana
- Ranskan Polynesia
- Réunion
- Romania
- Ruanda
- Ruotsi
- Saint-Barthélemy
- Turks- ja Caicossaaret
- Tuvalu
- Uganda
- Ukraina
- Unkari
- Uusi-Kaledonia
- Uusi-Seelanti
- Uzbekistan
- Valko-Venäjä
- Vanuatu
- Vatikaanivaltio
- Venäjä
- Venezuela
- Vietnam
- Viro
- Wallis ja Futuna
- Yhdistyneet arabiemiirikunnat
- Yhdistynyt kuningaskunta
- Yhdysvallat

- | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| <input type="radio"/> Filippiinit | <input type="radio"/> Liechtenstein | <input type="radio"/> Saint Helena, Ascension ja Tristan da Cunha | <input type="radio"/> Yhdysvaltain Neitsytsaaret |
| <input type="radio"/> Gabon | <input type="radio"/> Liettua | <input type="radio"/> Saint Kitts ja Nevis | <input type="radio"/> Yhdysvaltain pienet erillissaaret |
| <input type="radio"/> Gambia | <input type="radio"/> Luxemburg | <input type="radio"/> Saint Lucia | <input type="radio"/> Zimbabwe |

Komissio julkaisee kaikki tähän kuulemiseen saadut vastaukset. Voit valita, julkaistaanko vastauksesi henkilötietoineen vai nimettömänä. **Avoimuuden vuoksi vastaajan tyyppi (esimerkiksi ”toimialajärjestö”, ”kuluttajajärjestö” tai ”EU-maan kansalainen”), kotimaa tai -alue sekä organisaation nimi, koko ja avoimuusrekisterinumero julkaistaan aina. Vastaajan sähköpostiosoitetta ei julkaista.** Valitse itsellesi parhaiten sopiva vastausten julkisuutta koskeva vaihtoehto. Vastausten julkisuutta koskeva vaihtoehto valitaan oletusarvoisesti vastaajan tyyppin mukaan.

* Vastauksen julkaisemisen yksityisyyasetukset

Komissio julkaisee tähän kuulemiseen saadut vastaukset. Voit valita, julkaistaanko vastauksesi henkilötietoineen vai nimettömänä.

Nimettömänä

Vain organisaatiota koskevat tiedot julkaistaan: Valittu vastaajan tyyppi, vastaajan organisaation nimi, avoimuusnumero, koko ja kotimaa tai -alue sekä annetut vastaukset julkaistaan sellaisinaan. Vastaajan nimeä ei julkaista. Älä kerro henkilötietoja itse vastauksissa, jos haluat pysyä nimettömänä.

Henkilötietoineen

Organisaatiota ja vastaajaa koskevat tiedot julkaistaan: Valittu vastaajan tyyppi, vastaajan organisaation nimi, avoimuusnumero, koko ja kotimaa tai -alue sekä annetut vastaukset julkaistaan. Myös vastaajan nimi julkaistaan.

Hyväksyn [henkilötietojen suojaa koskevat säännöt](#).

A. Yleiset kysymykset asetuksesta (EU) N:o 1315/2013

1. TEN-T-politiikka on ohjannut Euroopan infrastruktuuripolitiikkaa jo yli kahden vuosikymmenen ajan. Minkä pitäisi mielestäsi olla edellä kuvatun kehityksen ja haasteiden valossa EU:n tason liikenneinfrastruktuuripolitiikan tärkein tavoite? (Laita seuraavat kohdealat tärkeysjärjestykseen siten, että 10 on tärkein.)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
* Liikenteen hiilestä irtautumisen mahdollistaminen eli liikenteen päästöjen 90 prosentin vähentämisen edistäminen vuoteen 2050 mennessä ilmastoneutraaliustavoitteen saavuttamiseksi (esim. siirtymällä kestävämpiin liikennemuotoihin ja/tai puhtaampiin vaihtoehtoisiiin polttoaineisiin)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Rajat ylittävien fyysisten infrastruktuurien (rautatiet, maantiet, sisävesiväylät jne.) luominen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Verkon fyysisten ja muiden pullonkaulojen poistaminen yleensä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Innovatiivisten liikenneratkaisujen (kuten älykkäiden liikennejärjestelmien) johdonmukaisen ja jatkuvan EU:n laajuisen käyttöönoton helpottaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Kaikkien EU:n alueiden yhteyksien ja saavutettavuuden varmistaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Multimodaalisten kuljetusketjujen (esim. satamien, lentoasemien ja rautatie-/maantietermiinaalien välisten yhteyksien) helpottaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Infrastruktuuria koskevien EU:n laajuisten laatustandardien varmistaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Sekä siviiliväestöä että puolustusalaan palvelevan kaksikäyttöinfrastruktuurin parantaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Liikenteeseen liittyvien ympäristökustannusten, kuten luonnon monimuotoisuuden katoamisen, ilmansaasteiden ja melun, vähentämisen varmistaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Muu, täsmennä jäljempänä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

1.a Täsmennä.

Kaupunkisolmukohdat (urban nodes) ovat keskeisessä asemassa liikenteen lähtö- ja määränpäänä ja ne tulisi paremmin huomioida TEN-T-politiikassa. Kaupunkien saavutettavuutta ja liikennevirtojen sujuvuutta on parannettava. Kaupungeilla on merkittävä rooli pyrittäessä vähentämään liikennepäästöjä.

B. Liikennejärjestelmän hiilestä irtautumisen ja ilman epäpuhtauspäästöjen vähentämisen mahdollistavat toimenpiteet (esim. saumattomat infrastruktuuriyhteydet, palveluiden jatkuvuus ja suorituskyky)

Useita säädöksiä tarkistetaan Euroopan vihreän kehityksen ohjelman yhteydessä sen varmistamiseksi, että ne auttavat osaltaan EU:n ilmastotoimien entistä tiukempien tavoitteiden ja nollapäästötavoitteen saavuttamisessa. TEN-T-asetuksen tarkistus perustuu kestävää ja älykästä liikkuvuutta koskevaan strategiaan, jolla eurooppalainen liikenne ohjataan vahvasti raiteelle kohti alan hiilidioksidipäästöjen 90 prosentin vähennystä vuoteen 2050 mennessä ja liikenteen yleisen ympäristöjalanjäljen pienentämistä. TEN-T-verkko muodostuu kattavan verkon ja ydinverkon tasoista, jotka perustuvat yhteiseen eurooppalaiseen suunnittelumenetelmään. Verkko kattaa rautatie-, maantie- ja sisävesiyhteydet sekä satamat, lentoasemat ja muut multimodaaliterminaalit. Lisäksi sillä on vahvat yhteydet kaupunkiliikenteeseen, koska lähes kaiken TEN-T-liikenteen lähtöpaikka tai määränpää on kaupungissa.

Asetuksessa (EU) N:o 1315/2013 esitetään koko kattavan TEN-T-verkon infrastruktuuria koskevat laajat laatuvaatimukset, jotka koskevat sekä nykyistä että rakenteilla olevaa infrastruktuuria. Vaatimukset koskevat rautatieliikennettä tai tieliikennettä koskevan lainsäädännön mukaista yhteentoimivuutta ja turvallisuusnormeja, terminaalien laitteita ja yhteenliitettävyyttä koskevia vaatimuksia sekä infrastruktuurien älykkäitä osatekijöitä telemaattisten sovellusten mahdollistamiseksi ja rajatylittävien liikennepalvelujen t e h o k k u u d e n v a h v i s t a m i s e k s i .

TEN-T-ydinverkko (joka on osa kattavaa verkkoa) on ratkaisevan tärkeä suurille kansainvälisille liikennevirroille ja kaikkien EU:n alueiden tasapainoiselle yhteenliittämiselle. Se yhdistää suuret kaupungit ja intermodaaliset keskuksat, kuten talouskeskuksat ja tavarankelukeskuksat, ja sen laatu- ja kapasiteettistandardit ovat kattavaa verkkoa korkeammat.

2. TEN-T-asetuksen arvioinnissa vahvistettiin, että TEN-T-verkon suunnittelurakenne olisi säilytettävä verkon nykyisten suunnittelumenetelmien mukaisena. Arvioinnissa kuitenkin todettiin myös mahdollisuus toteuttaa verkkoon vähäisiä mukautuksia.

Missä määrin olet tämän osalta samaa mieltä seuraavista väittämistä?

	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä	Ei mielipidettä
* Verkon suunnittelua on mukautettava siten, että otetaan huomioon muuttuvat liikennevirrat EU:n sisällä sekä EU:n ja naapurimaiden / kolmansien maiden välillä.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Verkon suunnittelua on mukautettava siten, että vahvistetaan edelleen kaikkien alueiden saavutettavuutta ja rajatylittävää liikkuvuutta.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

2.a Jos olet täysin tai jokseenkin samaa mieltä, minkälainen mukautus olisi mielestäsi eniten tarpeen?

enintään 500 merkkiä

Nykyinen TEN-T-arkkitehtuuri on edelleen erittäin relevantti. Karttoihin on kuitenkin syytä tehdä pieniä mukauttamisia, jotta ne vastaisivat jo suunnitteilla olevia uusia linjauksia (esim. Turun ja Helsingin välinen nopea junayhteys).

Kaupunkisolmukohtien määritelmää tulisi laajentaa kattamaan myös ympäröivä alue (ns. functional urban area), jolloin voitaisiin paremmin huomioida seudullinen liikenne sekä parantaa saavutettavuutta kaupunkiseuduilla.

3. TEN-T-asetuksen arvioinnissa todettiin, että nykyiset infrastruktuurivaatimukset ovat edelleen relevantteja ja että niillä on vahvistettu TEN-T-verkon roolia yhdenmukaisen, tehokkaan ja kestävästi liikennejärjestelmän mahdollistajana. Arvioinnissa paljastui kuitenkin myös puutteita, jotka liittyvät liikennealan hiilestä irtautumista koskevaan tavoitteeseen. Tämä koskee erityisesti kaupunkisolmukohtia koskevia säännöksiä, joitakin rautateitä, maanteitä ja sisävesiväyliä koskevia laatuvaatimuksia, TEN-T-verkon merellistä ulottuvuutta sekä kaikkien liikennemuotojen optimoitua yhdenmukaistamista.

Missä määrin olet tämän osalta samaa mieltä seuraavista väittämistä?

	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä	Ei mielipidettä
* TEN-T-verkkoa on vahvistettava edelleen, jotta EU:n liikenteen hiilestä irtautuminen ja ilman epäpuhtauspäästöjen vähentäminen on mahdollista tulevaisuudessa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Energia- (myös TEN-E) ja liikenneinfrastruktuureja (TEN-T) koskevien politiikkojen välisiä synergioita on vahvistettava, jotta liikenne voidaan irrottaa hiilestä ja ilman epäpuhtauspäästöjä vähentää tulevaisuudessa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* TEN-T-politiikkaan olisi sisällytettävä kaikkien liikennemuotojen päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen ja alusten lataus- ja tankkausinfrastruktuuria koskevat sitovat vaatimukset.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Verkon palvelun laadun parantamiseksi TEN-T-verkossa olisi edistettävä tehokasta rautateiden matkustajaliikennettä.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* TEN-T-ydinverkon käytävien ja rautateiden tavaraliikennekäytävien välistä koordinoitua olisi vahvistettava edelleen verkon palvelujen kehittämiseksi.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* TEN-T-verkkoon olisi sisällytettävä uusia liikenneturvallisuuksia koskevia vaatimuksia (kuten turvallisia pysäköintialueita koskevia vaatimuksia).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

<p>* Tarkistettuun TEN-T-asetukseen olisi sisällytettävä lisävaatimuksia sisävesiliikenteen vahvistamiseksi ottaen huomioon sen tarjoamat mahdollisuudet tavaraliikenteen siirtämisessä kestävämpiin liikennemuotoihin.</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<p>* Tarkistettuun TEN-T-asetukseen olisi sisällytettävä lisävaatimuksia lyhyen matkan meriliikenteen vahvistamiseksi ottaen huomioon sen tarjoamat mahdollisuudet tavaraliikenteen siirtämisessä kestävämpiin liikennemuotoihin.</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p>* Kaupunki- ja liikennesolmukohtia koskevia säännöksiä olisi vahvistettava parempien multimodaalisten palvelujen tarjoamiseksi matkustajille ja tavaraliikenteelle sekä viimeisten osuuksien helpottamiseksi, tarvittaessa myös hyödyntämällä pyöräilyä, kävelyä ja muiden kestävästi kaupunkiliikenteen ratkaisujen kaltaisia aktiivisia muotoja.</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

3.a Mainitse mahdolliset mukautukset, jotka olisivat mielestäsi tarpeen edellä mainituilla aloilla.

enintään 500 merkkiä

Kaupunkisolmukohtien määritelmän laajentaminen toimivaan kaupunkialueeseen mahdollistaisi paremman koordinoinnin TEN-T-käytävien ja paikallisliikenteen välillä.

4. Olisiko tiettyjä ydinverkon infrastruktuuria koskevia vaatimuksia/ehtoja mielestäsi sovellettava yhtä lailla kattavaan verkkoon?

	Kyllä	Ei	Ei mielipidettä
* Vaihtoehtoisia polttoaineita koskevia vaatimuksia	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Liikenneturvallisuutta ja laatua koskevia vaatimuksia	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Älykkäitä ja digitaalisia TEN-T-verkon komponentteja koskevia vaatimuksia	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Rautatieinfrastruktuurin yhteentoimivuutta koskevia vaatimuksia, myös ERTMS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Liikenne- ja kaupunkisolmukohtia koskevia vaatimuksia	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muita vaatimuksia (täsmennä)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. TEN-T-ydinverkon täytäntöönpanoa helpotetaan monien täytäntöönpanovälineiden avulla. Tällaisia ovat esimerkiksi ydinverkon käytävät, eurooppalaiset koordinaattorit ja näiden työsuunnitelmat sekä käytäväfoorumit, joihin osallistuu suuri määrä sidosryhmiä. Lisäksi komissiolla on jäsenvaltioiden sen hyväksyessä mahdollisuus laatia täytäntöönpanosäädöksiä ydinverkkokäytävien rajatylittävistä ja horisontaalista ulottuvuuksista (ERTMS, merten moottoritiet). TEN-T-asetuksen arvioinnissa todettiin, että TEN-T-ydinverkko edistyy yleisesti ottaen hyvin. Siinä kuitenkin yksilöitiin joitakin riskejä verkon oikea-aikaisessa loppuunsaattamisessa ja kehoitettiin vahvistamaan EU:n tätä koskevia välineitä.

Olisiko asetuksen nykyisiä välineitä, joilla pyritään helpottamaan ja vauhdittamaan ydinverkkohankkeiden loppuunsaattamista, mielestäsi vahvistettava?

	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä	Ei mielipidettä
* Eurooppalaisten koordinaattorien asemaa olisi vahvistettava (esim. työsuunnitelmien vahvempi sitovuus, laajennettu toimenkuva, joka kattaa muun muassa vaihtoehtoisten polttoaineiden ja digitalisoinnin kaltaiset alat)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Täytäntöönpanosäädösten laajempi käyttö (käytävät, osuudet, hankkeet)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* EU:n ja kansallisen suunnittelun ja täytäntöönpanomenettelyjen parempi yhdenmukaistaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* TEN-T-verkon täytäntöönpanon tilannetta koskevien raportointimekanismien parantaminen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

5.a Mainitse mahdolliset mukautukset, jotka olisivat mielestäsi tarpeen edellä mainituilla aloilla, tai muut mahdolliset mukautukset, jotka olisivat mielestäsi tarpeen TEN-T-verkon täytäntöönpanovälineiden vahvistamiseksi.

enintään 500 merkkiä

Koordinaattoreiden roolia tulee vahvistaa TEN-T-asetuksen päivityksessä. Koordinaattorit ovat olleet keskeinen kanava osallistaa paikallisia ja alueellisia sidosryhmiä ja saada heidän äänensä kuuluviin. Ydinverkkokäytävien työsuunnitelmien ansiosta paikallisia ja alueellisia investointi- ja infrastruktuuritarpeita on voitu nostaa esiin entistä paremmin. Kansallisten investointisuunnitelmien tulee olla linjassa käytävien työohjelmien kanssa, jolloin varmistetaan investointien toteutuminen.

6. Olisiko TEN-T-verkon täytäntöönpanossa (erityisesti liikenneinfrastruktuurihankkeissa) mielestäsi otettava huomioon seuraavat suunnitelmat ja/tai myötävaikutettava niihin (asetta kolme tärkeintä suunnitelmaa tärkeysjärjestykseen):

	1.	2.	3.
Kansalliset energia- ja ilmastosuunnitelmat	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kansalliset ilman pilaantumisen valvontaohjelmat / ilmanlaatusuunnitelmat	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Melualtistussuunnitelmat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vesienhoitosuunnitelmat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Muut suunnitelmat, täsmennä	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

C. Infrastruktuurin laatuun ja häiriönsietokykyyn liittyvät toimenpiteet

Ilmastonmuutos ja sen myötä lisääntyneet äärimmäiset sääilmiöt aiheuttavat uusia haasteita liikenneinfrastruktuurille, ja sitä on mukautettava näihin uusiin olosuhteisiin. Lisäksi viime aikojen onnettomuudet, kuten Genovan siltaromahdus, ovat kyseenalaistaneet infrastruktuurien laadun ja edellyttävät uutta lähestymistapaa tarkastuksiin ja ylläpitoon. Covid-19-pandemian kaltaiset kriisit ovat myös osoittaneet saumattomien liikenneketjujen merkityksen, jotta varmistetaan pelastuspalvelut ja avoimet huoltoreitit kriisitilanteissa. Lopuksi olisi pohdittava ulkomaista omistusta infrastruktuurin, laitteiden ja palvelujen avoimen saatavuuden kannalta.

7. Olisiko TEN-T-verkon infrastruktuurin häiriönsietokykyä mielestäsi lisättävä ottamalla käyttöön tiettyjä uusia laatuparametrejä/-vaatimuksia, jotka koskevat seuraavia:

	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä	Ei mielipidettä
* Ilmastonmuutokseen sopeutuminen (sisävesiliikenne, rannikkotiet ja rautatieinfrastruktuuri jne.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Infrastruktuurien rakenteellinen laatu (esim. sillat ja tunnelit)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Pelastuspalvelu (esim. kriisivalmiudet, onnettomuudet tai luonnon ja ihmisen aiheuttamat katastrofit)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Turvallisuus ja yleinen järjestys (esim. sotilaallinen liikkuvuus, ulkomaisten suorien sijoitusten seuranta, esim. satamien ja terminaalien ulkomainen omistus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

7.a Olisiko mielestäsi otettava huomioon muita infrastruktuurien laatua ja selviytymiskykyä koskevia toimenpiteitä?

enintään 500 merkkiä

7.b Jos olet täysin tai jokseenkin samaa mieltä edellä esitettyjen osalta, miten se olisi mielestäsi varmistettava?

enintään 500 merkkiä

On tärkeää tunnistaa ne liikenneinfrastruktuurit, jotka eniten alttiina ilmastonmuutokselle ja vaativat sopeuttamistoimia. Tämä koskee erityisesti vesiliikennettä ja satamia.

D. Innovointiin, digitalisointiin ja automatisointiin liittyvät toimenpiteet

Liikennealan digitalisointi on merkittävässä asemassa, kun pyritään irrottamaan liikenneala hiilestä. Se mahdollistaa nykyisen infrastruktuurin entistä tehokkaamman käytön ja auttaa myös parantamaan käyttäjäpalveluja tavara- ja matkustajaliikenteessä (esim. viimeisen osuuden yhteydet ja liikennemuotojen yhdentäminen). Lisäksi digitalisointi on ratkaisevassa asemassa eri liikennemuotojen automatisoinnissa. Tällä alalla ero perinteisen infrastruktuurin (rautatiet, maantiet, vesiväylät jne.), liikkuvien resurssien (ajoneuvot) ja datan (jota infrastruktuurin käyttö edellyttää tai jota se luo) välillä on yhä sumeampi. TEN-T-verkko on aiemmin ollut myös sellaisten liikennealan innovaatioiden mahdollistaja ja testausalusta, joista on kehittynyt laajasti käyttöön otettua kypsää teknologiaa (esim. ERTMS). Koska uusia innovaatioita on näkyvissä (dronit, tyhjiössä kulkevat putkijunat jne.), tämä TEN-T-verkon tehtävä on varmistettava tulevaisuudessa.

8. TEN-T-asetuksen arvioinnissa todettiin, että tapa, jolla digitalisointi nykyisin määritellään asetuksessa ja jolla sitä painotetaan erityisissä tavoitteissa, ei ole enää riittävä, kun otetaan huomioon liikennealan hiilestä irtautumisen ja automatisoinnin mahdollistamisen tavoite. Lisäksi arvioinnissa todettiin, että on kiinnitettävä enemmän huomiota asianmukaiseen tasapainoon kiinteiden/pitkäaikaisten infrastruktuurivaatimusten sekä vahvasti teolliseen innovointiin perustuvan nopean kehityksen välillä.

Missä määrin olet tämän osalta samaa mieltä seuraavista väittämistä?

	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En samaa enkä eri mieltä	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä	Ei mielipidettä
* TEN-T-asetuksessa esitettyjä älykkäitä ja digitaalisia TEN-T-verkon komponentteja koskevia vaatimuksia olisi mukautettava (esim. sisällyttämällä vuodesta 2013 lähtien hyväksytyt EU:n laajuisen säännökset ja suunnitelmat, esimerkiksi Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmä (ERTMS) tai älykkäät liikennejärjestelmät (ITS) tieliikenteessä).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* TEN-T-asetuksessa olisi määriteltävä paremmin digitaaliset komponentit (laitteisto/infrastruktuuri, ajoneuvot / irtain omaisuus / data) eri liikennemuodoissa, jotta vahvistetaan sen asemaa innovatiivisten, kestävien ja tehokkaiden käyttäjäpalvelujen mahdollistajana.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* TEN-T-infrastruktuuria (maantiet, rautatiet, sisävesiväylät jne.) on vahvistettava edelleen (lisäämällä laitteistoja, esim. sensoreita, tai ohjelmistoja, esim. turvallisuusjärjestelmiä, verkkokapasiteettia jne.) liikenteen automatisoinnin mahdollistamiseksi tulevaisuudessa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* TEN-T-asetuksen tarkistuksessa olisi varmistettava tulevaisuuteen suuntaava kehys, johon liikennealan tulevat innovaatiot (dronit, tyhjiössä kulkeva putkijuna jne.) voidaan sisällyttää joustavasti.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

E. Toimintavaihtoehtojen mahdolliset painotukset

9. Komissio aikoo testata vaikutustenarvioinnin yhteydessä useita toimintavaihtoehtoja TEN-T-asetuksen tarkistamisen osalta. Niihin sisältyvät kaikki edellä olevissa kysymyksissä aiheena olleet toimenpiteet tai joitakin niistä. Näitä toimintavaihtoehtoja ja toimenpiteitä arvioidaan vertaamalla niitä perusskenaarioon, jossa nykyisen asetuksen voimassaolo jatkuisi sellaisenaan. Seuraavassa esitellään mahdollisten toimintavaihtoehtojen kolme kohdealaa. Arvioi ne mielestäsi soveltuvimmasta vähiten soveltuvaan edellä esitettyjen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.

Kohdeala 1: Painotetaan eniten ”perinteisen” infrastruktuurin kehittämistä tarvittavin mukautuksin verkon suunnitteluun ja päivittämällä olennaisia infrastruktuurien laatuvaatimuksia nykyisen Euroopan laajuisiin liikenneverkkoihin sovellettavan poliittisen lähestymistavan mukaisesti. Tähän tulisi kuulua vähäpäästöisten ja päästöttömien ajoneuvojen lataus- ja tankkausinfrastruktuuria koskevien sitovien vaatimusten sisällyttäminen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurista annetun direktiivin 2014/94/EU ja sen parhaillaan toteutettavan tarkistuksen sekä muiden tätä koskevien aloitteiden perusteella. Tämän odotetaan olevan kallis lähestymistapa, ja siihen liittyy merkittävä panos liikenteen hiilestä irtautumiseen puhtaiden ajoneuvojen ja alusten laaja-alaisen käyttöönoton ansiosta.

Kohdeala 2: Infrastruktuurin laatua koskevan käsitteen vahvistaminen. Tällä on kaksi tavoitetta: a) entistä tehokkaampien ja kestävämpien liikennepalvelujen ja jakautumisen liikennemuotojen kesken mahdollistaminen liikennepolitiikan uusien yleisten tavoitteiden mukaisesti ja b) entistä häiriönsietokykyisemmän TEN-T-verkon varmistaminen ilmastonmuutoksen, vaarattomuuden ja turvallisuuden, sotilaallisen liikkuvuuden ja pelastuspalvelun haasteiden kannalta. Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin vaikutusten lisäksi lähestymistavan odotetaan lisäävän merkittävästi panoksia hiilestä irtautumiseen, koska koko liikennejärjestelmän tehokkuus lisääntyy merkittävästi. Lisäksi sen odotetaan lisäävän hyötyjä turvallisuusalalla ja katastrofivalmiuksissa.

Kohdeala 3: Digitalisoinnin ja innovoinnin edistäminen Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskevassa politiikassa. Edellisiin kohdealoihin verrattuna tässä lähestytään hiilestä irtautumista eri näkökulmasta ja asetetaan etusijalle digitaaliset ja muut innovatiiviset ratkaisut. Kun keskitytään erityisesti älykkäisiin ja pehmeisiin ratkaisuihin, tämän odotetaan olevan kustannustehokkain lähestymistapa, johon liittyy suuri potentiaali lisätä liikennejärjestelmän tehokkuutta tärkeimpänä hiilestä irtautumista edistävänä keinona. Lisäksi siihen liittyy valtavia mahdollisuuksia uusien työpaikkojen syntyyn sekä vahva yhteys tutkimuksen ja innovoinnin sekä Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskevan politiikan välillä.

Kohdeala 4: yhdistelmä edellä esitettyjen kohdealojen osatekijöitä.

Selitä vastaustasi jäljempänä

Kohdeala 5: ei mikään edellä mainituista.

Selitä vastaustasi jäljempänä

Arvioi ne mielestäsi soveltuvimmasta vähiten soveltuvaan edellä esitettyjen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.

	1.	2.	3.	4.	5.
Kohdeala 1	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Kohdeala 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kohdeala 3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kohdeala 4	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kohdeala 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Kohdeala 4, täsmennä.

enintään 500 merkkiä

Yhdistelmä kolmesta vaihtoehdosta: Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria (vaihtoehto 1) tulee tukea, mutta ennen kaikkea TEN-T-politiikassa tulee painottaa multimodaalisuutta ja ympäristön kannalta kestäviä liikennratkaisuja. Ilmastokriteerien painottamisen (vaihtoehto 2) on oltava TEN-T-politiikan keskiössä. Liikenteen digitalisaatiota ja innovaatioita (vaihtoehto 3) ei myöskään tule unohtaa, sillä niiden ansiosta multimodaalisuutta voidaan entisestään kehittää (esim. yhtenäiset lip

Lisätietoja

10. Jos haluat antaa muita tietoja tai esittää muita huomioita tässä kyselylomakkeessa käsitellyistä aiheista, voit esittää ne seuraavassa kentässä:

enintään 3000 merkkiä

11. Voit halutessasi ladata lyhyen asiakirjan, kuten vastauksiasi tukevia lisätodisteita tai kannanoton. Tiedoston enimmäiskoko on 1 MB.

Liiteasiakirja julkaistaan yhdessä kyselylomakkeeseen annettujen vastausten kanssa. Lomakevastaukset ovat tärkein osa tätä julkista kuulemista. Liiteasiakirjan tarkoituksena on selventää vastaajan kantaa.

Vain tiedostotyyppi pdf,txt,doc,docx,odt,rtf sallitaan

Useful links

[Regulation \(EU\) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network \(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:32013R1315\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:32013R1315)

[Roadmap on the evaluation of Regulation 1315/2013 \(https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/1908-Trans-European-transport-network-Guidelines\)](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/1908-Trans-European-transport-network-Guidelines)

[Inception Impact Assessment on the revision of Regulation \(EU\) 1315/2013 \(https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12532-Revision-of-Regulation-on-Union-guidelines-for-the-development-of-the-trans-European-transport-network-TEN-T-\)](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12532-Revision-of-Regulation-on-Union-guidelines-for-the-development-of-the-trans-European-transport-network-TEN-T-)

[Trans-European transport network planning methodology \(https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/brochures_images/web_methodology.pdf\)](https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/brochures_images/web_methodology.pdf)

Contact

MOVE-TEN-T-REVISION@ec.europa.eu