

## **Autonomisten bussien kehityspolku osaksi kustannustehokasta joukkoliikennettä**

Turun kaupunki pyytää tarjouksia 6Aika: Vähähiilinen liikkuminen liikennehubeissa -hankkeessa tehtävään selvitykseen, jossa määritellään autonomisten bussien kehityspolku osaksi kustannustehokasta joukkoliikennettä. Hankintaan osallistuvat hanketta toteuttavat Turun ja Espoon kaupungit sekä Turun seudun joukkoliikenne Föli.

Hankinnassa valitaan yksi palveluntarjoaja.

### **1. Työn tausta ja tavoitteet**

Vähähiilinen liikkuminen liikennehubeissa on noin kaksivuotinen (1.8.2019–31.10.2021) Euroopan aluekehitysrahastosta rahoitettava 6Aika-hanke. 6Aika on Suomen kuuden suurimman kaupungin (Helsinki, Espoo, Tampere, Vantaa, Oulu ja Turku) yhteinen strategia kehittää avoimempia ja älykkäämpiä palveluita sekä luoda uutta osaamista, liiketoimintaa ja työpaikkoja.

Vähähiilinen liikkuminen liikennehubeissa -hankkeen tavoitteena on kehittää vähähiilisiä, markkinaehtoisesti toimivia ja skaalautuvia liikkumisen palveluja kaupunkiliikenteen solmukohtiin. Hankkeen osatoteuttajat ovat Turun, Espoon ja Oulun kaupungit sekä Business Tampere ja Turun ammattikorkeakoulu.

Turun seudun joukkoliikenne Föli tarjoaa helpokäyttöistä ja sujuvaa joukkoliikennettä kuuden kunnan alueella. Föliin kuuluvat Turku, Kaarina, Raisio, Lieto, Naantali ja Rusko. Föli vastaa alueen joukkoliikenteen järjestämisestä ja sen toimintaedellytysten edistämisestä, suunnittelee aikataulut, lippujen hinnat sekä vastaa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustajainformaatiosta. Föli hankkii liikennepalvelun kulloinkin kilpailutuksen kautta valitulta liikennöitsijältä. Vuonna 2019 Fölissä tehtiin yli 26 miljoonaa matkaa.

Espoon kaupungin kestävä kehitys vastuualue edistää Kestävä Espoo -ohjelman tavoitteiden toteutumista Espoo-tarinan mukaisesti. Yksi ohjelman tavoitteista on, että espoolaisten liikkuminen sujuvoituu ja monipuolistuu. Tämä tarkoittaa sitä, että henkilöautoilun määrä vähentyy suhteessa muihin liikennemuotoihin. Tärkein Espoon kaupungin kestävä kehitys tavoitteista on olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Espoon joukkoliikenteen suunnittelusta ja järjestämisestä vastaa Helsingin seudun liikenne HSL.

Turun ja Espoon kaupungit selvittävät hankkeessa autonomisten bussien mahdollisuuksia vastata tulevaisuuden liikenneongelmiin. Kiinnostuksen kohteena ovat vuodet 2021-2025.



Vähähiilinen  
liikkuminen  
liikennehubeissa

**6Aika**

Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto



Uudenmaan liitto  
Nylands förbund

## 2. Tarjouspyynnön kohde

Hankinnan kohde on selvitys, joka tarkastelee autonomisen joukkoliikenteen kehityspolkuja kohti tilannetta, jossa se on kilpailukykyinen joukkoliikenteen muoto Suomessa. Hankinnan arvo on 36 000 euroa (alv 0%) eli palveluntarjoaja valitaan laatukriteerien perusteella.

Työn tuloksena tulee syntyä kehityspolku siitä, kuinka kaupungit voivat ottaa autonomisia liikennepalveluja käyttöön sekä kuvailla niiden roolia liikennejärjestelmässä lyhyellä ja pitkällä tähtäimellä. Kehityspolun täytyy sisältää myös toimenpidesuositukset siitä, miten kaupunkien pitäisi edetä kohti pysyvää autonomista joukkoliikennettä.

Kehityspolku voi sisältää kuvaukset esimerkiksi seuraavista asioista (1–5). Palveluntarjoaja voi ehdottaa myös muita kuin listassa mainittuja näkökulmia.

### 1. Autonomisen joukkoliikenteen ”nykytilanne”

- Minkälaiseen liikennetarpeeseen autonominen joukkoliikenne vastaa *tällä hetkellä*? Tässä voidaan käsitellä käyttötarkoituksia tai -tapauksia (mm. teollisuusalue, kampus, raideliikenteen tai runkolinjojen syöttöliikenne, erityisryhmien tarpeisiin vastaaminen)
- Lyhyt yhteenveto tehdyistä selvityksistä ja tekniikan mahdollisuuksista.
- Mitä lisäarvoa juuri autonomisuus tuo verrattuna esimerkiksi vähäpäästöisiin pikkubusseihin?
- Autonomisuuden hyödyt ja haitat joukkoliikenteessä tällä hetkellä.

### 2. Tekniset vaatimukset

- Bussien tekninen kehityspolku (autonomisuuden tasot 1–5).
- Tiedonsiirron vaatimukset (4G / 5G / 6G).
- Vaatimukset katu- ja liikenneympäristön infralle.
- Autonomisen liikenteen vaatimukset terminaalitoiminnoille.

### 3. Lainsäädännön mahdollisuudet ja rajoitukset

- Mitä laki mahdollistaa ja mitä se estää? Turvamatkustaja, etäkuljettaja jne. Vastuut ja velvollisuudet.
- Onko tarvetta lainsäädännön muutokselle?

### 4. Tulevaisuuden visio

- Minkälaiseen liikennetarpeeseen autonominen liikenne vastaa *tulevaisuudessa*? Tässä voidaan käsitellä käyttötarkoituksia tai -tapauksia (mm. teollisuusalue, kampus, raideliikenteen tai runkolinjojen syöttöliikenne, erityisryhmien tarpeisiin vastaaminen)
- Ansainta- ja liiketoimintamallit julkisen joukkoliikenteen osalta (vrt. case Starbucks).
- Mallinnus kannattavasta kalustosta (vrt. Kutsuplus-kokemukset). Kutsuplus-tapaustutkimus netissä (Haglund et al. 2019).



- Minkä tyyliässä kaupunkiympäristössä se on taloudellisesti kannattavaa ja millä ajanjaksolla?
- Mikä on kustannusrakenne? Kuinka paljon tarvittaisiin matkustajia, että toiminta alkaisi olla kannattavaa?
- Minkälaisia riskejä automaatioon liittyy?
- Autonomisuuden mahdollistamat palvelu- ja operointikonseptit.
- Mihin suuntaan autonominen joukkoliikenne alkaa kehittyä vuosien 2025-2030 aikana?

### 5. Toimenpidesuosituks

- Mitä toimia kaupunkien pitäisi tehdä, jotta kustannustehokas autonominen joukkoliikenne olisi mahdollista? Toimenpidesuosituks

### Työn rajaukset

Selvityksen tulee keskittyä joukkoliikenteen autonomisuuden mahdollisuuksiin ja sen edistämiseen vuosien 2021 ja 2025 välillä. Lisäksi voidaan tarkastella, mihin suuntaan autonominen joukkoliikenne alkaa kehittyä vuosien 2025 ja 2030 välisenä aikana.

Nyt määriteltävän kehityspolun määrittelyssä ei saa käsitellä seuraavia asioita:

- Ihmisten asenteet autonomista liikennettä kohtaan. Eli miten hyväksyttävänä autonomista joukkoliikennettä pidetään?
- Yleistä liikenteen tai ilmastoasioiden visiota esimerkiksi päästöjen, sähköautojen yleistymisen jne. suhteen.
- Analyysiä sähköisen liikenteen hyödyistä.

### Tietolähteet

Selvityksen tekemisessä ovat käytössä mm. seuraavat tietolähteet:

- SHOW-hanke
- SOHJOA-hanke:  
Expert-based multicriteria assessment of near-future scenarios for the automation of collective transport services in Helsinki
- FABULOS-hanke
- Hiedanrannan-kokeilu
- AIKO-rahoituksen kautta on päättymässä aIGO- talviajettavan robottibussin sekä Espoon kaupungin Älykkäät liikkumispalvelut ÄLLI -kehityshanke huhtikuun 2019 lopussa.
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
- OECD:n ITF-työ, jossa pohditaan fyysiseen/digitaaliseen infraan ja dataan liittyen suosituksia julkisille päättäjille

- Liikenne- ja viestintäministeriön automaation lainsäädäntö- ja toimenpidesuunnitelman eteneminen sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien automaation tutkimussuunnitelma tähän liittyen
- Liikennealan kansallinen kasvuohjelma 2018–2022

Selvityksen tuloksena palveluntarjoaja toimittaa tilaajalle

- PowerPoint-esityksen, jossa ovat työn keskeisimmät tulokset
- kirjallisen raportin, jossa on kuvattu kehityspolku autonomisen joukkoliikenteen käyttöönotosta.

### 3. Aikataulu ja yhteydenpito

Työ täytyy aloittaa mahdollisimman pian tilaajan ilmoitettua kilpailutuksen ratkaisusta. Tavoitteena on saada työ valmiiksi 30.4.2021 mennessä. Toimeksiannon täytyy olla raportoitu ja laskutettu kokonaisuudessaan 30.6.2021 mennessä.

Työtä ohjaa ohjausryhmä, johon kuuluvat edustajat seuraavista organisaatioista:

- Espoon kaupunki
- Turun kaupunki (Turun seudun joukkoliikenne Föli)
- HSL
- Traficom
- ITS Finland ry
- Turun ammattikorkeakoulu

Palveluntarjoaja osallistuu ohjausryhmän kanssa pidettäviin palaverihin vähintään kolme kertaa:

- aloituspalaverissa palveluntarjoaja esittelee työsuunnitelman
- työn ollessa puolivälissä palveluntarjoaja kertoo työn etenemisestä
- lopetuspalaverissa palveluntarjoaja esittelee työn tulokset.

Lisäksi palveluntarjoajan tulee varautua kertomaan selvityksen tuloksista tilaajan järjestämässä verkkotilaisuudessa, joka järjestetään viimeistään kesäkuussa 2021.

Palveluntarjoajan on varauduttava pyydettäessä kertomaan työn etenemisestä puhelimitse tai sähköpostitse. Tämän yhteydenpidon tulee sisältyä selvityksen hintaan. Palveluntarjoajalla ei ole oikeutta veloittaa erikseen mainituista palavereista tai yhteydenotoista.



## 4. Tarjouksen sisältö

Tarjouksesta täytyy ilmetä:

- toteutussuunnitelma, joka sisältää aikataulun, työvaiheisiin käytettävät resurssit ja käytettävät menetelmät sekä kuvauksen selvityksen sisällöstä
- referenssit vastaavista selvityksistä sekä muu aiheeseen liittyvä osaaminen
- tarjoajalle asetettujen vähimmäisvaatimusten täyttyminen.

Ilmoitetun hinnan täytyy sisältää kaikki työstä aiheutuvat kustannukset.

Osatarjouksia ei hyväksytä.

Toimittaja saa käyttää alihankintaa osatoteutuksissa.

## 5. Vertailukriteerit

Hankinnan arvo on 36 000 euroa (alv 0%) eli vain laatuksiteereitä vertaillaan.

Määräajassa saapuneet tarjoukset tarkastetaan ja arvioidaan. Arvioinnin suorittaa tilaajan määrittelemä arviointiryhmä. Annetuista tarjouksista valitaan kokonaistaloudellisesti edullisin seuraavien arviointiperusteiden mukaisesti. Kukin arviointikriteeri arvioidaan asteikolla 0–3 pistettä. Korkein mahdollinen laatuksiteiden määrä on 12.

### **Toteutussuunnitelma (0–3 pistettä)**

- 3 pistettä Suunnitelma on realistisesti aikataulutettu ja kuvattu erittäin hyvin. Suunnitelma sisältää kaikki työvaiheet, kuten yhteydenpidon tilaajaan. Tilaajan tavoiteaikataulu on otettu huomioon, ja tilaajalla on vaikutusmahdollisuuksia eri työvaiheissa.
- 2 pistettä Suunnitelma on aikataulutettu ja kuvattu hyvin. Suunnitelma sisältää kattavasti merkittävimmät työvaiheet. Tilaajan tavoiteaikataulu on otettu huomioon ja antaa jonkin verran vaikuttamismahdollisuuksia.
- 1 piste Suunnitelma sisältää aikataulun ja työvaiheet pääpiirteissään. Tilaajan tavoiteaikataulu on otettu huomioon.
- 0 pistettä Suunnitelma vaatii tarkennuksia. Tilaajan tavoiteaikataulua ei ole otettu huomioon.

**Menetelmät ja resurssointi (0–3 pistettä)**

- 3 pistettä Menetelmät on perusteltu erittäin hyvin esimerkiksi kuvaamalla niiden etuja tai käyttöä aiemmassa projektissa. Selvitykseen osoitettu työmäärä on hyvin realistinen.
- 2 pistettä Menetelmät on perusteltu hyvin. Selvitykseen osoitettu työmäärä on realistinen.
- 1 piste Menetelmät ovat pääosin perusteltuja ja tarpeeseen sopivia. Selvitykseen osoitettu työmäärä on melko realistinen.
- 0 pistettä Menetelmiä ei ole perusteltu riittävästi. Selvitykseen osoitettu työmäärä ei vaikuta realistiselta.

**Referenssit (0–3 pistettä)**

- 3 pistettä **Tarjouksessa nimetyillä avainhenkilöillä** on kokemusta vähintään kolmesta sisällöltään vastaavasta toimeksiannosta viimeisen viiden vuoden ajalta sekä muuta koulutuksen tai töiden kautta saatua ja aiheeseen soveltuvaa osaamista.
- 2 pistettä **Tarjouksessa nimetyillä avainhenkilöillä** on kokemusta vähintään yhdestä sisällöltään vastaavasta toimeksiannosta viimeisen viiden vuoden ajalta. Myös muuta soveltuvaa osaamista on osoitettu.
- 1 piste **Palveluntarjoajalla** on kokemusta vähintään kahdesta sisällöltään vastaavasta toimeksiannosta viimeisen viiden vuoden ajalta.
- 0 pistettä Palveluntarjoajalla ei ole kokemusta sisällöltään vastaavista toimeksiannoista viimeisen viiden vuoden ajalta.

**Kehityspolun laatu ja kyky vastata tutkimuskysymyksiin (0–3 pistettä)**

- 3 pistettä Palveluntarjoaja on kuvannut kehityspolun syntymisen tarjouksessaan uskottavasti ja realistisesti. Toteutussuunnitelmassa kuvataan, kuinka pääosaan tutkimuskysymyksistä pystytään vastaamaan. Selvitys luo toteuttamiskelpoisen kehityspolun kohti pysyvää autonomista joukkoliikennettä.
- 2 pistettä Palveluntarjoaja on kuvannut kehityspolun syntymisen tarjouksessaan pääosin uskottavasti. Toteutussuunnitelmassa kuvataan, kuinka osaan tutkimuskysymyksistä pystytään vastaamaan. Selvitys luo kehityspolun kohti pysyvää autonomista joukkoliikennettä.
- 1 piste Toteutussuunnitelman avulla syntyy jonkinlainen kehityspolku. Toteutussuunnitelman avulla pystytään vastaamaan vain muutamaaan tutkimuskysymykseen.
- 0 pistettä Tutkimussuunnitelman avulla ei synny kehityspolkua. Tutkimuskysymyksiin ei toteutussuunnitelman avulla pystytä vastaamaan.



Eniten yhteispisteitä saanut tarjous voittaa tarjouskilpailun. Tarjous täytyy laatia siten, että edellä mainitut seikat käyvät ilmi tarjouksesta.

## 6. Tarjoajalle asetetut vähimmäisvaatimukset

Palveluntuottajalla täytyy olla riittävät taloudelliset, tekniset ja muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi.

Tarjoaja, joka ei täytä asetettuja vaatimuksia tai joka syyllistyy olennaisesti väärin tietojen antamiseen toimittaessaan alla mainittuja tietoja tai joka ei asetetussa määräajassa toimita pyydettyä selvitystä, suljetaan hankintamenettelystä pois.

### 6.1. Rahoitukselliseen ja taloudelliseen tilanteeseen liittyvät vaatimukset

Tarjoajan on täytettävä seuraavat rahoituksellista ja taloudellista tilannetta koskevat vaatimukset sekä toimitettava mainittujen vaatimusten täyttymisen selvittämiseksi kunkin vaatimuksen alla mainittu selvitys.

Esitetyt todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia niiden toimituspäivästä laskettuna.

Myös mahdollisten alihankkijoiden vastaavat tiedot, todistukset ja selvitykset on toimitettava pyydettyä.

#### **Vaatus 1**

Tarjoaja on huolehtinut verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta. Tarjoaja voidaan kuitenkin hyväksyä, jos laiminlyödyistä maksuista on viranomaisen hyväksymä maksusuunnitelma.

Yksityisenä elinkeinonharjoittajana toimiva huolehtii, että Turun kaupungilla on tieto palveluntuottajan voimassa olevasta yrittäjien eläkelain mukaisesta YEL-vakuutuksesta.

#### **Vaatus 2**

Tarjoajalla täytyy olla Y-tunnus.

Tarjoaja on merkitty kaupparekisteriin, ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin, jos lainsäädäntö edellyttää rekisteröitymistä.

Palveluntuottajan täytyy olla merkitty ennakkoperintärekisteriin koko sopimuskauden ajan.

Hankintayksikkö voi tarkastaa tiedot yleisesti käytettävissä olevista rekistereistä.

## 6.2. Tekniseen suorituskyykyyn ja ammatilliseen pätevyteen liittyvät vaatimukset

Tarjoajan on täytettävä seuraavat suorituskyykyä ja ammatillista pätevyyttä koskevat vaatimukset.

Myös mahdollisten alihankkijoiden vastaavat tiedot, todistukset ja selvitykset on toimitettava pyydettäessä.

### **Vaatus 3**

Tarjoajan täytyy tuntea kokonaissuunnittelun prosessit ja menetelmät. Palveluntarjoajalla täytyy olla kokemusta vähintään yhdestä vastaavan tyyppisen toimeksiannon toteuttamisesta.

Tarjoukseen täytyy liittää avainhenkilöiden ja palveluntarjoajan referenssit tarjouspyyntöä vastaavan sisältöisestä toimeksiannoista viimeisen viiden (5) vuoden ajalta.

### **Vaatus 4**

Tarjouksessa ei saa nimetä sellaisia henkilöitä, jotka eivät käytännössä osallistu toimintaan.

Mikäli toimeksiannon henkilöitä vaihdetaan sopimuskauden aikana tai ennen sitä, muutokset on hyväksyttävä tilaajalla.

## 7. Tarjoukselle asetetut vähimmäisvaatimukset

Tarjous liitteineen täytyy laatia suomen kielellä.

Tarjouksen sisällön täytyy täyttää tässä tarjouspyynnössä ilmoitetut vaatimukset.

Tarjouksen täytyy olla voimassa vähintään kolme (3) kuukautta tarjouspyynnössä ilmoitetusta tarjousten viimeisestä vastaanottopäivästä lukien.

Tarjous hylätään, mikäli tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset eivät täyty tai jos tarjous ei muilta osin vastaa tarjouspyyntöä tai jos tarjous saapuu myöhästyneenä.

## 8. Tarjoushinta

Työn hankinta-arvo on 36 000 euroa (alv 0 %) eli hintaa ei tarvitse ilmoittaa tarjouksessa. Hinnan tulee sisältää kaikki hankintaan liittyvät kustannukset ml. kaikki mahdolliset matka-, päiväraha- ja muut yleiskustannukset.

Tilaaaja ei maksa laskutus- tai muita lisiä.



## 9. Kaupalliset ehdot

Laskutuksesta, toimenpiteistä ja aikataulusta sovitaan palveluntarjoajan kanssa hankintasopimuksessa, jonka luonnos on erillisenä asiakirjana liitteessä 1.

## 10. Laskutus ja maksuehto

Työ laskutetaan verkkolaskutuksella, joka ohjeistetaan tilauksen yhteydessä. Hankerahoituksen vuoksi työ tulee laskuttaa erikseen Turun ja Espoon kaupungeilta.

Maksut maksetaan laskun perusteella. Lasku erääntyy maksettavaksi kolmenkymmenen (30) päivän kuluttua hyväksyttävän laskun saapumisesta. Viivästyskorko on enintään kulloinkin voimassa olevan korkolain 4 §:n 1 mom. mukainen. Viivästyskorko on korkolain mukainen.

## 11. Tarjoajien ja tarjousten kelpoisuus ja tarjousten vertailu

Tarjousten avaamisen jälkeen määräjassa saapuneet tarjoukset tarkastetaan ja arvioidaan. Tarjouskilpailu ratkaistaan annettujen tarjousten perusteella.

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan kolmessa vaiheessa:

1. tarjoajien kelpoisuuden arviointi
2. tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastaminen
3. tarjousten kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu ja valinta.

Arviointi- ja valintaprosessin ensimmäisen vaiheen tarkoituksena on selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua hankinnan toteuttamisesta. Tätä arvioidaan edellä esitetyillä tarjoajalle asetetuilla kelpoisuusvaatimuksilla.

Tilaaaja voi niin halutessaan pyytää lisäselvityksiä kelpoisuusvaatimusten osalta.

Tarjouskilpailusta suljetaan pois sellaiset tarjoajat, joita koskee lain julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) 80 §:n mukainen poissulkemisperuste.

Tarjouskilpailusta voidaan sulkea pois tarjoajat, jotka ovat laiminlyöneet verojen tai lakisääteisten sosiaalimaksujen suorittamisen tai joita koskee muu lain julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 81 §:n mukainen poissulkemisperuste.

Arviointi- ja valintaprosessin toisessa vaiheessa arvioidaan ensimmäisen vaiheen läpäisseiden tarjoajien tarjoukset. Tarjouksia tarkastetaan suhteessa niihin vaatimuksiin, joita ostettavilta tuotteilta edellytetään.

Tarjouspyyntöä vastaamattomat tarjoukset hylätään.

Annetuista tarjouksista valitaan kokonaistaloudellisesti edullisin seuraavien laatuksiteereiden mukaisesti:

- a. toteutussuunnitelma (0–3 pistettä)
- b. menetelmät ja resursointi (0–3 pistettä)
- c. referenssit (0–3 pistettä)
- d. kehityspolun laatu ja kyky vastata tutkimuskysymyksiin (0–3 pistettä)

Kokonaistaloudellisen edullisuuden arviointi ja vertailu on selvitetty tarjouspyynnön kohdassa 5 (Vertailukriteerit).

## 12. Päätöksestä ilmoittaminen

Hankintapäätös toimitetaan tiedoksi kaikille tarjoajille. Tarjouksessa täytyy ilmoittaa sähköpostiosoite, johon päätös voidaan toimittaa.

Hankintapäätökseen voi hakea muutosta päätöksessä mainittavalla tavalla.

## 13. Hankinnassa noudatettavat asiakirjat

1. Sopimus (luonnos erillisessä asiakirjassa liitteenä 1)
2. Hankintapäätös
3. Tarjouspyyntö
4. Julkisten palveluhankintojen yleiset sopimusehdot, JYSE Palvelut 2014 (päivitysversio 4/2017)
5. Tarjous liitteineen

## 14. Asiakirjojen julkisuus

Hankinta-asiakirjat ovat asiakirjan julkisuutta koskevan lainsäädännön mukaan pääsääntöisesti julkisia. Tarjoukset on pyrittävä laatimaan siten, että ne eivät sisällä liikesalaisuuksia. Kokonaishinta ei voi olla salainen.

Mikäli tarjoaja katsoo, että tarjous sisältää sellaisia lain tarkoittamia liike- tai ammattisalaisuuksia, joita tilaaja ei saa ilmaista muille, on kyseiset tiedot ilmoitettava eri liitteellä selkein merkinnöin tietojen salaisuudesta.



## 15. Hankintaan liittyvät kysymykset

Mahdolliset hankintaan liittyvät kysymykset täytyy toimittaa viimeistään 12.1.2021 klo 16.00 mennessä osoitteeseen [juha.pulmuranta@turku.fi](mailto:juha.pulmuranta@turku.fi). Kysymykset on esitettävä suomen kielellä ja viestiin otsikoksi tulee kirjoittaa ”Lisätietopyyntö: Autonomisten bussien kehityspolku”.

Esitetyistä kysymyksistä ja niihin annetuista vastauksista laaditaan yhteenveto, joka lähetetään kaikille tarjouskierrokseen osallistujille sähköpostitse 18.1.2021 aikana. Samassa yhteydessä ilmoitetaan myös mahdollisista tarkentavista muutoksista tarjouspyyntöön.

Vain kirjallisesti annetut täydennystiedot ovat hankintayksikköä sitovia.

## 16. Tarjouksen jättäminen

Pyydämme tarjousta sähköpostitse viimeistään 26.1.2021 klo 16.00 osoitteeseen [juha.pulmuranta@turku.fi](mailto:juha.pulmuranta@turku.fi). Otsikoksi merkintä ”Tarjous: Autonomisten bussien kehityspolku, diaarinumero 14637-2020”. Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon. Turun kaupunki ei maksa korvausta tarjouksen tekemisestä.

Kaupunki pidättää oikeuden pyytää lisäselvityksiä sekä hylätä kaikki tarjoukset.

Hankinnan valmistelijana toimii Juha Pulmuranta.