

## Selvitys kuljetusalan datoista

Vastaanottaja  
**Pohjoinen kasvuyöhyke**

Asiakirjatyyppe  
**Projektisuunnitelma**

Päivämäärä  
**11.11.2020**

Laatija  
**Janne Lausvaara, Tietorahti Oy**

Tietorahti Oy  
Janne Lausvaara  
045-6352653  
[janne.lausvaara@tietorahti.fi](mailto:janne.lausvaara@tietorahti.fi)

<b>1</b>	<b>Tausta.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Selvitys toimialan datoista .....</b>	<b>3</b>
2.1	Piilotetut datat .....	3
2.2	Rajapinnat .....	3
2.3	Paluukanavat (datankeruun automatisointi) .....	3
2.4	Datan laatu .....	3
2.5	Datan laajuus.....	4
2.6	Datan suodatettavuus .....	4
2.7	Datan vaihtoehtoiset lähteet.....	4
2.8	Puuttuvat data.....	4
<b>3</b>	<b>Selvityksen laajuus.....</b>	<b>4</b>
3.1	Kattavuus.....	4
3.2	Aineistot.....	5
<b>4</b>	<b>Projektin aikataulu .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Projektin hinta ja laskutus.....</b>	<b>5</b>
5.1	Hinta.....	5
5.2	Laskutus.....	5

## 1 Tausta

Tietorahti kerää aktiivisesti eri tietoaaineistoja Tietorahdin kartta -mobiilisovellukseen. Yritysten ja julkisen sektorin avoimia dataa pyritään käyttämään mahdollisuuksien mukaan mahdollisimman tehokkaasti. Avoimien datojen kohdalla monesti ongelmiksi muodostuvat kuitenkin: datan laatu, datan kattavuus, rajapinnat ja kokonaan piilotettu data. Tämän vuoksi tehdään selvitys kuljetusalan eri datoista ja niiden ongelmista sekä kehityskohteista.

## 2 Selvitys toimialan datoista

Kyseinen selvitys auttaa kaupunkeja keräämään ja korjaamaan dataa niin, että siitä olisi mahdollisimman paljon hyötyä kuljetusalalle. Alle on teemoittain kerätty selvityksessä läpi käytäviä asioita.

### 2.1 Piilotetut datat

Monesti käyttökelpoisia dataa myös piilotetaan, eikä kaikilla asianomaisilla kaupungeissa ole edes tietoa aineistojen olemassaolosta. Monesti mennään piiloon myös datan laadun taakse, eikä sitä tästä syystä laiteta jakoon avoimena datana. Kuitenkin myös kuljetusalan tärkeimmässäkin datassa: *Suurin Sallittu Korkeus*, on runsaasti poikkeamia. Selvityksessä käydään läpi näitä piilotettuja dataa, joita ei eri syistä luovuteta.

### 2.2 Rajapinnat

Käydään läpi eri rajapintoja, joita eri järjestelmät tukevat ja kuinka dataa voitaisiin niiden avulla käyttää paremmin hyödyksi toimialalla.

### 2.3 Paluukanavat (datankeruun automatisointi)

Tällä hetkellä ongelmana on se, että data luodaan kerran ja sen jälkeen se jätetään ladattavaksi eri palveluihin. Jotta data pysyisi käyttökelpoisena pidemmän ajan, tulisi paluukanavat datan poikkeamille olla kehitettynä. Selvityksessä pohditaan kuinka mahdollisia paluukanavia olisi toteutettavissa.

### 2.4 Datan laatu

Datan laatu on useiten ongelma, jonka vuoksi datan hyödyntäjien tulee miettiä laitetaanko kyseinen data edes käyttäjien saataville. Datan laatuun voidaan kuitenkin vaikuttaa melko pienillä toimenpiteillä. Selvityksessä käydään läpi datan laatua yleisellä tasolla ja niiden poikkeamien määrästä annetaan arvioita.

## 2.5 Datan laajuus

Selvityksessä käydään läpi erilaisten datojen paikallisuutta ja kuinka pienellä vaivalla laajuutta onnistuttaisiin lisäämään pienin askelin ja mahdollisimman tehokkaasti.

## 2.6 Datan suodatettavuus

Joissain tilanteissa data voi olla myös liian laajaa, jonka vuoksi sitä tulisi pystyä eri tavoin pystyä suodattamaan. Selvityksessä käydään läpi minkälaisia tapoja eri datojen kohdalla tulisi olla mahdollista suodattaa. Selvityksen avulla kaupungit saavat ennen tiedonkeruun aloittamista mitkä asiat kerättävissä datoissa kiinnostaa juuri kuljetusalaa.

## 2.7 Datan vaihtoehtoiset lähteet

Dataa kerääntyy myös muista lähteistä suuri määriä myös kuljetusalan käytettäväksi. Tämä data tulisikin valjastaa kaupungeissa tehokkaammin. Selvityksessä käydään läpi muutamia palveluja läpi.

## 2.8 Puuttuvat data

Uusi tienliikennelaki toi kaupungeille mukanaan velvoitteen alkaa keräämään liikenteeseen liittyvää dataa. Tästä datasta olisi hyötyä myös kuljetusalalla jos kyseinen data kerätään niin, että se palvelisi toimialaa. Selvityksessä käydään läpi mitä dataa tulisi kerätä ja erityisesti mitä tulisi pystyä näistä datoista hyödyntämään.

# 3 Selvityksen laajuus

## 3.1 Kattavuus

Projekti sisältää pohjoisen kasvuvyöhykkeen paikkakunnat:

Espoo  
Helsinki  
Imatra  
Kotka  
Kouvola  
Lahti  
Lappeenranta  
Lohja  
Pori  
Porvoo  
Rauma  
Salo  
Turku

Uusikaupunki  
Vantaa

### **3.2 Aineistot**

Selvityksessä käydään ainakin seuraavia dataa läpi:

- Korkeusrajoitus
- Painorajoitus
- Purku- ja lastausruudut
- Pysäköinti kielletty -aineisto
- Liikennehäiriöt
- Tilausajoliikenteen parkkipaikat
- Liikennemerkkien data

Lisäksi käydään myös muita dataa läpi, joita löytyy mahdollisesti kaupungeilta piilosta eri palveluista. Aineistoja kuitenkin yhdistää se, että ne hyödyttävät jollain tavalla kuljetusalaa tai logistiikka sektoria.

## **4 Projektin aikataulu**

Projekti tullaan pääosin toteuttamaan ennen vuoden 2020 loppua. Tähän mennessä toimitetaan väliraportti, jossa eri käsiteltävät aineistot ovat läpikäytynä. Selvityksen loppuraportti kirjoitetaan puhtaaksi vasta 2021 helmikuussa. Tämä johtuu siitä syystä, että suuri osa työstä kuluu yhteyshenkilöiden etsimeen ja datajen tiedusteluun, jonka on huomattu monesti kestävän viikoista jopa kuukausiin.

## **5 Projektin hinta ja laskutus**

### **5.1 Hinta**

Projektin hinta on 12 000€+alv.

### **5.2 Laskutus**

Tietorahti laskuttaa projektin kahdessa osassa. 50% (6000 euroa+alv) projektin alkaessa ja 50% (6000 euroa+alv) kun väliraportti on palautettu. Laskutuksessa voidaan käyttää myös Pohjoisen kasvukäytävän toivomaa tapaa laskuttaa. Maksuaika on 14, 21 tai 30 päivää.

