

OIKAISUVAATIMUS

Turun kaupunki
Turun kaupunginhallitus
PL 355
20101 Turku
turun.kaupunki@turku.fi
02330000

Liikenne Vesma Oy
Tero Vesma
Autokatu 18
20380 Turku
vesma@vesma.fi
0400222921

OIKAISUVAATIMUS HANKINTAPÄÄTÖKSEEN (6815-2020)

VAATIMUKSET

Liikenne Vesma Oy vaatii ensisijaisesti, ao. kohtien 1. ja 2. perusteella, että hankinta keskeytetään ja kilpailutetaan uudelleen hankintalain määräysten mukaisesti.

Liikenne Vesma Oy vaatii toissijaisesti kohdan 3 perusteella, että hankintaa ei jatketa optio-kaudelle.

PERUSTELUT

1. EPÄSELVÄ TARJOUSPYyntÖ

Hankinnan kohteen määrittely

Hankintalain 71 §:n mukaan hankinnan kohdetta kuvaavien määritelmien on mahdollistettava tarjoajille yhtäläiset mahdollisuudet osallistua tarjouskilpailuun, eivätkä ne saa perusteettomasti rajoittaa kilpailua julkisissa hankinnoissa. Hankintayksikkö ei ole tarjouspyynnössä yksilöinyt lainkaan sitä, paljonko mitäkin kuljetusta tarvitaan. Hankinnan ennakoituja arvoja tai arvioitua kulutusta ei ole ilmoitettu osa-alueittain tai osa-alueen sisällä kuljetuksen keston mukaan. Tarjoajat eivät siten ole voineet perustaa tarjoamiaan hintoja mihinkään faktaan. Toisin kuin aiemmassa Hankintayksikön keskeyttämässä hankinnassa, hintoja ei ole painotettu millään tapaa, joten edes tästä ei ole voinut päätellä mitään hankittavien ajojen määrästä. Tämä johtaa tarjoajien eriarvoiseen asemaan.

Hankintamäärien epäselvyyttä kuvaavat osaltaan myös tarjotut hinnat (ks. liite 4). Osa hinnoista on selkeästi ylihintaisia, kun taas toiset jäävät selkeästi alihintaiseksi, jopa tappiolliseksi.

Hankinnan kohteen määrittely on ollut puutteellinen ja tarjouspyyntö hankintasäännösten vastainen.

Epäselvä hinnoittelulomake

Hankintalain 67 §:n mukaan tarjouspyyntö ja niiden liitteet on laadittava niin selviksi, että niiden perusteella voidaan antaa keskenään vertailukelpoisia tarjouksia. Tarjouspyynnön II.1.6. -kohdassa on mainittu, että tarjous on jaettu osiin ja tarjoukset voivat koskea kaikkia osia. Tarjouspyynnön ”Liite 2 Hinnoittelu” (6815-2020) on kuitenkin ristiriidassa tämän kanssa. Tarjoajia ei ole lainkaan ohjeistettu (ks. liite 3) miten jokin osa-alue jätetään tarjoamatta. Hinnoittelulomakkeessa on erikseen mainittu, että vihreällä merkityt kohdat tulee täyttää (ks. liite 2). Vaihtoehdoksi on jäänyt jättää kohdat tyhjiksi, joka olisi saattanut olla katsottavissa hylkäysperusteeksi (tarjous ei vastaa tarjouspyyntöä). Hinnoitteluliitteestä on puuttunut kohta, jossa tarjoaja voi ilmoittaa jättävänsä kyseisen osakokonaisuuden tarjoamatta tai lisätieto siitä, että hintojen ilmoittamatta jättäminen katsotaan tarjoamatta jättämiseksi. Samaan tapaan ”Sunnuntai ja pyhäpäiville eri hinta” -kohdassa on annettu lisätietona ”Jos valintaa ei ole tehty, tulkitaan tämä ettei korotusta haluta tehdä”. Hinnoitteluliite on siten jäänyt epäselväksi eivätkä tarjoajat ole voineet tarjouksia laatiessaan täsmällisesti tietää, miten osakokonaisuuden tarjoamatta jättäminen tulisi ilmoittaa.

Hintalomakkeen epäselvyyttä asiassa tukee osaltaan sekin, että kukaan kuudesta tarjoajasta ei ole jättänyt yhtään osakokonaisuutta tarjoamatta. Sen sijaan esimerkiksi J. Vainion Liikenne Oy:n hinnoittelusta osakokonaisuudessa 3 (ks. liite 4) voidaan nähdä, että tarjotut hinnat on nostettu niin korkeaksi muihin osakokonaisuuksiin verrattuna, että tässä osakokonaisuudessa ei ole haluttu kilpailla.

2. ALIHINTAISET TARJOUKSET JA KOKONAISTALOUDELLISUUDEN PUUTTUMINEN

Poikkeuksellisen alhaiset tarjoukset

Hankintalain 96 §:n 1. momentin mukaan hankintayksikön on vaadittava tarjoajilta selvitys tarjouksen hinnoista, jos tarjous vaikuttaa poikkeuksellisen alhaiselta. Tarjousta ei tule arvioida kokonaisuutena, vaan jokaista yksikköhintaa on tarkasteltava erikseen. Hankintayksiköllä on käytössään riittävästi tietoa ja kokemusta vastaavista tarjouskilpailuista, sekä linja-autoalan hinnoista, jotta on mahdollista arvioida, mikä on realistinen hinta. Esimerkiksi voittaneen Jabolbus Oy:n tarjouksessa 12h kuljetuksen hinnaksi on saatu 255 € eli tuntikohtainen veloitus on 21,25 €. Hankintayksikön on tässä kohtaa osattava arvioida, että tämä ei kata edes työntekijän palkkaa sivukuluineen, ei linja-autoliikenteessä eikä suurimmalla osalla muitakaan aloja. Hinnoittelun perusteita on avattu tämän oikaisuvaatimuksen liitteessä 1 lisää. Pelkkä työehtosopimuksen mukainen palkka sivukuluineen on jo noin 22,61 € tunnissa. 12 tunnin ajossa maksettavaksi tulee todennäköisesti myös ilta- ja yöisiä, jotka eivät vielä edes sisälly em. summaan. Jotta tarjottu hinta ei olisi alihintainen, on myös polttoaine, tarjouspyynnössä vaaditut vakuutukset sekä kaikki auton kulut (korjaukset ja käytöstä aiheutuva kuluminen) saatava kattettua tällä hinnalla. Pelkät palkkakulut kattaakseen pitäisi hinnan 12 h kuljetukselle olla jo noin 300 €. Siten alihintaisia tarjouksia on ollut useita.

Hinnoittelussa tulisi huomioida myös, että hankintayksikkö ei ole ilmoittanut mitään hankintamääriä eri pituisille ajosuoritteille, jolloin tarjoajan on mahdoton tietää, onko ko. pituisia ajoja paljon vai vähän. Hankinnan määrien epävarmuuden ja sen, että hankintayksikkö on

ilmoittanut, että se ei sitoudu tiettyyn hankintamäärään tai -arvoon, pitäisi vaikuttaa hintoihin nostavasti, ei laskevasti.

Edellä mainitulla yksikköhinnalla ei ole mahdollista tuottaa tarjouspyynnön mukaista palvelua. Mainittu hinta ei riitä kattamaan työntekijän työehtosopimuksen mukaista palkkaa ja sen sivukuluja puhumattakaan auton kustannuksista, polttoaineista ja yrityksen muista kuluista. Poikkeuksellisen alhaisten hintojen hyväksyminen julkisissa hankinnoissa kannustaa yrityksiä osaltaan harmaaseen talouteen, jos palvelun tuottaminen on maksettavalla hinnalla tappiollista. Hankintayksikön tulee käyttää harkintaansa ja tietoansa kilpailutettavasta alasta ja ylipäätään työvoimakustannuksista Suomessa. Poikkeuksellisen alhaiselta vaikuttavat tarjoukset tulisi hylätä.

Hankinnan kokonaistaloudellisuutta ei ole selvitetty

Hankintalain 93 §:n mukaan tarjouksista on valittava kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Myös tarjouspyynnön kohdassa ”Päätöksenteon perusteet” tarjousten arviointi ja vertailu ilmoitetaan tehtävän kolmessa vaiheessa, joista kolmas on ”Tarjousten kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu ja valinta”. Hankinnan vertailuarvo on saatu hankintapäätökseen keino-otekoisesti laskemalla yhteen eri ajosuoritteiden vertailuhinnat ottamatta lainkaan huomioon, että toisen pituisia ajosuoritteita tarvitaan hyvinkin usein ja toisen pituisia taas harvoin. Kokonaistaloudellisinta tarjousta selvitetessä olisi hankintayksikön pitänyt selvittää, mikä tarjous on hankintayksikölle hinnaltaan halvin. Halvinta hintaa selvittääkseen olisi hankinnassa pitänyt huomioida hankittavien ajosuoritteiden määrät. Voittanut tarjous ei siten olisi todennäköisesti ollut hinnaltaan halvin, mikäli hankintayksikkö olisi huomionnut eri ajosuoritteiden hankintamäärät. Vaikka myös laatuksiteerit voidaan ottaa huomioon kokonaistaloudellisuutta arvioitaessa, on hinnalle annettu hankinnassa 90% painoarvo. Kokonaistaloudellisinta tarjousta ei siten voida selvittää ilman hankintamäärillä tehtävää painotusta ja kun kokonaistaloudellisuutta ei ole pystytty arvioimaan, on hankinta hankintalainvastainen.

3. TARJOUSPYYNNÖSSÄ EI OLE MAININTAA SOPIMUKSEN JATKAMISESTA

Tarjouspyynnössä on ristiriitaista tietoa

Tarjouspyynnön kohdassa II.2.7) sopimuksen kestoä määritettäessä kohdassa ”Tätä sopimusta voidaan jatkaa” on merkintä ”Ei”. Kuitenkin kohdassa II.2.11) mainitaan optiokausista lisähankintamahdollisuuksina. HILMAN ohjeistuksen mukaan kohdassa II.2.7) ilmoitetaan sopimukseen sisältyvistä optio- tai muista pidennysmahdollisuuksista kohdassa ”Tätä sopimusta voidaan jatkaa”. Optiokausi on tässä tarkoitettu sopimuksen jatkokausi, joita tarjouspyynnössä ei nyt ole ilmoitettu olevan. Koska tarjouspyyntö sisältää tältä osin ristiriitaista ja jopa virheellistä tietoa optiomahdollisuuksista, tulee hankintayksikön tulkita optiokausien ilmoittaminen riittämättömäksi ja jättää optiokaudet käyttämättä.

Turussa 15.9.2020



Tero Vesma

Liikenne Vesma Oy

LIITTEET

Liite 1 – Esimerkkilaskelmat

Liite 2 – Hinnoittelulomake

Liite 3 – Hinnoittelun ohjesivu

Liite 4 – Tarjousten vertailutaulukko

LIITE 1 Oikaisuvaatimus hankintapäätökseen (6815-2020)

Kuljettajan AKT:n työehtosopimuksien mukainen tuntipalkka

minimi	14,20 €	tunti
maksimi	15,17 €	tunti
keskiarvo	14,69 €	tunti

Yrityksen sivukulut (minimissään)

Sosiaalikulut (TyEL, työterveydenhuolto ja työttömyys-, sairaus-, tapaturma- sekä ryhmähenkivakuutus jne...)

Vuosiloma

Vuosityöajan lyhentäminen

	25 %
	12 %
	8 %
YHT.	145 %

päiväraha (yli 10h päivästä) 15,80 € päivä

Kuljettajan keskimääräinen tuntipalkka sivukuluineen (kun työpäivän kesto on vähintään 12h) 22,61 € tunti

Tuntihinnan lisäksi vielä

iltatyölisä (klo 18.00 - 22.00)

yötyölisä (klo 22.00 - 06.00)

15 %	2,20 €	tunti
20 %	2,94 €	tunti

Polttoaineen kulutus

kaupunkiajossa

maantieajossa

keskiarvo

35	l/100km
25	l/100km
30	l/100km

Vain palkka

Esimerkki 1 12h työpäivä (minimi sivukuluilla)

Esimerkki 2 12h työpäivä (minimi sivukuluilla) + 4h iltatyölisä + 4h yötyölisä

12h hinta	1h hinta	
271,32 €	22,61 €	alv 0%
301,13 €	25,09 €	alv 0%

Palkka + polttoaine

Esimerkki 1 polttoaine 100km (nykyinen polttoainehinta 1,00€/litra)

Esimerkki 2 polttoaine 100km (nykyinen polttoainehinta 1,00€/litra)

301,32 €	25,11 €	alv 0%
331,13 €	27,59 €	alv 0%

Osakokonaisuus 3. Kaupunkibussit Syötä tiedot vihreille alueille syöttökohdissa lisätiedot.

Arkipäivät ja lauantai hinta:

Tunnit	Hinta
1	#ARVO!
6	#ARVO!
12	#ARVO!

<--- Ei anna mahdollisuutta valintaan: En osallistu osakokonaisuuteen

Sunnuntai ja pyhäpäiville eri hinta:

Kyllä, Prosentti pohjainen

Korotus tietyn prosentin mukaan:



#ARVO!

Arkipäivät ja lauantai	
Tunnit	Enimmillään veloitettava kokonaishinta
1	#ARVO!
2	#ARVO!
3	#ARVO!
4	#ARVO!
5	#ARVO!
6	#ARVO!
7	#ARVO!
8	#ARVO!
9	#ARVO!
10	#ARVO!
11	#ARVO!
12	#ARVO!
13	#ARVO!
14	#ARVO!
15	#ARVO!

#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!

Sunnuntai ja pyhäpäivät	
Tunnit	Enimmillään veloitettava kokonaishinta
1	#ARVO!
2	#ARVO!
3	#ARVO!
4	#ARVO!
5	#ARVO!
6	#ARVO!
7	#ARVO!
8	#ARVO!
9	#ARVO!
10	#ARVO!
11	#ARVO!
12	#ARVO!
13	#ARVO!
14	#ARVO!
15	#ARVO!

#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!
#ARVO!

B3

Hinnoittelu (koskee kaikkia osakokonaisuuksia 1-3): Palveluntuottaja laskuttaa ensisijaisesti toteutuneet kuljetustunnit annetun yhden (1) tunnin tuntihinnan mukaan. Mikäli annettu 6h hinta on tilaajalle edullisempi vaihtoehto kuin hinnoittelu toteutuneiden kuljetustuntien ja annetun yhden (1) tunnin tuntihinnan mukaan (tunnit 1-5), palveluntuottaja laskuttaa tilaajaa edullisemman eli annetun 6h hinnan mukaisesti. Mikäli 7-11h kuljetusten osalta kuljetuksen hinnoittelu on tilaajalle edullisempi vaihtoehto siten, että hinta lasketaan annetun 6h hinnan mukaan lisätynä annetulla yhden (1) tunnin tuntihinnalla/hinnoilla riippuen kuljetuksen toteutuneesta kestosta kuin hinnoittelu toteutuneiden kuljetustuntien ja annetun yhden (1) tunnin tuntihinnan mukaan, käytetään tätä hinnoittelua. Mikäli annettu 12h hinta on tilaajalle edullisempi vaihtoehto kuin hinnoittelu toteutuneiden kuljetustuntien ja annetun yhden (1) tunnin tuntihinnan mukaan (tunnit 7-11) taikka annetun 6h hinnan ja annetun yhden (1) tunnin tuntihinnan/hintojen mukaan riippuen kuljetuksen toteutuneesta kestosta, palveluntuottaja laskuttaa tilaajaa edullisemman eli 12h hinnan mukaisesti.

6tunnin ja 12tunnin kuljetuksissa yksittäisen tunnin hinta ei voi olla suhteessa kalliimpi kuin annetun yhden (1) tunnin tuntihinnan mukainen veloitus.

Yli 12h kuljetusten osalta mutta enintään 16h kuljetusten osalta palveluntuottaja laskuttaa kuljetukset 12h hinnan ja annetun yhden (1) tunnin tuntihinnan/hintojen mukaan riippuen kuljetuksen toteutuneesta kestosta. Yli 16h kuljetusten osalta hinta sovitaan tilauksen yhteydessä palveluntuottajan kanssa erikseen (kyseisiä tilauksia saattaa olla vain muutama prosentti kokonaisuudesta).

Palveluntuottajalla on mahdollisuus veloittaa sunnuntaista (alkaen yöllä klo 00.00 ja päättyen klo 23.59) korotettu taksa, enimmillään kuitenkin 15% korotus jokaiselta tunnilta. Veloituksesta sovitaan erikseen tilauksen yhteydessä. Jos tarjouksia päätyy tarjousten alustavassa vertailussa tasatilanteeseen, näiden tarjousten kesken voittaja ratkaistaan jokaisen osakokonaisuuden osalta ottamalla vertailuun mukaan sunnuntain ja pyhäpäivien ilmoitettu korotuksen kokonaisvaikutus prosentteina. Tasapisteissä olevista tarjouksista valitaan se, jonka kokonaisvaikutus prosentteina on pienin osakokonaisuuksittain.

Vertailuperusteena käytetään osa-alueittain yhteenlaskettua hintaa ja laatua. Tarkemmat päätöksenteon perusteet on ilmoitettu tarjouspyynnössä.

Palvelun tuntiveloitus alkaa sovittua nouto-osoitteesta ja siitä ajankohdasta, jolloin tilaaja on tilauksella ilmoittanut tarvitsevänsä palvelua sekä päättyy viimeisen matkustajan jäätyä pois kyydistä. Minimiveloitus on yksi tunti (1h). Yhden tunnin (1h) ylimenevältä osalta laskutusarvo on 15 minuuttia. Mikäli kyseessä on yhdensuuntainen matka Turun kaupungin rajojen ulkopuolelle, eikä tilaaja tarvitse odotusaikaa eikä kuljetuskalustoa paluumatkalle, on palveluntuottajalla oikeus veloittaa tyhjänä ajettu paluumatka tarjotun hinnoitteluperusteen mukaan.

Ohjesivu Osakokonaisuus 1 Pikkubussit Osakokonaisuus 2 Linja-autot Osakokonaisuus 3 Kaupunkibussit ...

LIITE 4

Oikaisuvaatimus hankintapäätökseen (6815-2020)



TARJOUSTEN VERTAILUTAULUKKO

6815-2020 / Ryhmien tilauskujetuspalvelut ajalle 1.10.2020 (tavoite) - 30.9.2022

Ryhmien tilauskujetuspalvelut, pakubussit vähintään 10 paikkaa (turistibusit) ALV 0%	J. Väinön Liikenne Oy	Jabobus Oy	Liikenne Vesmä Oy	Linjalikenne Muurinen Oy	Linjalikenne Nyholm Oy	TURUN CITYBUS OY	Pöytäkirja lisäselvityksiä
Osa-akseleiden yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet
Hinta 1h	81,74	122,00	244,00	65,00	65,00	Liikennepaikkaus	10
Hinta 6 h	437,12	744,00	1488,00	395,00	395,00	Liikennepaikkaus	10
Hinta 12h	874,05	1488,00	2976,00	790,00	790,00	Liikennepaikkaus	10
Hinta yhteensä	1322,91	621,00	1242,00	657,00	657,00	Liikennepaikkaus	855,00
Tarjopaasa 5 lausupistettä, jos puolel tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalustoa on euro 6 luokkaa.	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa
Tarjopaasa 10 lausupistettä, jos koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa.	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa
Tarjopaasa lukee todentaa nämä liittämällä tarjoukseen kalustoluettelot.	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa
Käsitteilykustannukset pisteenä yht.	10 000	10	10	10	10	10	10
Osa-akseleiden hinta yht.	90 000	42 348	84 696	74 502	88 098	88 098	65 381
Osa-akseleiden pisteet yht.	100 000	62 348	124 696	84 632	98 108	78 098	78 098
	6.	1.	3.	2.	4.	5.	
Ryhmien tilauskujetuspalvelut, linja-autot vähintään 49 paikkaa (turistibusit) ALV 0%	J. Väinön Liikenne Oy	Jabobus Oy	Liikenne Vesmä Oy	Linjalikenne Muurinen Oy	Linjalikenne Nyholm Oy	TURUN CITYBUS OY	Pöytäkirja lisäselvityksiä
Osa-akseleiden yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet
Hinta 1h	88,75	134,00	267,00	65,00	95,00	Liikennepaikkaus	10
Hinta 6 h	454,50	804,00	1638,00	395,00	570,00	Liikennepaikkaus	10
Hinta 12h	909,00	1608,00	3276,00	790,00	1140,00	Liikennepaikkaus	10
Hinta yhteensä	1483,50	669,00	1332,00	747,00	1005,00	Liikennepaikkaus	962,25
Tarjopaasa 5 lausupistettä, jos puolel tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalustoa on euro 6 luokkaa.	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa
Tarjopaasa 10 lausupistettä, jos koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa.	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa
Tarjopaasa lukee todentaa nämä liittämällä tarjoukseen kalustoluettelot.	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa
Käsitteilykustannukset pisteenä yht.	10 000	10	10	10	10	10	10
Osa-akseleiden hinta yht.	90 000	40 590	81 180	74 502	96 420	96 420	62 572
Osa-akseleiden pisteet yht.	100 000	62 590	122 190	84 632	106 430	78 420	72 572
	6.	1.	3.	2.	4.	5.	
Ryhmien tilauskujetuspalvelut vähintään 65 paikkaa, joista istuipaikkoja 34 + 3 kääntä ja vähintään 90 paikkaa, joista istuipaikkoja 47 + 3 kääntä (kaupunkibusit) ALV 0%	J. Väinön Liikenne Oy	Jabobus Oy	Liikenne Vesmä Oy	Linjalikenne Muurinen Oy	Linjalikenne Nyholm Oy	TURUN CITYBUS OY	Pöytäkirja lisäselvityksiä
Osa-akseleiden yleiset kriteerit	Maksimi-	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet	Annettu tieto	Pisteet
Hinta 1h	130,00	111,00	222,00	77,00	125,00	Liikennepaikkaus	10
Hinta 6 h	780,00	666,00	1332,00	462,00	750,00	Liikennepaikkaus	10
Hinta 12h	1560,00	1332,00	2664,00	924,00	1500,00	Liikennepaikkaus	10
Hinta yhteensä	2470,00	649,00	1332,00	592,00	685,00	Liikennepaikkaus	962,25
Tarjopaasa 5 lausupistettä, jos puolel tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalustoa on euro 6 luokkaa.	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa
Tarjopaasa 10 lausupistettä, jos koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa.	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa
Tarjopaasa lukee todentaa nämä liittämällä tarjoukseen kalustoluettelot.	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa	10 000	Koko tarjopaajan tässä palvelussa käytännössä kalusto on euro 6 luokkaa
Käsitteilykustannukset pisteenä yht.	10 000	10	10	10	10	10	10
Osa-akseleiden hinta yht.	90 000	21 870	63 294	72 342	77 781	58 278	58 278
Osa-akseleiden pisteet yht.	100 000	63 294	133 294	82 352	87 791	66 278	66 278
	6.	2.	4.	1.	3.	5.	