



THE TALL SHIPS RACES 2021, TURKU 5. - 8.7.2021

PROJEKTISUUNNITELMA

18.5.2020

Kimmo Hyyppä, projektipäällikkö

1. JOHDANTO

1.1. Taustaa

Turku, ”Itämeren Tall Ships Races -satama”, toimii 5. – 8.7. 2021 suurten purjelaivojen isäntäsatamana jo viidennen kerran. Ensimmäisestä *The Cutty Sark Tall Ships’ Races* -tapahtumasta Turussa tulee tällöin kuluneeksi 25 vuotta. Kokonaiskisan ja brändin omistaa englantilainen *Sail Training International* (STI). Suomessa STI:n edustajana toimii *Suomen purjelaivasäätiö* (STAF, *Sail Training Association Finland*).

Vuonna 2011 Turku oli Euroopan kulttuuripääkaupunki. Tämän kunniaksi järjestettiin regatta, josta muodostui vuoden suurin yleisötapahtuma Suomessa ja koko kulttuurivuoden ohjelmassa. Myös aiemmat tapahtumat ovat nousseet joka kerta vuoden suurimmaksi tapahtumaksi Suomessa kävijämäärien noustessa noin puoleen miljoonaan kävijään.

Turku on toiminut isäntäsatamana (*The Tall Ships Races Host Port*) aikajärjestyksessä seuraavasti:

1996 The Cutty Sark Tall Ships’ Races
2003 The Cutty Sark Tall Ships’ Races
2009 The Tall Ships’ Races
2011 The Culture 2011 Regatta
2017 The Tall Ships Races

Kaupunki on onnistunut aiemmissa järjestelyissä erinomaisesti, tästä ovat todisteena mm. yleisötutkimukset, joita on tehty tapahtumissa alusta saakka, sekä matkailualan palkinto vuonna 2003. STI:n palaute on aina ollut hyvin positiivista. Medianäkyvyys on ollut kansallista kärkeä ja myös kansainvälistä ja maailmanlaajuista näkyvyyttä Turku on saanut mm. CNN uutiskanavan kautta.

1.2. Purjehdusreitti

Itämeren alueella tapahtuma järjestetään noin joka neljäs vuosi, vuonna 2021 kokonaiskilpailu purjehditaan 27.6. – 3.8.2021. Vuoden 2021 kisan alkuperäisen suunnitelman mukaan isäntäkaupungit olisivat olleet kisajärjestyksessä Klaipeda, Pietari, Tallinna, Maarianhamina ja Szczecin. Näistä kaupungeista Pietari kuitenkin vetäytyi kisasta ja Turulle avautui tilaisuus tulla mukaan, samoin kävi vuonna 2001,

jolloin vuoden 2003 tapahtuma myönnettiin Turkuun Pietarin peruutettua. Normaalisti isäntäsatamat valitaan noin 3 vuotta ennen varsinaista tapahtumaa.

Suunniteltu purjehdusreitti vuonna 2021 alkaa Klaipedasta siten, että alukset lähtevät ensimmäiselle kilpailuosuudelle keskiviikkona 30.6. (*Race 1.*) ja ylittävät noin paria päivää myöhemmin maalilinjan Utön vesialueella, avovesillä Turun saariston ulkopuolella. Maalialueelta alukset navigoivat saariston laivaväyliä pitkin Turkuun ja niitä valmistaudutaan vastaanottamaan viikonloppuna 3. – 4.7. Varsinaiset tapahtumapäivät Turussa ovat maanantaista torstaihin 5. – 8.7.

Alukset poistuvat purjeiden paraatissa Airistolle ja siirtymäosuudelle kohti Tallinnaa ns. *Cruise in Company* -purjehduksena. Näiden matkapäivien aikana kapteenit voivat suunnata aluksensa muihinkin välisatamiin ennen Tallinnan tapahtumapäiviä 15. – 18.7. Vapaamuotoisesta siirtymäosuudesta johtuen, Turun ei tarvitse järjestää kilpailun lähtövalmisteluja ja alusten lähtöaluetta Utöseen. Tallinnasta alukset jatkavat 18.7. toiselle kilpailuosuudelle (*Race 2.*) kohti Maarianhaminaa (22. -25.7.) ja sieltä lopulta viimeiselle kilpailuosuudelle (*Race 3.*) Puolaan, Szczeciniin (31.7. – 3.8.).

1.3. Alushankinta ja yhteistyö

Purjehtivia laivoja on maailmassa STI:n *Vessel Database* -kortistossa noin 1000 ja näistä suurista purjealuksista on Turun tapahtumiin osallistunut noin 15 - 20 joka tapahtumassa. Alusten kokonaismäärä tapahtumissa on ollut noin 100 – 115 eri kertoina. Mukana ovat olleet maailman suurimmat purjealukset ja sadoittain pienempiä perinnealuksia ja huvialuksia. Vuonna 2009 Turku teki Itämeren ennätyksen alusmäärässä (115 osallistunutta). STI kutsuu alukset mukaan ja osallistuvat satamat sekä maiden purjelaivasäätiöt tekevät yhteistyötä alusten saamiseksi kilpailuun. Laivaston kautta lähetetään viralliset kutsut valtion aluksille. Ensimmäinen kutsukierros tehdään syksyllä 2020.

Turku on pitänyt aktiivisesti yllä ystävyyskaupunkisuhteita Itämeren kaupunkeihin jo 70 vuoden ajan. Olimme esimerkiksi vuonna 1953 Pietarin kaupungin ensimmäinen ystävyyskaupunki. Göteborgin kanssa suhteet solmittiin jo vuonna 1943. Muita ystävyyskaupunkeja ovat mm. Aarhus ja Bergen, nekin aktiivisia Tall Ships Races satamia. Vuonna 2019 Turku liittyi Baltic Sail -järjestöön, jossa edistetään perinnepurjehdistusta Itämeren satamissa. Suurimpina jäsentapahtumina on *Hanse Sail* Rostockissa satoine tuhansine kävijöineen, sekä Klaipedan *Maritime Festival*. Turkua edustaa vuotuinen *Jokisataman avajaiset*. Vuonna 2021 Tallinna on ensi kertaa järjestämässä Tall Ships Races -tapahtumaa ja sekä Turku että Tallinna myös juhlivat kulttuuripääkaupunkivuoden 10-vuotis juhluvuotta vuonna 2021.

Purjelaivatapahtumien keskuspaikalla sijaitsee valtakunnallinen erikoismuseo, merikeskus Forum Marinum. Tall Ships Races -tapahtumat ovat myös merikeskukselle tärkeitä merkkitapahtumia ja lisäävät keskuksen kävijämäärää ja tuovat keskusta tunnetuksi kotimaassa ja kansainvälisesti.

Tall Ships Races -tapahtumissa olemme panostaneet koordinaatioon muiden isäntäsatamien kanssa, tämä on auttanut myös muita ja olemme oppineet muiden satamien järjestelyistä. Vuoden 2017 tapahtumaa valmisteltiin yhteistyössä Kotkan kanssa ja yleisöä riitti molempiin satamiin.

Myös välivuosina on tehty Tall Ships Races -kehittämisen- ja valmistelutyötä. Turku osallistuu vuosittaiseen STI:n vuosikokoukseen ja pitää yllä suhteita alusten operaattoreihin ja STI:n johtoon. Tämä edesauttaa tulevien vuosien hakuprosesseissa,

tapahtuma on erittäin haluttu ja se sen saamisesta myös kilpaillaan Itämeren satamakaupunkien kesken.

Tasavallan presidentit ovat toimineet Turun aiempien tapahtumien suojelijana ja vuonna 1996 tapahtumassa vieraili Edinburghin herttua, prinssi Philip. Tapahtumaan osallistuu aluksia kaukomaista myöten ja maiden lähetystöt järjestävät tilaisuuksiaan tapahtuman aikana Turussa. Vuoden 2017 tapahtuman alushankintaa tehtiin kansainvälisesti järjestämällä esittely- ja lehdistötilaisuuksia Tukholmassa, Varsovassa ja Helsingissä. Näihin tilaisuuksiin kutsuttiin eri maiden lähettiläitä niistä maista, joiden lipun alla purjehtii suuria A-luokan purjealuksia.

2. ORGANISOITUMINEN

Kaupunginhallitus tekee kaupunginjohtajan esityksestä päätöksen tapahtuman järjestämisestä niillä ehdoin, kuin tapahtuman tavaramerkin omistava Sail Training International Ltd. on satamasopimuksessa (*Host Port Contract*) ja sen liitteenä olevassa tehtäväohjeessa (*Host Port Manual*) edellyttänyt. Sopimukseen sisältyy taloudellisia velvoitteita, kuten satamamaksu (*Port Fee*), jolla ostetaan tapahtuman oikeudet ja nimen käyttöoikeus. Sopimuksella sitoudutaan erilaisiin toimintoihin, jotka on lueteltu jäljempänä asianosaisen jaoston tehtävien luetteloissa. Lisäksi suunnitelmassa ja talousarviossa varaudutaan eräisiin kaupungin toimenpiteisiin, joilla varmistetaan yleisövirtoja, tuloja ja aluetaloudellisia vaikutuksia. Päätöksessä varataan erillismääräraha vuodelle 2021, jonka puitteissa tapahtuma saadaan toteutettua. Satamamaksusta puolet eräännyy vuonna 2020 (£70 000).

Aiempien TSR-tapahtumien kokemusten perusteella tapahtuman hallituksen, Port Committeeen työskentely jaetaan neljään alajaokseen, jotka kukin vastaavat omasta osa-alueestaan. Jaokset ovat: *Meri- ja turvallisuusjaos*, *Maa- ja liikennejärjestelyjaos*, *Ohjelma- ja vieraspalvelujaos* sekä *Viestintä- ja markkinointijaos*. Tarpeen mukaan tullaan perustamaan uutena myös *Talous- ja lakiasioiden jaos*. Jaokset kokoontuvat tarvittaessa ja niiden valmistelemaat asiakokonaisuudet esitellään ja hyväksytään Port Committeeen kokouksissa.

Lisäksi tapahtumalla on kaupunginjohtajan nimeämä johtoryhmä, joka suunnittelee ja linjaa asioita.

2.1. Port Committee

Port Committee toimii tapahtuman hallituksena ja koostuu jaosten puheenjohtajista, sekä erikseen kutsuista henkilöistä, sekä asioiden esittelijänä projektipäällikkö, sekä projektikoordinaattori. Erikseen kutsuttuja voivat olla esimerkiksi merivoimien, Suomen purjelaivasäätiön, Turun Satama Oy:n tai muiden asiaan kuuluvien tahojen edustajat. Port Committeeen puheenjohtajana tulee toimia kaupungin nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö, joka esimerkiksi voi hyväksyä tapahtuman sopimukset ja niihin liittyvät laskut.

Projektipäällikkö ja/tai projektikoordinaattori osallistuvat myös kaikkien Port Committeeen alajaosten kokouksiin.

Port Committeeen ja johtoryhmän vastuulla ovat tapahtuman hallinnolliset asiat, taloudenpito, varainhankinta, viranomaisyhteistyö ja yhteistyö kaupunkikonsernin osien kanssa.

Port Committeeen ja tapahtuman hallinnon tehtäviä STI:n satamasopimuksen mukaan:

- satamamaksu (£140 000),
 - STI:n suunnittelukäyntien järjestäminen, sis. matkat, majoitus, ruokailut ja kaikki muut vierailun vaatimat järjestelyt max 5 henkilölle. Norm. 3 vierailukäyntiä ennen tapahtumaa, 2021 poikkeusaikataulun perusteella todennäköisesti vain 1-2 käyntiä,
 - toimistotilat, joissa laadukas wifi-yhteys mahdollisimman läheltä tapahtuma-aluetta.
1. STI:n johtotiimi (8 henkilöä) 7 päiväksi.
 2. Pieni kokoushuone (6 henkilöä) 7 päiväksi.
 3. Yleinen kokoushuone (20 henkilöä) 7 päiväksi.
 4. Toimistohuone alusten turvavälineiden tarkistustiimille (tarvittaessa).
 5. Cruise in Company -toimisto (tarvittaessa).
 6. Kilpailujohdon toimisto laiturialueella B, C ja D -luokkien läheisyydessä. Sijainnista ja yksityiskohdista sovitaan viimeistään 6kk ennen tapahtumaa.
 7. Kansainvälisten sponsoreiden tila (8 päivää sisältäen kaikki tapahtumapäivät). Toimistosisustus, jossa tietokoneet, Wi-Fi, sähköpistokkeita ja valaistus.
 8. Auditorio kapteenien briefing-tilaisuutta varten. Kuva- ja ääniesitysvarustus.
 9. STI:n toimistopuhelin ja kilpailujohdon toimistopuhelin
 10. Monitoimikopiokone
- Enintään 84 hotellimajoitusvuorokautta STI:n tiimille tapahtumaviikon ajaksi,
 - kulkuvälineet ja kuljettajat STI:n johtotiimille maitse ja vesitse (autot, rib-veneet, polkupyörät),
 - yhteysupseerijärjestelmä jossa 1 yhteysupseeri per B, D ja C -luokan alus ja 2 per A-luokan alus,
 - kapteenien ohjekirja (mappi, *Captain's Manual*),
 - miehistön ohjekirja (*Crew Handbook*),
 - alusrekrytointi yhteistyössä STI:n ja muiden satamien kanssa,
 - rahoitus vähintään 50 nuoren (15-25v.) purjehdusoppilaan (*Trainee*) osallistumiseksi yhdelle kilpailun etapille, traineet maksavat omavastuuosuuden, jolla vahvistavat osallistumisensa,
 - trainee-paikkojen markkinointi viidenkymmenen kustannetun traineen lisäksi kokonaan itse maksaville osallistujille (ikä 15 tai yli),
 - alusten liiketoiminnan markkinointi ja varmistaminen tapahtuman aikana (kansitilaisuudet, päiväristeilyt). Kaupunki sitoutuu järjestämään vähintään 20 kansitilaisuutta siten, että toteutumatta jääneistä tilaisuuksista STI laskuttaa 2000 euroa per tilaisuus ja varat käytetään nuorten lisäpurjehduspaikkoihin,
 - nimettävä alusten kansitilaisuuksien myynnistä vastaava henkilö tai yritys, joka toimii yhteistyössä STI:n kaupallisen edustajan kanssa,
 - tapahtuma-, media- ja kävijätutkimusraportti STI:lle 3kk kuluessa tapahtuman jälkeen,
 - tapahtumavakuutus, joka kattaa vahingot 10Milj. euroon saakka,
 - tapahtuma-alueelta tulee poistaa muu kuin tapahtuman sponsorointi- ja markkinointimateriaali sekä
 - varata vene STI:n sponsoreiden käyttöön, max 24 henkilöä, mikäli tarvitaan.

Lisäksi tehtäviä STI:n *Host Port Manualin* mukaan. Host Port Manualissa määritetyt toimenpiteet ovat osa satamasopimusta.

2.2. Meri- ja turvallisuusjaos

Meri- ja turvallisuusjaos vastaa yleisesti tapahtuman merenkulkuun ja satamatoimintoihin kuuluvista asioista. Jaoksen puheenjohtajana toimii sataman operatiivinen johtaja, joka kutsuu jaokseensa tarvittavat henkilöt.

Meri- ja turvallisuusjaoksen tehtäviä STI:n satamasopimuksen mukaan:

- Aluekartta, jossa fasilitetit ja alusten paikat merkittynä
- A, B, C ja D -luokan alusten kiinnittäminen
- luotsaus ja hinaus kaikille aluksille, jotka niitä tarvitsevat
- polttoainetankkausten järjestäminen (alukset maksavat polttoaineen)
- juomavesitankkaus aluksille
- alusten maasähkö
- harmaiden vesien maksuton tyhjennys (1 kerta per alus)
- alusten jätehuolto (sovitaan yhdessä maa- ja liikennejaoston kanssa)
- Yhteydet ja järjestelyt viranomaisien kanssa alusliikenteeseen liittyen

Lisäksi tehtäviä STI:n *Host Port Manualin* mukaan. Host Port Manualissa määritetyt toimenpiteet ovat osa satamasopimusta.

Host Port Manual:

- vesiliikenteen valvonnan järjestäminen Linnanaukolle ja Aurajokeen, virka-apu merivoimilta ja muut järjestelyt,
- Captain's handbook sekä siihen liittyvät ohjeistukset aluksille.

2.3. Maa- ja liikennejärjestelyjaos

Jaos suunnittelee ja toteuttaa tapahtuma-alueen infrastruktuurin, eli mahdolliset teltat, aitaukset, turvajärjestelyt, portit, liikennesuunnitelman, pysäköinnin, vartioinnin, ensiapuryhmät, vesi- ja sähkösuunnittelun, rakentamisen ja purun, siivouksen, jätehuollon, yleisö - wc:t ja muut maankäyttöön, turvallisuuteen ja rakenteisiin liittyvät asiat. Näiden laajuutta ei ole erikseen edellytetty STI:n sopimuksessa, joten alueen järjestämisen ja laajuuden suhteen kaupunki voi tehdä omia linjauksia ja ulkoistaa toimintoja. Pandemiatilanteen vuoksi on oletettavaa, että alueen porttitarkastuksia ja muita turvajärjestelyjä, käsienpesupisteitä ja hygieniatoimenpiteitä tulee järjestää aikaisempaa enemmän.

Maa- liikennejärjestelyjaoksen tehtäviä STI:n satamasopimuksen mukaan:

- WC ja suihkumahdollisuus kaikille niille miehistön jäsenille, joilla ei ole näitä aluksella,
- pyykin pesupalvelut miehistölle,
- juomavesipisteet yleisön ja miehistöjen käyttöön,
- miehistölle tarkoitettu suljettu wifi-verkko, jonka kantavuus kattaa koko tapahtuma-alueen.

2.4. Ohjelma- ja vieraspalvelujaos

Ohjelma- ja vieraspalvelujaoksen tehtäviä STI:n satamasopimuksen mukaan (ao. suunnitelmat tiedoksi STI:lle viimeistään 6kk ennen tapahtumaa.)

- miehistökeskus (*Crew Centre*), jossa wifi ja netticafe,
- urheilu- ja kulttuuriaktiviteetteja miehistölle,
- miehistöjuhla (*Crew Party*),
- miehistöparaati ja palkintojenjako,
- kapteenien juhlaillallinen (*Captains Dinner*),
- välimiehistöjuhla (*Afterguard Party*), koskee konemiehistöä, alusten keittiöhenkilökuntaa yms. Miehistöä, jotka eivät palvele traineena tai koululaivojen miehistönä,
- VIP palveluiden järjestäminen kaupungin omille kutsuvieraille, sidosryhmille ja kumppaneille.

2.5. Viestintä ja markkinointijaos

Viestintä- ja markkinointijaos vastaa siitä, että Tall Ships Racen kesän 2021 tapahtuma tulee hyvissä ajoin tunnetuksi niin Turussa, valtakunnallisesti kuin myös erityisesti Tukholman seudulla. Jaos myös huolehtii siitä, että kaikki STI:n edellyttämät toimet tulevat hoidetuiksi.

Turku on huolehtinut Tall Ships Racen menestyksekkäästi jo usean kerran, joten tapahtuman viestintä ja markkinointi tulee olemaan helpompaa kuin täysin tuntemattoman tapahtuman. Ihmiset tietävät, mitä odottaa ja millainen tapahtuma on kyseessä. Tämä ei silti tarkoita sitä, etteikö tapahtumaa pitäisi markkinoida isosti ja hyvissä ajoin. Tapahtuma on ehdottomasti Suomen kesän 2021 suurin ja kiinnostavin kesätapahtuma, ja kun se ajoittuu vielä samaan viikkoon kuin Ruisrock, on Turussa tiedossa heinäkuun alussa kesän kiinnostavin viikko. Tapahtuma on myös Turun kulttuuripääkaupunkivuoden 10-vuotisjuhluvuoden suurin tapahtuma.

Tapahtumaviikon viestinnän ja markkinoinnin suunnittelu käynnistyy jo kesällä 2020, ja käynnistyy toimenpiteinä loppusyksynä 2020. Voimakkaimmat viestintä- ja markkinointitoimenpiteet ajoittuvat kevääseen 2021. Päämarkkinointialue on Turku ja Varsinais-Suomi sekä kaupungit noin 200 kilometrin säteellä Turusta, erityisesti Turun, Tampereen ja Helsingin rajaama kasvukolmio. Ulkomailla päämarkkinointialueita ovat Tukholma ja myös Pietarin seutu, josta TSR Turkuun siirtyy.

Viestinnässä ja markkinoinnissa tehdään vahvaa yhteistyötä sopimuksen edellyttämällä tavalla STI:n kanssa, ja kaupungin sisällä erityisesti Visit Turun kanssa. Myös Visit Finlandin ja ulkoministeriön kontakteja hyödynnetään, samoin kaikkia veneilyyn, purjehdukseen tai satamatoimintaan liittyviä kontakteja, joita kaupungilla on lukuisia.

Tapahtuman viestintä- ja markkinointikanavina käytetään kaupungin verkkosivua ja somekanavia, asukaslehti Turkupostia, mediatilaisuuksia ja muuta mediatyötä, kaupungin käytössä olevia markkinointipintoja ja erikseen ostettavia näkyvyyksiä Turussa, Helsingissä ja Tampereella. Tapahtumaa varten on tärkeä neuvotella mediasta yhteistyökumppanit, jonka pintoja voidaan käyttää hyödyksi. Mediayhteistyökumppaneita on hyvä olla sekä Turusta että valtakunnallisesti.

Tapahtumalle suunnitellaan mainostoimistossa oma – STI:n ohjeiden mukainen - ilmeensä, joka näkyy markkinoinnissa etukäteen ja voimakkaasti tapahtuma-aikana alueella esimerkiksi aidoissa ja muissa elementeissä, sekä koko kaupungissa. Ilme suunnitellaan jo kesän 2020 lopulla.

Tapahtumaan irrotetaan viestintä- ja markkinointitiimistä omat henkilönsä (2-3 kpl) valmisteluun sekä huolehditaan siitä, että tapahtuman aikana on tarpeeksi viestinnän ja markkinoinnin tekijöitä mm. mediakeskuksessa.

Viestintä- ja markkinointijaoksen tehtäviä STI:n satamasopimuksen mukaan ovat:

- vähintään 20m2 viihtyisä esittely- ja yleisötila tapahtuma-alueelle STI:n ja STAF:n, sekä nuorisopurjehduksen (*Sail On Board*) käyttöön,
- apulaiset promootiotilaan esittelemään toimintaa,
- STI:n toimintaa ja tapahtumaa esittelevä painotuotemateriaali ja sen jakelu alueella, porteilla jne.
- Media Centre, jossa riittävät tilat akkreditoituneille median edustajille, riittäväillä verkko- ja tulostusvälineillä sekä virvokkeita 5 päivän ajaksi,
- mediavene tai veneitä kuljettajineen median käyttöön alkaen ensimmäisen aluksen saapumisesta tapahtuman päättämiseen,

- nimetty kaupungin viestinnän edustaja, joka tekee yhteistyötä STI:n viestintäpäällikön kanssa alkaen satamasopimuksen allekirjoittamisesta, jatkuen 3kk tapahtuman päättymisen jälkeen,
- kuvien ja muun materiaalin oikeuksien jakaminen STI:lle,
- tapahtuma-alueen - suunnitelma (*Branding Map*) sisältäen kaikki aita,- kyltti- ym elementit, joissa tapahtuman brändäys tulee näkymään (viimeistään 6kk ennen tapahtumaa). STI varaa vähintään 40% kaikesta ko. suunnitelman mainospinnasta omaan ja pääkumppaneidensa markkinointiin. Pinnoista sovitaan vähintään 6kk etukäteen. Yksikään tapahtuman omista kumppaneista ei voi saada yli 10% näkyvyyttä ko. suunnitelman pinnoissa, mikäli muuta ei sovita.

Lisäksi tehtäviä STI:n *Host Port Manualin* mukaan. Host Port Manualissa määritetyt toimenpiteet ovat osa satamasopimusta.

Host Port Manual:

- Tapahtuman internetsivujen teko, myös käännösversiot.

2.6. Talous- ja lakiasioiden jaos

Jaoksen tarkoitus on koordinoita sopimusasioita, budjetointia ja taloushallintaa. Asiantuntijajäsenet voivat toimia myös Port Committeeen osana ilman erillisen jaoksen nimeämistä.

3. YHTEISTYÖKUMPPANIT

- 3.1. Viranomaisyhteistyö
- 3.2. Oppilaitokset ja Forum Marinum
- 3.3. Kaupungin osakeyhtiöt
- 3.4. Kaupalliset kumppanit
- 3.5. Tapahtuma-alueen myyntipaikat
- 3.6. VIP-kannet ja -tilat

Turun kaupunki on sitoutunut ostamaan aluksilta ns. kansitilaisuuksia joko kaupungin omia tilaisuuksia tai yhteistyökumppaneiden käyttöön. Kansitilaisuuksia voidaan myös välittää paikallisille yrityksille, yhteisöille tai järjestöille, jolloin kaupunki toimii välittäjänä ja neuvottelijana aluksen suuntaan. Kansitilaisuudet ovat Turkuun saapuvien alusten tärkeä varainhankintamahdollisuus ja siten erityisen merkittävässä osuudessa tapahtuman järjestämisessä. Kansitilaisuuksia sopimuksen mukaan tulee olla 20 kpl ja mikäli tavoitteeseen ei päästä laskuttaa STI kaupunkia 2000 euroa/toteutumaton kansitilaisuus.

- 3.7. STI ja STAF

4. TAPAHTUMAPÄIVÄT TURUSSA 5. – 8.7.2021

4.1. Yleisöohjelma

Turun tapahtumapäivien aikana yleisölle tarjotaan monipuolista ja laadukasta ohjelmaa tapahtuma-alueelle sijoittuvilla ohjelmalavoilla. Tarkoituksenmukaista on keskittää ohjelmat kahdelle lavalle molemmin puolin jokea. Ohjelmatarjonnassa hyödynnetään Turun kaupungin omien musiikki- ja kulttuurikoulutusta tarjoavien oppilaitosten ohjelmatuotantoa sekä Turku Rock Academyn bändituotantoa. Yleisöohjelma toteutetaan ohjelma- ja vieraspalvelujaokseen nimettävien henkilöiden ja projektiorganisaation yhteistyönä. Yleisöohjelmassa huomioidaan Euroopan kulttuuripääkaupunki 10v. juhluvuosi sekä Turku Tall Ships Races satamakaupunkina 25 vuotta.

4.2. Miehistöohjelma

Miehistölle järjestetään urheilukilpailuja (soutukilpailu, jalkapalloa ym.), leikkimielisiä kilpailuja, kaupunkikiertoajeluja, Turun linnan kierroksia, Forum Marinumiin tutustumista jne. Miehistöohjelman toteutuksessa hyödynnetään kaupungin oman organisaation osaamista ja mm. liikunta- ja urheiluseurojen lajituntemusta.

Viralliseen ohjelmaan kuuluu Captain's Dinner, iltatilaisuus, johon kutsutaan 2 hlöä/tapahtumaan osallistuva alus, STI:n johtoa, yhteistyökumppaneiden edustajia sekä muita kutsuvieraita. Tilaisuus pidetään yleensä ensimmäisenä virallisena satamapäivänä. Arvioitu osallistujamäärä on noin 300 hlöä.

4.3. Liaison Officers ja vapaaehtoiset

Vapaaehtoisia tarvitaan runsaasti erilaisten tehtävien hoitamista varten, vuonna 2017 vapaaehtoisia oli n. 200. Vapaaehtoisten rekrytointi tulee käynnistää mahdollisimman aikaisessa vaiheessa heti syksyllä 2020. Vapaaehtoisista osa työskentelee yhteysupseereina (*Liaison Officer*), eli toimivat alusten yhteyshenkilöinä tapahtumaorganisaation puolelta. STI:n ohjeistuksen mukaisesti Liaison Officer vapaaehtoisia tulee olla 1/alus ja isommille aluksille 2/alus.

Laivastojen ja valtioiden aluksille tulee asettaa yhteysupseeri, joka edustaa laivaston reserviläisiä tai on vakinaista laivaston henkilökuntaa. Yhteysupseeriorganisaatiota johtaa pääyhteysupseeri, *Chief Liaison Officer*. Tähän tehtävään pyydetään merivoimia asettamaan sopiva henkilö.

4.4. Miehistöparaati, palkintojenjakotilaisuus ja Crew Party

Tapahtuman viralliseen ohjelmaan sisältyy miehistöparaati, joka ennalta määriteltyä reittiä pitkin kulkee paraatina kohti palkintojen jakotilaisuutta. Miehistöparaatin aikataulu ja reitti suunnitellaan yhteistyössä viranomaisten kanssa, jotta se aiheuttaisi mahdollisimman vähän haittaa liikenteelle. Palkintojen jakotilaisuudessa jaetaan ensimmäisen kilpailuosuuden palkinnot sekä kaikki urheilukilpailuiden palkinnot. Miehistöparaati ja palkintojen jakotilaisuus tapahtuvat yleensä toisena satamapäivänä. Samaan iltaan sijoittuu myös *Crew Party*, jossa kaupungin vastuulla on ruoka- ja juomatarjoilun järjestäminen alusten miehistöille, joista yleensä tilaisuuteen osallistuu noin 1200 – 1500 henkeä.

STI on satamasopimuksen mukaisesti vastuussa palkintojen ja miehistön t-paitojen kustannuksista.

4.5. Iltakonsertit

Turun linnan puistoon sijoitetaan iltakonserttialue, jossa yhteistyössä ulkopuolisen palveluntuottajan kanssa toteutetaan maksulliset iltakonsertit siten, että Crew Party järjestetään näiden iltakonserttien yhtenä osana ja niin, että Crew Party alue rajataan vain miehistöä varten. Palveluntuottaja vastaa itse konserttien markkinoinnista ja kaupunki neuvottelee sopimuksen, johon voi sisältyä maanvuokraa, vip-lippuja ja pääsylippuja, markkinointiyhteistyötä. Palveluntuottaja tekee konsertit omana liiketoimintanaan ja vastaa taloudesta ja tappioista tai voitoista.

4.6. Parade of Sails

Alusten lähtöpäivänä järjestetään *Parade of Sails* Airistolla. Kaupunki varaa jonkun tapahtumaan osallistuvan aluksen kutsuvieraita ja yhteistyökumppaneita varten

tilaisuutta seuraamaan siten, että alus palaa Turkuun paraatin päätyttyä. Perinteisesti merivoimat on asettanut johtoaluksen purjeiden paraatiin.

5. MARKKINOINTI JA VIESTINTÄ

- 5.1. Tiedotteet
- 5.2. Markkinointikanavat
- 5.3. Kumppaniviestintä
- 5.4. Posti-yhteistyö
- 5.5. Media Centre ja kuvausveneet
- 5.6. Tall Ships Races Turku 25th Anniversary
- 5.7. Kulttuuripääkaupunki 10 vuotta Turku - Tallinna

6. TALOUS JA VARAINHANKINTA

- 6.1. Budjettirakenne

Tapahtuman talousarvio liitteenä. Vuodelle 2020 tapahtuman valmistelua varten tarvitaan n. 110.000 €, summasta maksetaan satamasopimuksen mukaiset kaksi ensimmäistä satamamaksun erää, tehdään tapahtuman markkinointitoimenpiteitä ja varaudutaan kokouskustannuksiin muiden tapahtuman satamakaupunkien kanssa.

- 6.2. Tulokanavat

Tapahtumalle hankitaan yhteistyökumppaneita sekä myyntipaikkoja, joista tulee tuloja. Muita mahdollisia tuloja tulee iltakonserteista Turun linnan puistossa.

7. PURJEHDUSPAIKAT JA TRAINEE-TOIMINTA

- 7.1. Rekrytointi

Turun kaupungin tulee rekrytoida ja kustantaa vähintään 50 nuorta purjehtijaa (15 – 25 vuotta) purjehdusosuuksille. Järjestelyjen kannalta järkevintä on varata tarjolla olevista aluksista purjehduspaikat etapeille Turusta Tallinnaan sekä Tallinnasta Maarianhaminaan, jolloin siirtymäkuljetusten kustannukset ovat edullisia. Purjehduksille rekrytoitavat nuoret osallistuvat kustannuksiin maksamalla omavastuuosuuden, jolla varmistavat osallistumisensa. Muille kuin nuorisopurjehtijoille markkinoidaan purjehdusmahdollisuuksia omalla kustannuksella.

Purjehduspaikkojen hankinnassa hyödynnetään Turun ja Suomen Purjelaivasäätiön välistä sopimusta, sekä hankitaan purjehduspaikkoja myös yhteistyöllä STI:n purjehdustoimintaa operoivan Windseeker -organisaation kanssa. Näin toimimalla varmistetaan sujuva tiedonkulku nuorten purjehtijoiden suuntaan.

- 7.2. Oppilaitosyhteistyö

Turun Suomalaisen lukion merilinjalaiset ovat osallistuneet aiempiin tapahtumiin ja tätä hyvää yhteistyötä jatketaan myös vuonna 2021. Samoin voidaan tarjota purjehduspaikkoja muille merenkulun oppilaitoksille ja esim. merisotakoulun kadettioppilaille sekä meripartiolaisille.

8. MUUT TOIMENPITEET

- 8.1. Maarianhamina-yhteistyö

Vuoden 2017 –tapahtuma tehtiin yhteistyössä Kotkan kanssa ja tällöin teemana oli Suomi 100 ja siihen liittyvä nuorten purjehtijoiden projekti. Vuonna 2021 ei ole tarvetta vastaavanlaiseen markkinointiyhteistyöhön. Turun ja Maarianhaminan tapahtumat ovat erityyppisiä ja Maarianhamina ei hae suuria yleisömassoja tapahtumaan. Tällöin markkinointi- ja kumppaniryhteistyöllä ei ole samanlaisia edellytyksiä kuin oli vuonna 2017. Yhteistyötä tehdään tapahtumien organisoinnin ja alushankinnan osalta. Maarianhaminan tapahtumaorganisaation kanssa on tehty yhteistyötä jo aikaisemmin ja konsultoitu tapahtuman järjestämiseen liittyvissä kysymyksissä.

8.2. Organisaation vaatimat henkilöstöresurssit ja tilatarpeet

Lyhyen valmisteluajataulun vuoksi on tapahtuman organisaation henkilöstöresurssit varmistettava asettamalla Port Committee ja alajaokset sekä projektitiimi mahdollisimman nopeasti ja pyrkiä hyödyntämään näissä tehtävissä jo aiemmissa tapahtumissa mukana olleita henkilöitä.

Projektitoimiston henkilöstö koostuu seuraavista henkilöistä: projektipäällikkö, projektikoordinaattori, alkuvuodesta 2021 työllistettävä tai muuten rekrytoitava tapahtumatuottaja sekä viimeistään huhtikuussa 2021 aloittava korkeakouluharjoittelija, jonka tehtäväksi tulisi viestinnälliset asiat. Projektitoimistossa voisi työskennellä myös tapahtumalle nimettävä *Chief Liaison Officer*.

Projektipäällikön ja projektikoordinaattorin tulee keskittyä täysipäiväisesti tapahtuman järjestämiseen viimeistään 1.1.2021 alkaen ja siihen saakka osa-aikaisesti oman työn ohella esimiesten kanssa asiasta sopimalla. Viestintäjohtajan kanssa sovitaan tapahtuman viestintäasioiden järjestäminen erikseen. Jaostojen puheenjohtajien tulee pystyä sitoutumaan tapahtuman järjestelyihin riittävästi.

Projektitoimistolle tarvitaan tilat, joissa tulisi olla työskentely- ja neuvottelutilat 1.1.2021 alkaen. Tiloissa tulee olla työskentelymahdollisuus vähintään 5 – 6 hengelle sekä neuvottelutila. Tapahtuma-aikaisten tilatarpeiden kartoittaminen käynnistetään välittömästi.

8.3. TSR jatkuvuus

Hyvin toteutettu tapahtuma edesauttaa myös tulevien TSR kilpailujen ja – regattojen saamista Turkuun. Turku on yksi maailman aktiivisimmista TSR kaupungeista. Tapahtuman yleisö- ja miehistöpalveluista tinkiminen tai muut mahdolliset leikkaustoimenpiteet eivät edesauta tapahtuman onnistumista ja jatkuvuutta. Suurimmat kustannukset kohdistuvat tapahtuma-alueen rakentamiseen ja turvallisuuteen. Suunnitelman mukainen investointi tapahtumaan perustuu sopimuskohtiin ja on samalla riskien hallintaa ja panostus tulevaisuuteen.