

Bilaga 1 - Anslag som överförs från 2019 till 2020 för byggherreverksamhet för stadsmiljön		JAN 2019	Förverkligade kostnader 2019	Anslag som inte använts	Sektorns förslag till anslagsöverskridningar för 2020	Motiveringar till anslagsöverskridningar för år 2019 presenteras	Förslag om ändring av anslag som presenteras för Ssn/Sfm
IM-hierarki					EUR		EUR
Kostnader för byggherreverksamhet för stadsmiljön sammanlagt	2019/1000/IPM1002INFRA	50 849 659	30 308 763	20 540 896	16 285 736	Motiveringar har presenterats nedan	16 285 736
Salutorget	I-1002-100207	7 000 000	2 045 594	4 954 406	4 954 406	Projektet har mer än man förväntat sig betonats till år 2020. Inga ändringar i projektets tidtabell som helhet och eller i de totala kostnaderna.	4 954 406
Nylandsvägen lv 110 / -gatan	I-1002-100466	1 060 000	208 825	851 175	851 175	MBT som ett gemensamt projekt är ändamålsenligt att genomföras samtidigt med bron i Hammarbacka.	851 175
Logomobron och parkeringen	I-1002-100005	6 067 885	1 638 170	4 429 715	4 429 715	Projektet har mer än man förväntat sig betonats till år 2020. Inga ändringar i projektets tidtabell som helhet och eller i de totala kostnaderna.	4 429 715
Koroisbågen	I-1002-100288	500 000	19 000	481 000	481 000	Projektets tyngdpunkt har överförs till år 2020 och delvis 2021 för att schemalaggnings av vattenförsörjningens arbeten ska gå ihop.	481 000
Hållplatsarrangemang för stombusslinjerna	I-1002-100942	700 000		700 000	700 000	Planer för en tillräcklig helhet tillhandahålls i slutet av 2019 och genomförandet överfördes till 2020.	700 000
Planen för förlängningen av Sankta Marias väg	I-1002-100809	2 200 000	218 033	1 981 967	1 981 967	Planerna för bron måste förnyas för att säkerställa brons strukturella funktion.	1 981 967
Karhula avstjälningsplats (landscapsplan)	I-1002-100100	500 000		500 000	500 000	Miljöstillstånd för Karhula avstjälningsplats har inte fått, vilket är en förutsättning för att projektet ska genomföras.	500 000
Vuorentakavägen	I-1002-100504	190 000	14 908	175 092	175 092	Projekt som tidsmässigt sträcker ut sig över två år. Betoningen av projektets anslag har mer än förväntat överförts till år 2020.	175 092
Paaskuntagatan	I-1002-100730	210 000	16 696	193 304	193 304	Projekt som tidsmässigt sträcker ut sig över två år. Betoningen av projektets anslag har mer än förväntat överförts till år 2020.	193 304
Ekhagsvägen	I-1002-100733	200 000	18 866	181 134	181 134	Projekt som tidsmässigt sträcker ut sig över två år. Betoningen av projektets anslag har mer än förväntat överförts till år 2020.	181 134
Töykkälälgatan	I-1002-100735	205 000	1 924	203 076	203 076	Projekt som tidsmässigt sträcker ut sig över två år. Betoningen av projektets anslag har mer än förväntat överförts till år 2020.	203 076
Pemargatan - Pikisgatan	I-1002-100551	240 000	877	239 123	239 123	Projekt som tidsmässigt sträcker ut sig över två år. Betoningen av projektets anslag har mer än förväntat överförts till år 2020.	239 123
Hammarbacka gångtunnel	I-1002-100945	900 000	49 436	850 564	850 564	MBT som ett gemensamt projekt är ändamålsenligt att genomföras samtidigt som cykelleden vid Nylandsvägen 110.	850 564
Österlånggatan / Brunngatan	I-1002-100566	80 000	12 005	67 995	67 995	Man blev tvungen att precisera planerna 2019 och konkurrensutsättningen flyttas till 2020	67 995
Östra Strandgatan sträckan mellan: Sjömansgatan	I-1002-100237	475 297	33 732	441 565	441 565	Anskaffningen avbröts eftersom inga acceptabla bud lämnades in. Planen preciseras och konkurrensutsätts på nytt inför sommaren 2020.	441 565
Kräkkärrets grönområden	I-1002-100492	130 000	94 381	35 620	35 620	Projektet fortsätter 2020	35 620