

Liite 1 - Kaupunkiympäristön rakennuttaminen siirtyvät määrärahat vuodelta 2019 vuodelle 2020		TAM 2019	Toteutuneet kustannukset 2019	Määräraha käyttämättä	Toimialan ylitysesitykset vuodelle 2020	Esitettävät perustelut määrärahojen ylitykselle vuodelle 2019	Esitys määrärahan muutoksesta Kh/Kv:lle
IM-hierarkia					EUR		EUR
Kaup.ympäristön rak. menot yhteensä	2019/1000/IPM1002INFRA	50 849 659	30 308 763	20 540 896	16 285 736	Perustelut esitetty alla	16 285 736
Kauppatori	I-1002-100207	7 000 000	2 045 594	4 954 406	4 954 406	Hanke on painottunut arvioitua enemmän vuodelle 2020 . Hankkeen kokonaisaikatauluun eikä kokonaiskustannuksiin muutosta.	4 954 406
Uudenmaantie mt 110 / -katu	I-1002-100466	1 060 000	208 825	851 175	851 175	MAL-yhteishankkeena on tarkoituksenmukaista toteuttaa yhtä aikaa Vasaramäen sillan kanssa.	851 175
Logomon silta ja parkki	I-1002-100005	6 067 885	1 638 170	4 429 715	4 429 715	Hanke on painottunut arvioitua enemmän vuodelle 2020 . Hankkeen kokonaisaikatauluun eikä kokonaiskustannuksiin muutosta.	4 429 715
Koroistenkaari	I-1002-100288	500 000	19 000	481 000	481 000	Hankkeen painopiste on siirtynyt vuodelle 2020 ja osittain vuodelle 2021 vesihuollon töiden yhteensovittamisen vuoksi.	481 000
Runkobussilinjasto pysäkkijärjestelyt	I-1002-100942	700 000		700 000	700 000	Riittävän kokonaisuuden suunnitelmat saatiin vuoden 2019 lopussa ja toteutus siirtyi vuodelle 2020.	700 000
Pyhän Marian tien jatke -kaava	I-1002-100809	2 200 000	218 033	1 981 967	1 981 967	Siltasuunnitelmia jouduttiin uusimaan sillan rakenteellisen toimivuuden varmistamiseksi.	1 981 967
Karhulan kaatopaikka (maisemointi)	I-1002-100100	500 000		500 000	500 000	Karhulan kaatopaikan ympäristöluoppa ei ole saatu, joka on edellytys hankkeen toteuttamiseksi.	500 000
Vuorentaantie	I-1002-100504	190 000	14 908	175 092	175 092	Kahdelle vuodelle ajoittuva hanke, jonka määrärahan painopiste on siirtynyt arvioitua enemmän vuodelle 2020.	175 092
Paaskunnankatu	I-1002-100730	210 000	16 696	193 304	193 304	Kahdelle vuodelle ajoittuva hanke, jonka määrärahan painopiste on siirtynyt arvioitua enemmän vuodelle 2020.	193 304
Tammispaltantie	I-1002-100733	200 000	18 866	181 134	181 134	Kahdelle vuodelle ajoittuva hanke, jonka määrärahan painopiste on siirtynyt arvioitua enemmän vuodelle 2020.	181 134
Töykkälänkatu	I-1002-100735	205 000	1 924	203 076	203 076	Kahdelle vuodelle ajoittuva hanke, jonka määrärahan painopiste on siirtynyt arvioitua enemmän vuodelle 2020.	203 076
Paimionkatu - Piikkiönkatu	I-1002-100551	240 000	877	239 123	239 123	Kahdelle vuodelle ajoittuva hanke, jonka määrärahan painopiste on siirtynyt arvioitua enemmän vuodelle 2020.	239 123
Vasaramäen akk	I-1002-100945	900 000	49 436	850 564	850 564	MAL-yhteishankkeena on tarkoituksenmukaista toteuttaa yhtä aikaa Uudenmaantie 110 pyörätieyhteyden kanssa.	850 564
Itäinen Pitkäkatu / Kaivokatu	I-1002-100566	80 000	12 005	67 995	67 995	Suunnitelmia jouduttu tarkentamaan 2019 ja kilpailutus siirtyy vuoteen 2020	67 995
Itäinen Rantakatu väli: Merimiehenkatu -	I-1002-100237	475 297	33 732	441 565	441 565	Hankinta keskeytettiin koska ei saatu yhtään hyväksyttävää tarjousta. Suunnitelmaa tarkennetaan ja kilpailutetaan uudelleen kesäksi 2020.	441 565
Varissuon viheralueet	I-1002-100492	130 000	94 381	35 620	35 620	Hanke jatkuu vuonna 2020	35 620