

## Aninkaistenkadun ve:n kehityspolku

### Vuoteen 2021 mennessä

- Aninkaistenkadulle ja Uudenmaankadulle on tehtävä joukkoliikennekaistat heti v. 2021.
- Aninkaistenkadun ja Eerikinkadun risteyksessä annetaan liikennevalotuksia ensisijaisesti Eerikinkadulta Aninkaistenkadulle pohjoiseen kulkeville bussilinjoille.
- Aurakadun järjestelyjä muutetaan ja sille on laadittava uudet katusuunnitelmat. Halutaanko Aurakadusta kävelykatu vai Kauppiaskadun kaltainen kävelypainotteinen katu?
- Auransilta on rauhoitettava joukkoliikenteelle. Linnankatuon autoliikenteen käytössä.
- Keskustaan päätyvien linjojen pysäkit Puutorilla ja linja-autoasemalla.
- Puutorin kohdan pysäkkejä on tarve pidentää. Tilaa siihen on vain, jos konserttitalon edessä kielletään kaikki muu pysähtyminen (myös invataksi) ja toisen suunnan pysäkki on osittain kaistalla.

### Vuoden 2021 jälkeen

- Pyöräily-yhteys Aninkaistenkatu–Uudenmaankatu-reitillä mahdollista rakentaa vain kapeana kaksisuuntaisena pyörätienä. Konserttitalon kohdalla linja-autopysäkki
- Superlinjan toteutuminen aiheuttaa muutoksia Aninkaistenkadun ja Eerikinkadun risteyksessä, mm. suojatiet pitenevät. Superlinja tarvitsee valotuksia eri suunnassa kuin bussi.
- Matkakeskuksen kohdalla Aninkaistenkadulla on superlinjan ja runkolinjoihin pysäkki.

Tällä katuvälillä liikennejärjestelyt ovat samat kuin Kauppatorin rakentamisen aikana

Tällä katuvälillä liikennejärjestelyt ovat samat kuin Kauppatorin rakentamisen aikana

Aninkaistenkadun reunimaiset kaistat joukkoliikenteelle. Oikealle kääntyvä liikenne samalla kaistalla.

Tälle katuvälille on suunnitteilla yksisuuntaiset pyöräkaistat/pyörätiet

Tälle katuvälille on suunnitteilla yksisuuntaiset pyöräkaistat/pyörätiet

Tällä katuosuudella on tarpeen tutkia liikennejärjestelyt uudelleen torin valmistuksen jälkeen

Aurakadulla on bussipysäkkejä koko korttelin matkalla

Auransilta on vain bussiliikenteen käytössä

Puutorin kohdalle ei saada mahtumaan kunnollisia pysäkkejä. Nykyiset pysäkkisyvennykset ovat yhdellekin nivelbussille vajaamittaisia.

- vahvistetun katusuunnitelman reunakiviinja
- tarkennettu reunakiviinja (rakennussuunnitelma)
- uusi ajoratamaalaus
- bussikaista v. 2021
- katuosuus, jolle tutkitaan bussikaistaa

## Brahenkadun ve:n kehityspolku

### Vuoteen 2021 mennessä

- Aurakadun järjestelyjä muutetaan ja sille on laadittava uudet katusuunnitelmat. Halutaanko Aurakadusta kävelykatu vai Kauppiaskadun kaltainen kävelypainotteinen katu?
- Auranilta rauhoitetaan joukkoliikenteelle. Linnankatu on autoliikenteen käytössä.
- Keskustaan päättyvien linjojen pysäkit Puutorilla ja linja-autoasemalla.
- Joukkoliikennekaistoja keskustaan johtavilla kaduilla voidaan toteuttaa jo 2021 mennessä.

### Vuoden 2021 jälkeen

- Aninkaistensillan keskustan puolen kaistajärjestelyt on suunniteltava ja rakennettava uudelleen, jotta Helsingin suunnan liikenne ei ruuhkautu bussireittiä Läntisellä Pitkädellä.
- Aninkaistenkadulle ja Uudenmaankadulle pääpyörätie mahtuu melko laadukkaana, mahdollistaa ehkä yksisuuntaiset väylät. Edellyttää autoliikenteen kaistojen vähentämistä.
- Jotta myös pohjoiseen menevä joukkoliikenne saadaan samalle reitille tulevan matkakeskuk-sen viereen, on Aninkaistensillalla tehtävä uudet risteysjärjestelyt. Muutos on tehtävä viimeistään superlinjan toteutuessa. Haastavaa ko. risteys toimivuuden kannalta.
- Brahenkatu rauhoitettava ainakin osaksi joukkoliikennekaduksi, kun superlinja toteutuu, koska runkolinjat ovat myös Brahenkadulla. Silti ehdasta ja sekakaistoja, joilla on sekä joukkoliikenne että muuta liikennettä. Tämä aiheuttaa tarpeen harkita vielä superlinjan parasta reittiä. Pyörätie siirrettävä pois Brahenkadulta viimeistään tässä vaiheessa.
- Matkakeskuk-sen kohdalla Läntisellä Pitkädellä on sekä superlinjan että runkolinjojen pysäkki.

Sillan kaistajärjestelyjä on muutettava niin, että Helsinkiin menevä liikenne ei risteä Läntisellä Pitkädelle menevien bussien kanssa

Risteyksen toimivuutta pitää parantaa

Tällä katuvälillä liikennejärjestelyt ovat samat kuin Kauppatorin rakentamisen aikana

Tällä katuvälillä liikennejärjestelyt ovat samat kuin Kauppatorin rakentamisen aikana

Tällä katuvälillä liikennejärjestelyt ovat samat kuin Kauppatorin rakentamisen aikana

Maariankadun ja Eerikinkadun välisellä osuudella liikennejärjestelyt muuttuvat ja katusuunnitelmat on uusittava. Aurakadusta voi tulla torin kohdalla joko kävelykatu Yliopistonkadun tapaan tai kävelypainotteinen katu Kauppiaskadun tapaan (leveät jalkakäytävät ja keskellä kapea ajorata jakeluliikenteelle, takseille, tilausajobusseille ja pyörille).

Tälle katuvälille on suunnitteilla yksisuuntaiset pyöräkaistat/pyörätiet

Tälle katuvälille on suunnitteilla yksisuuntaiset pyöräkaistat/pyörätiet

Tällä katuosuudella on tarpeen tutkia liikennejärjestelyt uudelleen torin valmistumisen jälkeen

Aurakadulla on bussipysäkkejä koko korttelin matkalla

Auranilta on vain bussiliikenteen käytössä

- vahvistetun katusuunnitelman reunakiviinja
- tarkennettu reunakiviinja (rakennussuunnitelma)
- uusi ajoratamaalaus
- bussikaista v. 2021
- katuosuus, jolle tutkitaan bussikaistaa

Keskustan liikenneverkko V. 2021  
BRAHENKADUN BUSSIREITTI  
Alustava luonnos  
6.3.2019 A3  
Turun kaupunki/Kaupunkiympäristötoimiala

## Perinteisen ve:n kehityspolku

### Vuoteen 2021 mennessä

- Toteutetaan vahvistettu katusuunnitelma, jossa Aurakatu on joukkoliikennekatu. Pysäkit mitoitetaan nivelbusseille.
- Keskustaan päättyvät linjat Puutorilla ja linja-autoasemalla.
- Joukkoliikennekaistoja keskustaan johtavilla kaduilla voidaan toteuttaa jo 2021 mennessä, mm. Aninkaistenkadulle ja Uudenmaankadulle

### Vuoden 2021 jälkeen

- Pyöräily-yhteys Aninkaistenkatu–Uudenmaankatu-reitillä mahdollista rakentaa vain kapeahkona kaksisuuntaisena pyörätienä.
- Joukkoliikenteen superlinjan toteutuksessa on mahdollista pitää muun joukkoliikenteen reitti perinteisellä paikallaan tai siirtää se muualle. Jos reitti siirretään muualle, rakennetaan Aurakatu osittain uudelleen.
- Bussipysäkkien käyttöä torilla tehostetaan, kun bussien kulku saadaan mm. etuuskien avulla riittävän tasaiseksi.
- Raitiotien tai superbussin toteutuessa torin Kauppiaskadun puoleiselle reunalle tulee pysäkkialue.
- Matkakeseuksen kohdalle saadaan superlinjan pysäkki Läntiselle Pitkädulle. Muiden linjojen pysäkki on Aninkaistenkadun varressa.

Aurakatu toteutetaan vahvistetun katusuunnitelman mukaisesti. Jos bussireittiä myöhemmin muutetaan, voi olla tarpeen tehdä muutoksia myös tälle osuudelle.

Aurakatu toteutetaan vahvistetun katusuunnitelman mukaisesti bussikatuna. Pysäkit muotoillaan rakennussuunnitelmavaiheessa nivelbusseille sopiviksi. Jos bussireittiä myöhemmin muutetaan, on kadun pinta ja reunakivet rakennettava uudestaan ainakin osittain.

Tällä katuosuudella on tarpeen tutkia liikennejärjestelyt uudelleen torin valmistumisen jälkeen

Tälle katuvalle on suunnitteilla yksisuuntaiset pyöräkaista/pyörätiet

Tälle katuvalle on suunnitteilla yksisuuntaiset pyöräkaista/pyörätiet

- vahvistetun katusuunnitelman reunakiviinjä
- tarkennettu reunakiviinjä (rakennussuunnitelma)
- uusi ajoratamaalaus
- bussikaista v. 2017
- katuosuus, jolle tutkitaan bussikaistaa

Keskustan liikenneverkko V. 2021  
PERINTEINEN BUSSIREITTI  
Alustava luonnos  
6.3.2019 A3  
Turun kaupunki/Kaupunkiympäristötoimiala