

POSITIIVISEN RAKENNEMUUTOKSEN ARVIOINTIA

Vaikutukset ja toimenpiteet

Turun kaupunki, Kaupunkikehitysryhmä

Esa Tuomisto, 9.12.2016

Sisällys

- Kasvun odotusarvot ja näkymät
- Olennaista tilanteessa
- Kehittämiskokonaisuuksien ja toimenpiteiden esittely

Kasvunäkymät

Autoteollisuus- Valmet Automotive

- 2013-2015 rekrytoitu yli 1000 työntekijää pääosin 80 km:n säteellä.
- 2016-2017 1100 uutta työntekijää ja toimihenkilöä

Meriteollisuus

- Lähtötaso v. 2014 4000 Meyerin ja verkoston työntekijää
- 2020 mennessä uusien tilausten myötä nouseaan 7.500 ja 2022-2024 11.000 hlön tasolle. Kerrannaisvaikutuksineen (1+2) telakan ulkopuolelle yht. 30.000 htv:n kasvuvaikutus.
- Ulkomaalaisten työntekijöiden osuus verkostossa tällä hetkellä n. 40% luokkaa – osuus vaihtelee.

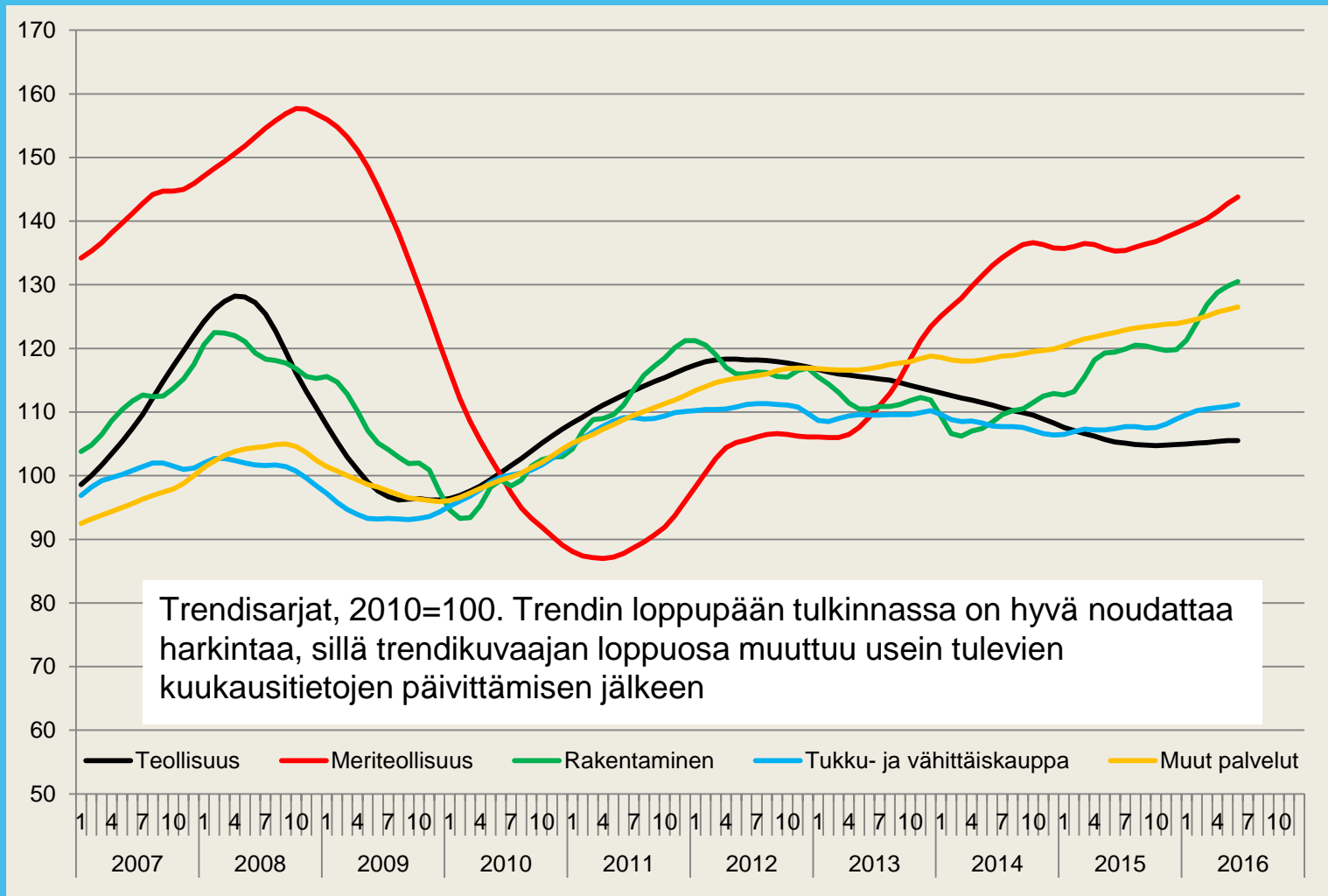
Rakennusteollisuus ja muut sektorit

- Asuntorakentaminen Turussa ennätystasolla; lupien kasvu (m2) 2015-2016 yli 100%.
- Heijastusvaikutukset palvelusektorille näkyvissä



CITY OF
TURKU

Kaikkien toimialojen ja meriteollisuusryhmän liikevaihdot ovat kääntyneet kasvuun, koko teollisuuden maltillisimmin.



Olennaista (1)

Positiivinen rakennemuutos - positiivinen haaste

- Kyseessä ei ole kertaluonteinen, tilapäinen suhdannehuippu.
- Sekä Meyer Turku että Valmet Automotive verkostoineen ovat nostamassa tuotantokapasiteettinsa **pysyvästi** uudelle tasolle 2020 – luvun puoliväliin mennessä.
- Tilanne ei ratkea tilapäisin toimin vaan edellyttää järjestelmätason muutoksia esim. koulutukseen.

Olennaista (2)

Kyse ei ole vain Turun ja Varsinais-Suomen asiasta

- Kaikki hyöty, kerrannaisvaikutukset ja tarvittavat toimenpiteet ovat kansallisia ja koko Suomea hyödyttäviä.
- Verkostomainen joustava yhteistyö hallinnonrajat ylittäen on a ja o ratkaisujen saavuttamisessa - aivan kuten negatiivisissakin rakennemuutostilanteissa.
- Lounaisrannikko –yhteistyö on avainasemassa ja läpileikkaavasti mukana rakennemuutostoimenpiteiden toteutuksessa

Olennaista (3)

Osaamisen kehittäminen ja koulutus ovat ydinasia

- Uudet tilaukset ja toimitussopimukset on voitettu tänne suomalaisella maailmanluokan osaamisella
- Osaamisen kehittäminen ja vahvistaminen ovat kilpailukyvyn perusta jatkossakin
- Mitä tehokkaammat ja suorituskykyisemmät ovat meidän koulutus- ja työllisyystoimenpiteemme, sitä paremmat ovat edellytykset, että Turun ja Uudenkaupungin kasvu tehdään kotimaisin voimin ja suomalaisella työllä.

Lounais-Suomeen tarvitaan nyt uusia resursseja...

*... jotta Turun alueen ja Lounaisrannikon vahva
talouskasvu saadaan maksimaalisesti hyödyttämään
koko Suomen talouskehitystä ja elinvoimaisuuden
kasvua sekä lyhyellä että pitemmällä aikavälillä.*

Positiivisen rakennemuutoksen edellyttämät kehittämiskokonaisuudet

1. Osaaminen ja koulutus
2. Työllisyys ja maahanmuutto
3. Asuminen
4. Saavutettavuus, logistiikka ja työvoiman liikkuvuus
5. Turun ja alueen tunnettuuden vahvistaminen

Osaaminen ja koulutus

- Tarvitaan sekä tehokkaita lyhyen aikavälin toimia työvoimatarpeeseen vastaamiseksi että pitemmän aikavälin järjestelmätason muutosta.
 - Osaamisen volyymi ja laatu pitää nostaa 2020 -luvun puoliväliin mennessä valmistavan ja meriteollisuuden uuden tuotantokapasiteetin vaatimusten mukaisiksi.
 - Toimenpiteet saatava käyntiin yhteishaussa 2018
 - Turun kaupunki on koonnut Turun ja Varsinais-Suomen alueen korkeakouluilta ja oppilaitoksilta sekä teknillisiltä kumppaniyliopistoilta osaamisen kehittämisen tilannearviot sekä konkreettiset toimenpide-ehdotukset.
 - Alueen keskeisten yritysten edustajat ovat osallistuneet ehdotusten valmisteluun ja arviointiin. Valmistelu on toteutettu yhteistyössä Varsinais-Suomen maakunnan yhteistyöryhmän koulutusjaoston kanssa.
- ***Ehdotus valmiina valtioneuvostolle koulutus uudistuksen toteuttamiseksi ja resursoimiseksi 2017 alkaen.***

Työllisyys ja maahanmuutto

- V-S ELY -keskuksella ja TE -toimistolla keskeinen rooli työvoimatarpeisiin vastaamisessa
 - Erittäin laaja-alainen toiminta käynnissä koko Suomen laajuisessa työ- ja elinkeinohallinnon verkostossa.
 - Myös koulutusmäärärahojen riittävyys alueelle on varmistettu
 - Työttömyystilastojen mukaan työvoimareservin koko Turussa ja maakunnassa on n. 26 000 työtöntä työnhakijaa, joista ulkomaalaisia n. 3000.
- ***Tiivis yhteistyö ELYn ja TE -hallinnon kanssa jatkuu***

Asuminen

- Vuokra-asuminen ja -asuntotuotanto tulevat nousemaan pullonkauloiksi etenkin Uudessakaupungissa (jo 2017 lukien) mutta myöhemmin myös Turussa.
 - Vuokra-asuntotilanne on tällä hetkellä Turussa tasapainossa mutta kysyntä on jo lähtenyt nousuun.
 - Rakentaminen Turussa on erittäin vahvassa kasvussa.
 - Tarvitaan kaiken tyyppisiä uusia joustavia asuntotuotannon ja asumisen ratkaisuja – myös lyhytaikaisia majoitusratkaisuja sekä valmiutta nopeaan reagointiin (mm. kiinteistöjen muuntoratkaisut toimisto – tai teollisuuskäytöstä asumiseen, asuntolaivat, lyhytaikaismajoituksen uudet konseptit ja palvelutuotteet).
- ***Luodaan ja vahvistetaan ennakoivasti tarvittavia kaavallisia ja lupamenettelyn valmiuksia joustavia asumisratkaisuja varten***

Saavutettavuus, logistiikka ja työvoiman liikkuvuus (1)

- Kasvavan meriteollisuuden tarpeisiin työmatkaliikennettä Turkuun ja Turusta pitää vahvistaa säteittäin kaikilla pääyhteysväleillä. Etenkin Salon ja Forssan suunnat on huomioitava.
- Todennäköistä on, että merkittävä osa autotehtaan työvoimasta käy Uudessakaupungissa töissä myös Turusta käsin.
- ***Yhteysvälin (70 km) liikennöitävyyttä ja erityisesti turvallisuutta on parannettava.***
- ***Turun ja Uudenkaupungin välisen työmatkaliikenteen uudenlaisten kokeilujen suunnittelu (ns. kutsuohjattu työmatkaliikenne) on käynnissä yhteistyössä Valmet Automotiven ja LVM:n kanssa.***

Saavutettavuus, logistiikka ja työvoiman liikkuvuus (2)

- Häiriötön ja sujuva tavaralogistiikka on elinehto sekä Valmet Automotivelle että Turun telakalle.
- Sekä tavara- että henkilöliikenne tulevat kasvamaan erittäin voimakkaasti.
- ***Liikenneyhteyksien taso ja toimivuus E18- väylällä ja Turun telakan välittömällä lähialueella edellyttää toimenpiteitä, samoin Turun seudun sisäisen työmatkaliikenteen voimakas kasvu.***
- Myös Turun lentoaseman rahti- ja matkustajaliikenne on huomioitava.
- ***Suoran lentoyhteyden avaamiselle Turusta Saksaan, joka on sekä Valmet Automotiven että Meyerin operatiivinen pääsuunta, avautuu nyt uusia mahdollisuuksia.***

Turun ja alueen tunnettuuden vahvistaminen

- Työvoiman liikkuvuutta on edistettävä koko Suomen laajuisesti yhteistyössä yritysten ja työvoimahallinnon kanssa.
- ***Turun kaupunki on käynnistänyt uusia viestinnällisiä toimenpiteitä, jotka vahvistavat alueen imagoa ja madaltavat kynnystä muuttaa töihin ja asumaan Turun alueelle ja lounaisrannikolle.***
- ***Turku tuottaa koko yhteistyöverkoston käyttöön yleispätevää faktapohjaista materiaalia.***
- Keskeistä on, että yhteistyökumppanien laaja verkosto – yritykset, kaupungit ja kunnat, valtiovalta, valtion viranomaiset, ammattiliitot, media - puhuu mahdollisimman yhdenmukaista kieltä ja vie yhteistä viestiä samankaltaisena eteenpäin.



Kiitos!