


1)253-2013

Lähetetty: 3. tammikuuta 2013 11:30
Vastaanottaja: Keskushallinto
Aihe: WWW Form Submission

turku  åbo
Saap: 03-01-2013
Ant: 253-2013
Dno: 667,755

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Thursday, January 3, 2013 at 11:30:21

Nimi: Veijo Lindroos

Katuosoite: Käsityöläiskatu 6 A 43

Postinumero: 20100

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 0405563297

Sähköposti: veijo.lindroos@pp.inet.fi

Aloitteen otsikko: Aurajoen venepaikat

Aloite: Paikka soutuveneelle Aurajoesta?

ALOITE

Omistan 3 metriä pitkän soutuveneeseen, jossa pidän pientä 6 hv perämoottoria. Soudan nyt vanhuuseläkeläisenä mielelläni Aurajoessa kuntoilun ja hovin vuoksi Tuomaansillalle saakka. Venepaikkani oli viime kesäkauden Raisiossa. Mutta sieltä on pitkä matka (1,5 tuntia) Aurajoelle.

Tämän tähden anon, että saan soutuveneelleni edullisen paikan Aurajoesta väliältä Kristiinankatu – Myllysilta. Tiedän paikkoja olevan tarjolla moottoriveneille, mutta ne ovat aivan liian kalliita pienelle soutupaatille.

Kohtuullinen venepaikan vuokra Aurajoessa olisi max 10 metrisille moottoriveneille 100 euroa, max 5 metrisille 60 euroa ja soutuveneille 30 euroa kausi. Näin saisimme Aurajoen liikenteen taas näyttäväksi, kuten se oli ennen venepaikkojen hintojen korotuksia.

Toivottavasti aloitteeseeni myös vastataan henkilökohtaisesti sähköpostilla.

Weijo Lindroos

Käsityöläiskatu 6 A 43

20100 Turku

Puh. 040 556 32 97

E-mail: veijo.lindroos@pp.inet.fi

Vastaus aloitteeseen: Paikka soutuveneelle Aurajoesta

Hei,

Kiitos aloitteestanne.

Aurajoen venepaikat ovat tällä hetkellä mitoitettu vähän isommille veneille kuin soutuvene. Kirjaston vieressä olevat venepaikat ovat poissa käytöstä sil-tatyömaan takia v. 2013. Kirjaston venepaikoista olisi mahdollista v. 2014 tehdä soutuveneille muutama venepaikka.

Hirvensalossa Lauttarannan venesatamasta on soutuvenepaikkoja tarjolla 55€ /kausi (paikka maapuomissa, perämoottori saa olla enintään 10 hv) Venepaikoista voi tiedustella Kiinteistöliikelaitoksen asiakaspalvelusta (Turku-piste) Puolalankatu 5 p. 02 330 000

1020-2013

Lähetetty: 22. tammikuuta 2013 20:30
Vastaanottaja: Keskushallinto
Aihe: WWW Form Submission

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Merkitty

turku äbo
Saap. 23-01-2013
Ark. 1020 - 2013
Dno. 540

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Tuesday, January 22, 2013 at 20:29:36

Nimi: Ismo Männistö

Katuosoite: leskatu 15 as 21

Postinumero: 20210

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 0400809641

Sähköposti: uismoma@gmail.com

Aloitteen otsikko: Ulkoiluväylän talvikäyttö Raisiojoen varressa

Aloite: Hei!

Tänä talvena on voimakkaasti arvosteltu hiihtäjien taholta ladulla kävelyä. Täällä Härkämaen-Pansiontien välinen alue on mielestäni turhaan hiihtoon tarkoitettuna. Hiihtäjiä on vähän, kävelijöitä olisi moninkertainen määrä. Kun ihmiset lähtevät täältä jäähallille kävelemään, tulee pitkä lenkki varsinkin nyt kun Suikkilantien remontti aiheuttaa ylimääräisen mutkan Jyrkkälän kautta. Samoin ulkoilijoita on paljon, jotka eivät halua hiihtää, mutta eivät aina pidä saman jalkakäytävän talleamisesta. Kesällä kun on niitä vaihtoehtoja paljon runsaammin.

Niinpä esitän, että hiihtolatuksen teko lopetetaan 8-tien alikulkutunneliin Satakunnantien suunnasta tullessa ja siitä Pansiontielle asti ulkoiluväylä olisi jalankulkijoiden käytössä. Raision puolella ulkoiluväylä Raisiojoen varrella hoidetaan jalankulkijoille tarkoitettuna.

Terveisin Ismo Männistö

Submit: Lähetä

Liikuntapalvelukeskuksen vastaus 14.2.2014:

Kiitos aloitteesta! Pahoittelemme erittäin paljon sitä, että asian käsittelyssä on tapahtunut virhe, eikä Teille ole vastattu silloin kun asia oli ajankohtainen.

Runsaslumisina talvina liikuntapalvelukeskuksen hallinnoimalle ulkoilureitistöle (yht. n 50 km) tehdään ladut Karikon lenkkiä lukuun ottamatta. Raisiojoki-laakson ulkoilutie kuuluu tähän latuverkostoon. On ikävää, että näinä talvina kävelymahdollisuudet heikentyvät noin kahden - kolmen kuukauden ajaksi. Liikuntapalvelukeskuksella hiihto nähdään kuitenkin talvikauden ensisijaisena liikuntamuotona juuri kun-torataverkostolla. Kävelijöille Turun kaupungilla on talvihoidossa kaikkiaan

- 346 km yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräreittejä
- 310 km jalkakäytäviä
- 9.3 km puistokäytäviä ja niihin liittyviä portaikkoja
- 1,4 km:n Karikon lenkki Urheilupuistossa talvijuoksua ja –kävelyä varten

Kävelyn soveltuvista väylistä vastaa Turun kiinteistötoimiala - Karikon lenkkiä lukuun ottamatta, joka on Turun liikuntapalvelujen hallinnoima.

Lähetetty: 24. tammikuuta 2013 12:27
Vastaanottaja: Keskushallinto
Aihe: WWW Form Submission

turku äbo

Sää
 Aik 24-01-2013
 Ono 1102-2013
 663,667

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
 () on Thursday, January 24, 2013 at 12:27:14

Nimi: Teppo Ahremaa

Katuosoite: Kukolantie 35 C 12

Postinumero: 20900

Postitoimipaikka: Turku

Sähköposti: teppo.ahremaa@gmail.com

Aloitteen otsikko: Vara- tai tilapäissilta

Aloite: Tämä ei ole oma keksintöni, vaan luettu Turun Sanomien yleisönosastolta 19.1.2013 nimimerkiltä "Brobyggare". Alla linkki TS:n nettisivulle ja ote kirjoituksesta. Idea on erinomainen selvitetäväksi - Mitä maksaisi, missä voisi käyttää, olisiko puolustusvoimat kiinnostunut?

On helppo kuvitella tilanne, jossa jokin nykyinen yhteys, esimerkiksi Hirvensalon tai jokin Paraisten silta joutuu käyttökieltoon. Kuukausien tai edes viikkojen odotus uuden sillan rakentamiseen ei tällöin ole vaihtoehto. Ehkä tällainen silta on jo jossain valtion varmuusvarastossa, mutta enpä ole uutisissa siitä huomannut mainittavan.

Rahallisesti heti tuottavaksi idean tekisi tuo sillan käyttö "koesiltana" testaamassa mahdollista käyttötarvetta. Olisiko tällainen koekäyttö jossain realistisesti mahdollista?

t.teppo

<http://www.ts.fi/mielipiteet/lukijoilta/439541/Tilapaissilta+saaristoon>

"Saaristoalueella pitäisi olla nopeasti käyttöön otettava varasilta, joka odottaisi hätäkäyttöään yhteisesti sovitussa asemapaikassaan. Tällainen reserviyhteys olisi Pernon telakalla rakennettu ponttoonisilta. Silta voisi olla toissijaisessa asemapaikassaan esimerkiksi Kaskerran ja Kuusiston välissä, mutta vietävissä hätäsiltsiksi minne tahansa Turun tai Ahvenanmaan saaristoon tilanteen niin vaatiessa.

Siirrettävä silta voitaisiin sijoittaa paikkaan, johon kaavillaan pysyvää siltaa. Tilapäissillalla voitaisiin ensin kartoittaa liikennemäärät ja perustelut pysyväille rakenteelle."

Submit: Lähetä

Tilapäissilta saaristoon

LUKIJOILTA | Turun Sanomat 19.1.2013 03:32 Suosittelu 0

Turussa on väännetty kattä sillasta kerrallaan. Viimeinen vääntö käytiin kirjastosillasta. Tosiasia on, että kaupunki tulee jatkossakin tarvitsemaan uusia siltoja. Jottei tämä jatkuva jahnaaminen muodostuisi kaupungin tavaksi, olisi syytä luoda siltastrategia.

Saaristoalueella pitäisi olla nopeasti käyttöön otettava varasilta, joka odottaisi hätäkäyttöään yhteisesti sovitussa asemapaikassaan. Tällainen reserviyhteys olisi Pernon telakalla rakennettu ponttonisilta. Silta voisi olla toissijaisessa asemapaikassaan esimerkiksi Kaksikerran ja Kuusiston välissä, mutta vietävissä hätäsillassa minne tahansa Turun tai Ahvenanmaan saaristoon tilanteen niin vaatiessa.

Siirrettävä silta voitaisiin sijoittaa paikkaan, johon kaavallaan pysyvää siltaa. Tilapäissillalla voitaisiin ensin kartoittaa liikennemäärät ja perustelut pysyvälle rakenteelle.

Tällaisen siirtosiltaratkaisun rahoitus voisi olla joko puolustuslaitoksen, Varsinais-Suomen liiton, Destian, pelastuslaitosten tai näiden kaikkien yhteisömistus. Sillan ylläpito voitaisiin rahoittaa vuokratyöillä halutussa paikassa.

Brobyggare

turku äbo
 Saap: 2A-01-2013
 Anl: 1102 2013
 Dno: 663,167

Vastaus kuntalaisaloitteeseen koskien Vara- tai tilapäissiltaa
 Suunnitteluysikkö/ Heikki Virtanen 17.2.2014:

Kirjoittaja ehdottaa viitaten myös Turun Sanomien yleisönosastokirjoitukseen 19.1.2013, että saaristoalueella pitäisi olla nopeasti käyttöönotettava varasilta, joka odottaisi yhteisesti sovitussa asemapaikassaan. Siltaa voitaisiin ehdotuksen mukaan myös käyttää "koesiltana" arvioitaessa kiinteän sillan paikkaa ja tarvetta.

Aloitteen tekijä kiinnittää huomiota tärkeään seikkaan. Turussakin on Hirvensalo ja Kaksikerta sekä Ruissalo, joihin on olemassa vain yksi siltayhteys mantereelta.

Uutta kirjoittajan ehdottaa ponttonisiltakalustoa ei ole tarvetta rakentaa, koska Liikenneviraston omistuksessa on jo olemassa kriisiajan varasiltakalusto. Varasiltakalusto käsittää sekä varsinaisia varasiltoja että ponttonikaluston. Varasiltakalustolla päästään yksiaukkoisena maksimissaan 50m siltapituuteen. Rakentamalla välituet päästään pitempiin siltapituuksiin. Ponttonikalustolla ei ole pituusrajoitusta.

Molemmilla kalustoilla päästään nykyisen ajoneuvoasetuksen kantavuusvaatimuksiin.

Kalusto on varastoituna mm. Yläneelle ja Forssaan.

Liikenneviraston kalusto on myös kaupunkien käytössä. Kalustosta Liikennevirasto perii vuokraa.

Varasiltakaluston käyttö paikoissa, johon kaavallaan uutta siltaa, ei ole aivan yksinkertaista. Sillalle tulee ensinnäkin rakentaa tieyhteys, koska niitä ei ole valmiina. Lisäksi tulee ottaa huomioon sillan ympäristöluvan tarve ja muut mahdolliset luvat sekä maanomistus- ja kaavalliset asiat. Jos silta sulkee veneilyväylän, tulee siltaan rakentaa aukko veneilijöitä varten tai tehdä sillasta avattava. Edellä mainituista syistä ei varasillan käyttö "kokeilusiltana" ole mielestäni realistinen vaihtoehto.

Lähetetty: 10. helmikuuta 2013 15:47
Vastaanottaja: Keskushallinto
Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
 () on Sunday, February 10, 2013 at 15:46:43

turku abc
 Saap: 11-02-2013
 Art: 1824
 Dno: 2013
 671

Nimi: Jukka Tuohi

Katuosoite: Avellaninkatu 3

Postinumero: 20540

Postitoimipaikka: Turku 54

Puhelin: 050 342 6136

Sähköposti: jetuohi@gmail.com

Aloitteen otsikko: Suojateiden puhdistus lumesta

Aloite: Nummenmäen Pientalot ry:n hallitus päätti kokouksessaan 10.1.2013 jäsenaloitteen perusteella esittää, että tehostettaisiin huomattavasti lumen poistamista myös suojateiltä. Lumikinokset estävät huonosti liikkumaan pääseviä ihmisiä mm. pääsemästä painamaan jalankulkijoille vihreän valon antamaa kytintä. Tällöin turvallinen kadun tai tien ylitys ei ole lainkaan mahdollista. Tästä on esimerkkinä Hämeen Valtatien ja Rasintien risteuksen suojatien valopylväs.

Submit: Lähetä

Lähetetty: 15. maaliskuuta 2013 10:32
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
 () on Friday, March 15, 2013 at 11:31:55

turku abc
 Saap: 15-03-2013
 Art: 1824
 Dno: 2013
 671

Nimi: Jukka Tuohi

Katuosoite: Avellaninkatu 3

Postinumero: 20540

Postitoimipaikka: Turku 54

Puhelin: 050 342 6136

Sähköposti: jetuohi@gmail.com

Aloitteen otsikko: Lumivallasteiden poistaminen katujen päistä ja pihaliittymistä

Aloite: Nummenmäen Pientalot ry:n hallitus päätti kokouksessaan 14.2. esittää saapuneiden avunpyyntöjen vuoksi, että katujen lumen aurauksen yhteydessä työn tekijätahoa veloitettaisiin Nummenmäellä huolehtimaan siitä, että poikkikatuja risteysiin sekä pihaliittymiin syntyneet lumivallit poistettaisiin. On syntynyt tilanteita, että autoilijan on tarvinnut jätetyn lumivallin takia jopa käydä kotoaan hakemassa lappi, jotta on päässyt kääntymään kotikadulle.

Submit: Lähetä

Vastaus:

Nummenmäen Pientalot ry:n jäsenaloitteisiin vastaaminen
Nummenmäen Pientalot ry:n hallitus on lähettänyt 10.2.2013 ja 15.3.2013
Keskushallinnon sähköpostilaatikkoon palautetta talvikunnossapidosta.

Helmikuussa lähetetyssä palautteessa pyydetään tehostamaan lumen poistamista suojateiltä. Lumikinokset estävät mm. jalankulkijoita pääsemästä paimamaan liikennevalojen vihreään valon antavaa kytkintä. Maaliskuun palautteessa pyydetään huolehtimaan, että aurauksen yhteydessä poistettaisiin poikkikatujen risteyksiin ja pihaliittymiin syntyneet lumivallit.

Kiinteistöliikelaitos on ohjeistanut urakoitsijoilleen katualueiden talvikunnossapidon toimenpiteet. Ohjeistuksen mukaan ajoradan tulee olla kunnossapitoluokasta riippumatta henkilöautolla (taksi, ambulanssi) ajettavassa kunnossa. Lisäksi sekä ajoradat että kevyen liikenteen väylät on hoidettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen. Pihaliittymien talvikunnossapito kuuluu lain mukaan tontin omistajalle (tai haltijalle). Kaupungilla ei ole sellaisia resursseja, että kaikki pihaliittymät voitaisiin avata aurauksen jälkeen.

Mikäli jatkossa haluatte antaa palautetta liikenne- ja viheralueiden kunnossapidosta tai hoidosta, voitte ottaa yhteyttä asiakaspalveluumme. Asiakaspalvelumme kautta asiointi nopeuttaa kunnossapitopalveluamme sekä reagointia mahdollisiin vaaratilanteisiin.

Asiakaspalvelumme yhteystiedot:
-puhelin 02 2624 444
-internet www.turku.fi/paikalla

1834-2013

Lähetetty: 10. helmikuuta 2013 16:00
Vastaanottaja: Keskushallinto
Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Sunday, February 10, 2013 at 15:59:56

turku abc
Date: 11-02-2013
Time: 15:59:26
635

Nimi: Jukka Tuohi

Katuosoite: Avellaninkatu 3

Postinumero: 20540

Postitoimipaikka: Turku 54

Puhelin: 050 342 6136

Sähköposti: jetuohi@gmail.com

Aloitteen otsikko: Nummenmäki pihakatualueeksi

Aloite: Nummenmäen Pientalot ry:n hallitus päätti lukuisien asukasaloitteiden johdosta esittää, että Nummenmäen, ml. Kuuvuoren, alueen kadut muutettaisiin pihakaduiksi.

Koska on käynyt selväksi, ettei alueen jalkakäytäviä, niiltä osin kun niitä on edes rakennettu, kyetä pitämään talvisin kulkukunnossa, on parempi ja rahaa säästävämpi vaihtoehto, että koneellinen lumenpoisto työntää lumen vain syrjään (jalkakäytävälle) ja ihmiset kulkevat auratulla väylällä. Lumen pois vieminen voidaan tehdä myöhemmin, kun siihen on muilta töiltä aikaa.

Alueella on tällä hetkellä asukkaita haittaavaa verratonta pysäköintiä. Pihakatujärjestelyssä pysäköinti tulisi luvalliseksi vain merkityille paikoille.

Koululaisliikenteelle vaarallinen ja luvaton läpiajo Keskikadulla tulisi hallintaan pihakadulle laitettavilla ajonopeuden rajoittimilla.

Submit: Läheta

Kiinteistöliikelaitoksen suunnittelupäällikkö Matti Salosen 19.8.2013 § 31 tekemä päätöspöytäkirjapäätös on lähetetty Nummenmäen Pientalot ry:lle. Vastaus aloitteeseen Nummenmäen katujen merkitsemiseksi pihakaduiksi Suunnitteluyksikkö/ Eero Paavola 7.2.2014:

Nummenmäen Pientalot ry on aloitteessaan esittänyt Nummenmäen katujen merkitsemistä pihakaduiksi. Aloitetta on perusteltu mm. sillä, että pihakaduilla jalkakäytäviä voitaisiin käyttää lumitilana ja jalankulku voisi näin ollen tapahtua ajoradalla. Myös alueelle kuulumaton pysäköinti on katsottu vähenevän pihakatumerkinnän ansiosta.

Aloitteesta ei ilmene, mitä aluetta siinä ihan tarkalleen tarkoitetaan, kysymys kuitenkin lienee Nummen kaupunginosasta lähes kokonaisuudessaan. Pihakatu merkintänä todellakin mahdollistaa jalankulun ajoradalla muun liikenteen kanssa samassa tilassa ja sallii pysäköinnin vain merkityillä paikoilla. Turussa on pihakatumerkintä käytössä muutamissa 1-2 päättyvän tonttikadun kokonaisuuksissa. Pihakatumerkinnän sisällään pitämät rajoitukset ja määräykset ovat tällöin kadulla liikkuvien tiedossa. Kokonaisen kaupunginosan käsittävän katuverkoston muuttaminen pihakatumääräysten alaiseksi vain pelkkien merkkien asentamisella on toimenpiteenä teoreettinen. Toki merkinnällä kerrottaisiin selvät pelisäännöt kadunkäyttäjille mutta pelisääntöjen noudattaminen mitä ilmeisimmin jäisi hyvin vähäiseksi. Enimmällä osalla katuja pysäköinti ei olisi lainkaan mahdollista, koska merkittyjä paikkoja ei juurikaan ole. Ajoneuvojen nopeuden sovittaminen 20 km/h:iin suurimmalla osalla katuverkkoa on asia, joka ei toteutuisi ilman rankkoja rakenteellisia toimenpiteitä. Jalkakäytävien lakkauttaminen talveksi ja niiden ottaminen lumitilaksi edellyttää niiden hoitopäätösten uudelleen käsittelyä Kiinteistöliikelaitoksen johtokunnassa sekä myös liikennejärjestelyperiaatteiden uudelleen arviointia joissakin tapauksissa katusuunnitelman laatimisen tasoisella prosessilla. Suunnitteluyksikkö ei katso aloitteen toteutusta tarkoituksenmukaiseksi.

Lähetäjä:
Aihe:

Konsernihallinto
VS: WWW Form Submission

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähetäjä:
Lähetetty: 15. maaliskuuta 2013 10:08
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

turku äbo
Sain
lul 15-03-2013
Dno 1834 - 2013
635, 634

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Friday, March 15, 2013 at 11:07:54

Nimi: Jukka Tuohi

Katuosoite: Avellaninkatu 3

Postinumero: 20540

Postitoimipaikka: Turku 54

Puhelin: 050 342 6136

Sähköposti: jetuohi@gmail.com

Aloitteen otsikko: Jalankulkijoiden turvaaminen Karjakadun päässä

Aloite: Nummenmäen Pientalot ry:n hallitus päätti kokouksessaan 14.2. esittää, että jalankulkijoiden turvallisuuden vuoksi Karjakadulle Kalevantien Helsingintien puoleiseen päähän sekä Voimakadulle rakennettaisiin jalkakäytävät, joiden talvikunnossapidostakin huolehdittaisiin. Kyseisellä katualueella on päivittäistavaraliikkeestä, leipomon myymälästä ja muusta yritystoiminnasta johtuen enenevässä määrin jalankulkijoita lastenvaunujenkin kanssa vaarallisesti auto liikenteen seassa. Toinen turvallisuutta lisäävä vaihtoehto (ja huomattavasti edullisempi) on muuttaa kadut pihakaduiksi. Tätä vaihtoehtoa yhdistys esittää toteutettavaksi koko Nummenmäen alueella.

Submit: Lähetä

Vastaus: Päätöspöytäkirja

Suojatie Karjakadun poikki Vanhan Littoistentien liittymässä (Itäharju)

Suunnitteluyksikkö/ Eero Paavola 19.8.2013:

Aloitteen tekijä

Nummenmäen Pientalot ry

Piir.nro

Ote L 58/96 pvm. 16.8.2013

Sisältö/perustelut

Karjakadun poikki merkitään suojatie Vanhan Littoistentien liittymään. Jalankulkijat käyttävät Vanhaa Littoistentietä paljon Kalevantien kevyen liikenteen väylän sijasta ja Karjakatu on poikkikaduista ehdottomasti vilkkain. Suojatiellä parannetaan ylityksen ja ylityspaikan havaittavuutta.

Liitteet

Ote L 58/96 pvm. 16.8.2013

Päätös Suunnittelupäällikkö päättää hyväksyä suojatien Karjakadulle otteen L 58/96 pvm. 16.8.2013 mukaisesti.

Lähetetty: 21. helmikuuta 2013 8:43
Vastaanottaja: Keskushallinto
Aihe: WWW Form Submission

turku@abo

Below is the result of your feedback form. It was submitted by [] on Thursday, February 21, 2013 at 08:43:13

21-02-2013
 2296-2013
 599

Nimi: Markku Aarnio

Katuosoite: Ahterikatu 10 B 28

Postinumero: 20810

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 0100424287

Sähköposti: aarniomarkku@gmail.com

Aloitteen otsikko: Seniorikortin käyttö kuntoilussa

Aloite: Esitän, että seniorikortin käyttö otetaan uudelleen käsiteltäväksi. Aikaisemmin kortilla voi käydä esim. ensin kuntosalilla ja perään uimassa. Nyt kortissa on rajoitus: kerran voit käyttää saman päivän aikana. Nykyinen käytäntö ei mitenkään puolla seniorien kunnon hoitamista, päinvastoin. Nyt on maksettava tuplasti, jos haluaa käydä kahdesti päivässä kuntoilemassa, mikä sotii kaikkia eläkeläis-yms alennuksiakin vastaan.

Submit: Lähetä

1

Kiitos palautteesta ja mielenkiinnosta "Senioriranneke- ja kortti" -palveluamme kohtaan.

Kaikissa uimahalleissamme (Impivaara, Petrelius, Lauste ja Paattisten alueta-
lo) on myös kuntosali, joten mainitsemanne yhdistelmä (kuntosali+uinti) on-
nistuu edelleen mainiosti samalla käynnillä.

Suosittellemme vaihtoehtoisesti kesäaikaan käyttämään myös ulkokuntoilulait-
teita, joita on parisenkymmentä ympäri kaupunkia.. Kesäisin voi em. "puisto-
laitekuntoilun" yhdistää mainiosti maauimalakäynteihin (Samppalinna ja Kupit-
taa). Ulkokuntoilulaitteita löytyy eri puolilta kaupunkia:

www.turku.fi > Liikunta ja ulkoilu > Liikuntapaikat > Kuntosalit > Turun puisto-
kuntosalit

Käytössänne olevalla seniorirannekkeella voitte käydä kuntoilemassa kaikkina
viikon seitsemänä päivänä ympäri vuoden hyvin edullisesti 20 €/puoli vuotta
(+ 7 € ranneke = kertaostos).

Mainittua runsaampi liikuntaharrastus maksullisissa liikuntapaikoissamme
(uinti + kuntosali) ei enää monissa tapauksissa ole harrastajan terveydelle
edullista. Olemme arvioineet liikuntatoimessa että mikäli joku seniori- asiak-
kaamme pitää runsaampaa harjoittelua (yli 7 kertaa viikossa) itselleen tärkeä-
nä on hänellä mahdollisuus ostaa seniori-ikäisille huomattavasti subventoi-

tuun hintaan kerta- tai 10kertaranneke ja käyttää sitä toista kertaa uimahalleissamme tai kuntosaleilla saman päivän aikana käydessään.

Mukavaa kuntoilukesää toivottaen;

Pauliina Tienari
liikuntapalveluvastaava
(ikäntyneet)

2444-2013

Lähetetty: 26. helmikuuta 2013 9:09
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

turku äbo

Samp
AV 26-02-2013
Dno 2444 - 2013
5921

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Tuesday, February 26, 2013 at 09:09:11

Nimi: Sari Toivanen

Katuosoite: Kyyrälänkuja 2 B 8

Postinumero: 20900

Postitoimipaikka: Turku

Sähköposti: sarijohann@gmail.com

Aloitteen otsikko: Kielivalintoihin monipuolisuutta

Aloite: Turun ala-asteilla ei tällä hetkellä tunnu olevan missään mahdollisuutta valita A1-kieltä, vaan se on kaikille automaattisesti englantia. Vain kielliluokat tekevät tästä poikkeuksen. Kaikkien lasten kohdalla kielen valitseminen jo eskari-ässä ei välttämättä ole luonteva vaihtoehto, joten näin vaihtoehdot supistuvat nolnaan.

Vaikka A2-kielen kautta kielivalikoimaa toki pystyy monipuolistamaan ei tämä ratkaise koko ongelmaa. Kysymys on monesta muustakin asiasta, kuten siitä, minkä kielen kautta lapsi ensimmäistä kertaa tutustuu kielen opiskeluun. Ensimmäiset kokemukset vieraan kielen opiskelusta voivat vaikuttaa paljonkin siihen, miten lapsi itsensä kokee kielen oppijana ja millainen kiinnostus vieraista kielistä kohtaan hänellä on jatkossa. Englannin kieli ei välttämättä kaikkien lasten kohdalla ole se paras vaihtoehto, ainakaan suomea äidinkielenään puhuville lapsille. Ruotsi ja saksa esimerkiksi ovat ääntämykseltään, kirjoitusasultaan ja ehkä kieliopiltaankin oletettavasti helpompia hahmottaa uudelle kielenoppijalle. Niiden pohjalta on sitten englannin omaksuminenkin jo varmasti helpompaa.

Englannin asema on jo valmiiksi vahva ja kiinnostusta sen oppimiseen on varmasti kaikilla. Sama tilanne ei ole välttämättä muiden vieraiden kielten kohdalla.

Kielitivoli on hieno hanke, mutta käytännön tasolla sen soisi näkyvän paljon enemmän. Jos A1-kieli rajoitetaan englantiin sillä perusteella, että muita kielii ei kuitenkaan valittaisi, on ratkaisu tehty perheiden puolesta valmiiksi. Pelkkä valintamahdollisuuden antaminen ei toki sekään riitä. Muita vaihtoehtoja tulisi myös markkinoida näkyvästi ja kannustaa perheitä harkitsemaan ensimmäiseksi kieleksi muitakin kieliä kuin englantia. Käytännön järjestelyissä etäopetusta tulisi kehittää ja hyödyntää kehittyntä teknologiaa opetuksessa, jolloin kieliryhmien syntyminen olisi huomattavasti todennäköisempää.

Englannin asema tuskin heikentyisi, vaikka osa lapsista lukisikin jotain muuta kieltä A1-kielenään. Englanti olisi varmasti luonteva A2-kieli näille koululaisille.

Ylen uutisissa 9.11.2012 kerrottiin Tampereen tilanteesta. Siellä kielivalikoimaa ollaan monipuolistamassa ensi syksystä alkaen. Myös kiinän kieli on tulossa yhdeksi vaihtoehdoksi Tampereella (linkki uutiseen: http://yle.fi/uutiset/kiinaa_voi_pian_opiskella_tampereella/6369425). Kuulostaa todella hienolta. Toivoisinkin, että Turku voisi tässä asiassa ottaa mallia Tampereelta ja ensi syksynä olisi jo Turussakin koululaisilla useampia vaihtoehtoja A1-kieleksi.

Submit: Lähetä

Tulosaluejohtaja Outi Rinne 5.2.2014:

Sari Toivanen on jättänyt aloitteen, jossa hän toivoo, että Turussa olisi mahdollista opiskella 3. luokalta alkaen A1-kielenä muutakin kuin englantia. Hän

viittaa Tampereen ratkaisuun, jossa on kaikissa kouluissa tarjolla muitakin kieliä.

Kieliohjelmasta on päätetty opetuslautakunnan suomenkielisessä jaostossa 22.3.2006. Päätöksen mukaan Turun kouluissa tarjotaan kaikille englantia A1-kielenä. Koulut voivat halutessaan tarjota myös A1-ruotsia. Käytännössä yksikään koulu ei ole tarjonnut A1-ruotsia, mutta paljon kuitenkin on opiskeltu 4. luokalta alkavaa vapaaehtoista A2-ruotsia ja myös A2-saksaa, -ranskaa ja -espanjaa. A2-venäjänryhmiä emme ole saaneet syntymään edes etäopetusena.

Monipuolisen kielivalikoiman tarjoaminen alakoulussa edellyttää riittäviä valintoja. Turussa valintarajaksi on laitettu 14 oppilasta. Tällaisen ryhmän kokoaminen harvinaiseen A1-kieleen on käytännössä vaikeaa. Siitä on kokemusta aiemmalta ajalta, jolloin kieliryhmiä ei saatu syntymään tarjonnasta ja markkinoinnista huolimatta. Englannin ylivoimaiselle suosiolle ei voitu mitään.

Jos lapsi opiskelee vain yhtä A-kieltä, on perusteltua, että hän oppii englantia, jota pidetään nykyajan lingua francana. Monipuolisuus syntyy A2-valinnoista vuotta myöhemmin.

Pienten kieliryhmien ongelmana oli, että oppilaat vaihtoivat koulua ja paikkakuntaa eikä uudessa koulussa ollutkaan mahdollista opiskella aloitettua kieltä. Ryhmät hupenivat muuton myötä ja yläkouluun siirryttäessä oppilaat hajaantuivat eri kouluihin, jolloin jäljellä saattoi olla vain muutama oppilas. Tällainen opetus oli sängen epätaloudellista. Oppilaiden kannalta ikävää oli, että harvinaisiin A1-kieliin ei ollut saatavana riittävän laadukasta oppimateriaalia, koska se ei ollut kustantajien intressissä.

Turun nykyiset kielipolut on otettu käyttöön 1.8.2007. Seuraavan kerran niitä tarkastellaan hyvinkin pian, koska olemme aloittaneet uuden opetussuunnitelman laatimisen. Se tulee käyttöön 1.8.2016. Tässä yhteydessä myös kieliohjelma tulee uudelleen päätettäväksi.

Kielitarjonta on arvovalinta, mutta se on myös käytännön järjestämiskysymys, jolla on myös taloudellisuusnäkökulma. Kaikkia mahdollisia kieliä kaikissa mahdollisissa vaiheissa ei voida tarjota. Toivottavasti löydämme hyvän ratkaisun asiaan, joka lisää valikoimaa ja tulevaisuuden kielivarantoa. Rungas kielitarjonta on Turun strateginen tavoite ja uskon siihen löytyvän myös poliittista tahtoa.

Lähetetty: 3. maaliskuuta 2013 15:58
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Merkitty

Turku ääbo
Sisä
Ark 04-03-2013
Dno 2726 2013
631

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Sunday, March 3, 2013 at 15:58:12

Nimi: Jari Manninen

Katuosoite: Vanha Kuninkojantie 46

Postinumero: 20320

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 044-7319257

Sähköposti: jari.manninen@pp7.inet.fi

Aloitteen otsikko: KUNTALAISALOITE: liikennepeili Isohaantien ja Vanhan Kuninkojantien risteykseen

Aloite: Isohaantien kohdalla on suojatie, jota lapset käyttävät koulutienään, ylittäessään Vanhan Kuninkojantien Isohaantielle, matkallaan Hepokullan kouluun.

Ehdotan, että Turun kaupunki kustantaisi ja asentaisi liikennepeilin Isohaantien ja Vanhan Kuninkojantien risteyksessä olevaan suojatien tolppaan. Täten suojatielle pyrkivät voivat varmistua turvallisesta tien ylityksestä.

Perusteluina anomukselle on huonot näkymät suojatielle pyrkivillä Vanhan Kuninkojantien ja Isohaantien kohdalla, samoin kuin Markulantieltä Vanhaa Kuninkojantietä ajavilla autoilla.

Submit: Lähetä

Vastaus

Suunnitteluyksikkö/ Eero Paavola 7.2.2014:

Aloitteessa on esitetty peilin asentamista Vanhalle Kuninkojantien poikki menevän suojatien kohdalle Isohaantien liittymään. Peilillä halutaan parantaa suojatien käyttäjän edellytyksiä vasemmalta sisäkaarteeseen tulevien ajoneuvojen havainnoimiseksi.

Kaupunkisuunnittelu ja kadunpidosta vastaava Infrapalvelut ovat linjaamassa kaupungin kantaa liikennepeilien käytölle. Peilit muodostavat toteutuessaan merkittävän ylläpitokohteen ja niiden hyödyllisyys ja niistä saatavan informaation luotettavuus tulee olla taattu kaikissa olosuhteissa, mikäli sellaisen liikenneinformaation antamiseen on päädytty. Toistaiseksi tilanne Vanhan Kuninkojantien ja Isohaantien liittymässä säilytetään nykyisellään.

turku ääba

WWW Form Submission

Lähetetty: 4. maaliskuuta 2013 15:06
 Vastaanottaja: Konsernihallinto

Saap: 05-03-2013
 Anl: 2764 2013
 Dno: 649, 679

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
 () on Monday, March 4, 2013 at 15:06:50

Nimi: Antti Aitala

Katuosoite: Pakkarinkatu 5 B13

Postinumero: 20100

Postitoimipaikka: Turku 10

Puhelin: 040-5528793

Sähköposti: antti.aitala@pp1.inet.fi

Aloitteen otsikko: Itsenäisyydenkivi muistomerkki

Aloite: Varsinais-Suomen Kiltapiiri ry järjestää 13.3 ja 6.12 vuosittain juhlallisuuudet Itsenäisyydenkivellä, Samppalinnan alapuolella. Osellistujia on noin 100 . Pyytäisin alueen lempoiston ja hiekoituksen liittämistä vakituiseen työsuunnitelmaan. Viime Itsenäisyyspäivän juhlallisuuksista saimme vain kiitettävää palautetta alueen hyvin hoidetusta kunnostuksesta. Siitä kiitos niille tekijöille jotka vielä Itsenäisyyspäivän samuna uurastivat paikalla. Terveisiä Antti Aitala, V-S Kiltapiiri ry, piirisiteeri.

Submit: Lähetä

Kiinteistöliikelaitos, infrapalvelut on lähettänyt 2.4.2013 päivätyn vastauksen Antti Aitalalle.

Vastaus:

Infrapalvelut, vastaava rakennuttaja Anu Nuora 28.3.2013:

Itsenäisyydenkivi -muistomerkin ympäristö ei kuulu talvikunnossapito-ohjelmaan. Alue on talvihoidettu Turun kaupungin toimesta Varsinais-Suomen Kiltapiirin pyynnöstä vuosittain 6.12. ja 13.3. Toivomme, että Kiltapiiri jatkosakin lähettää aurauspyynnön osoitteen www.turku.fi/paikalla -palvelun kautta. Näin taataan erikoiskohteen satunnainen kunnossapito.

Lähetetty: 4. maaliskuuta 2013 23:42
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

turku äbo
Soap: 05-03-2013
Apil:
Dno: 2765, 2013
634

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Monday, March 4, 2013 at 23:42:00

Nimi: Janne Sampo

Katuosoite: Keltasirkunpolku 1a A7

Postinumero: 20610

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 044 2610 170

Sähköposti: janne.sampo@students.turkuamk.fi

Aloitteen otsikko: Uusi kevyen liikenteen väylä

Aloite: Aloite Laukkavuorenpuiston halki rakennettavasta kevyen liikenteen väylästä välille Keltasirkunpolku - Littoistentie, paikallisliikenteen pysäkki 1338 Jaaninoja.

2012 tehtiin Littoistentien ja Jaanintien risteysen läheisyydessä paikallisliikenteen pysäkkimuutos; pysäkkiä 1338 siirrettiin, jonka seurauksena poistettiin Littoistentiellä Tiltaltinpolun kohdalla ollut pysäkki. Tämä muutos lisää Laukkavuorella asuvien matkaa bussilinjojen 32,42,99 ja 110 lähimmälle pysäkillä noin 150 metriä. Lisäys tuntuu etenkin lapsiperheissä ja liikuntarajoitteisten kohdalla. Paikallisliikenteen heikentynyt palvelutaso konkretisoituu herkästi siirtymisenä toisiin matkustusmuotoihin, kuten yksityis-autoiluun.

Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Laukkavuorenpuistoon välille Keltasirkunpolku - Littoistentie, paikallisliikenteen pysäkki 1338 Jaaninoja, poistaisi tai vähentäisi merkittävästi edellä todetun pysäkkimuutoksen aikaansaamaa matkanmuutosta jopa puolella Laukkavuoren asukkaista. Lisäksi se toisi bussilinjojen 32,42,99 ja 110 pysäkin matka-ajallisesti (kävelen) jopa minuutteja lähemmäksi Munkkionpuiston asukkaita. Kevyen liikenteen väylää pitkin pääsisi myös luontevasti Laukkavuoresta Littoistentien ja Jaanintien valo-ohjattuun risteykseen ja sitä kautta Itäharjun kauppakeskukseen tarvitsematta ylittää vaarallisena pidettyä Jaanintietä Västäräkinkadun kohdalta.

Ehdotetun kevyen liikenteen väylän toteutuminen helpottaisi Laukkavuorella ja Munkkionpuistossa asuvien pääsyä paikallisliikenteen bussilinjojen 32,42,99 ja 110 pysäkillä ja luo siten edellytyksiä joukkoliikenteen kysynnän kasvulle alueen asukkaiden piirissä. Ehdotettu väylä myös luo Laukkavuorella asuville mahdollisuuden ylittää Jaanintie (kävelen tai pyörällä) valo-ohjatun risteuksen kautta ja lisää alueen asukkaiden turvallisuuden tunnetta.

Janne Sampo
4.3.2013
Turku

Submit: Lähetä

Ympäristötoimialan, kaupunkisuunnittelun suunnitteluosaston 30.12.2013 päivätty vastaus on lähetetty Janne Sampolle.

Vastaus:

Suunnitteluosasto / Eero Paavola 30.12.2013:

Aloitteessa on perustellusti tuotu esiin tarve ennen kaikkea jalankulun sujuvoittamiseksi kohti Laukkavuorta ja Munkkionkujan asutusta Littoistentien pysäkiltä nro 1338. Esitetyllä yhteydellä tarjottaisiin varsinkin Munkkionkujan suuntaan mahdollisimman vähillä kadunlylyksillä lyhyin kulkureitti.

Jalankulkuverkoston kehittämistoimenpiteet rahoitetaan Kiinteistöliikelaitoksen budjetista. Myös tämän puuttuvan yhteyden toteuttamista tullaan esittämään hankekuvauksen ja alustavan kustannusarvion valmistuttua tuleviin investointiohjelmiin. Valitettavasti liikenneverkon kehittämistarpeet koko kaupungin tasolla ylittävät kuitenkin moninkertaisesti käytettävissä olevat investointimäärärahat, joten toimenpiteen mahdollista toteutumisuotta ei pystytä tässä vaiheessa määrittämään.

3067-2013

Lähetetty: 12. maaliskuuta 2013 10:55
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Tuesday, March 12, 2013 at 11:55:03

Nimi: Outi Sarjakoski

Katuosoite: Piispankatu 4 C 24

Postinumero: 20500

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 0505589226

Sähköposti: outi.sarjakoski@turku.fi

Aloitteen otsikko: Portaakkojen kunnossapito talviaikaan

Aloite: Minua on erityisesti hienoilla Aurajokirannoilla ulkoillessani alkanut askarruttaa keskustan ulkotiloissa olevien upeiden portaakkojen talvikunnossapito. Onko yhtelskunta tosiaan mennyt sellaiseksi ettei mitään keinoa löydy asian ratkaisemiseksi. Onhan sääli ettei esimerkiksi Helsinginkadun upeita portaikkoja pääse muuta kuin liukumäkeä alas maaliskuun aurinkoisilla ulkoilukeleillä eikä kiertotietäkään ole kun rinne on niin jyrkkä. Jos kaupungilla ei ole varaa kunnossapitoon, niin voisiko antaa eri alueiden kaupunginosajärjestöille avustuksena pienen rahasumman, jonka kannustamana saataisiin joku eläkeläinen, eläkeläisryhmä tai koulupoika lähialueelta hoitamaan kukin yhden portaakon kunnossapito vapaaehtoisena. Rahasumma voitaisiin sitten jakaa vaikka stipendinä kuukausittain kaupunginosayhdistyksen toimesta hyvin suoritetusta työstä. Ja voitaisiinhan talvikyltit jättää kuitenkin paikoilleen, joissa varoitetaan, ettei varsinaista säännöllistä kunnossapitoa suoriteta,!

Jolloin vastuuasiat olisivat kunnossa, eikä lumen luomisella olisi aina niin huippukiire, jos satunnaisesti on estynyt eikä ole jostain syystä löytänyt tuuraajaa.

Submit: Lähetä

turku ääba
12-03-2013
3067 2013
671

Kiinteistöliikelaitos, infrapalvelut on lähettänyt 2.4.2013 päivätyn vastauksen Outi Sarjakoskelle.

Vastaus:

Outi Sarjakoski aloite Portaakkojen kunnossapito talviaikaan
Infrapalvelut vastaava rakennuttaja Anu Nuora 28.3.2013:

Turun kaupunki tarjoaa asukkailleen talkootoimintamahdollisuutta, mutta nykyisen käytännön mukaan siitä ei makseta. Asukkaat voivat ehdottaa talkoo-kohteita, jotka sijaitsevat kaupungin omistamilla maa-alueilla, jotka ovat ylei-

sessä käytössä. Kaupunki mm. lainaa työvälineet, suunnittelee ja tarvittaessa ohjaa työntekoa.

Portaiden talvikunnossapito on hoidettava päivittäin ja poikkeuksellisten sääolojen vallitessa useamman kerran vuorokaudessa. Turvallisuussyistä portaat, jotka ovat talvikunnossapidossa, eivät voi olla vain satunnaisesti hoidettu. Näin intensiivinen hoito edellyttäisi talkoolaiselta valtavaa sitoutumista ja resursseja. Portaiden talvikunnossapitoa ei voi hoitaa vapaaehtoisvoimin.

3233-2013

Lähetetty: 15. maaliskuuta 2013 10:44
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Merkitty

Below is the result of your feedback form. It was submitted by () on Friday, March 15, 2013 at 11:44:04

turku äbo
Sat: 15-03-2013
An: 11:44:04
Dno: 3233 - 2013
671

Nimi: Jukka Tuohi

Katuosoite: Avellaninkatu 3

Postinumero: 20540

Postitoimipaikka: Turku 54

Puhelin: 050 342 6136

Sähköposti: jetuohi@gmail.com

Aloitteen otsikko: Lumen aurauksessa syntyneiden pensasaitojen vahingoittumisen välttäminen

Aloite: Nummenmäen Pientalot ry:n hallitus päätti kokouksessaan 14.2. esittää, että katujen lumenaurausta tekeviä veloitettaisiin tehokkaammin varomaan pihojen pensasaitojen vahingoittamista. Sattuneiden vahinkojen ilmoittamistavasta ja korvauksen hakemisesta tulisi informoida Turun omakotiyhdistyksiä esimerkiksi Turun Pientalojen Keskusjärjestön kautta.

Submit: Läheta

Kiinteistöliikelaitos, infrapalvelut on lähettänyt 2.4.2013 päivätyn vastauksen Jukka Tuohelle.

Vastaus:

Infrapalvelut vastaava rakennuttaja Anu Nuora 28.3.2013:

Turun kaupunki ostaa ylläpitopalvelut määrättyjen laatu ym. vaatimusten mukaisesti. Sopimukseen on kirjattu, että urakoitsija vastaa työntekijöidensä/aliurakoitsijoidensa työhön perehdyttämisestä sekä aiheuttamistaan vahingoista.

Vahinkojen ilmoittamistavasta tai korvausten hakemisesta kaupunki ei lähde informoimaan erikseen omakotiyhdistyksiä. Korvausvaatimukset ovat aina yksilöllisiä.

Sattuneet vahingot tulisi ilmoittaa www.turku.fi/paikalla -palvelun kautta. Kaupunki välittää asian edelleen alueesta vastaavalle urakoitsijalle.

3657-2013

Lähetetty: 25. maaliskuuta 2013 21:28
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

turku åbo
Saap
Atil 25-03-2013
Dno 3657 2013
- 671, 649, 231

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Monday, March 25, 2013 at 22:27:47

Nimi: Liisa Björkstam

Katuosoite: Punomontie 4A8

Postinumero: 20360

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 040 7541748

Sähköposti: Liisabjorkstam@hotmail.com

Aloitteen otsikko: Roskalaatikkoja alueellemme

Aloite: Ehdotan, että tänne Kaerlan alueelle, jossa asun, sijoitettaisiin kaupungin toimesta roskalaatikkoja muuallekin kuin bussipysäkkien yhteyteen. Kairialankadun päässä olevalla puistoalueella ei ole yhtään roskalaatikkoa, siellä kuitenkin liikkuu paljon ulkoilijoita ja koiranomistajia. Koirien jätökset näyttävät helposti jäävän tien varteen. Uskon, että tilanne paranisi, jos sinne sijoitettaisiin muutama roskis. Ja jos vielä johonkin lyhtypylvääseen olisi kiinnitetty kakkapussiaautomaatti, jollaisia näkee joillakin paikkakunnilla, voisi olettaa, että ympäristömme siisteys ainakin tältä osin lisääntyisi.

Liisa Björkstam

Submit: Lähetä

Kiinteistöliikelaitos, ylläpito on lähettänyt 24.4.2013 päivätyn vastauksen Liisa Björkstamille.

Vastaus:

Vastaava rakennuttaja Anu Nuora 24.04.2013:

Otamme ehdotuksenne Kaerlan alueen roska-astioista huomioon seuraavia roska-astioita asennettaessa. Kakkapussiaautomaatteja Turun kaupunki ei ole asentanut ilkevallan takia.

Palautetta ja toiveita voi esittää www.turku.fi/paikalla -palvelun kautta.

Lähetetty: 6. huhtikuuta 2013 1:18
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

turku äbo

Diap: 08-04-2013
 Aki
 Dno: 4125 2013
 631

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
 () on Saturday, April 6, 2013 at 01:17:53

Nimi: Mika Laurila

Katuosoite: Hintsa Knaapin Katu 8A 23

Postinumero: 20610

Postitoimipaikka: Turku

Sähköposti: mika.mlaurila@gmail.com

Aloitteen otsikko: Liikenteenhidastimet Hintsa Knaapin Kadulle

Aloite: Hintsa Knaapin Kadulla autot kaahailevat usein öisin bassot kaakossa ja testaavat autojensa kiihtyvyyttä voisiko Hintsa Knaapin Kadulle laittaa ns liikenteenhidastimet? Tällä tavalla nimittäin tämä kyseinen kaahailu yms loppuisi jo heti alkuunsa. Tämä tie on kovassa käytössä, koska alueelle tulee autoja myös Vaalan ja Lausteen suunnalta. Tiellä on voimassa 40 nopeusrajoitukset ellen aivan väärin muista, mutta öisin etenkin viikonloppuisin tällä tiellä ajetaan jopa 80km/h. Onneksi mitään vakavampaa ei ole ainakaan toistaiseksi tiellä sattunut, mutta liikenteenhidastimet parantaisivat merkittävästi turvallisuutta.

Liikenteenhidastimet ovat hyvin toimineet myös Kaarinan Littoisissa naapurikaupungin puolella.

Submit: Lähetä

Vastaus:

Suunnitteluyksikkö/ Eero Paavola 11.2.2014:

Aloitteessa esitetään hidasteiden rakentamista Hintsa Knaapin kadulle. Perusteluna aloitteelle esitetään yöaikaiset ylinopeudet.

Kaupunki on linjannut hidasteiden rakentamisen seuraavasti: Pääsääntöisesti hidasteita käytetään vilkasliikenteisillä kaduilla pakoissa, joihin keskittyy ala-asteikäisten koululaisten kadunylityksiä ja turvallisempaa vaihtoehtoista reittiä ei ole käytettävissä kohtuullisella etäisyydellä.

Hintsa Knaapin kadulla kadunylityksiä synnyttävät kulku Littoistentien ali johdetaan tunneliin sekä kulku yhdelle linja-autopysäkille. Kadun länsipuolella sijaitsee myös yksi toimitila, johon jalankulkua Hintsa Knaapin kadun poikki esiintyy jossain määrin. Kaupunkisuunnittelu pitää nykyisiä kadunylityspaikkojen turvallisuusolosuhteita riittävinä Hintsa Knaapin kadulla ottaen huomioon, että suojateille ei sijoitu ala-asteikäisten koulureittejä.

4150-2013

Lähettäjä: palaute@turku.fi
Lähetetty: 8. huhtikuuta 2013 11:11
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: Palautetta Turusta - Yleinen

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Merkitty

turku äbo
Saap
Mitt 08-04-2013
Dno 4150 2013
667,755,634,638

Kaupunkisuunnittelu ja ympäristö

Viestin otsikko:
Maisema ja miljöösuunnittelijoille

Viesti: *

Voisitko toimittaa tämän viestini Turun kaupungin Maisema ja miljöösuunnittelijoille, tai muuhun osoitteeseen, johon osoitetaan aloitteita kaupungin hyväksi:

Turulle on nyt luvassa mahtavat tulevaisuuden näkymät. Torista ympäristöineen tulee Suomen upein ihmisille tarkoitettu keskusta-alue. Tästä hankkeesta kiitos hyvälle päättäjille.

Kirjastosilta on valmistumassa hyvää vauhtia. Se on todella tarpeellinen. Kunpa nyt saisimme sen yhteyteen myös "soutuvenesataman", jonka puuttuminen on hiljentänyt Aurajoen liikennettä.

Kirjastosilta olisi kyllä saanut olla massiivisempi, jossa olisi ollut levennys keskellä. Mutta hyvä näinkin.

Förin paikalle olisi mahdollista suunnitella/rakentaa kunnollinen liikennesilta, josta tie jatkuisi Kakolan alimenevästä tunnelista Pansion tielle ja sitä kautta Suikkilantielle. Tässä olisi ideaa ruuhkaisen Martinmäenkin helpotukseksi.

Suunnitelma kevyenliikenteen sillasta (Yliopistosilta) Tehtaankadun päästä toispualjokkee olisi myös saatava pikaiseen valmisteluun.

Nämä ajatukseni esitän aloitteeksi kotikaupungilleni hyvää tahtoen.

Aloitteet siis ovat:

- Soutuvenepaikkoja Aurajokeen.
- Kakolasilta Förin paikalle, joka jatkuu tunnelin kautta Pansiontielle ..
- Yliopistosilta Tehtaankadulta toispualjokkee.

Nimi:

Weijo Lindroos

Sähköpostiosoite:

weijo.lindroos@pp.inet.fi

Postiosoite:

Käsityöläiskatu 6 A 43

Postinumero:

20100

Postitoimipaikka:

Turku

Vastaus:

Suunnitteluyksikkö/ Jaana Mäkinen 18.2.2014:

Förin kohdalle ehdottamanne autoliikenteen silta ja tunneli Kakolanmäen ali eivät ole käyttökelpoinen ratkaisu siksi, että Kakolanmäen alla on jo jätevedenpuhdistamo, eikä tilaa järkevässä syvyydessä olevalle tunnelille enää ole. Pelkkä silta förin kohdalla johtaisi liikennettä ennestään ruuhkaksiin risteysiin ja toisaalta asuntoalueen tonttikadulle, johon läpiajoliikennettä ei ole ympäristöhäiriöiden vuoksi suotavaa ohjata.

Tehtaankadun päähän ehdottamanne kävely- ja pyöräily silta ei ole mukana Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa 2010, jossa on määritelty seuraavien vuosikymmenien kehittämissuunnitelmat. Tehtaankatua vastapäätä joen toisella rannalla on yksityisten kiinteistöjen pihot, joiden läpi on vaikea ohjata jälkikäteen yleistä kulkureittiä. Joen rannassa on vain kävelyväylä, joka on niin alhaalla Tehtaankadun päähän nähden, että sillasta tulisi liian jyrkkä. Tämmäkään sillan paikka ei siis yhdisty järkevästi nykyiseen ja suunniteltuun jalankulun ja pyöräilyn verkkoon.

4821-2013

Below is the result of your feedback form. It was submitted by

() on Saturday, April 20, 2013 at 17:31:50

Nimi: Pekka Paatonen

Katuosoite: Saarenmaankatu 17 B 5

Postinumero: 20240

Postitoimipaikka: TURKU

Puhelin: 050 52 69 470

Sähköposti: pekka.paatonen@vasoasukas.fi

Aloitteen otsikko: Elaskujen vastaanottaminen yksityishenkilöille Turun kaupungilta

Aloite: Tällä hetkellä Turun kaupungin yksiköistä ainoastaan vesiliikelaitos ja Turku Energia Oy tarjoavat myös yksityishenkilöille mahdollisuuden siirtyä vastaanottamaan elaksuja paperilaskujen sijasta. Tavoitteenahan on, että viimesitään vuonna 2014 laskutus olisi pääsääntöisesti elaksuja koko maassa. Muut suuret kaupungit ja paljon Turkuu pienemmätkin kunnat tarjoavat jo nyt myös yksityishenkilöille mahdollisuuden elaskujen vastaanottamiseen.

Käytän itse Nordean verkkopankkipalveluja, ja Turun kaupunki puuttuu valittavien laskuttajien listalta. Sen sijaan Turun kaupunki edellyttää kyllä itse laskuttajiltaan verkkolaskutuksen (elakutuksen) käyttöä. Edellytän sitä samaa jatkossa Turun kaupungilta.

Vastaus:

Talousarviopäällikkö Heikki Silpola, Talouspalvelujohtaja Fredrik Lindström
13.8.2013:

Kaupungin mahdollisuuksia lähettää yksityishenkilöille E-laskuja etenee samalla tietojärjestelmämuutostyöllä, jolla muutetaan yksityishenkilöiden suoraveloitussuhteet suoramaksuiksi. E-lasku saadaan käyttöön marrakuussa, mikäli uudet E-lasku asiakkaat otetaan tuotantoon ennen suoraveloituskorvattavia asiakkaita.



Turkuseura - Åbosamfundet r.y.

Turun kaupunginhallitus

ALOITE

1(2)

PL 355

17.4.2013

20101 TURKU

turku åbo

 Saap. 24-04-2013
 Ant. YP20-2013
 Dno 4920-2013

Itäisen Pitkätien ja Kupittaankadun liikennesuunnittelu

Asukasyhdistys Kerttuli ry:n aloitteesta koottiin työryhmä suunnittelemaan Itäisen Pitkätien auto- ja kevyen liikenteen ongelmakohtia. Työryhmä muodostettiin Itäisen Pitkätien varrella vaikuttavien asukasyhdistysten edustajista. Asukasyhdistys Kerttuli ry:tä työryhmässä edusti Matti Grönroos, puh.joht., Sakari Hurskainen ja Nico Rantanen, Keskikaupunkiseura Tälpuäl jokke ry:tä Tuulikki Kallio ja Martinrantaseuraa Soilikki Franssila ja Turo Lindqvist.

Turkuseura esittää työryhmän työskentelyn pohjalta Turun kaupunginhallitukselle seuraavaa:

Suunnittelun järkeväksi lähtökohdaksi todettiin ajoneuvoliikenteen hajauttaminen siten, että Kupittaankadusta tulee nykyistä selvemmin kevyen liikenteen väylä ja Itäisellä Pitkätien kadulla parannetaan moottoriajoneuvoliikenteen sujuvuutta.

Itäinen Pitkäkatu on pääkatu, jolla pitää olla suora selkeä väylä. Muuten sen välityskyky ei riitä tulevaisuudessa. Ryhmityskaistojen, sekä oikealle että vasemmalle, ja pysäköintipaikkojen suunnitelmat pitäisi tarkistaa. Jalkakäytävien muoto risteyksissä ja keskikorokkeet pitää muotoilla siten, että autoilijat huomaavat jalankulkijat ja että kadun ylitys on turvallista myös hitaammin käveleville. Pyöriteitä ei kadulle pidä lisätä.

Kupittaankatua voidaan kevyen liikenteen väylänä ehkä parhaiten kehittää rakentamalla kaksisuuntainen pyörätie kadun puiston ja pientalojen puoleiselle reunalle. Toinen puoli voidaan varata pysäköinnille. Jos pyörätietä ei rakenneta tai jos se merkitään vain maalauksilla, pyöräilyturvallisuus ei parane nykyisestä.

Ongelmakohtia Itäisellä Pitkätien kadulla

Kadun alkupäässä on pyörätie välillä Lemminkäisenkatu – Kaivokatu (kartassa kohta 1). Kaivokadun kohdalla pitäisi pyöräliikenne ohjata liikennemerkillä Kaivokadun kautta Kupittaankadun alkuun. Lisäksi voi olla tarpeen rakentaa pyörätien pätkä kyseiseen kohtaan.

8

Osoite - Adress

 FÖRITUPA - FÄRJSTUGAN
 Sairashuoneenkatu 1, 20100 TURKU
 Lasarettsgatan 1, 20100 ÅBO

Puhelin - Telefon

 Puh. (02) 233 1073
 Fax (02) 233 1373
 GSM 040-528 3073

Internet

 info@turkuseura.fi
 www.turkuseura.fi

Kivenhakkaajankadun kevyen liikenteen väylää pitää jatkaa asemakaavan mukaisesti (Kivenhakkaajanpolku) Kupittaankadulle Puropellon koulun kohdalla (kartassa kohta 3). Tästä on jo suunnitelma olemassa, mutta tarvittavat purkutyöt ovat tekemättä. Samppalinnan erityiskoulun linja-autopysäkin kohdalla on syytä miettiä, voisiko alueen turvallisuutta jalankulkijoille lisätä.

Sepänkadun risteuksen liikenne, erityisesti kääntyvä liikenne, tulee ilmeisesti kasvamaan, ja
 Sepänkadun – Kupittaankadun välillä on odotettavissa lisää pyöräilijöitä:
 Tarvitaanko pyörätie?
 Betaniankadun risteuksen ja Mestarinkadun pään alueet vaatisivat ehkä selventämistä sekä ajoneuvo- että jalankulkuliikenteen osalta (kartassa kohta 4).

Ongelmakohtia Kupittaankadulla

Lemminkäisenkadulta pitäisi pyöräliikennettä ohjata Kupittaankadulle sekä Lenkkipolun että Tahkonkujan – Kupittaankujan kautta (kartassa kohta 1). Uudenmaankadun ja Kaskenkadun risteykset ovat pyöräilijöille vaarallisia. Kummassakin pitäisi tarkastella mahdollisuutta ainakin kevyen liikenteen valojärjestelyihin (kartassa kohta 2). Ongelma tässä on tietenkin Itäisen Pitkädun risteysten läheisyys, mutta jokin ratkaisu voidaan varmasti löytää.

Kupittaankadun – Kuninkaankartanonkadun suunnitteilla oleva kiertoliittymä on hyvä siinä mielessä, että sillä voidaan vähentää autoliikennettä Kupittaankadulla ja helpottaa kevyen liikenteen sujumista. Kevyt liikenne jatkuu risteyksestä edelleen pitkin Kupittaankatua ja osa siitä jatkuu edelleen Stålarinkadulle. Myös tämä loppuosuus pitäisi ottaa tarkasteltavaksi.


Suunnittelu

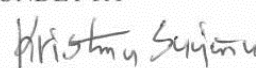
Edellä esittämämme ehdotus Itäisen Pitkädun ja Kupittaankadun liikennejärjestelystä tulee suunnitella yhtenä kokonaisuutena.

Turussa 17.4.2013

Kunnioittaen

TURKUSEURA-ÅBOSAMFUNDET RY


 Markku Monnonen
 puheenjohtaja


 Kristiina Syrjasuo
 toiminnanjohtaja,
 puh. 040 528 3073, 233 1073
 kristiina.syrjasuo@turkuseura.fi

LIITE

Kartta

Ympäristötoimialan kaupunkisuunnittelun suunnitteluosaston 22.1.2014 päivätty vastaus on lähetetty Turkuseura – Åbosamfundet ry:lle. Vastaus Turkuseuran aloitteeseen Itäisen Pitkädun ja Kupittaankadun liikennesuunnittelusta

Turkuseura esittää aloitteessaan, että Itäisen Pitkädun ja Kupittaankadun liikennejärjestelyt tulee suunnitella yhtenä kokonaisuutena, jossa tutkitaan sekä auto- että pyörä- ja jalankulkuliikenteen järjestäminen. Aloitteessa kaivataan myös jo kaavoitetun Kivenhakkaajanpolun pyöräyhteyden toteuttamista.

Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa on esitetty yhtenä selvityskohteena pyöräyhteyden järjestäminen Itäisellä Pitkädun tai Kupittaankadulla. Kehittämissuunnitelmaan sisältyy myös Kivenhakkaajanpolun jalankulku- ja pyörätie. Kehittämissuunnitelmaa käsitellessään 25.10.2013, §568 kaupunginhallitus päätti mm., että kehittämissuunnitelman rakentamissuunnitelmat otetaan huomioon talousarviota ja investointisuunnitelmia laadittaessa. Toistaiseksi toimenpiteille ei ole kuitenkaan voitu osoittaa investointirahoitusta. Yhteyksien yksityiskohtaisempi suunnittelu käynnistetään, kun niiden toteutuksen mahdollistava investointirahoitus on näköpiirissä.

5212-2013

Lähetetty: 29. huhtikuuta 2013 15:20
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Merkitty

turku äbo
Seen
Ail 30-04-2013
Dno 5212 - 2013
634

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Monday, April 29, 2013 at 15:19:44

Nimi: Paattisten koulun oppilaskunnan hallitus

Katuosoite: Toffinkuja 2

Postinumero: 21330

Postitoimipaikka: Paattinen

Sähköposti: sini.koskinen@turku.fi

Aloitteen otsikko: Pyörätie Tortinmäestä Paavolaan

Aloite: Olemme toivoneet jo pitkään pyörätietä Tortinmäestä Paavolan vanhalle koululle. Paavolasta Paattisten keskustaan pyörätie jo tulee. Uusi pyörätie mahdollistaisi Tortinmäessä asuvien oppilaiden turvallisen pyöräilyn Paattisten koululle.

Moni Tortinmäen suunnalla asuva oppilas haluaisi tulla pyörällä kouluun ja oppilaskunnan hallituksessa olemme sitä mieltä, että oppilaiden innokkuutta liikuntaan tulisi tukea turvallisella koulumatkoilla.

Pyydämme Turun kaupunkia selvittämään mahdollisuuden Tortinmäestä Paavolaan tulevaan pyörätiehen.

Ystävällisesti,
Paattisten koulun oppilaskunnan hallitus

Vastaus aloitteeseen pyörätiestä Tortinmäestä Paavolaan
Suunnitteluysikkö/ Matti Salonen 5.2.2014:

Tortinmäen ja Paavolan välinen tie on valtion omistama ja ylläpitämä maantie, jonka kehittäminen ja ylläpito on lainsäädännön perusteella yksinomaan valtion vastuulla. Tielaki (3§, 2. mon) edellyttää, että maantieverkon tulee tarjota mahdollisuus turvalliseen ja toimivaan liikkumiseen ja kuljettamiseen koko maassa kohtuullisin kustannuksin ottamalla huomioon eri väestöryhmien liikumistarpeet ja eri elinkeinoalojen kuljetustarpeet.

Lainsäädännön perusteella valtion tulee tienpidossaan ottaa huomioon myös aloitteessanne mainitut Tortinmäestä Paavolan kouluun kulkevien koululais-ten tarpeet. Valtion tiepidossakaan eivät käytettävissä oleva rahoitus mahdollista kakkien eri alueiden ja väestöryhmien tarpeiden vaatimien toimenpiteiden toteutusta ja käytännössä eri tarpeita on jouduttu priorisoimaan ja ainakaan toistaiseksi aloitteenne mukaiselle pyörätielle valtio ei ole pystynyt osoittamaan rahoitusta.

Kaupunki on omassa päätöksenteossaan (kh 25.10.2012, § 568) asettanut ko. pyörätien Turun kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa 1. kiireellisyysluokan hankkeeksi. Toisaalta ohjelmassa mainitaan myös, että maanteihin liittyvät kävely- ja pyöräteiden hankkeet tulee rahoittaa pääosin valtion varoin. Aloitteenne ja tämä vastaus toimitetaan tiedoksi valtion paikalliselle tieviranomaiselle Varsinais-Suomen ELY-keskukselle. Niiden perusteella ELY-keskukselta pyydetään kannanottoa hankkeen toteutusmahdollisuuksista.

5547-2013

Lähetetty: 7. toukokuuta 2013 20:50
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Tuesday, May 7, 2013 at 20:50:06

turku abc

Saap. 08-05-2013
Art. 5547-2013
Dno 693, 540

Nimi: Jouko Vikman

Katuosoite: Elinantie 8 as.146

Postinumero: 20540

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 0405037197

Sähköposti: jouko.vikman@netti.fi

Aloitteen otsikko: liikuntakenttien yhdistäminen

Aloite: Ehdotan, että Halistentien hiekkakenttä (vesilaitoksen kohdalla) ja Kuuvuorenkentän toiminnot yhdistettäisiin siten, että Halistentien kenttä lopetettaisiin ja sen kaukalo (talvella) pystytetään Kuuvuoren kentän pätyyn. Kaukalo mahtuu mainiosti Kuuvuorenkentän toiseen pätyyn, nyt jäädytettävän osan ja beachvolley-kentän (kesällä) väliin. Molemmat kentät melko vähäisessä käytössä. Jalkapalloilijat ja talvella luistelijat sekä jääkiekon pelaajat samalle alueelle. Tämä loisi selviä synergiaetuja ja mikä tärkeintä, säästöjä.

Halistentien huoltoparakki näyttää melko huonokuntoiselta ja säästytettäisiin sen kunnostamiselta tai uusimiselta. Kentät ovat n. 200 m päässä toisistaan, joten mitään suurta haittaa kenellekään käyttäjälle ei olisi. Elinanpuiston Halistentien puoleiseseen pätyyn vapautuisi arvokasta tonttimaata, jonka voisi vaikka kaavoittaa vaikka matalille rivitaloille. Kuulemma Kuuvuoren kenttää ollaan uudistamassa, tämän ehdotuksen voisi siihen vielä yhdistää.

Vaikka kentälle tulisi juoksuratoja, ei niiden olemassaolo välttämättä halitakaan jääkiekkokaukaloa talvella. Tärkeintä tässä taloudellisessa tilanteessa olisivat säästöt ja mahdolliset tuotot kaavatonteista.

Jouko Vikman

Jouko Vikman

Submit: Lähetä

Kiitämme kehitysehdotuksestanne koskien Halisten kentän ja Kuuvuoren kentän toimintojen yhdistämistä.

Kuuvuoren kenttää kunnostetaan ja uudistetaan kesän 2013 aikana. Kunnostus tarkoittaa kentän salaojitusta sekä pintamateriaalien uusimista. Uudistuk-

sen myötä myös osa suorituspaikoista siirtyy ja kentän alueelle rakennetaan uusina toimintoina muun muassa ulkokuntoilulaitteet sekä lasten kiipeilyalue. Uuden sijoittelun takia kaukaloa ei ole mahdollista sijoittaa Kuuvuoren kentälle.

Sekä koululaiskäytön että vapaa-ajan käytön kannalta on hyvä, että Nummen alueella on myös kaukalo. Näin ollen Halisten kentällä on mahdollisuus pelata jääpelejä ja Kuuvuoren kenttä on turvallisempi luistelupaikka pienemmillekin lapsille. Koulujen lukuvuoden aikana kummallekin kentälle riittää kyllä käyttäjiä. Kummallakin kentällä on myös kesäisin varattuja vuoroja jalkapallon ja pesäpallon harrastekäyttöä varten. Tänä kesänä Halisten kentällä on varmasti enemmän käyttäjiä kuin normaalisti, sillä Kuuvuoren kenttä on pois käytöstä syksyyn saakka. Kuuvuoren peruskorjauksen myötä hiekkakenttä tulee myös täyttämään naisten pesäpallon täydet mitat, joten oletettavissa on pesiskäytön lisääntyminen. Tällöin Halisten kenttä on tarpeen jalkapalloa varten.

Halisten kentän tarpeellisuutta tullaan mahdollisesti tarkastelemaan uudelleen joidenkin vuoden päästä, kun nähdään millaiselle tasolle uudistetun Kuuvuoren kentän käyttö asettuu. Tällä hetkellä liikuntapalvelukeskuksella ei kuitenkaan pidä Halisten kentästä luopumista perusteltuna.

Liikuntasuunnittelijat:

Veera Pälvimäki ja Kristina Karppi

Turun kaupungin vapaa-aikatoimiala, liikuntapaikkayksikkö

5989-2013

Lähetetty: 19. toukokuuta 2013 18:44
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Merkitty

turku åbo

Saap: 20-05-2013
Aik: 5989 2013
Dno: 637,634

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Sunday, May 19, 2013 at 18:44:01

Nimi: Minna Liukas

Katuosoite: Lustokatu 12 C

Postinumero: 20380

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 050-5873387

Sähköposti: minna.liukas@luukku.com

Aloitteen otsikko: Suojatie

Aloite: Hei!

Haluaisin tuoda esille mielestäni vaarallisen suojatien Vanha Tampereentien varrella Röntämäessä, kebab-pizzeria Tavernan luona Orionin kohdalla. Koen että suojatie on vaarallinen niin autoilijan näkökulmasta että suojatien ylittävän näkökulmasta.

Kyseisen suojatien ylittää myös pienet koululaiset koulumatkallaan Kärsämäen kouluun sekä Pallivahan kouluun. Kristillisen opiston suuri kyltti estää autoilijoita näkemästä pienimmät kulkijat, myös silloin kun he ovat liikkeellä pyörällä. Näkymä on hieman parempi kun pieni astuu aivan tien reunaan. Lisäksi näkyvyyttä haittaa Tavernan kyltti, pienten lasten kohdalla, koska he ovat vielä lyhyempiä. Talven pimeinä aamuina mm. kyseinen risteys on hyvin ruuhkainen, koska orionin työntekijät tulevat töihin, tämä on erittäin vaarallista pienille eka- ja tokaluokkalaisille jotka menevät kahdeksaksi kouluun ja näkyvyys on kaikille huono.

Tietenkin heijastimet tulee olla käytössä. Pienten lasten arvaamattomuus liikenteessä tietenkin tuo aina omat haasteet.

Ehdottaisin että suojatien olemassa oloa korostettaisiin esim. vilkkuvalla valolla tai korotuksella. Korotettu suojatie auttaisi myös siinä että autojen vauhdit hiljenisivät huomattavasti. Valot olisivat tietenkin paras vaihtoehto.

Kysymys on siis olisiko tämän kyseisen suojatien kohdalla tehtävissä jotain muutoksia että ei sattuisi jalankulkijoille/pyöräilijöille vahinkoa. Ongelma on selkeästi kyltit, joiden taakse varsinkin pienet lapset jäävät piiloon juuri ennen suojatielle astumista.

Ystävällisin terveisin,

Minna Liukas

Submit: Lähetä

Ympäristötoimialan kaupunkisuunnittelun suunnitteluosaston 8.11.2013 päivätty vastaus on lähetetty Minna Liukkaalle.

Vastaus:

Suunnitteluosasto/ Eero Paavola 8.11.2013:

Olet lähettänyt keväällä kaupungin aloitesivustolla kirjeen, jossa ilmaiset huolesi Vanhan Tampereentien poikki menevän suojatien turvallisuudesta. Suojatien käyttäjien havaitsemista heikentävät näkyvyyttä peittävät mainos-/opastaulut. Näiden taulujen luvallisuuden selvittämiseksi ja paremman paikan

osoittamiseksi suunnitteluyksikkö on lähettänyt toimenpidepyynnön 5.11.2013 Kiinteistöliikelaitoksen valvontaan.

Kyseisen liittymän turvallisuus- ja toimivuusongelmat yleisesti kaikkien kulkumuotojen osalta ovat suunnitteluüksikön tiedossa. Käsitksemme mukaan liittymän toimivuutta ja turvallisuutta tulisi parantaa rakentamalla risteukseen liikennevalot. Toimenpide tulee olemaan ehdolla Kiinteistöliikelaitoksen tulevien vuosien investointisuunnitelmaan. Valitettavasti liikenneverkon kehittämistarpeet koko kaupungin tasolla ylittävät kuitenkin moninkertaisesti käytettävissä olevat investointimäärärahat, joten toimenpiteen mahdollista toteutumisuotta ei pystytä tässä vaiheessa määrittämään.

6288-2013

Aloite on liikuntapalveluilla.

Lähetetty: 26. toukokuuta 2013 15:38
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by {} on Sunday, May 26, 2013 at 15:37:55

Nimi: Tanja Svahn-Sihvo

Katuosoite: Linnankatu 57 A 1

Postinumero: 20100

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 0407047793

Sähköposti: tanja.svahn-sihvo@suomi24.fi

Aloitteen otsikko: Seniorikortista eläkeläiskortti

Aloite: Arvoisat päättäjät

Pyydän teitä harkitsemaan seniorikortin kriteereiden muuttamista niin, että ikä ei olisi se ratkaiseva tekijä vaan myönnetty eläke.

Olen 49 vuotias sairaseläkeläinen ja jouduin jäämään eläkkeelle jo kuusi vuotta sitten aivoverenkierto-ongelmien takia. Myöhemmin vastaan on tullut paljon vakavia vastoinkäymisiä, neljä vuotta sitten leukemia, vuosi sitten lihasreuma ja nyt viimeisenä osteoporoosi.


Koska olen näin nuorena jäänyt sairaseläkkeelle, on eläkkeeni huomattavan pieni. Sairauskulut kuitenkin suuret. Myös itse eläkkeelle siirtyminen on sairaseläkeläiselle monesti hyvinkin traumaattista. Näin seniorikortin tuomat edut, sekä liikuntapalveluiden, että kulttuuritapahtumien, olisivat erittäin tervetulleita ja tervehdyttäviä.

Kaupungin liikuntapalveluiden normaalit eläkeläishinnat ovat toki edullisia, muttei niitä voi lainkaan verrata seniorikortin 20€ maksuun. Lisäksi kortin vapaus käyttää eri palveluita samalla maksulla on hyvä.

Uskoisin tämän uudistuksen vähentävän kaupungin sairauskuluja ja auttavan nuoria vähävaraisia sairaseläkeläisiä parempaan elämään ja hyvinvointiin.

Ystävällisin terveisin

Tanja Svahn-Sihvo

turku  åbo
Saap. Anl. 27-05-2013
Dno 6288 - 2013
549

Liikuntapalvelukeskuksen vastaus 17.2.2014:

Arvoisa vastaanottaja!

Olette tehnyt aloitteen (26.5.2013) seniorikortin kriteereiden muuttamisesta ikäperusteisesta eläkeperusteiseksi. Liikuntatoimelle on tullut jo aiemmin muitakin vastaavantyyppisiä aloitteita, joissa pääperusteena käytetään nykyisten hintojen epäoikeudenmukaisuutta suhteessa seniorikortin hintaan.

Palautteiden perusteella liikuntalautakunta on 21.5.2013 tehnyt päätöksen, jossa tähän epäoikeudenmukaisuuteen haettiin ratkaisu uuden aktivointirannekkeen, ns. Kimmoke-ranneke, avulla. Näin tietyillä kriteereillä kaikkein vähävaraisimmilla on iästä riippumatta mahdollisuus myös oman kuntonsa ja terveytensä ylläpitoon entistä paremmin. Tarkemmat tiedot liikuntalautakunnan päätöksestä 21.5.2013 § 73 oheisessa liitteessä.

Toistaiseksi saamamme palautteen perusteella tämä Kimmoke-ranneke on kohdistunut juuri oikealle kohderyhmälle ja saamamme palaute on ollut positiivista. Toivon, että tämä tuote olisi ratkaisu myös teidän toiveeseenne. Kimmoke-rannekkeen eduista ja hankintapaikoista saatte tarkempaa tietoa: www.turku.fi/kimmoke.

Lopuksi vielä tiedoksi, että seniorikortti on 2009 käyttöön otettu nimenomaan ikäperustainen tuote, jolla pyritään aktivoimaan ikääntyneitä ihmisiä liikkeelle niin liikunta- kuin kulttuuripalvelujen pariin hieman ennen kuin toimintakyvyn lasku tyypillisimmin alkaa 70-ikävuoden jälkeen. Seniorikortti on omatoimiliikuntaa tukeva ja sen vuoksi hinnaltaan edullisempi kuin ohjattuja ryhmiä sisältävät tuotteet, joita on mm. työkäisille (29-64-vuotiaille) olemassa paljonkin. Esim. naisten Leidit liikkeellä –toiminnassa on kolmisenkymmentä vaihtoehtoa, joissa viikoittain voi käydä liikkumassa. Tuotteessa on alennetut hinnat (40 €/kausi) mm. alle 65 -vuotiaalle eläkeläiselle, joka esittää henkilötodistuksen ja työeläkekortin tai kansaneläkkeensaaja-kortin tai korkeintaan kuukauden vanhan maksuilmoituksen saamastaan eläkkeestä. Lisäksi miehillä on oma vastaava tuote nimeltään Hikinen tusina ja 55- vuotta täyttäneille on oma 55+ -tuote. Lisäksi lukuisat liikuntaseurat tarjoavat (edullisin) jäsenmaksuin runsaasti ja monipuolista ohjattua liikuntaa.

Lähetetty: 24. toukokuuta 2013 14:50
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

turku åbo
 Sano
 Aik 24-05-2013
 Dno 6289 - 2013
 349

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
 () on Friday, May 24, 2013 at 14:50:13

Nimi: Kati Hiltunen-Ventelä

Katuosoite: Raastuvankatu 2 D 142

Postinumero: 20750

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 0451376073

Sähköposti: kati.hiltunen-ventela@wippies.fi

Aloitteen otsikko: Varissuon terveysaseman laboratorioon tarvitaan jononhoitajia

Aloite: Varissuon laboratorio ei toimi kunnolla. Nettiajanvarauksen lisäksi tarvitaan jononhoitajia purkamaan akuutisti laboratorioon tulevien jonoa. Tänään tullessani klo 09.00 odottamassa oli pääskyvuorelaisen päiväkodin työntekijä, joka sanoi odottaneensa laboratorion avaamisajankohdasta eli klo 07.30 asti. Hänellä oli numero 9 ja hän oli odottanut puolitoista tuntia siinä vaiheessa, kun tulin. Numerot olivat menossa vasta 5-6 tienoilla. Hän oli yrittänyt saada netistä ja puhelimitse paastoverenottoa, mutta kaikissa TYKSLAB:n yksiköissä tämän aamun ajat menneet. Siksi hän tuli jonottamaan verenottoa varten.

On kohtuutonta, että aamulla syömättä ollut turkulainen joutuu jonottamaan useita tunteja terveysasemalla paastoverikokeeseen. Heikoille, vanhuksille, sokeritautisille odottaminen voi olla terveydelle haitallista. Minusta on kohtuullista palkata Varissuon terveysasemalle jononhoitajia, joista osa purkaa pelkästään akuutisti ilman ajanvarausta tulevien asiakkaiden asiakkaiden jonoa.

Submit: Lähetä

Lähetetty: Piispanen Jaana

Lähetetty: 2. elokuuta 2013 12:57

Vastaanottaja: kati.hiltunen-ventela@wippies.fi

Aihe: Aloitteenne: Varissuon terveysaseman laboratorioon tarvitaan jononhoitajia

Hei!

Kiitos palautteestanne ja aloitteestanne liittyen Varissuon laboratoriopalveluihin. Laboratoriopalvelut tuottaa kuitenkin Varsinais-suomen sairaanhoitopiirin laboratorioliikelaitos TYKSLAB, joten emme voi vaikuttaa tai kehittää heidän toimintaansa. Olen välittänyt viestinne TYKSLABin ylihoitaja Benita Paloheinälle.

Ystävällisin terveisin

Jaana Piispanen

Ylihoitaja

Turun kaupunki

Hyvinvointitoimiala

Perusterveydenhuolto, sairaanhoidon hallinto

Terveysasemat

Lähetetty: 4. kesäkuuta 2013 15:06
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
 () on Tuesday, June 4, 2013 at 15:06:11

Nimi: Tommi Tikkanen

Katuosoite: Meltontie 114

Postinumero: 21130

Postitoimipaikka: Poikko

Puhelin: 0456369555

Sähköposti: tom_mi88@hotmail.com

turku äbo
 Sent: 04-05-2013
 Dno: 6819-2013
 664

Aloitteen otsikko: Turun skeittiparkkien kunnostus ja päivittäminen nykypäivän standardeihin

Aloite: Turun alueen skeittiparkit on kunnostettava. Parkkeihin on mennyt rahaa eikä niitä oikein kukaan käytä. Lapset vielä jaksavat osassa parkeista käydä silloin tällöin. Mutta edelleen varvintori on lähes aina täynnä skeittaaajia. Ottakaa mallia helsingin, vantaan ja espoon sekä esimerkiksi nousiaisten kunnasta. Pääkaupunki seudulla toimii Concrete Proof niminen yritys joka osaa ammattitaidolla tehdä skeittiparkkeja ja obstaakkeleita. Klassinen esimerkki turun skeittiparkeista on Kupittaa. Täysin kelvoton skeittiparkkina, mutta lapset eivät sitä tajua vaan menevät sinne ihmettelemään, että voiko skeittilaudalla ylipäätään tehdä mitään. Polkupyörällijät ovat myös vallanneet perinteisesti kupittaaan skeittiparkin, vaikka vieressä on varta vasten pyörällijöille rakennettu rata. Hävettää olla turkulainen skeittaaaja, kun käy jossain muissa kaupungeissa, niin saa huullpyöreänä ihmetellä kuinka skeittaaajat on otettu huomioon monessa asiassa, ja harraste paikoista huolehditaan. Noi usiaisten parkilla käydessäni ihmettelimme, että minne espanjaan tai vähintään helsinkiin olemme oikein saapuneet... Niin utopistiselta ajatukselta toimiva skeittiparkki turussa kuulostaa... Myös asfaltti firmojen kartelliin on puututtava ja saatava yhtä hyvää asfalttia turkuun kuin vaikka helsingissä, tampereella, jyväskylässä tai edes nousiaisissa on... Ja myös jalankulku, sekä pyöriteiden päällystämässä voisi käyttää mielikuvitusta, eikä aina sitä iän ikuista betonilaattaa kahden sentin laattareunapyörityksillä... Euroopassa ei ole tullut vastaan kaupunkia jossa ei pystyisi skeittilaudalla liikkumaan. Paitsi turku. Oikeasti ihan käsittämätöntä miten turussa ei oteta millään tavalla skeittaaajia huomioon vaikka laji, on kolmen suurimman lajin joukossa nourisolla... Ps. Voin tarjota konsultointiapua lajiin liittyen 12 vuoden aktiivikokemuksella.

Submit: Lähetä

Liikuntapalvelukeskuksen vastaus 15.11.2013:

Kiitos aloitteestanne ja pahoittelut pitkästä viiveestä vastaamisessa. Vuonna 2014 tullaan kunnostamaan Runosmäen skeittipaikka laadukkaaksi keskusskeittiparkiksi ja Moisio skeittipaikka pienimuotoisemmaksi alueelliseksi skeittipaikaksi. Kummankin tämänhetkinen käsittelyvaihe on se, että toteutussuunnitelmista valmistellaan tarjouspyyntöjä.

Kupittaaan skeittiparkin suunnittelussa olivat skeittiyhdistykset vahvasti mukana, ja se on toteutettu pitkälti yhdistysväen toivomusten mukaisesti. Kaikkiaan kaupungin yhteensä 7 skeittipaikan kokonaisuutta eritellään parhaillaan työstettävässä liikuntapaikkasuunnitelmassa, jossa selvitetään kaikkien liikuntapaikkatyyppien nykytila ja kehityshaasteita tulevaisuuteen.

KANSALAISALOITE, 29.09.2012

Turun kaupunginvaltuustolle

ESITYS ERITYISTÄ TUKEA TARVITSEVIEN OPISKELIJOIDEN ERITYIS-
OSASTON PERUSTAMISEKSI TURKUUN

Me allekirjoittaneet esitämme kohteliaimmin että Turun kaupunginvaltuusto ryhtyy toimenpiteisiin erityisopetusosaston perustamiseksi vapaan sivistystyön oppilaitoksiin. Kohderyhmänä olisivat erityisesti syrjäytymisuhan alla olevat nuoret ja aikuiset, mielenterveyskuntoutujat, muistisairaat, kehitysvammaiset ja erityistä tukea tarvitsevat nuoret, joilla on ollut lapsesta saakka eriasteisia oppimiseen ja opiskeluun liittyviä ongelmia.

Kysymyksessä olisi opetusyksikkö, jossa opetettaisiin mainittuihin kohderyhmiin kuuluville aikuisille vapaan sivistystyön kansalaisopistoaineita mm. taideaineissa, kädentaidoissa, liikkumisessa, tietotekniikassa, sekä erilaisia syrjäytymistä ehkäiseviä ja arjen taitoja kartuttavia kurssisisältöjä. Opetus toteutettaisiin niin että siinä huomioidaan tavanomaista kansalaistaito-opetusta laajemmin opiskelijan opinto-ohjauksen ja erityistuen tarve. Koska kysymyksessä olisi vapaan sivistystyön opetus, luontuisi tällaisen puheena olevan yksikön perustaminen nähdäksemme Turun suomenkieliseen työväenopistoon, joka on Varsinais-Suomen suurin kansalaisopisto, yhteyteen. Turun ruotsinkielinen työväenopisto tarjoaisi opetuspalvelut ruotsinkielisille. Kannustimena siitä, miten erityisryhmien opetus suuren oppilaitoksen tehtäväkokonaisuudessa pystytään erinomaisesti haltuunottamaan omaksi osatoksi eriyttämällä, on suomenkieliseen työväenopistoon perustettu Luuppi, monikulttuurinen osasto. Turun suomenkielisessä työväenopistossa ennen Luupin perustamista järjestettiin ainoastaan muutamia maahanmuuttajille suunnattuja kursseja. Nykyisin niitä on tarjolla jo noin 100, joista miltei puolet suomen kielen opetusta.

Opiston sisällä Luupilla on omat koulutus suunnittelijansa ja tehtävään perehtynyt oma opettajakuntansa. Luupin kurssille ottaa osaa lähes 2000 maahanmuuttajaa.

Tässä kuntalaisaloitteessa esiin tulleiden erityistä tukea tarvitsevien yksikön perustaminen Turun suomenkieliseen työväenopiston yhteyteen vaatii opiston vuosittaisen talousarvioon nähden lisärahoitusta ja ylimääräistä tila- ja henkilöstöresursointia. Yksikköä ei siis voida perustaa yksinomaan työväenopiston omana toimenpiteenä. Ehdottamaamme erityistä tukea tarvitsevien palveluyksikkömuotoa ja toimintatapoja on hahmoteltu varsin pitkällekin työväenopiston rehtorin Ilkka Virran ja erityistä tukea tarvitsevien kuvataideopettajan Eija Ruohon keväällä 2012 palvelujohtaja Mika Helvalle osoitetussa kehittämissuunnitelmassa: Puhuri - Tuulta Purjeisiin. Käsittääksemme mainittu kehittämissuunnitelma ei ole johtanut toimenpiteisiin Turun kaupungin kasvatus- ja opetustoimessa

Tässä suunnitteluasiakirjassa osaston vuosibudjetiksi arvioitiin noin 160.000€:a nettomenot. Koska asia on todella tärkeä ja ajankohtainen pyydämme kohteliaimmin että Turun kaupunginvaltuusto ryhtyisi mitä kiireimmiten tarpeen vaatimiin toimenpiteisiin.

Sivistystoimialan vastaus

Palvelujohtaja Mika Helva 20.6.2013:

Turun kasvatus- ja opetuslautakunnan kokouksessa 12.6.2013 jätettiin kansalaisaloite erityistä tukea tarvitsevien opiskelijoiden erityisosaston perustamiseksi Turkuun. Aloitteessa halutaan perustettavan Turun suomenkielisen työväenopiston yhteyteen erityisosasto, jonka kohderyhmänä ovat nuoret ja aikuiset, mielenterveyskuntoutujat, muistisairaat, kehitysvammaiset ja erityistä

tukea tarvitsevat nuoret, joilla on ollut lapsesta saakka eriasteisia oppimiseen ja opiskeluun liittyviä ongelmia. Aloitteessa viitataan suunnitelmaan, jossa tällaisen osaston vuosibudjetiksi arvioidaan 176 200 euroa, josta opintomaksuilla katettaisiin 16 000 euroa.

Turun suomenkielisessä työväenopistossa tarjotaan tällä hetkellä näille nk. erityisryhmille opetusta eri tiimien kautta siten, että vuonna 2014 työväenopiston on tarkoitus järjestää muiden erityisryhmien kuin maahanmuuttajat opetusta **850 tuntia** (kuvataide 450 tuntia, luku- ja kirjoitustaidot sekä kirjallisuus yhteensä 100 tuntia, elämäntaidot 150 tuntia, kädentaidot 50 tuntia sekä muuta koulutusta enintään 100 tuntia). Tämän lisäksi erityisryhmiin kuuluvilla on mahdollisuus osallistua kaikkeen muuhun kurssitarjontaan. Turun kasvatus- ja opetuslautakunta päätti 12.6.2013 § 117 kohdalla alentaa Suomenkielisen työväenopiston syksyn kurssitarjontaa vastaamaan valtionosuutena saatavia tuntimääriä. Käytännössä tämä tarkoittaa opetustuntimäärän alentamista 23 000 tunnista 20 000 tuntiin. Tavoitteena on saada 50 000 euron säästöt syksyn ja vuositasolla 150 000 euron säästöt. Alustavassa neuvottelussa tilaajan ja tuottajan välillä on jo sovittu, että tämä leikkaus ei kohdistu edellä mainittuihin erityisryhmien opetukseen.

Turun suomenkielinen työväenopisto on organisoitu toimimaan tiimien kautta. Tässä mallissa on hedelmällisempää haastaa tiimit suunnittelemaan erikseen koulutustarjontaa edellä mainituille erityisryhmille sen sijaan, että heikkenevien resurssien aikana perustettaisiin erillistä osastoa. Tiimien kautta tapahtuvan suunnittelun kautta voidaan myös löytää helpommin keinoja, joilla edellä mainittuihin erityisryhmiin kuuluvat voivat osallistua muuhunkin opetustarjontaan. Vaikka Luuppi on vahvistanut vieraskielisten koulutusta ja parantanut työväenopistojen houkuttelevuutta vieraskielisten keskuudessa, oma osasto on myös tuonut haasteita siitä, kuinka vieraskielisten kynnystä osallistua myös muuhun koulutustarjontaan voitaisiin madaltaa eikä rakennettaisi omaa työväenopistoa työväenopistojen sisälle. Tämä vastaava ongelma syntyisi aloitteen mukaisen erityistä tukea tarvitsevien erillisen osaston perustamisen myötä.

Koska Turun vaikeassa taloustilanteessa ei ole nähtävissä, että erityisosastoon tulisi erillistä rahoitusta, ei ole erityisen osaston perustaminen ole taloudellisesti perusteltavissa. Koska Turun suomenkielistä työväenopistoa kehitetään tiimien kautta, ei ole toiminnallisesti perusteltavissa, että perustettaisiin lisää erillisiä osastoja. Sen sijaan aloitteessa kiinnitetään huomiota erittäin tärkeään asiaan eli kohderyhmiin, jotka Turussa helposti jäävät kaiken muun koulutustarjonnan ulkopuolelle. Strategisen palvelusopimuksen mukaisesti työväenopiston palveluja tuliskin ensisijaisesti tarjota juuri muun koulutustarjonnan ulkopuolelle jääville. Heille työväenopiston tarjoamilla opinnoilla on vielä suurempi merkitys kuin monilla ns. parempiosaisilla. Turun suomenkielisessä työväenopistossa tuleekin taloudellisista haasteista huolimatta turvata aloitteessa tarkoitettujen erityisryhmien koulutuspalvelut, jotka turvataan parhaiten korvamerkitsemällä nykytuntitason mukainen tuntitaso Turun suomenkielisen työväenopiston opetustunneista tälle kohderyhmälle ja samalla annetaan kaikille tiimeille tehtäväksi etsiä keinoja, joilla voidaan alentaa edellä mainittuihin kohderyhmiin kuuluvien kynnystä osallistua myös muuhun Turun suomenkielisen työväenopiston koulutustarjontaan.

Toimialajohtaja Timo Jalonen 20.6.2013:

Aloitteen esiin nostamien erityisryhmien mielenterveyskuntoutujien, muistisairaiden, kehitysvammaisten ja erityistä tukea tarvitsevien nuorten, joilla on ollut lapsesta saakka eriasteisia oppimiseen ja opiskeluun liittyviä ongelmia, koulutustarjonta tulee turvata korvamerkitsemällä heille nykytuntitason mukainen tuntimäärä 850 tuntia kokonaistuntimäärästä siihen tehtävistä leikkauksista huolimatta. Lisäksi tulee etsiä keinoja, joilla voidaan alentaa edellä mainittujen kohderyhmien kynnystä osallistua myös muuhun Turun suomenkielisen työ-

väenopiston koulutustarjontaan. Sen sijaan erillisen osaston perustaminen ei ole taloudellisesti tai toiminnallisesti puollettavissa.

8448-2013

Lähetetty: 29. heinäkuuta 2013 10:26
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Merkitty

turku åbo
Saap. Anl. 29-07-2013
Dno 8448 - 2013
643,549

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Monday, July 29, 2013 at 10:25:49

Nimi: Terhi Törrö

Katuosoite: Eerikinkatu 37 A 2

Postinumero: 20100

Postitoimipaikka: Turku

Puhelin: 0442849040

Sähköposti: terhi_torro@hotmail.com

Aloitteen otsikko: Tupakointirajoitukset yleisille uimarannoille

Aloite: Tupakointi yleisillä rannoilla on terveyshaitta varsinkin ruuhkaisina hellepäivinä, jolloin yhä useammat sytyttävät tupakan lähietäisyydellä. Tupakka tumpataan poikkeuksetta suoraan rantahiekkaan. Näissä olosuhteissa pitäisi sitten myös pienten lasten ja muiden rannallaolijoiden viihtyä. Tämä ei ole reilua.

Pyytäisin, että kaupunki järjestäisi tupakointialueita ja tuhkakuppeja yleisille uimarannoille. Perustelut ovat yleisen viihtyvyyden lisääminen ja rantojen siisteys.

Submit: Lähetä

Liikuntapalvelukeskuksen vastaus 14.2.2014:

Kiitos aloitteestanne liittyen tupakointiin yleisillä uimarannoilla. Pahoittelemme, että aloite on jäänyt epähuomiossa vastaamatta aiemmin.

Turun liikuntatoimi näkee tärkeänä edistää tupakoimattomuutta ja tupakoinnin lopettamista kaikin tavoin. Tupakkatuotteiden käytön ja tupakansavun aiheuttamat terveyshaitat ovat yleisesti tiedossa.

Tupakointikielloista on säädetty tupakkalain 12 §:n 1 momentissa. Sen mukaan tupakointi on kielletty mm.

- päiväkotien sisätiloissa ja ulkoalueilla
- perusopetusta, ammatillista koulutusta ja lukio-opetusta antavien oppilaitosten sisätiloissa ja oppilasasuntoloissa sekä niiden käytössä olevilla ulkoalueilla
- virastojen ja viranomaisten sekä niihin verrattavien julkisten laitosten yleisölle ja asiakkaille varatuissa sisätiloissa
- sisätiloissa järjestettävissä yleisissä tilaisuuksissa
- työyhteisöjen yhteisissä ja yleisissä sekä asiakkaille tarkoitetuissa sisätiloissa

- ulkoalueilla järjestettävien yleisten tilaisuuksien katoksissa ja katso-moissa sekä muissa tilaisuuden seuraamiseen välittömästi tarkoite-tuissa tiloissa, joissa osallistujat oleskelevat paikoillaan

Useat Suomen kunnat ovat sitoutuneet Savuton kunta -ohjelmaan. Turku ei ole ohjelmassa mukana, mutta edistää vahvasti savuttomuutta työpaikoilla ja yleisissä tiloissa. Tupakoinnin ja nuuskatuotteiden käytön täydellinen ehkäi-seminen liikuntapalvelujen henkilökunnan toimesta kaikilla Turun kaupungin liikuntapaikoilla on kuitenkin lähes mahdotonta järjestettävien harrastusvuoro-jen, tapahtumien ja tilaisuuksien suuresta määrästä johtuen.

Yleisille uimarannoille voidaan kuitenkin merkitä kyltein erillinen tupakointialue ja laittaa savuttomuutta koskevat opasteet ja kyltit. Täysin tupakointia ei pys-tytä estämään eikä varsinkaan valvomaan. Kuten aloitteessanne mainitaan, näillä toimenpiteillä lisätään yleistä viihtyvyyttä ja rantojen siisteyttä.

Liikuntapalvelukeskuksen hallinnassa on kuusi yleistä uimarantaa, joista kaksi (Ekvalla ja Ispoinen) on valvottuja. Lisäksi Turku Touring hoitaa Saaronnie-men uimarantaa. Opasteiden ja kylttien lisääminen voitaisiin luontevasti alku-vaiheessa tehdä kahdella valvotulla rannalla Ekvallassa ja Ispoisissa. Tämä tullaan toteuttamaan tulevana kesänä.

8901-2013

Mika Viljanen 9.7.2013:

Lähetetty: 9. heinäkuuta 2013 14:06 Vastaanottaja: Konsernihallinto Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by

on Tuesday, July 9, 2013 at 14:06:05

Nimi: Mika Viljanen
Katuosoite: Koulukatu 14B55
Postinumero: 20100
Postitoimipaikka: Turku
Puhelin: 0453203376
Sähköposti: mikaviljanen@hotmail.fi

Aloitteen otsikko: Ruisrock poistettava Ruissalosta ja etsittävä tarkoituksen-mukainen paikka

Aloite: Olen jo monta vuotta ihmetellyt, miksi Ruissalon koko valtakunnallisesti ainutlaatuinen luonto vaarannetaan sillä, että kaupunki sallii siellä järjestettä-vän Ruisrock-festivaalin. Saari on hengenvaarallinen myös juhliville ihmisille.

Oheisesta TS:n uutisesta käy ilmi, että kuluvana kesän saarella on ollut lä-heltä piti tilanne - onneksi suurmetsäpalo saatiin estetyksi. Ruisrockin järjes-tämislle Ruissalossa ei nähdäkseni ole mitään järjellistä syytä.

Ruissalo on nimenomaan luonnonsuojelullisesti merkittävä alue. Ruisrockiin osallistuvat tuskin tulevat Ruissaloon sen luonnon arvojen vuoksi. Ruissalo on myös rakennuskulttuurisesti ainutlaatuinen. Olisi mittaamaton vahinko, jos saarella syttyisi metsäpalo, joka tuhoaisi sekä metsät että rakennukset pe-ruuttamattomasti.

On myös otettava huomioon, että festivaaliin osallistujien turvallisuutta ei voi taata, jos metsäpalo syttyy. Metsäpaloa ei hallita ihmisvoimin, kun se pääsee täyteen mittaansa. Ruissalosta on mantereelle vain yksi silta ja sekin parin ki-

lometrin päässä Kansanpuistosta. Ihmishenkien menetykseltä tuskin vältytään, jos pahin mahdollinen pääsee tapahtumaan.

Olen aivan vakuuttunut siitä, että monet Ruisrockiin osallistuvista harhailevat ja jopa yöpyvät humalassa ja/tai huumeissa valvomattomilla alueilla. Heidän tekemisistään ei tiedä kukaan yhtään mitään. Todennäköisesti Ruissalon luontoon jää myös huumeruiskuja, jotka ovat siellä vaaraksi kenelle tahansa - mutta erityisesti lapsille.

Ei ole kovin vastuullista vain todeta: "Olemme jo kauan pelänneet, että jotain tällaista siellä tapahtuu, kun festariväki grillaa tai majoittuu alueen ulkopuolelle". Tämän lausunnon on antanut Turun kaupungin ympäristönsuojelusuunnittelija Kari Karhu. Tähän liittyen minä kysyn: Onko todella pakko uhrata Ruissalon luonto Ruisrockin toteutumiselle? Turussa on hyviä paikkoja, joita voi valvoa paljon helpommin kuin Ruissalon metsää. Messukeskuksen tienoo on hyvä esimerkki sopivasta alueesta. - MIKSI PITÄÄ SEISTÄ TUMPUT SUORINA JA ODOTTAA, ETTÄ JOTAIN LOPULLISESTI PERUUTTAMATONTA TAPAHTUU? - Liittykö Ruisrockin järjestämiseen Ruissaloon jokin sellaisia sitoumuksia, jotka eivät siedä päivänvaloa?

Ehdotan, että kaupungin vastaavat elimet ryhtyvät toimenpiteisiin, joiden tarkoituksena on etsiä Ruisrockille uusi tilaisuuden järjestämiselle nykyistä tarkoituksenmukaisempi paikka, jota voidaan tehokkaasti valvoa ja näin taata osallistujien turvallisuus.

Mika Viljanen

Kotimaa | Turun Sanomat 11:35

Päivitetty 13:02

Turun kaupungin ympäristönsuojelu on huolissaan Ruisrockin festivaalialueen ulkopuolisesta valvonnasta.

Perjantaina noin 500 metrin päässä festivaalialueesta paloi kuivaa jäkälikköä viitisen aaria. Paloalue on luonnonsuojelualueella erittäin kuivassa maastossa.

Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen mukaan palo saatiin sammutettua nopeasti. Tulipalo todettiin alkuillasta kello viiden jälkeen.

Pelastuspäällikkö Mika Kontio kertoo, että riskit huomioidaan aina, kun näin suuria yleisötapahtumia järjestetään. Hänen mukaansa nykyiset turvallisuusjärjestelyt ovat Ruisrockin osalta riittävät ja ne on käyty läpi festivaalijärjestäjien kanssa.

– Ei me voida ylimitoittaa valvontaa, Kontio toteaa.

Päivystävä palomestari Timo Lehmuskoski toivoo, että tapahtuman järjestäjät ottaisivat asian huoleksi tulevina vuosina.

– Alue on laaja ja valvonta siksi vaikeaa, mutta ei siitä haittaakaan olisi, Lehmuskoski toteaa.

Turun kaupungin ympäristönsuojelusuunnittelija Kari Karhun mukaan itse festivaalialuetta valvotaan tarkasti, mutta ulkopuolella olevaa aluetta ei.

–Olemme jo kauan pelänneet, että jotain tällaista siellä tapahtuu, kun festariväki grillaa tai majoittuu alueen ulkopuolelle, Karhu kertoo.

–Kävin tarkistamassa paloalueen. Se on hyvin kuivaa maastoa ja haisee vieläkin savulle. Paikalle oli todennäköisesti grillattu, ennen festareille

menoa. Alueelta löytyi myös makuupussi. Jos paikalle ei olisi päästy ajoissa, palo olisi levinnyt laajalle ja koko mäki olisi palannut, Karhu kommentoi.

Ruisrockin festivaalialueen ulkopuolelle leirytyy vuosittain paljon ihmisiä, jotka nauttivat alkoholia, grillaavat ja jopa yöpyvät alueella.

Aloite koskien Ruisrockin siirtämistä pois Ruissalosta sekä vaihtoehtoisen paikan etsiminen tapahtumalle

Vastaus:

Tapahtumakoordinaattori Kimmo Hyyppä 2.11.2013

Olemme kaupungin vetovoimatoimintojen osastolla käsitelleet aiheena olevaa asiaa ja toteamme lisäselvitysten perusteella seuraavaa.

Ympäristönsuojelusuunnittelija Kari Karhun lausunto Turun Sanomien verkkosivulla oli saanut muodon, joka ei pitänyt yhtä todellisten tapahtumien kanssa. Jutun tekovaiheessa kun asiaa arvioitiin, ei ollut lehden eikä ympäristötoimen tiedossa, että kyseinen maastopalo oli saanut alkunsa kiertolaisten leiristä, eikä siis ollut festivaalivieraiden aiheuttama. Lisäksi palon sammutti juuri festivaalin aikana alueella päivystävä tapahtumapalokunta, joka oli paikalla nopeammin kuin normaaliolosuhteissa palokunta olisi ollut. Muina aikoina vuodesta, toisin kuin Ruisrockin aikana, ei saarella ole erityistä vartiointia tai palovartiointia, lisäksi poliisi ja festivaalin järjestyksenvalvonta valvoo Ruisrockviikolla erityisesti luvatonta leirytyymistä alueella.

Voidaan siis todeta, että Ruisrockin aikana on paloturvallisuus saarella parempi ja valvotumpi kuin muina aikoina, samoin sammutusvalmius ja muu yleinen turvallisuus.

Päihteiden ja huumeiden valvonta festivaalialueella ja sen ympäristössä on kattavaa, kuten Suomen festivaaleilla yleensäkin. Ruisrockissa ei juurikaan tavata laittomia aineita. Rikesakkotapauksia näihin liittyen on raportoitu marginaalisen vähän.

Metsäpalon erityistä vaaraa alueelle tai huumeidenkäytön jätteiden aiheuttamaa erityistä vaaraa yleisölle ei edellä mainitun perusteella ole havaittu. Saari on valvotumpi Ruisrockin aikana, kuin vuoden muina aikoina. Ruisrock on kulttuurihistoriallisesti ja imagollisesti vahvasti sidoksissa järjestämispaikkaan, eikä sen siirtäminen muuhun paikkaan ole perusteltua ja vaarantaisi koko tapahtuman. Alue on historiallisesti nimetty ja tarkoitettu Kansanpuistoksi, jota funktiota se kantaa nykyisinkin.

8909-2013

Juuso Suhonen 9.8.2013:

Lähetetty: 9. elokuuta 2013 21:01

Vastaanottaja: Konsernihallinto

Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by

() on Friday, August 9, 2013 at 21:00:48

Nimi: Juuso Suhonen

Katuosoite: Itäinen Pitkätie 32 as 12

Postinumero: 20700

Postitoimipaikka: turku

Sähköposti: its_luukku.com

Aloitteen otsikko: Punainen tie

Aloite: Turku valittiin Hymyn äänestyksessä Suomen kauneimmaksi kaupungiksi. Laittakaahan tekijämiehet ja materiaalitietäjät asialle ja rakentakaa jonkin kivaan maisemaan Punainen tie. Semmoinen oikein tummanpunainen tie, jota kulkiessaan tapaisi mm. kauniita, puisia puistonpenkkejä, ehkä uuden lukkopaikan kaikille liittoon menneille, jokin paikka joka olisi todella romanttinen.

Turkua on hehkutettu myös maailmalla. Lisätkää mainettanne: Punainen tie

T:Juuso

Kiinteistöliikelaitoksen ylläpito on lähettänyt 3.9.2013 päivätyn vastauksen Juuso Suhoselle.

Vastaus:


Romanttisen "Punaisen tien" rakentaminen Turkuun, puistonpenkkejä, lukkopaikkoja pariskunnille ym.

Infrapalvelut Anna-Kaisa Kaukola 02.09.2013:

Juuso Suhosen aloitteessa on toivottu, että Turkuun rakennettaisiin romanttisia paikkoja. Historialliset puistot, suuret puut ja vehreä keskusta-alue toimii jo nykyisellään viihtyisänä ja romanttisena ympäristönä. mm. Suurtorin alueen puistoista löytyy vanhanmallisia romanttisia puistonpenkkejä, Samppalinnavuoren penkkien laatat kertovat mitä kaikkea on "Turussa tapahtunut ensimmäiseksi" ja Aurajokirantojen penkeillä voi ihailla Aurajoen kansallismaisemaa. Puistojen peruskorjaukset tehdään historiallisia arvoja kunnioittaen ja säilyttäen. Romanttiset puistoalueet tulevat säilymään Turun kaupunkikuvassa jatkossakin. Lausteella Biolaakson alueella sijaitsee Jan-Erik Anderssonin ympäristötaideteos "Sateenkaaren salaisuus" Teoksessa sateenkaari yhdistää kaksi taidesiltaa; Lapiosilta kuvaa aarteen kaivamista ja sydänsilta aarretta. Nykyisestä puistorakenteesta löytyy monia romanttisia kohteita, vaikkei erillisiä investointeja aiheeseen osoitettaisikaan. "Rakkauslukkoja" ilmestyy jatkuvasti sillankaiteisiin, jatkossa tulee varmaan pohdittavaksi, pitäisikö kaupungin osoittaa erillinen paikka lukkoja varten, ettei lukkoja katoaisi siltojen kunnossapitotöissä.

Haluaisin tehdä arpiteen,
 että kauppatorin laatoitus
 uusittaisiin ja laitettaisiin
 samantyyppisiä kuin kävely-
 katu Yliopistomkadulla,
 jolla siinä voisi vanhem-
 pikin ihmisten kävellä.
 Olisi syytä lopettaa raitio-
 vaunuiden ja parkkihallista
 puhuminen.

Ulla Laike
 pnh. 044 576 0638

turku  åbo

Saap. Ant.	19-08-2013
Dno	9/26 - 2013
	662

Vastaus aloitteeseenne Kauppatorin laatoituksen uusimisesta ja raitiovaunuiden ja parkkihallista puhumisen lopettamisesta

Suunnitteluyksikkö/ Matti Salonen 5.2.2014:

Kauppatorin laatoituksen uusiminen ja uuden pysäköintilaitoksen toteutus Kauppatorin alle ovat vahvasti sidoksissa toisiinsa. Kaupunginvaltuusto on 11.6.2012, §110 hyväksynyt Kauppatorin asemakaavan, joka mahdollistaa

pysäköintilaitoksen toteuttamisen Kauppatorin alle. Päätöksestä on valitettu ja asia on tällä hetkellä Korkeimman hallinto-oikeuden tutkittavana. Mikäli kaupunginhallituksen päätös saa lainvoiman ja pysäköintilaitosta ryhdytään toteuttamaan, tulee Kauppatorin kiveyskin uusittavaksi. Kiveyksen tyyppi tulee ratkaistavaksi tarkemman suunnittelun yhteydessä ja esittämämme näkökohdat tulevat silloin otetuiksi huomioon.

Raitiotiehankeesta ollaan parhaillaan laatimassa yleissuunnitelmaa, jonka pohjalta tulee päätettäväksi kaupungin linjaukset asian suhteen.

9548-2013

Lähettäjä: Mäkipää Anna <anna.makipaa@turku.fi>

Päiväys: 22. elokuuta 2013 19.45.54 UTC+3.00

Vastaanottaja: Aalto Laura <laura.a.aalto@turku.fi>, Heino Saska <saska.heino@turku.fi>, Polo Tuomas <tuomas.polo@turku.fi>

Aihe: Aloite muokattuna

Tässä;

Aloite

Turku ja Pietari viettävät tänä vuonna 60. Ystävyyskaupunkijuhlavuottaan. Monipuolinen yhteistyö on pitänyt sisällään mm. Kulttuuri- ja kouluyhteistyötä ja yhteistyö jatkuu edelleenkin.

Kaupunkien välisessä toiminnassa tulee nostaa esiin kuntalaisten hyvinvointiin liittyviä asioita.

Viime aikoina Venäjällä on säädetty ja tiukennettu useita kansalaisvapauksia rajoittavia lakeja. Esimerkiksi kokoontumisvapautta koskevaa lakia on tiukennettu ja Venäjän ulkopuolelta rahoitusta saavien kansalaisjärjestöjen toimintaa vaikeutettu. Pietarissa hyväksyttiin viime vuonna paljon kritiikkiä saanut sukupuoli- ja seksuaalivähemmistöjen oikeuksia rajoittava laki.

Turun nuorisopalveluiden toimijoiden tulee ottaa pietarilaisten kollegoidensa kanssa toimiessaan ihmisoikeuksien toteutuminen keskusteluun ja osoittaa, että kansalaisten toimintaa näin rajoittamalla lisätään epätasa-arvoa ja pahoinvointia

Osastopäällikkö Eeva Roiha 28.11.2013:

Vastaus aloitteeseen:

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo nuorisopalveluiden arvoina

Turun nuorisopalvelut noudattavat kaikessa toiminnassaan yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon periaatteita. Nuorisopalvelujohtaja on ilmoittanut henkilökunnan yhteistoimintapäivässä nuorisopalvelujen toiminnan syrjinnästä vapaaksi alueeksi. Nämä arvot ovat toimintamme lähtökohta ja vaikuttavat kaikessa yhteistyössä myös kumppaniemme kanssa. Ihmisten asenteisiin vaikuttaminen on kuitenkin hidas prosessi ja vaatii asian ymmärtämistä ja siihen sitoutumista.

Turulla monivuotinen yhteistyö Pietarin kanssa

Turun nuorisopalveluilla on ollut yhteistyötä Pietarin kanssa useita vuosia. Olemme järjestäneet yhteisiä koulutuksia, seminaareja ja taideleirejä, jotka ovat mahdollistaneet pietarilaisten kansalaisjärjestöjen edustajien aktiivisuuden ihmisoikeuskysymyksissä. Nuorisopalveluiden edustajat ottavat ihmisoikeudet aina asiayhteyteen sopivalla tavalla esille tavatessaan Pietarin kaupungin edustajia.

Uusi yhteistyö Pietarin nuorisokomitean kanssa

Vuonna 2013 aloitimme uuden tiiviin yhteistyön Pietarin nuorisokomitean kanssa. Pietari – Turku 60 vuotta päivillä vieraili iso joukko turkulaisia. Nuorisopalveluista vierailussa oli mukana Pietarissa nuorisolautakunnan puheenjohtaja Matti Niskanen, nuorisopalvelujohtaja Annina Lehtiö – Vainio ja osastopäällikkö Eeva Roiha. Keskustelimme tulevasta yhteistyöstä ja he kutsuivat meidät marraskuussa kansainväliseen nuorisofoorumiin 22.- 26.11.13. Me puolestamme kutsumme heidät Turkuun 9.-11.12.13. Tarkoituksena on laatia monivuotinen suunnitelma Pietarin kaupungin kanssa nuorten elinolojen ja vaikuttamisen kehittämiseksi.

11982-2013

Lähetetty: 24. lokakuuta 2013 16:10
Vastaanottaja: Konsernihallinto
Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by
() on Thursday, October 24, 2013 at 16:09:37

Nimi: Maarit Leskelä-Kärki

Katuosoite: Korkeavuorenkatu 11 as 13

Postinumero: 20100

Postitoimipaikka: Turku

Sähköposti: maarit.leskela@utu.fi

Aloitteen otsikko: Uusi Unelmien leikkipaikka

Aloite: Vetoan kaupunkiin, jotta se satsaa uuden Unelmien leikkipaikan rakentamiseen pari viikkoa sitten puretun patsaspuiston tilalle.

Monet turkulaiset osoittivat huolensa asian johdosta, sillä lasten patsaspuistossa on leikkinyt jo monta lapsisukupolvea. Puisto on ainutlaatuinen osa Kupittaaan puistoa, mutta myös tärkeä osa turkulaista lastenkulttuuria. Tuhannet turkulaiset lapset ovat leikkineet puistossa. Puistossa nopealla aikataululla järjestetty mielenilmaus kokosi runsaan yleisön, ja kaupunkilaiset seurasivat patsaiden purkua. Taiteilija Jan-Erik Andersson on myös dokumentoinut purkutapahtumaa, ja kerännyt materiaalia patsaista.

Patsaiden alkuperään ja tekemiseen liittyy positiivisia, iloisia, kunnioittamisen arvoisia asioita, sillä Unelmien leikkipaikka synnytettiin 1980-luvun lopulla kaupunginhallituksen erikoisrahoituksella lapsilähtöisesti taiteilijoiden kanssa.

Esitän, että patsaspuiston alue säilytetään jatkossakin samantyyppisen idean omaavalle luovuutta, lasten tekemistä, taiteilijuutta ja maisemallisia arvoja kunnioittavalle puistolle. Kaupungin tulee järjestää uusi suunnitteluprosessi, joka voidaan toteuttaa esim. nuorten taiteilijoiden ja lasten kesken. Projektista on mahdollista tehdä ainutlaatuinen kaupunkilaisia osallistava taidehanke ja edistää näin sitä kulttuuria, mitä kaupunki jo 80-luvulla edelläkävijänä toteutti.

Submit: Lähetä

rturku åbo
Sent: 25-10-2013
Ani
Dno 11982-2013
665

Vastaus:

Infrapalvelut Anna-Kaisa Kaukola 13.02.2014:

Maarit Leskelä-Kärjen aloitteessa on esitetty, että Turkuun rakennettaisiin uusi unelmien leikkipaikka. Leikkipaikka esitetään rakennettavaksi samalle paikalle, jossa sijaitti 1980-luvulla rakennettu Unelmien leikkipaikaksi nimetty patsaspuisto. Tämä leikkipaikka jouduttiin syksyllä 2013 turvallisuussyistä purkamaan. Aloitteessa on esitetty, että uusi Unelmien leikkipaikan suunnitelu toteutetaan yhteistyössä esimerkiksi nuorten taiteilijoiden ja lasten kanssa.

Unelmien leikkipaikan alue on varattu uutta patsaspuistohanketta varten. Hankkeen mahdollinen toteuttaminen tehdään poikkihallinnollisesti, vapaa-aikatoimialan, ympäristötoimialan ja kiinteistötoimialan yhteistyönä. Patsashanke toteutuessaan tulisi olemaan pitkä prosessi, jossa yhdistyvät lasten ajatukset, taiteellisuus sekä turvallisuus. Hankkeessa on huomioitava myös Kupittaa puiston historia ja maisemalliset arvot. Hankkeelle on haettu erillisiä rahoitusta, mutta rahoituspäätöstä ei vielä ole. Hanke voidaan aloittaa, kun rahoitus on varmistunut.

Lähtettäjä: Kuntalaisaloitepalvelu [mailto:noreply@kuntalaisaloite.fi]**Lähetetty:** 3. marraskuuta 2013 12:08**Vastaanottaja:** Konsernihallinto**Aihe:** Kuntalaisaloite: Aloite kunnan ilmastopäästöjen vähentämiseksiSaap. 05-11-2013
Ari.
Dno 12351-2013
230

Kuntalaisaloite

Aloite kunnan ilmastopäästöjen vähentämiseksi

Turku

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 04.10.2013

ALOITE KUNNAN / KAUPUNGIN ILMASTOPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISEKSI

Ilmasto lämmittävät päästöt lisääntyvät hälyttävän nopeasti. (1) Tavoite rajoittaa ilmaston lämpeneminen korkeintaan kahteen asteeseen uhkaa karata ihmisen toimien ulottumattomiin, jolloin seuraukset olisivat erittäin vakavia maailmanlaajuisesti – myös Suomessa. Vuoteen 2050 mennessä päästöjä pitäisi kehittyneissä teollisuusmaissa vähentää enemmän kuin 80 %. (2) Päästövähennystarpeen on Euroopassa arvioitu olevan jopa 95 %. (3) Vuosisadan loppupuolella hiilidioksidia tulisi mahdollisesti aktiivisesti poistaa ilmakehästä. (4) Vähähiilisen yhteiskunnan toteutumisen edellytyksenä ovat riittävän kunnianhimoiset välitavoitteet.

Kunnat ovat avainasemassa suomalaisten kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä

Suomalaisen kasvihuonekaasupäästöt ovat keskimäärin yli 11 000 kg/CO₂-ekv./asukas. (5)

Päästöistä noin 60 % syntyy asumisesta ja liikkumisesta ja loput 40 % muusta kulutuksesta.

Suomalaisten hiilijalanjälkien koko vaihtelee huomattavasti paitsi ihmisten välillä, myös kuntakohtaisesti. Keskimääräisen henkilökohtaisen hiilijalanjäljen kokoon eri kunnissa vaikuttavat varsinkin asukkaiden tulo- ja kulutustaso, mutta myös liikennejärjestelyt, asuntojen keskimääräinen pinta-ala ja energiantuotantoratkaisut. (6)

Eryteisesti energiantuotantotapa vaikuttaa siihen, millaisiksi päästöt muodostuvat henkeä kohden. Esimerkiksi Porvoo päihittää Helsingin kilpailussa pienimmästä asukaskohtaisesta hiilijalanjäljestä. Ero on n. 2500 kg/CO₂ekv/vuosi, vaikka porvoolaiset autoilevat helsinkiläisiä enemmän ja asuvat keskimäärin väljemmin. Ero selittyy Porvoon matalahiilillä kaukolämmön ja sähkön tuotannolla. Helsingissä sähkön ja lämmön tuotannossa poltetaan suureksi osaksi kivihiihtä. (7)

EU-maiden välinen vertailu vuodelta 2005 kertoo, että suomalaisilla on vielä paljon tehtävää päästöjen vähentämisessä. Suomi sijoittuu henkeä kohden lasketuissa hiilidioksidipäästöissä selvästi keskiarvon yläpuolelle. Euroopan kaupunkiseutujen vertailussa Suomen pääkaupunkiseudun päästöt olivat vuonna 2005 asukasta kohden 7000 kg CO₂-ekv. Tukholmassa päästöt olivat samana ajankohtana 3600 kg CO₂-ekv/as. (8)

Energiatehokkuuden parantamisen ja energiansäästön ohella tehokkain keino vähentää päästöjä on energiantuotannon muuttaminen uusiutuviin energiamuotoihin perustuvaksi. Paikallisesti ja hajautetusti tuotettu uusiutuva energia tarkoittaa päästöjen vähentämisen

lisäksi parempaa energiaomavaraisuutta ja myös työpaikkoja.

Lähivuosina tehtävät energiainvestoinnit lukitsevat päästötason kymmeniksi vuosiksi eteenpäin. Tällä hetkellä monissa kunnissa tuskaillaan yhdistetyn sähkön- ja lämmöntuotannon korkeiden päästöjen kanssa, sillä investoinnit on tehty fossiilisten polttoaineiden valtakaudella.

Esitämme, että kunta/kaupunki toteuttaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi seuraavat toimet:

- 1) Sitoutuu vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 55 % vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasosta.
- 2) Tekee johdonmukaisesti päästövähennystavoitteen kanssa linjassa olevia päätöksiä ja huomioi tavoitteen kunnan hankinnoissa, julkisessa liikenteessä, jätehuollossa ja erityisesti tulevaisuusi energiainvestoinneissa.
- 3) Tekee ilmastostrategian tai päivittää olemassa olevan strategian tavoitteen mukaiseksi.
- 4) Seuraa strategian toimeenpanoa ja tavoitteiden toteutumista.

Lisätiedot

1 www.unep.org/publications/ebooks/emissionsgap2012/ 2 Suomen ilmastopaneeli: www.ilmastopaneeli.fi/fi/selvitykset-ja-lausunnot/ Ilmastopaneelin raportti Ilmastolaista 2012 (1/2012) 3 ec.europa.eu/clima/consultations/0005/index_en.htm 4 Suomen ilmastopaneeli: Ilmastopaneelin raportti Ilmastolaista 2012 (1/2012) 5 Tilastokeskus: tilastokeskus.fi/til/khki/2012/khki_2012_2013-05-16_tie_001_fi.html ja www.stat.fi/tup/suoluk/suoluk_vaesto.html 6 The Impacts of Urban Structure and the Related Consumption Patterns on the Carbon Emissions of an Average Consumer. Heinonen Jukka, 2012. 7 The Impacts of Urban Structure and the Related Consumption Patterns on the Carbon Emissions of an Average Consumer. Heinonen Jukka, 2012. 8 www.hsy.fi/seututieto/ilmasto/paastot/vertailu/Sivut/default.aspx

Vastuhenkilö

Sari Torvinen, Turku / Åbo
sari.torvinen@gmail.com
044 9064764
Karpiokatu 4 e 18, 20540 Tku

Osallistujia yhteensä 7

Osallistujaluettelo liitteenä

Tämä viesti on lähetetty Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta. Aloitteen otsikko ja sisältö on tarkastettu. Lisätietoja, vastuuhenkilöiden tietoja ja saatetta ei ole tarkastettu.
Katsa tämä aloite Kuntalaisaloite.fi-palvelussa
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/121>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen kaupungin ilmastopäästöjen vähentämiseksi

Turku 26.2.2014, Dno. 12351 – 2013, aloite merkitty saapuneeksi 5.11.2013

Hyvä Sari Torvinen ja muut aloitteen osallistujat,

olette tehneet Turun kaupungille aloitteen ilmastopäästöjen vähentämiseksi. Aloitteenne esittelee asiantuntevasti ilmastomuutoksen syitä, nykytilannetta ja ennustettua kehitystä; kiinnittää huomiota kaupungin mahdollisuuksiin ja vastuuseen ilmastomuutoksen hillinnässä sekä ehdottaa ansiokkaasti myös konkreettisia toimenpiteitä.

Aloitteessanne esitätte erityisesti, että Turun kaupunki:

- 1) sitoutuisi vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 55 % vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä
- 2) tekisi johdonmukaisesti päästövähennystavoitteen kanssa linjassa olevia päätöksiä ja huomioisi tavoitteen kunnan hankinnoissa, julkisessa liikenteessä, jätehuollossa ja erityisesti tulevilla energiainvestoinneilla
- 3) tekisi ilmastostrategian tai päivittäisi olemassa olevan strategian tavoitteen mukaiseksi
- 4) seuraisi strategian toimenpanoa ja tavoitteiden toteutumista.

Osa näistä sekä muista esiin tuomistanne toimenpiteistä on jo toteutuksessa tai valmistelussa ja osaa tulisi mielestäni vakavasti harkita toteutettavaksi tai toteutusta tulisi tehostaa.

Turun kaupunginvaltuusto hyväksyi ilmasto- ja ympäristöohjelman 26.10.2009 (§ 239) ja kaupunginhallitus hyväksyi ohjelman tausta, toimeenpano ja seuranta -asiakirjan 2.11.2009 (§ 576). Kaupunki on myös liittynyt valtuuston päätöksellä Euroopan kaupunginjohtajien yleiskokouksen ilmastositoumukseen "Covenant of Mayors" (Kv 20.9.2010 § 184). Sitoumuksen avulla Euroopan Komissio ja kaupungit yhdessä edistävät kestävästä ilmastopolitiikkaa luoden ja arvioiden kestävästi energian toimintasuunnitelmia.

Turun kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelmassa ohjaavaksi periaatteeksi on asetettu kasvihuonekaasupäästöjen saattaminen ilmaston kannalta kestäväksi tasolle ja tavoitteeksi vuoteen 2020 mennessä kokonaispäästöjen vähentäminen vähintään 20 % ja asukaskohtaisten vähintään 30 % vuoden 1990 tasosta. Ohjelman toteuttamisesta ja seurannasta on vastannut kaupunginjohtajan asettama työryhmä, jossa olen toiminut puheenjohtajana. Kaupunginvaltuusto on käsitellyt ohjelman seurantaraportit vuosittain. Ohjelman toimenpiteet koskevat myös aloitteessa mainittuja kunnan hankintoja, julkista liikennettä, jätehuoltoa ja energiainvestointeja.

Turun alueen kasvihuonekaasupäästöt ovat ohjelmakaudella laskeneet tasaisesti ja niitä on koko 2000-luvun ajan vähennetty merkittävästi: kokonaispäästöjä huipputasosta yli 20 % ja asukaskohtaisesti laskettuna melkein 25 %. Päästöjä on saatu alennettua erityisesti lisäämällä uusiutuvan energian osuutta kaukolämmön tuotannossa, mutta myös erillislämmityksen ja lii-

kenteen päästöt ovat laskeneet. Vuoden 1990-tasoon verrattuna kokonais-
päästöt ovat laskeneet 7 % ja asukaskohtaiset 16 %.

Lineaarisesti jatkuessaan saavutettu kehitys veisi päästöt nollatasolle 2040-
luvun aikana. Tähän pääseminen ei kuitenkaan ole todennäköistä, mutta
huomioiden tulevien päästövähennysten lisäksi myös kaupungin alueen hii-
linielut, on kaupungilla hyvä mahdollisuus saavuttaa hiilineutraalius 2040-
luvun aikana. Tämä edellyttää luonnollisesti, että aktiivisia toimenpiteitä il-
mastomuutoksen hillitsemiseksi jatketaan. Kaupungin omien sekä seudul-
listen maankäytön, asumisen, liikenteen ja energiantuotannon ratkaisujen
tulee toteuttaa ilmastotavoitteita. Myös kaupungin oman organisaation oh-
jaaminen toimimaan ympäristön kannalta kestävästi vaatii edelleen lisää
huomiota ja panostusta (esimerkiksi hankinnoissa kehitys on hieman taan-
tunut).

Kaupungin uusi strategia ja strategiset ohjelmat – kilpailukykyohjelma ja hy-
vinvointiohjelma – ovat valmistelussa ja tulossa päätöksentekoon kevään
2014 aikana. Ilmastotavoitteet on uudessa ohjelmarakenteessa sisällytetty
kilpailukykyohjelmaan. Päästövähennyksen seuraavaa välitavoitetta on
valmisteltu vuodelle 2030 ja hiilineutraaliustavoitetta aikavälille 2040 - 2050.

Aloitteessanne korostatte erityisesti uusiutuvien energiamuotojen käytön li-
säämisen hyödyllisyyttä sekä ilmasto- että työllisyysnäkökulmasta. Uusiutu-
van energian hyödyntämisestä on Turussa kaukolämmön tuotannossa jo mer-
kittävästi lisätty (osuus nyt noin 30 %). Tätä kehityslinjaa on ilmastotavoit-
teiden saavuttamiseksi voimakkaasti jatkettava. Turun kaupunki toimii ener-
giantuotannossa omistajana konserniyhtiössään sekä suoraan että välilli-
sesti. Turun seudun energiantuotanto Oy:n hallitus päätti 17.12.2013 uutta
voimalainvestointia koskevasta esityksestään yhtiökokoukselle. Päätöksen
mukaisesti investoinnin suunnittelussa varaudutaan mahdollisuuteen käyt-
tää voimalaa kokonaan uusiutuvilla energialähteillä. Kaupunki voi toimenpi-
teillään myös merkittävästi edistää pienimuotoisempaa hajautettua uusiutu-
van energian tuotantoa. Tähän liittyviä pilottitoimenpiteitä valmistellaan yh-
teistyössä useiden konserniin kuuluvien sekä ulkopuolisten tahojen kanssa.

Ilmasto- ja ympäristöohjelman valmistelun ja toteutuksen eri vaiheissa on
kiinnitetty huomiota tarpeeseen lisätä kansalaisten ja sidosryhmien osallis-
tumista. On erityisen ilahduttavaa ja rohkaisevaa, että olette aloitteellanne
aktiivisesti ottaneet kantaa kaupungin ilmastopolitiikkaan ja laatineet sen
kehittämiseksi hyvin perusteltuja ehdotuksia, joilla voidaan toteutuessaan
arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia.

Ystävällisesti,

Risto Veivo
kehittämispäällikkö

-----Alkuperäinen viesti----- Lähettäjä: Lähetetty: 14. marraskuuta 2013 10:23
Vastaanottaja: Konsernihallinto Aihe: WWW Form Submission

Below is the result of your feedback form. It was submitted by

() on Thursday, November 14, 2013 at 10:22:34

Nimi: Sanna Ylikorpi

Katuosoite: Tiensuunkuja 7

Postinumero: 20320

Postitoimipaikka: Turku

Aloitteen otsikko: Niitynniskantien liikennejärjestelyistä turvallisemmat jalan-
kulkijoille

Aloite: Haluaisin tehdä aloitteen jolla Niitynniskantien turvallisuutta parannet-
taisiin.

Toimin perhepäivähoitajana Turun kaupungilla ja kuljen/ylitän kyseistä tietä
usein jalan 4 lapsen kanssa. Lähialueelle on tullut lisää lapsiperheitä, ja koen
erityisesti lasten kanssa liikkumisen kyseisen tien läheisyydessä ajoittain tur-
vattomaksi kapeiden katukäytävien ja aivan vierestä kovaa kulkevien autojen
vuoksi.

Olen huomionnut että tiellä ajetaan usein ylinopeuksia, ja lisäksi koen että tällä
hetkellä olemassa olevat suojatiet ovat sijoitettuna kauaksi toisistaan, sekä
risteysalueella olevat suojatiet eivät tunnu aina turvallisilta (mm. Vanhan-
kuninkojantien päässä) johtuen autojen suurista tilannenopeuksista.

Toivoisin että tielle voitaisiin järjestää joko lisää suojateitä (esim. Kankareen-
kujan kohdalle), tai vaihtoehtoisesti jopa hidastetöyssy.

Ystävällisin terveisin, Sanna Ylikorpi

Vastaus Niitunniskantien turvallisuutta koskevaan aloitteeseen

Suunnitteluyksikkö/ Eero Paavola 5.2.2014:

Olette lähettämässänne aloitteessa ilmaisseet huolenne Niitunniskantien ajo-
nopeuksista sekä tyytymättömyytesi suojateiden sijoittelusta.

Liikennesuunnitteluyksikkö tulee suorittamaan ajonopeuksien seuranta Niitunniskantiellä ja arvioimaan vallitsevien nopeustasojen soveltuvuutta ympäristöönsä. Katu on varsin vähäliikenteinen suurimman osan arkipäivää, joten edellytykset kaikkien kulkumuotojen turvalliseen liikkumiseen ovat olemassa. Suojateiden sijoittelua tullaan myös tarkistamaan.