

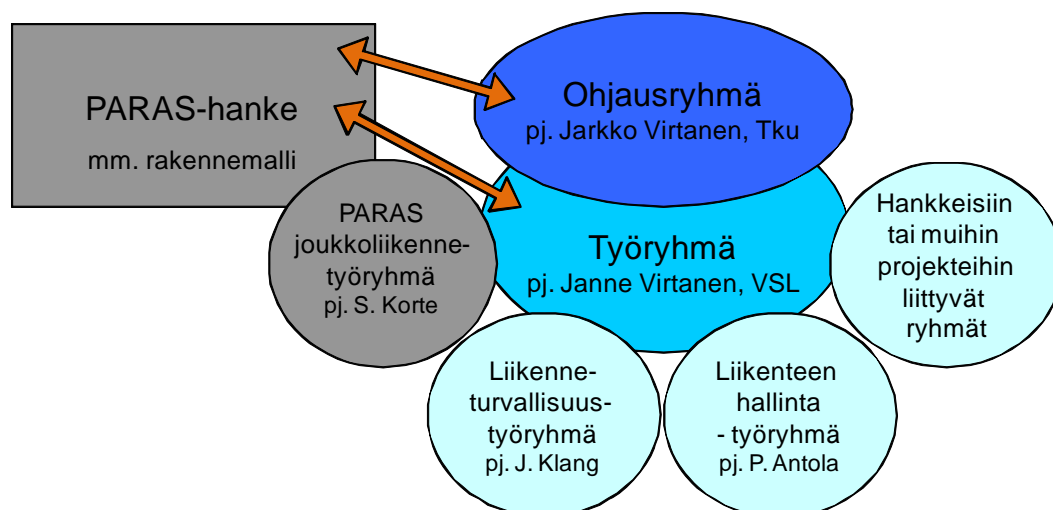
## TURUN KAUPUNKISEUDUN LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ ORGANISOITUMINEN JA RESURSSIT

Turun kaupunki, Varsinais-Suomen liitto ja Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) liikennevastuualue ovat valmistelleet Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyön uudelleen organisoitumista.

Liikennejärjestelmätyö on pitkän aikavälin strategista suunnittelua, jossa käsitellään kokonaisvaltaisesti eri liikennemuotoja, liikenneverkkoja, liikenteen ja maankäytön vuorovaikutusta, eri toimijoiden yhteistyömuotoja suunnittelussa ja toteutuksessa sekä liikennejärjestelmän rahoitusta.

Turun kaupunkiseudulla on tehty liikennejärjestelmätyötä jo 1990-luvun lopulta. Keskeisinä asiakirjoina ovat valmistuneet v. 2000 Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma sekä v. 2007 hyväksytty Varsinais-Suomen liikennestrategia 2030, joka suurelta osin käsittelee myös kaupunkiseutua.

Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyö on suunniteltu organisoitavan alla olevan kuvan mukaisesti. Keskeistä organisoinnissa on kytkentä kunta- ja palvelurakennetyöhön (PARAS).



Ohjausryhmän kokoonpano: apulaiskaupunginjohtaja Jarkko Virtanen Turun kaupunki (ohjausryhmän pj.), maakuntajohtaja Juho Savo Varsinais-Suomen liitto ohjausryhmän (ohjausryhmän vpj.), johtaja Pekka Jokela Varsinais-Suomen ELY-keskus, kaupunginjohtaja Kari Karjalainen Raision kaupunki, liikenneneuvos Anni Rimpiläinen liikenne- ja viestintäministeriö, kaavoitustoimenjohtaja Markku Toivonen Turun kaupunki ja maakuntainsinööri Janne Virtanen Varsinais-Suomen liitto (ohjausryhmän sihteeri).

Työryhmässä ovat seuraavien tahojen edustajat: Varsinais-Suomen liitto, Kaarinan kaupunki, Liedon kunta, Naantalina, Raision ja Turun kaupungit sekä Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Liikennejärjestelmätyölle on asetettu seuraavat tavoitteet:

- kaupunkiseudun yhteisen liikennepolitiikan linjauksen muodostaminen
- kaupunkiseudun edun ajaminen
- yhteisesti sovitut ja käyttäjien tarpeista johdetut kaupunkiseudun liikennejärjestelmän kehittämistavoitteet ja kehittämisen suuntaviivat
- toimenpiteet liikennejärjestelmäkokonaisuuden kehittämiseksi

- sopia yhdessä keskeisenä pidettyjen toimenpiteiden edistämisestä
- liikenteen ja maankäytön suunnittelun parempi kytkentä sekä eri liikennemuotojen roolien ja yhteistyön tunnistaminen
- liikennejärjestelmätöiden organisoiminen vakiinnuttaminen ja parempi integrointi maankäytön suunnitteluprosesseihin (PARAS, rakennemallityö)
- toimijoiden motivointi ja sitouttaminen seudulliseen liikennejärjestelmätöihin
- poliittisen päätöksenteon kytkentä seudulliseen liikennejärjestelmätöihin
- ilmastonmuutoksen hillinnälle keskeinen painoarvo liikennepolitiikassa

Vuoden 2010 toiminnan painopisteet ovat:

- nykytilanteen, tavoitteiden ja painopisteiden kartoittaminen
- kaupunkiseudun kärkihankkeiden muodostaminen edunvalvonnan näkökulmasta: mm. joukkoliikenne, kevyt liikenne, liikenneturvallisuus, liikenteen hallinta, tieverkko
- joukkoliikenteen kehittämisohjelma ja palvelutason määrittely kaupunkiseudulle
- liikennejärjestelmätöiden kytkentä PARAS-rakennemallityöhön.

Liikennejärjestelmätöiden resursoimiseksi ohjausryhmä esittää varattavaksi liikennejärjestelmätöihin v. 2010 enintään 50 000 € alla olevan jaon mukaisesti. Kustannus muodostuu asiantuntijatyön ostopalvelusta.

<b>kunnat</b>	<b>20 000 €</b>	<b>40 %</b>
Kaarina	2 300 €	5 %
Lieto	1 200 €	2 %
Naantali	1 400 €	3 %
Raisio	1 800 €	4 %
Turku	13 300 €	26 %
<b>liikenne- viestintäministeriö</b>	<b>10 000 €</b>	<b>20 %</b>
<b>ELY-keskus</b>	<b>10 000 €</b>	<b>20 %</b>
<b>Varsinais-Suomen liitto</b>	<b>10 000 €</b>	<b>20 %</b>
<b>enintään yhteensä</b>	<b>50 000 €</b>	<b>100 %</b>

**Ohjausryhmä pyytää mukana olevien tahojen kannanottoa liikennejärjestelmätöiden organisointiin sekä osallistumista resursointiin vuonna 2010. Kannanotot pyydetään toimittamaan sähköpostilla janne.virtanen@varsinais-suomi.fi 18.2.2010 mennessä.**

Lisätietoja kaupunkiseudun liikennejärjestelmätöistä antaa maakuntainsinööri Janne Virtanen, puh. 040 583 6950, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Liitteenä Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmä, seurantaraportti 2009.

TURUN KAUPUNKI

VARSINAIS-SUOMEN LIITTO

Jarkko Virtanen  
ohjausryhmän pj.

Janne Virtanen  
ohjausryhmän siht.

*Jakelu: Kaarinan, Naantalien, Raision ja Turun kaupungit, Liedon kunta, liikenne- ja viestintäministeriö, Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Varsinais-Suomen liitto.*