

	TAM 2019	V.2018 siirtyvät	TAM 2019 siirtyvillä	Toteutuneet kustannukset 31.3.2019	Ennuste E03	TAM 2019 siirtyvillä - Ennuste	Poikkeama% TAM 2019 siirtyvillä	Merkittävimmät TAM 2019 siirtyvillä poikkeamat
Kaup.ympäristön rak. menot yhteensä	44 946 000	5 403 659	50 349 659	1 975 506,62	49 747 242	602 417	-1,2	
Strategiset maankäytön hankkeet	23 420 000	3 153 218	26 573 218	523 782,64	25 335 789	1 237 429	-4,7	
Keskustan kehittäminen	15 510 000	1 634 919	17 144 919	70 448,86	15 651 836	1 493 083	-8,7	
Kauppatori	7 000 000	0	7 000 000	43 026,36	7 000 000	0	0,0	
Keskustan pyörätiet	1 960 000	71 012	2 031 012	540,00	2 105 814	-74 802	3,7	
Muut keskustan kehittäminen	6 550 000	1 563 907	8 113 907	26 882,50	6 546 022	1 567 885	-19,3	
Fabriikin alue (VR-konepaja)		451 550	451 550	9 767,50	451 550	0	0,0	
Logomon silta ja parkki	5 600 000	467 885	6 067 885	17 115,00	4 600 000	1 467 885	-24,2	Aikataulumuutos: Ajoitus siirtynyt. Erillinen selvitys.
Telakkaranta	50 000	0	50 000		50 000	0	0,0	
Kakola	900 000	644 472	1 544 472		1 444 472	100 000	-6,5	
Linnakaupunki	2 210 000	1 046 346	3 256 346	39 585,50	3 512 000	-255 654	7,9	
Linnanfältti	1 000 000	0	1 000 000	1 355,00	1 000 000	0	0,0	
Herttuankulma	450 000	0	450 000		450 000	0	0,0	
Harppuunakortteli		50 000	50 000		50 000	0	0,0	
Sataman liikennejärjestelyt	500 000	0	500 000	2 830,50	500 000	0	0,0	
Kirstinpuisto	50 000	236 346	286 346	35 400,00	542 000	-255 654	89,3	Aikataulumuutos: Suunnittelu aikaistettu.
Turku Energian tontti	210 000	760 000	970 000		970 000	0	0,0	
Skanssi	1 020 000	181 953	1 201 953		1 201 953	0	0,0	
Skanssin keskuspuisto	520 000	181 953	701 953		701 953	0	0,0	
Itä-Skanssi	500 000	0	500 000		500 000	0	0,0	
LogiCity		250 000	250 000		250 000	0	0,0	
Vaiste		250 000	250 000		250 000	0	0,0	
Halistenväylä (Koroinen)	500 000	0	500 000	1 000,00	500 000	0	0,0	
Koroistenkaari	500 000	0	500 000	1 000,00	500 000	0	0,0	
Blue Industry Park	1 300 000	0	1 300 000		1 300 000	0	0,0	
Blue Industry Parkin infrastruktuuri	300 000	0	300 000		300 000	0	0,0	
Gotlanninkatu/Yard Park	1 000 000	0	1 000 000		1 000 000	0	0,0	
Turun tiedepuisto (Kupittaa-Itäharju)	2 000 000	40 000	2 040 000	412 748,28	2 040 000	0	0,0	
Runkobussilinjasto	880 000	0	880 000		880 000	-0	0,0	
Tuloa tuottavat	4 010 000	787 516	4 797 516	325 821,45	4 219 125	578 391	-12,1	
Muut tuloa tuottavat hankkeet	3 910 000	787 516	4 697 516	325 821,45	4 119 125	578 391	-12,3	
Kärsämäen kartano		0		20 580,00	20 580	-20 580		Hankelisäys toimialajohtajan päätöksellä. Arkeologisten kaivausten loppulasku.
TYKS U2		0		2 000,00	2 000	-2 000		Hankelisäys toimialajohtajan päätöksellä. Trafi. Radan käyttöönoton tarkastusmaksu.
Vakiniittu	200 000	0	200 000		200 000	0	0,0	
Marjamäki	400 000	250 000	650 000	29 000,00	650 000	0	0,0	
Pyölinmäki	800 000	450 000	1 250 000	111 120,35	1 250 000	0	0,0	
Kaupunginteatteri + Virastotalo		41 586	41 586	158 443,10	210 545	-168 959	406,3	Hankelisäys ja kustannusarvion tarkistus toimialajohtajan päätöksellä. Kustannusarvioylitys 26%. Määrämuutoksista ja lisätöistä (tapahtumasähkö, louhinnat ja kaapeleiden siirrot) aiheutuneet lisäkustannukset sekä ajoituksen muutos.
Illoistenjärvi pohjoinen	50 000	45 930	95 930		107 000	-11 070	11,5	
Villenpuisto kaava-alue	180 000	0	180 000		0	180 000	-100,0	Aikataulumuutos: Alueen toteutus siirtynyt v.2021.
Pyhän Marian tien jatke -kaava	2 200 000	0	2 200 000	4 678,00	1 599 000	601 000	-27,3	Aikataulumuutos: Hankkeen aloitus siirtynyt.
Karhunahde	80 000	0	80 000		80 000	0	0,0	
Vihertakuutyöt	100 000	0	100 000		100 000	0	0,0	
Toimintoja tukevat	280 000	500 000	780 000	20 000,00	779 676	324	-0,0	
Muut toimintoja tukevat hankkeet	50 000	0	50 000		50 000	0	0,0	
Maanlajitysalueet	50 000	500 000	550 000		549 676	324	-0,1	
Taimisto	150 000	0	150 000	20 000,00	150 000	0	0,0	
TA-vuoden jälkeen alkavat hankkeet	30 000	0	30 000		30 000	0	0,0	
Korjausvelkaa alentavat	13 171 000	308 300	13 479 300	388 402,24	13 568 950	-89 650	0,7	Korjausvelkaa alentavat -kokonaisuus ylittyy Katurakenten korjaus ja Siltojen korjaukset kokonaisuuksien ylittymisen johdosta.

	TAM 2019	V.2018 siirtyvät	TAM 2019 siirtyvillä	Toteutuneet kustannukset 31.3.2019	Ennuste E03	TAM 2019 siirtyvillä - Ennuste	Poikkeama% TAM 2019 siirtyvillä	Merkittävimmät TAM 2019 siirtyvillä poikkeamat
Kevyen liikent. reitit ja jalankulkuuht.	155 000	0	155 000		155 000	0	0,0	
Katurakenteen korjaus	1 015 000	0	1 015 000	144 741,91	1 077 487	-62 487	6,2	
Sorapintaiset kadut	1 340 000	0	1 340 000	5 083,00	1 340 000	0	0,0	
Siltojen peruskorjaukset	1 220 000	0	1 220 000	35 652,00	1 255 652	-35 652	2,9	
Päällysteet	2 500 000	0	2 500 000		2 500 000	0	0,0	
Ympäristörakenteet	515 000	0	515 000		515 000	0	0,0	
Varusteet, laitteet ja kalusteet	215 000	0	215 000	9 236,00	215 000	0	0,0	
Valaistus	1 880 000	0	1 880 000	72 159,50	1 880 000	0	0,0	
Hulevesijärjestelmät	2 000 000	0	2 000 000	76 907,95	2 000 000	-0	0,0	
Jalkakäytävien peruskorjaus	210 000	0	210 000		210 000	0	0,0	
Pienet peruskorjaukset (katu)	251 000	0	251 000		251 000	0	0,0	
Puistot	900 000	193 506	1 093 506	13 899,18	1 084 441	9 065	-0,8	
Leikkipaikat	800 000	114 794	914 794	30 722,70	915 370	-576	0,1	
Viheralueiden hulevesikorjaukset	50 000	0	50 000		50 000	0	0,0	
Vihertakuutyöt (korv.inv.)	120 000	0	120 000		120 000	0	0,0	
Liikenteen toimivuus & turvallisuus	2 250 000	475 297	2 725 297	674 582,54	3 948 480	-1 223 183	44,9	Liikenteen toimivuus & turvallisuus -kokonaisuuden ylitys johtuu Funikulaarista ja It.Rantakatu v: Kirjastosilta-Unioninkadusta.
Uudet kevyen liikent. reitit, väylät jne	250 000	0	250 000	1 012,50	250 000	1	-0,0	
Funikulaari	550 000	0	550 000	271 758,72	1 501 183	-951 183	172,9	Selvitys esitetty kaupunkirakentamisen investointien kohdekohtaiset perustelut dokumentissa.
Pienet liikenteenohjaustyöt	50 000	0	50 000		50 000	0	0,0	
Liikennevalot	150 000	0	150 000	1 245,00	150 000	0	0,0	
Liikenneverkon toimivuutta	250 000	0	250 000		250 000	0	0,0	
It. Rantakatu v: Kirjastosilta-Unionink.	1 000 000	475 297	1 475 297	400 566,32	1 747 297	-272 000	18,4	Kohde on historiallisesti arvokas ja korjattava rantalaituri on rakennettu useassa vaiheessa 1800-luvun jälkipuoliskolla. Laiturista on vain paikoitellen ollut käytettävissä vanhoja suunnitelmapiirustuksia. Kyseessä on aiemmin sataman hallinnoima alue. Paikalla on sijainnut vanha sokeritehdas jonka purkamattomia ja kadun alle jätettyjä perusrakenteita ei ole ollut tiedossa. Myöskään laiturin perusrakenteen kuntoa (hirsiarina sekä puupaalut) kuntoa ei ole ollut mahdollista tutkia ennen korjaustyöhön ryhtymistä. Lisäksi todennäköisesti aiemman teollisuuskäytön seurauksena maaperä on ollut osin saastunutta jolloin on jouduttu ympäristöviranomaisen ohjeistamana tekemään maaperän puhdistustöitä. Nämä edellä mainitut seikat ovat aiheuttaneet suunnitelmamuutoksista johtuvia lisä- ja muutostöitä sekä aikataulumuutoksia joita on mahdotonta ennustaa vuositason tarkkaan. Urakan alkuperäinen kokonaiskustannusarvio on ollut 3,6 miljoonaa euroa joka näillä näkymin tullaan alittamaan.
Asukasviihtyisyyttä parantavat	1 815 000	179 328	1 994 328	42 917,75	1 895 222	99 106	-5,0	
Kaava-alueiden viimeistelyt katu/viher	350 000	0	350 000		350 000	0	0,0	
Kaava-alueiden keskeneräiset puistot	250 000	149 653	399 653		328 653	71 000	-17,8	
Leikkipuistot	25 000	0	25 000		25 000	0	0,0	
Liikuntalautakunnan kohteet	700 000	29 675	729 675	42 917,75	701 569	28 106	-3,9	
Muut asukasviihtyisyyttä parantavat	490 000	0	490 000		490 000	-0	0,0	