

Lounais-Suomen  
aluehallintovirasto  
Postiosoite: PL 4, 13035 AVI  
kirjaamo.lounais@avi.fi

24.9.2023

ALUEHALLINTOVIRASTO  
REGIONFÖRVALTNINGSVERKET

25. 09. 2023

Turku

## KANTELU KOSKIEN TURUN KAUPUNGIN JÄRJESTÄMIÄ KOULUKULJETUKSIA JA OPPILAIDEN TURVALLISTA OPPIMISYMPÄRISTÖÄ

Jäkärän alakoulu on siirretty toistaiseksi noin 12 km päähän Jäkärän asutuskeskuksesta Turun pormestarien ohjauksella ja Turun kaupunginhallituksen päätöksellä. Siirron kesto on useamman vuoden mittainen eikä väliaikainen. Turun kaupungin tilapalvelut olivat valmistelleet väistötilat Jäkärän käytöstä poistetun koulun yhteyteen, mutta Turun kaupunginhallitus päätti, että koko alakoulu siirretään noin 12 km päähän Kärsämäkeen.

Koulukuljetuksia varten on luotu Fölin koululaislinja 76, jonka tarkoituksena on koko alakoulun 180 oppilaan kuljettaminen Kärsämäen väistötiloihin. Linjaa on ajettu maksimissaan kolmella autolla per suunta, joissa on maksimissaan 50 penkkiä per auto. Päivittäin osa 6–13-vuotiaista oppilaista joutuu seisomaan koko matkan, koska istuimia ei ole riittävästi. Linjalla käytettävissä kaupunkiliikenteen linja-autoissa ei ole turvavöitä, eikä alle 135 cm mittaisilla oppilailla ole turvaistuimia. Koska oppilaita otetaan kyytiin myös ilman Fölin matkakorttia, Fölin toimittamiin matkustajamääriin ei voi luottaa.

Osalla lapsista on GPS mittalaitteet mukana koulumatkan aikana ja todelliset ajonopeudet moottoritiellä ovat olleet 81–93 km/h välillä nyt noin 1 kk aikana 12.9.23 saakka. 6-vuotiaat lapset joutuvat seisomaan näissä nopeuksissa liikkuvassa autossa, koska istumia ei ole tarpeeksi.

Autot ovat olleet enemmän täynnä Kärsämäen väistötiloista Jäkärään päin koulupäivän jälkeen. On hyvin kyseenalaista, että opettajat joutuvat pakkaamaan lapsia täysiin linja-autoihin. Opettajien ei pitäisi joutua ohjaamaan lapsia autoihin, joissa ei ole tarpeeksi istuimia.

Fölin linjaliikenteen autot ja kuljettajat eivät ole erikoistuneet koulukuljetuksiin. Fölin linjaliikennettä ei ole suunniteltu koulukuljetuksia varten ja tästä syystä sen taso ei riitä koulukuljetuksiin. Kuljetuksista on kokemuksia noin kuukauden ajalta ja usea vuoro on ollut myöhässä tai jäänyt tulematta. Yhden kerran pienet oppilaat, josta nuorimmat olivat 6-vuotiaita, on heitetty kuljettajan toimesta ulos autosta kesken linjan, koska eivät osanneet kuljettajan arvion mukaan käyttäytyä asianmukaisesti. Lapset eivät voi kulkea turvallisesti koulumatkoja, jos kuljetusten aikatauluihin tai reitteihin ei voi luottaa.

Turun kaupunki rikkoo perusopetuslain (628/1998) 29 § turvallisen oppimisympäristön osalta, koska se ei järjestä asianmukaisia turvallisia koulukuljetuksia. Oppilaat ovat myös päivittäin lähes tunnin ilman valvontaa matkojen aikana, koska matkoilla ei ole opettajia tai muita ohjaajia mukana.

Turun kaupunki rikkoo henkilökuljetuksen osalta tieliikennelakia (729/2018) kuljettamalla pieniä, alkaen 6-vuotiaita lapsia kaupunkiliikenteen linjaliikenteeseen vedoten. Linja 76 on tosiasiallisesti koulukuljetus, koska se on perustettu 180 oppilaan kuljettamista varten.

Tieliikennelain 94 § 5 momentin mukaan:

*”Linja-autossa lapsen on omalla istumapaikalla istuessaan käytettävä istumapaikalle asennettua turvavöitä tai lasten turvalaitetta.”*

Jäkärän koulukuljetuksissa käytettävissä autoissa ei ole turvavöitä, lasten turvalaitteita, saati edes omia istuimia kaikille autossa matkustaville.

Vaadimme kantelussamme puuttumaan Turun kaupungin järjestämiin Jäkärän alakoulun koulukuljetuksiin ja toimimaan niin, että ne tullaan järjestämään ja käsittelemään koulukuljetuksina linjaliikenteen sijasta.

Vaadimme kantelussamme, että Jäkärän alakoulun koulukuljetukset järjestetään lapsille turvallisella tavalla.

Kunnioitavasti, TURUSSA 24.9.23



Kimmo Laatta henkilökohtaisesti



Timo Nurmio henkilökohtaisesti



Timo Nurmio Maarian kyläyhdistys ry:n puolesta

Kantelun jättäneiden yhteystiedot: