

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

TURKU / KAARINA / RAISIO / LIETO / NAANTALI / RUSKO

www.foli.fi

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Runkolinjasto

Kasvatus- ja opetuslautakunta 15.8.2018



Saana Lehtinen
suunnittelija

TURKU / KAARINA / RAISIO / LIETO / NAANTALI / RUSKO

www.foli.fi

Esityksen sisältö

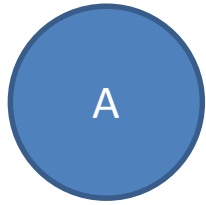
1. Linjastosuunnitelman esimerkki
2. Runkolinjasto
3. Kehärunkolinja
4. Eri linjatyypit
5. Miten eteenpäin?

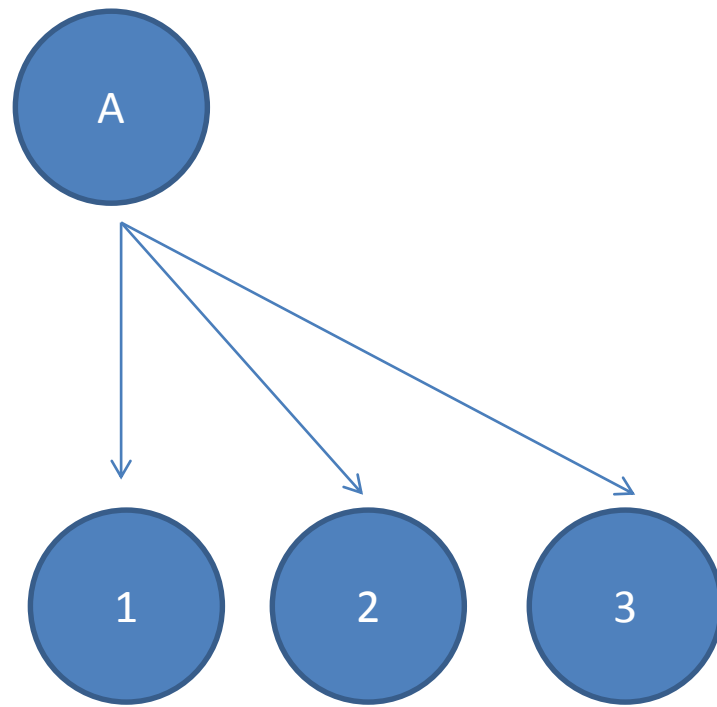
1. Linjastonsuunnittelun esimerkki

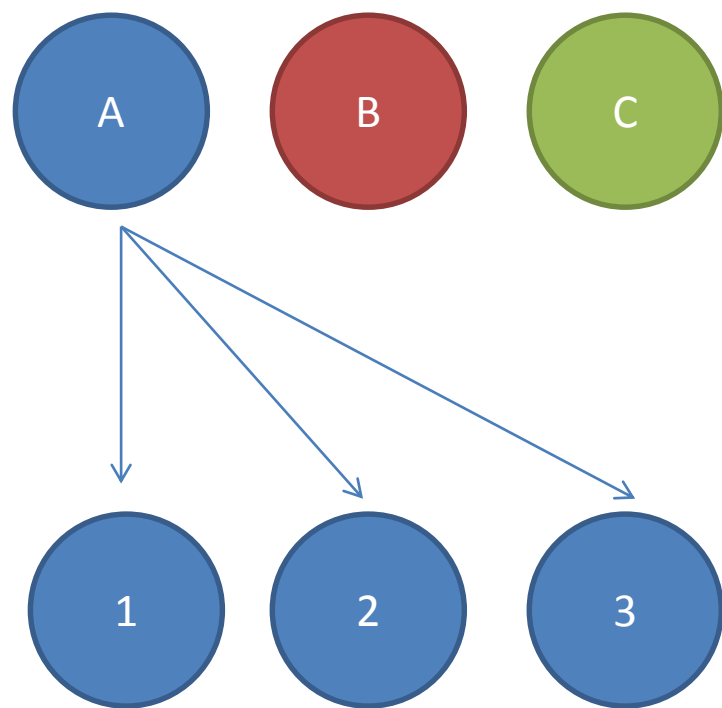
Suoriin yhteyksiin vai vaihtoihin perustuva linjasto?

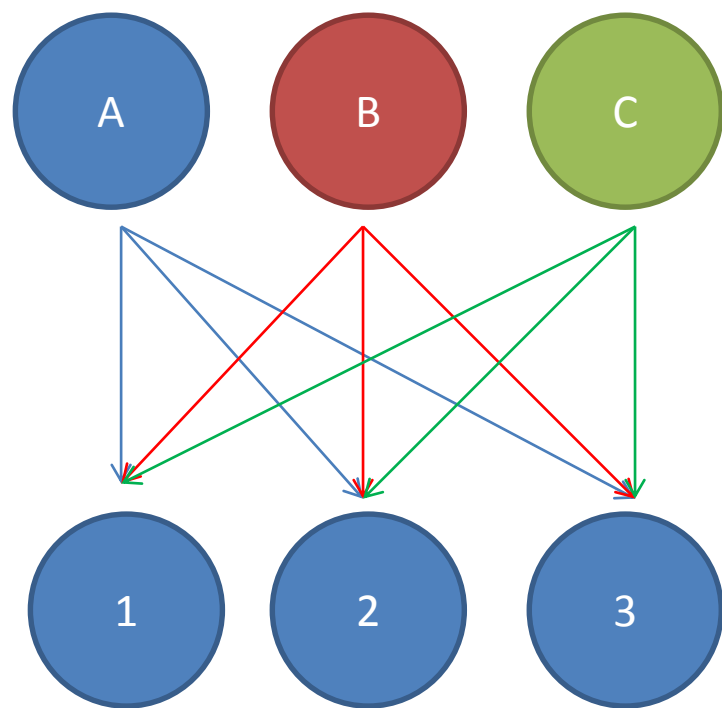
Esimerkki linjastovaihtoehdoista

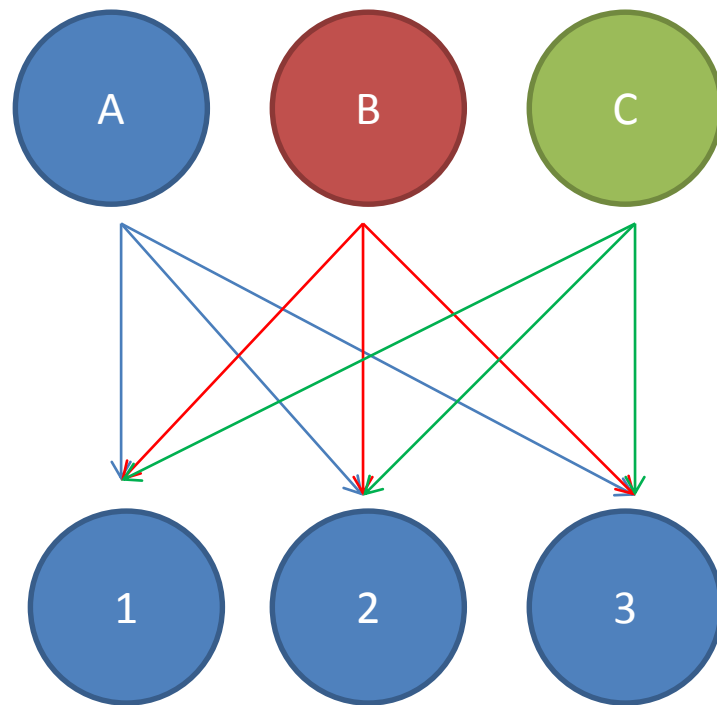
Jarrett Walker: *Human Transit: How Clearer Thinking about Public Transit Can Enrich Our Communities and Our Lives*
teoksen mallia mukailten









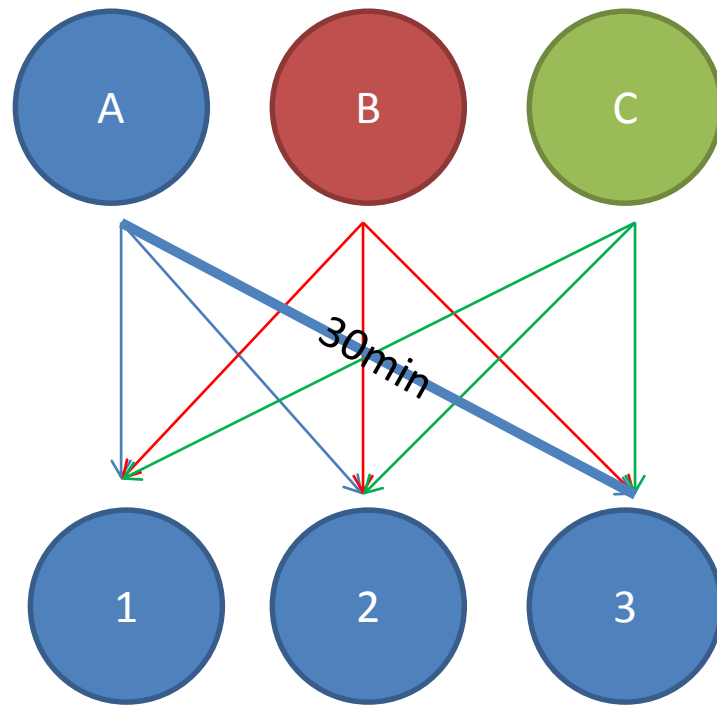


9 linjaa:

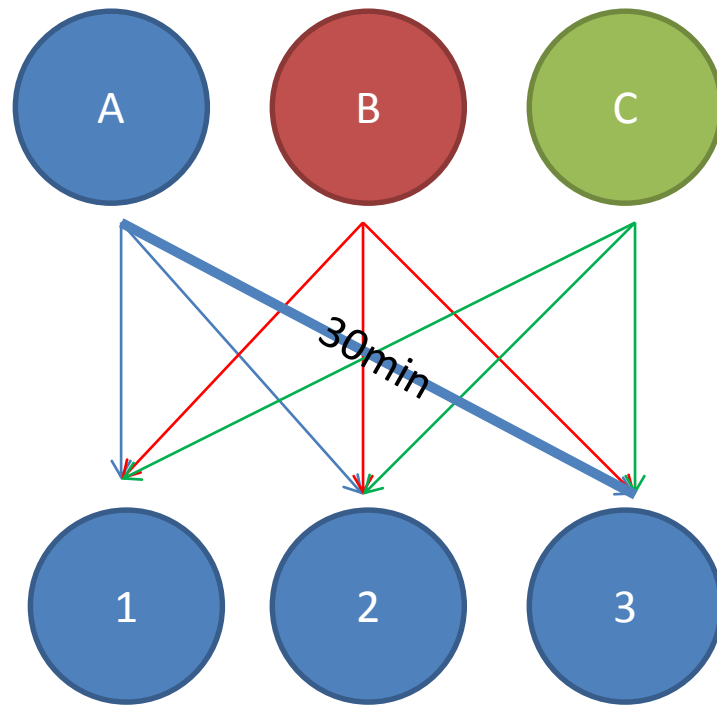
A1, A2, A3

B1, B2, B3

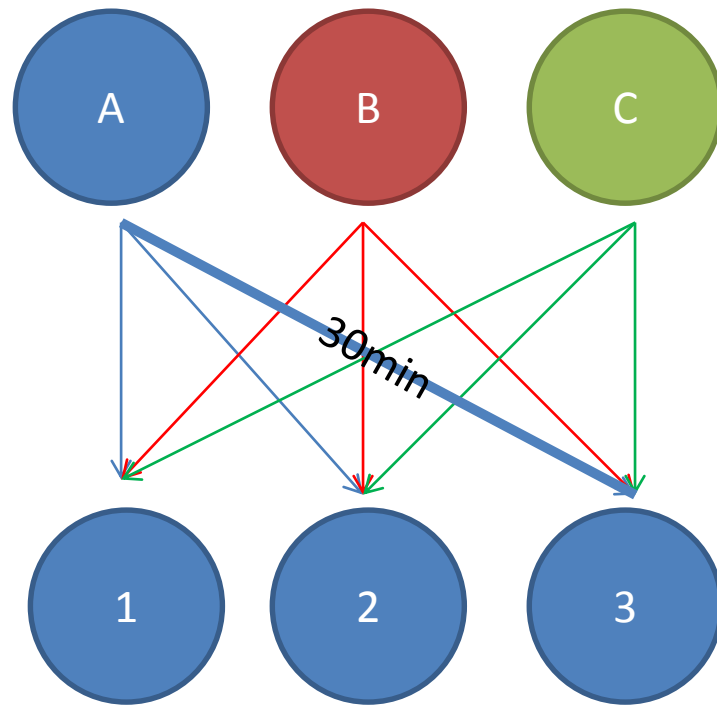
C1, C2, C3



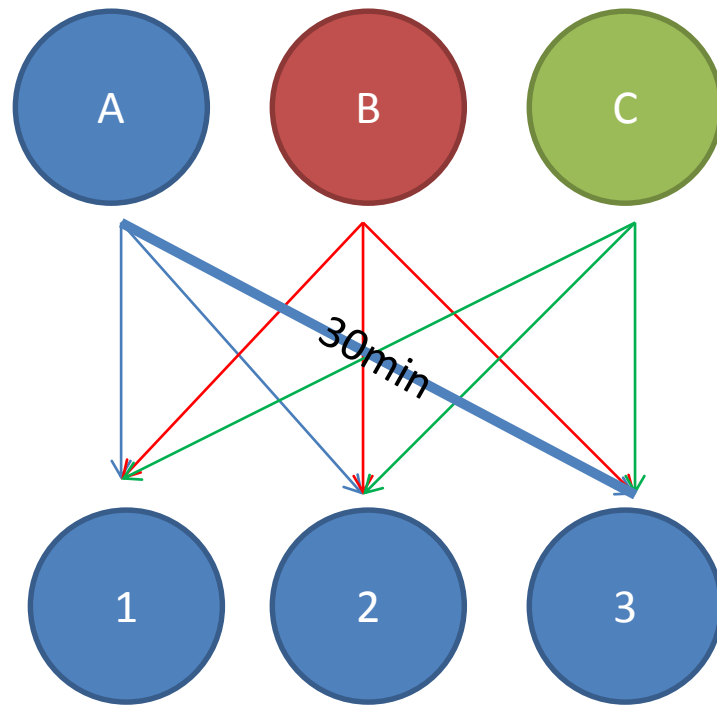
Oletetaan, että ajoajat kotien ja kohteiden välillä ovat 30 minuuttia



ja että jokainen linja pystytään ajamaan yhdellä autolla

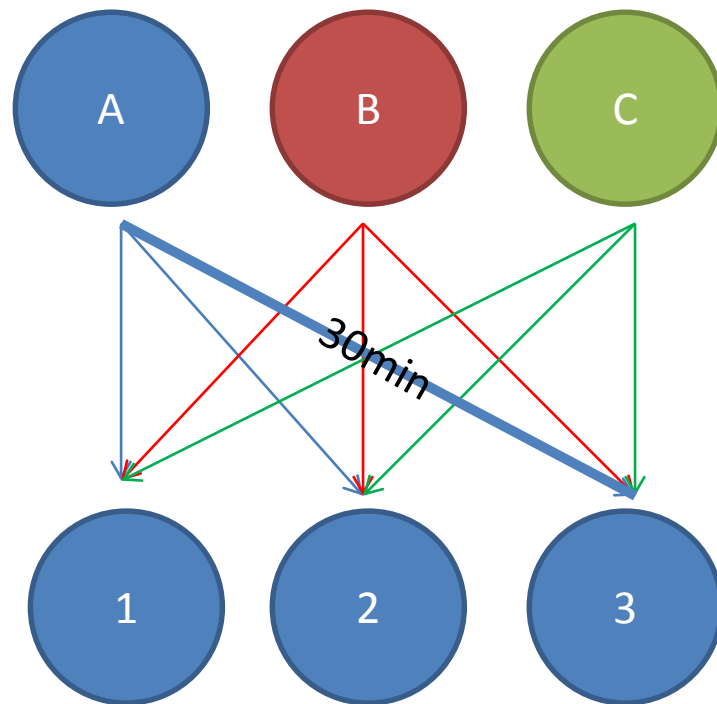


30 min + 30 min = 60 min



9 autoa
1 jokaista syntynyttä linjaa kohden

- A1
- A2
- A3
- B1
- B2
- B3
- C1
- C2
- C3

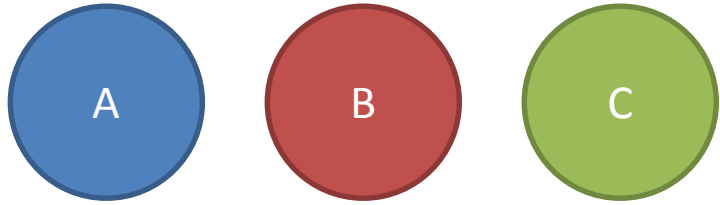


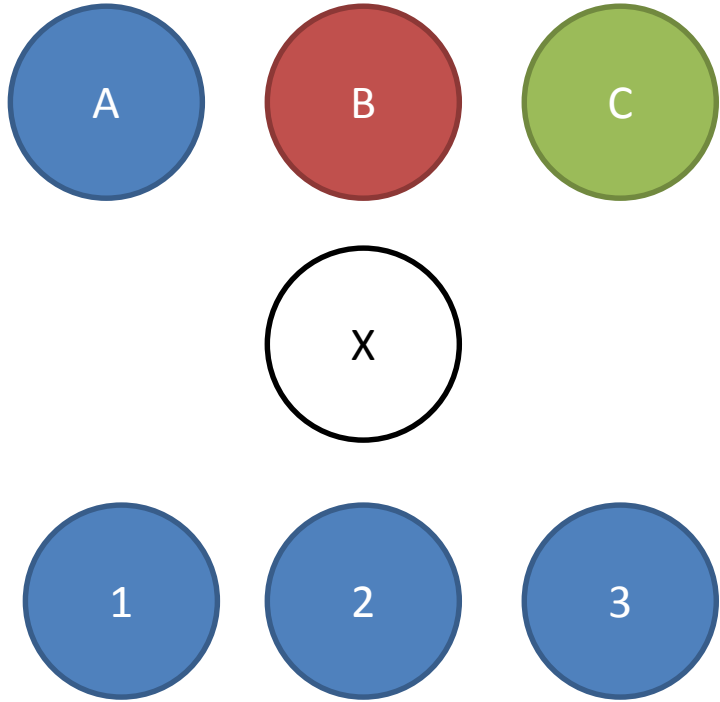
Yhdeksän linjaa

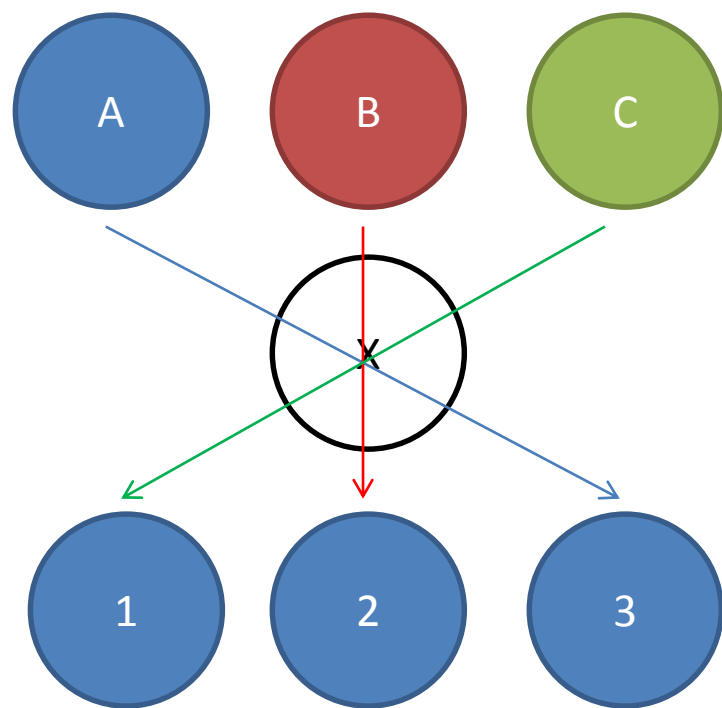
9 autoa

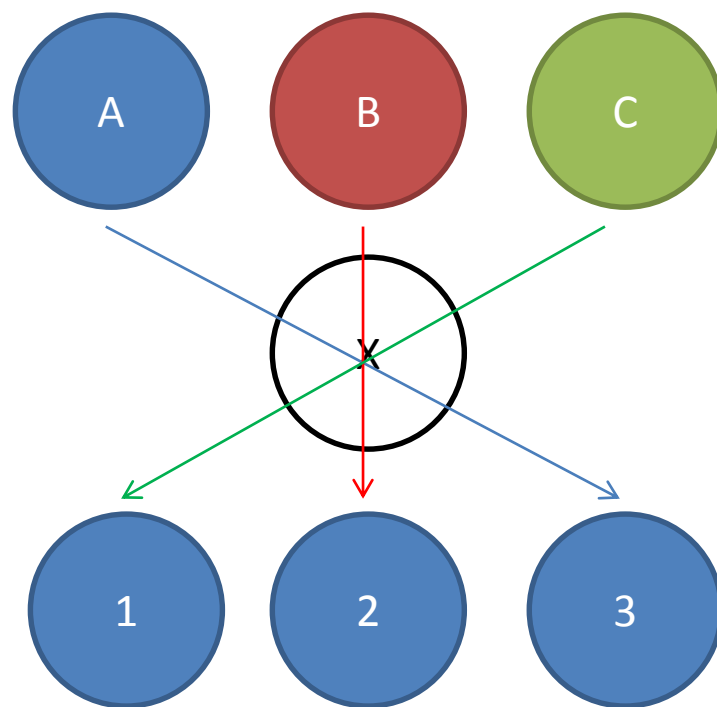
Tunnin vuoroväli

Entä jos linjasto olisi suunniteltu hyödyntäen vaihtoyhteyksiä?







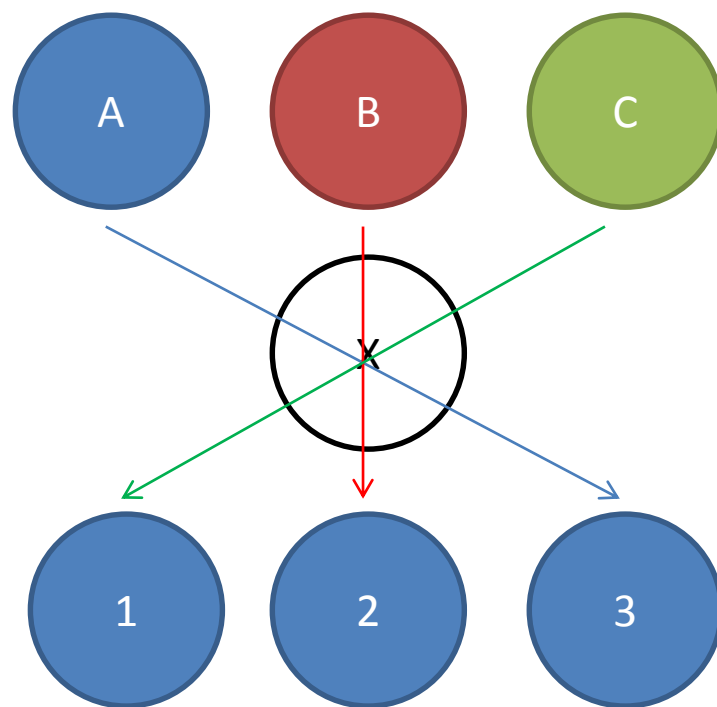


3 linjaa:

A3

B2

C1



9 autoa

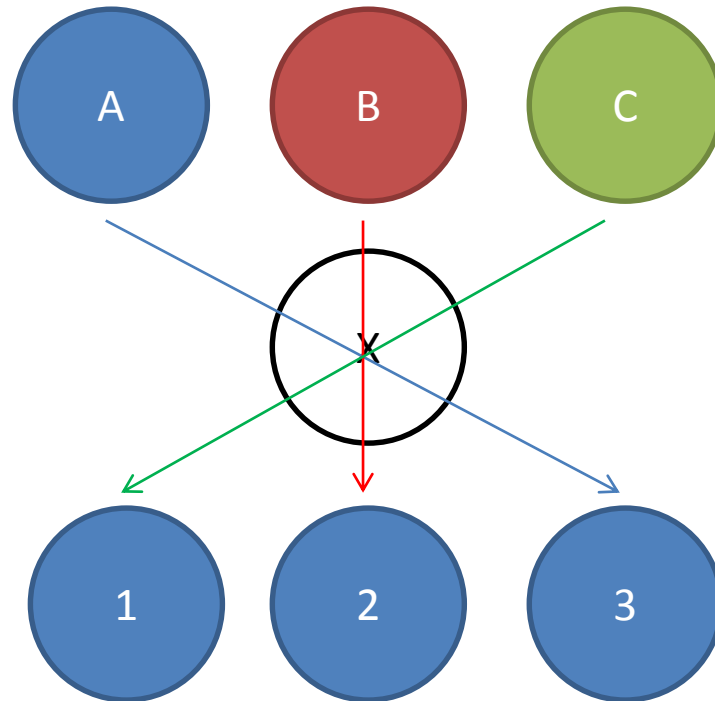
3 autoa per linja.

A3 x3

B2 x3

C1 x3

Verrataan suorien yhteyksin malliin



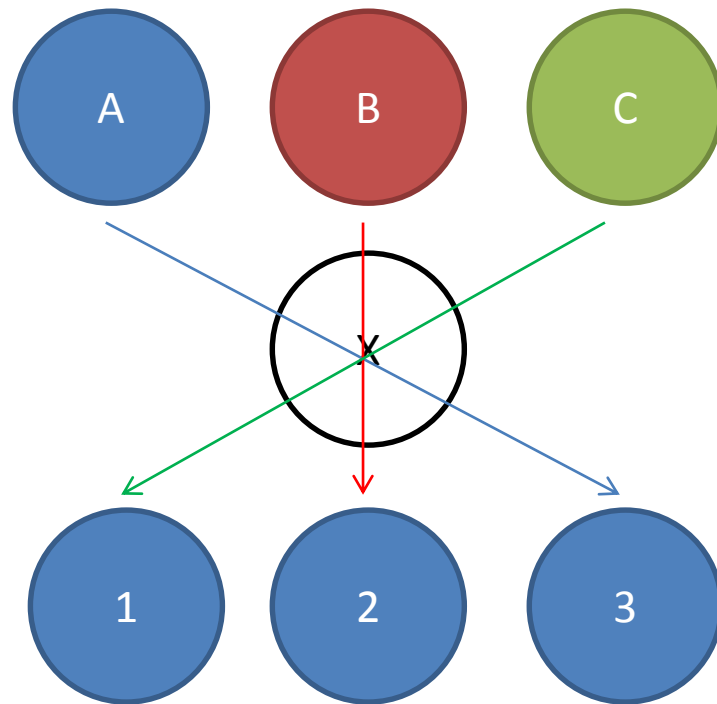
Koska jokaista linjaa ajetaan kolmella autolla:

Vuoroväli 20 minuuttia.

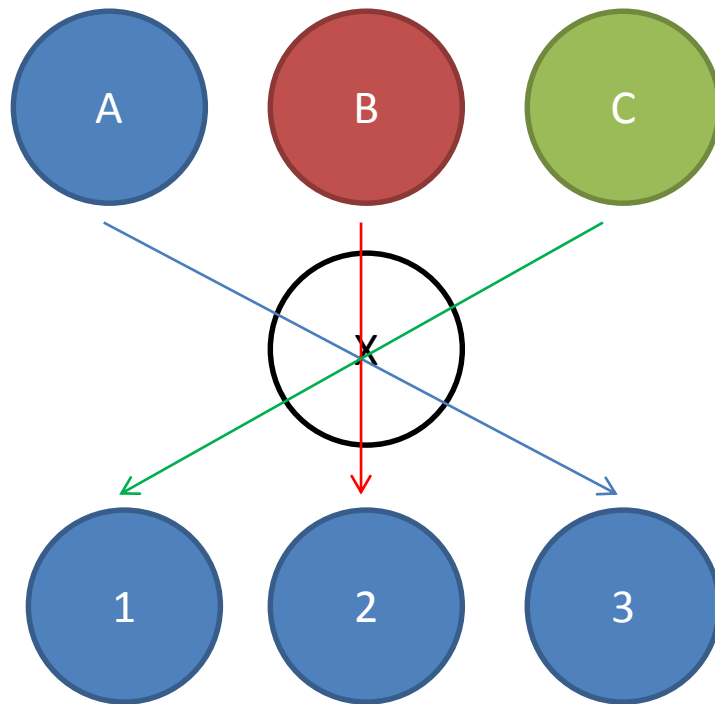
Mutta sen sijaan, että henkilö A pääsisi töihin (1) suoraan, joutuu hän tekemään vaihdon terminaalissa (X).

Meillä on nyt luotuna 2 vaihtoehtoa linjastomalleiksi

Vaihtoihin perustuva linjasto

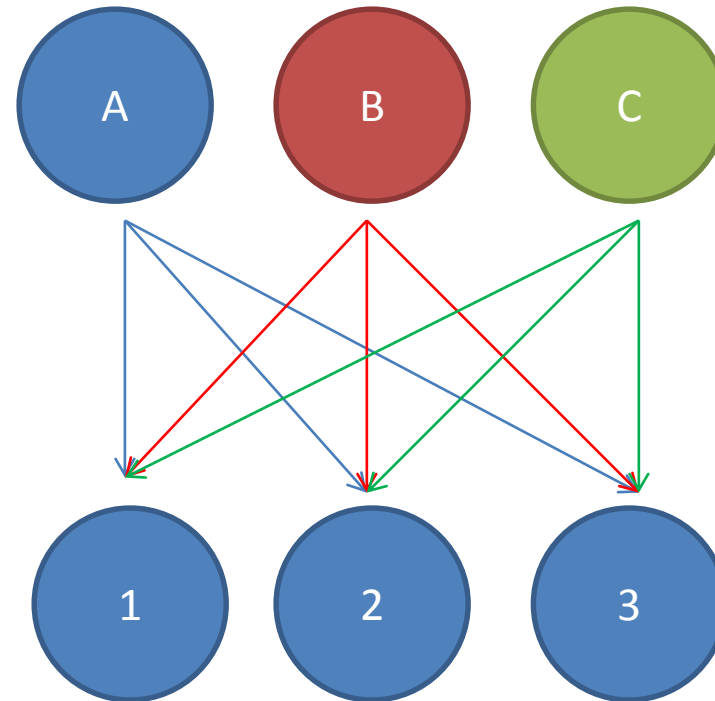


Vaihtoihin perustuva linjasto

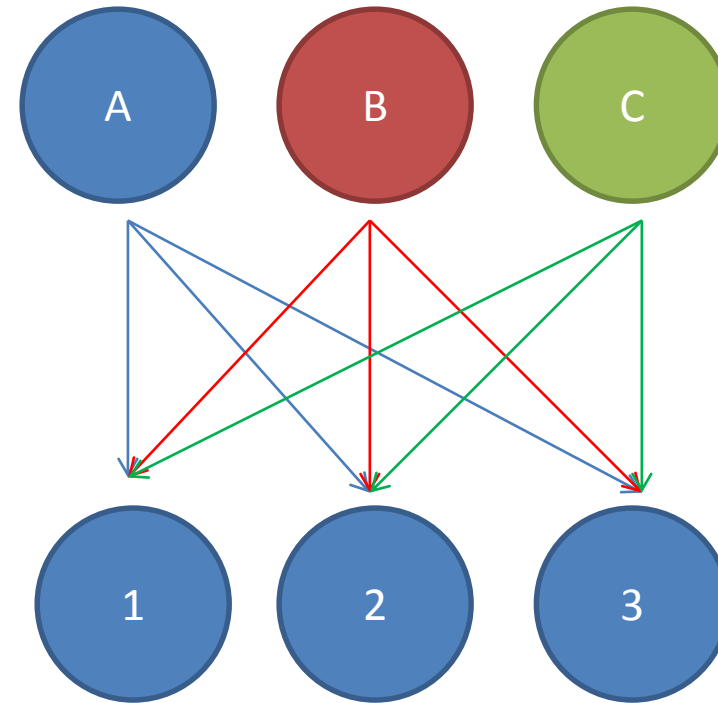
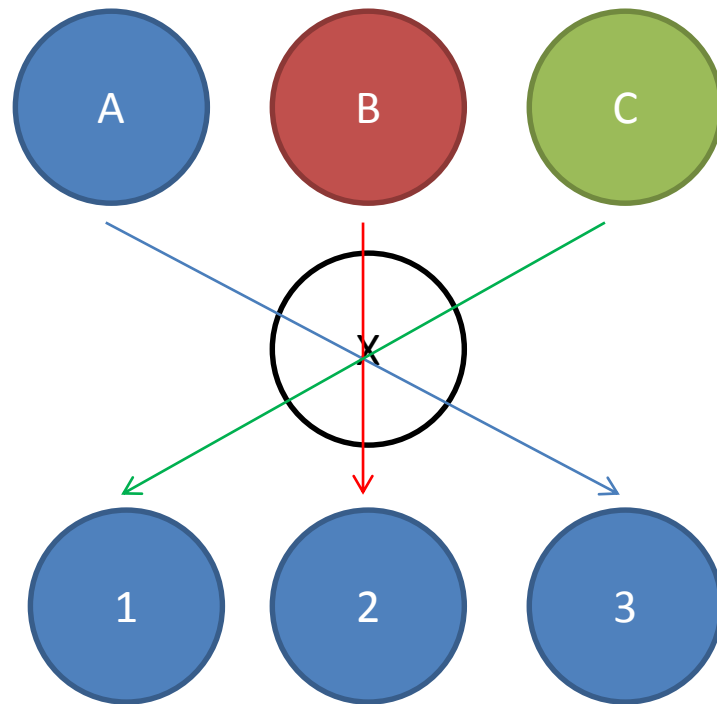


sekä

suoriin yhteyksiin perustuva linjasto

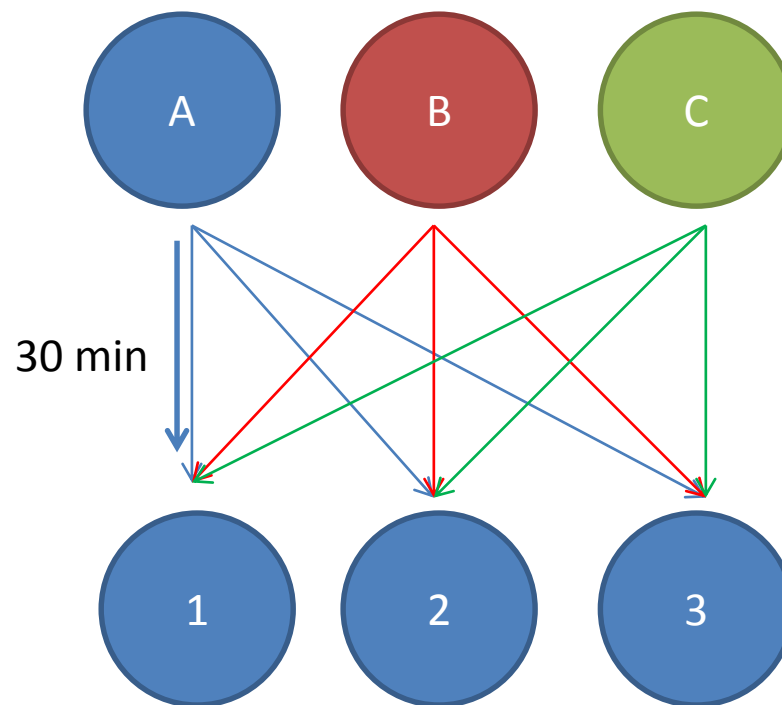


Suoria yhteyksiä perustellaan monesti nopeammalla matkustamisella.



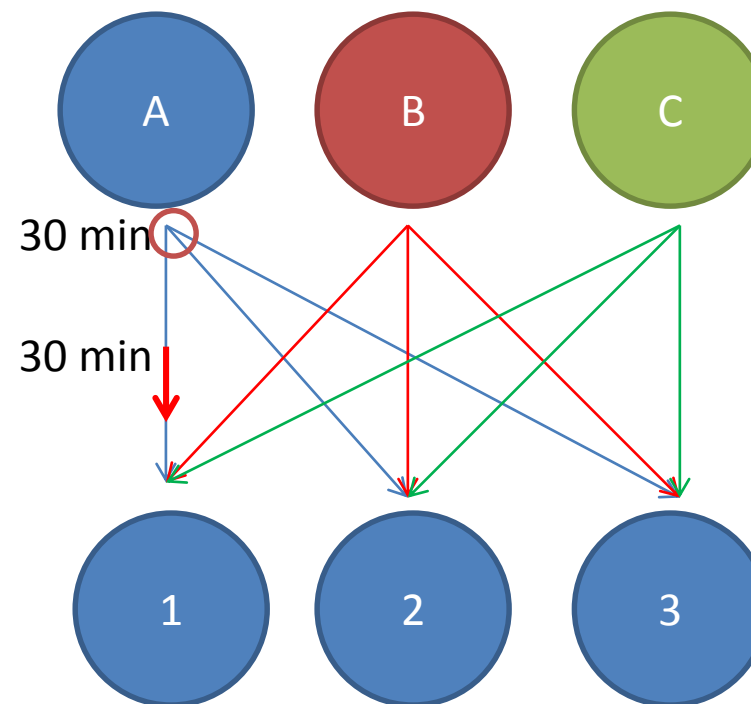
Tarkastellaan tilannetta tarkemmin.

Tarkastellaan tilannetta tarkemmin.

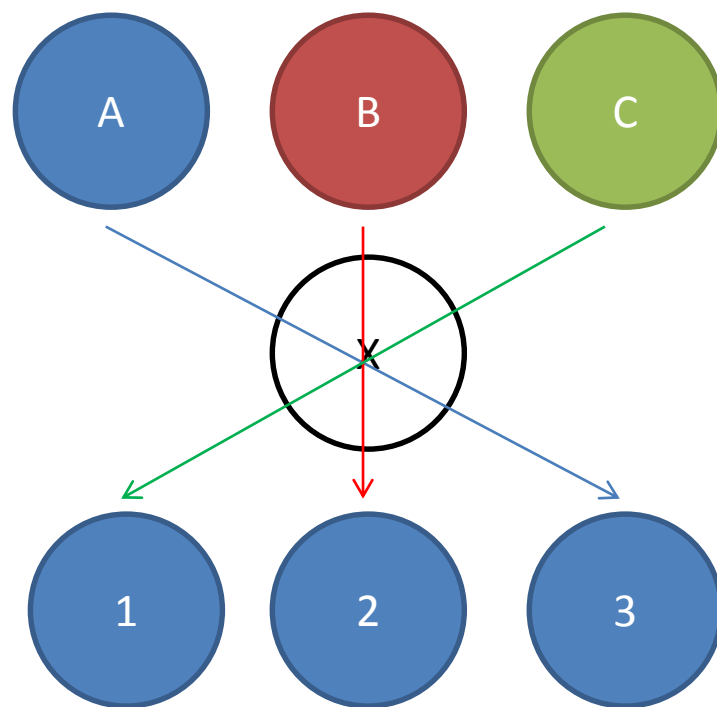


Tarkastellaan tilannetta tarkemmin.

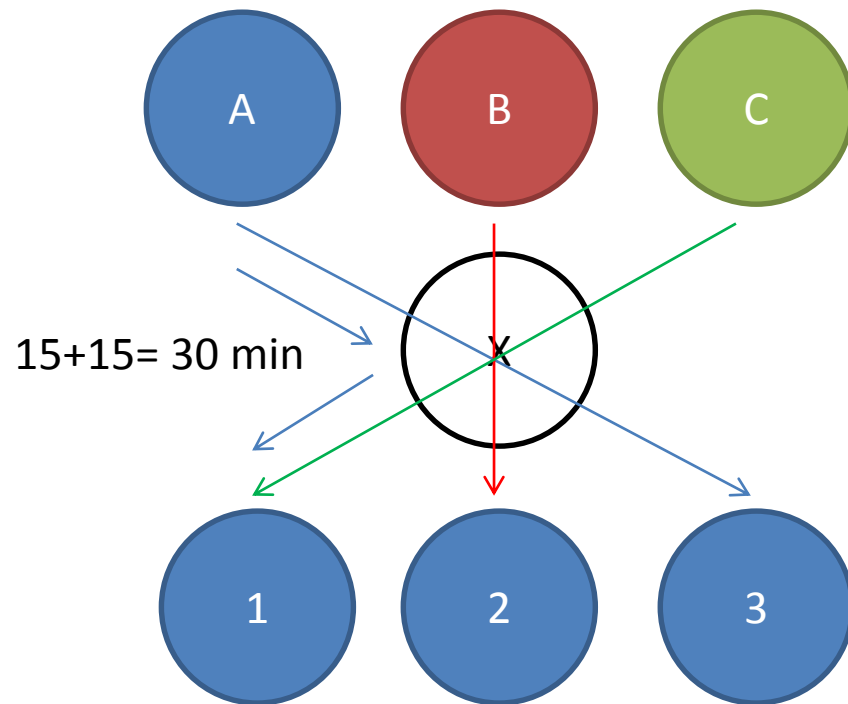
30 min (keskimääräinen odotusaika)
+
30 min (matka-aika)
=
60 minuuttia



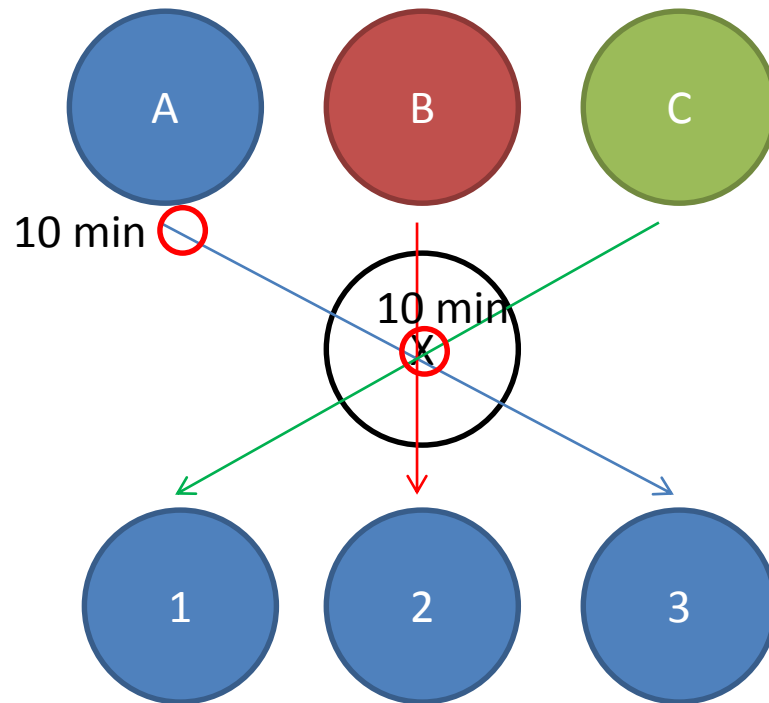
Entä mikä on tilanne vaihtoyhteyksiä käyttäen?



Entä mikä on tilanne vaihtoyhteyksiä käyttäen?



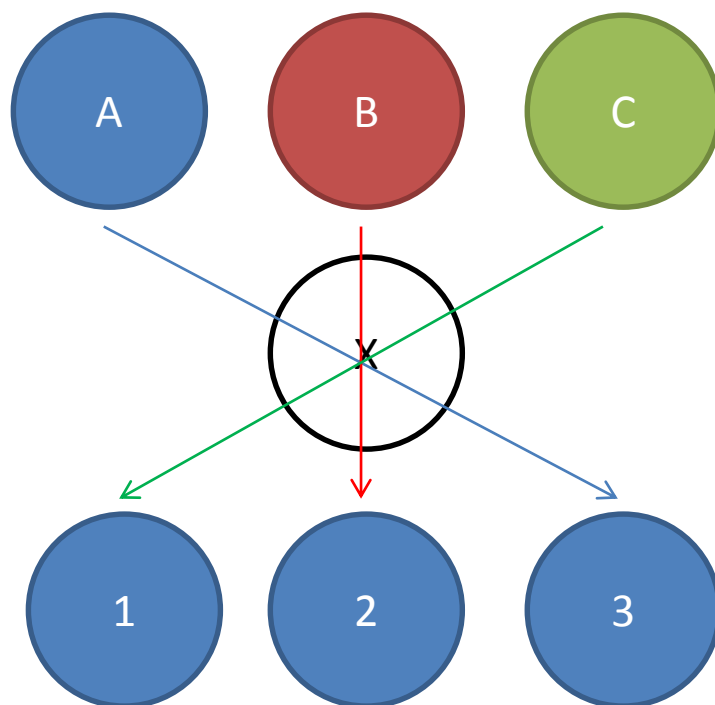
Entä mikä on tilanne vaihtoyhteyksiä käyttäen?



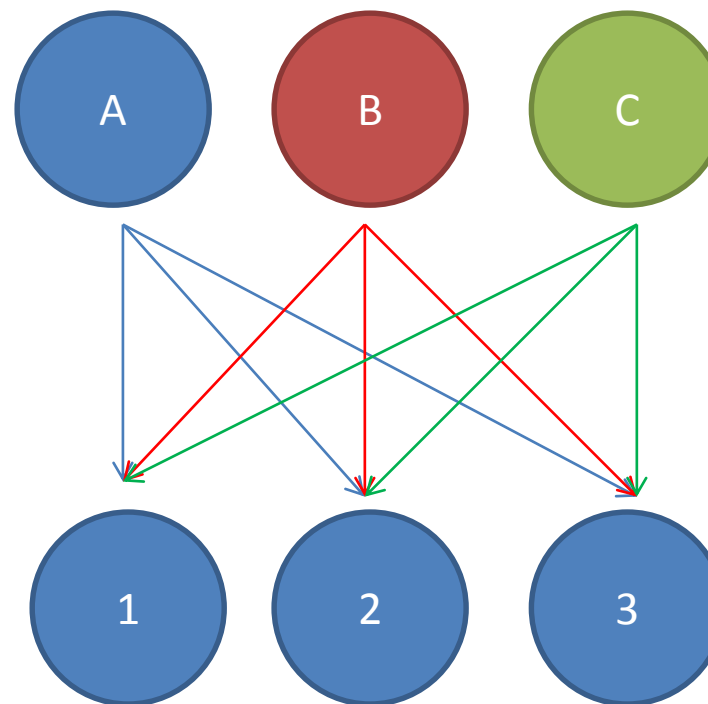
20 min (keskimääräinen odotusaika)
+
30 min (matka-aika)
=
50 minuuttia

Todelliset matka-ajat, olettaen, että lähtö tapahtuu satunnaisella hetkellä ovat siis:

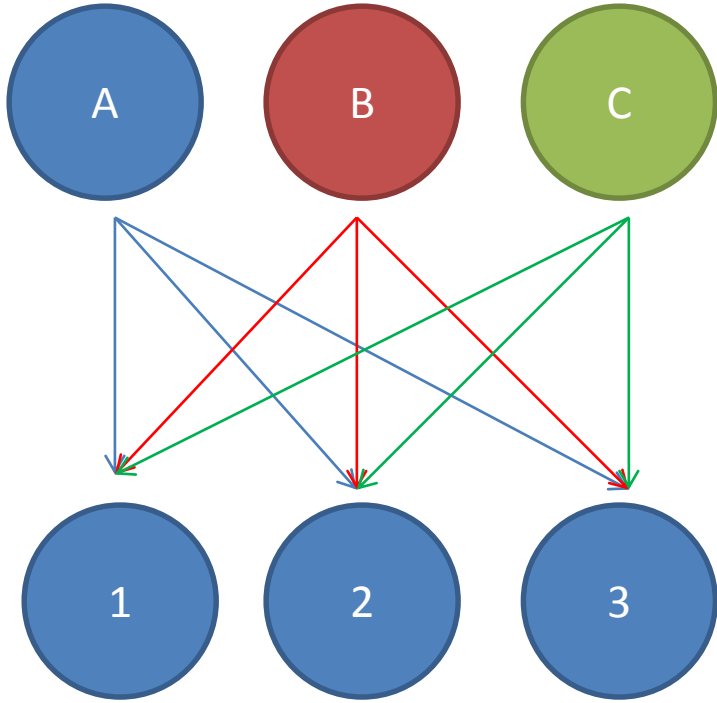
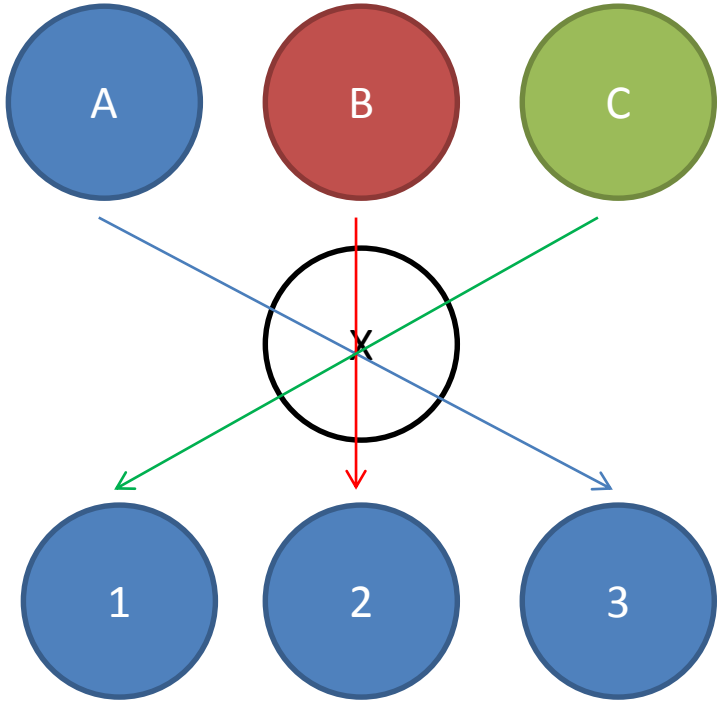
Vaihtovaihtoehdossa
50 minuuttia



Suorassa vaihtoehdossa
60 minuuttia

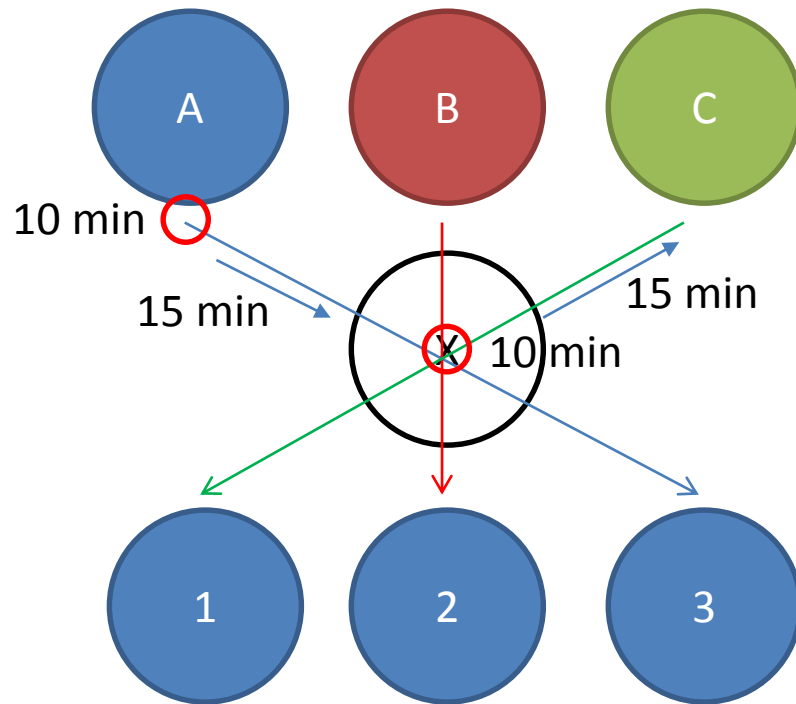


Entä jos A haluaa vieraila C:n luona?

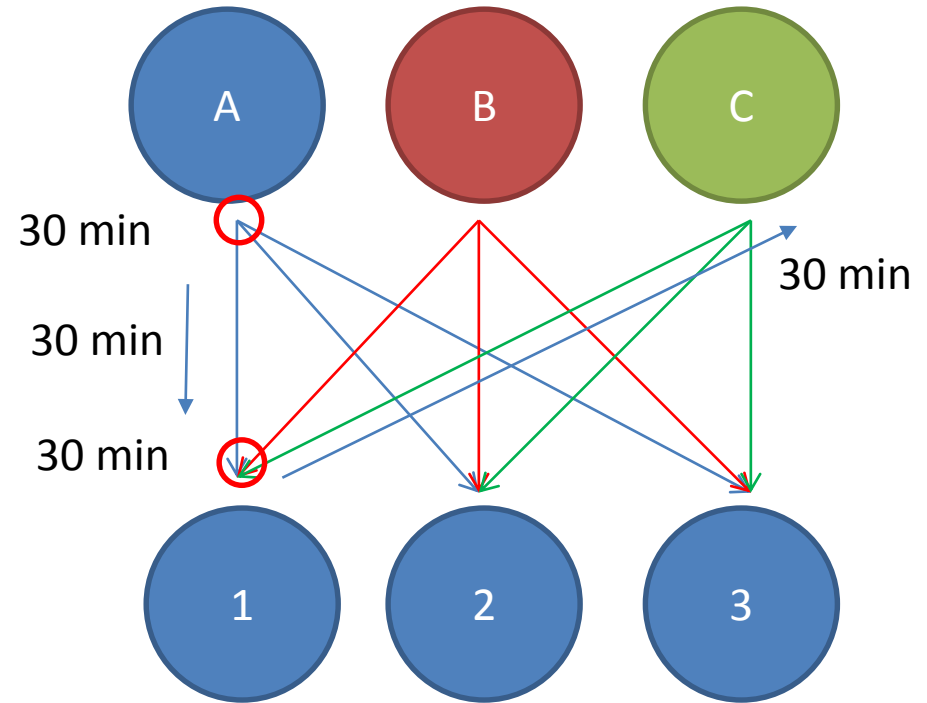


Saavutettavuus on vaihdollisen linjaston vahvuus.

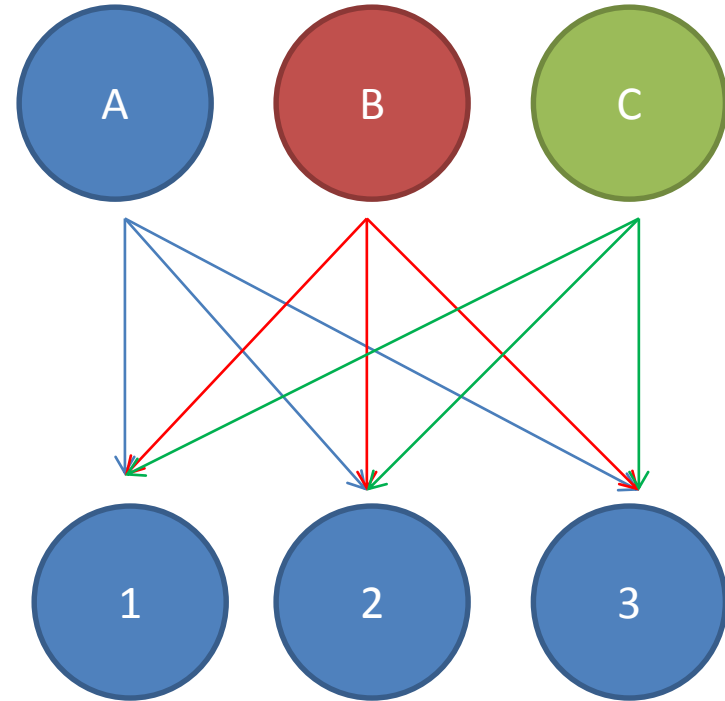
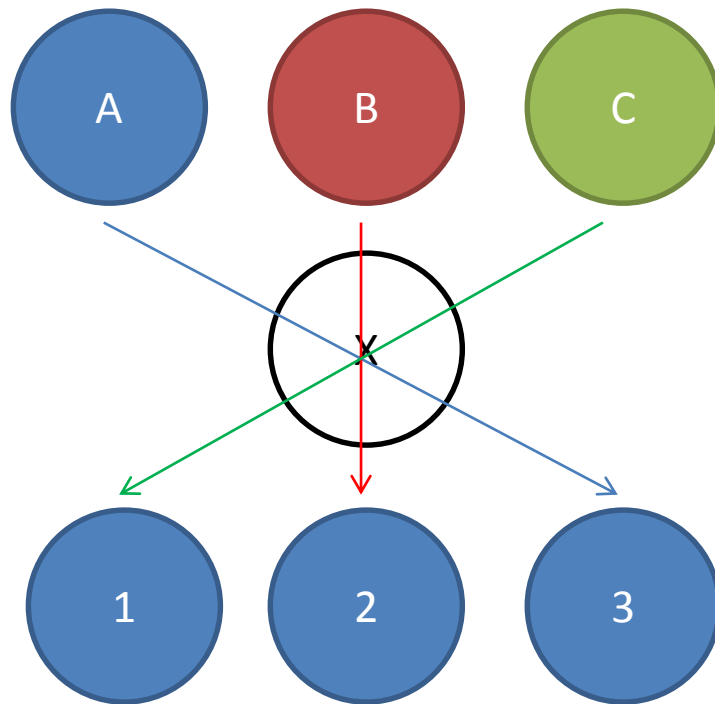
50 minuuttia



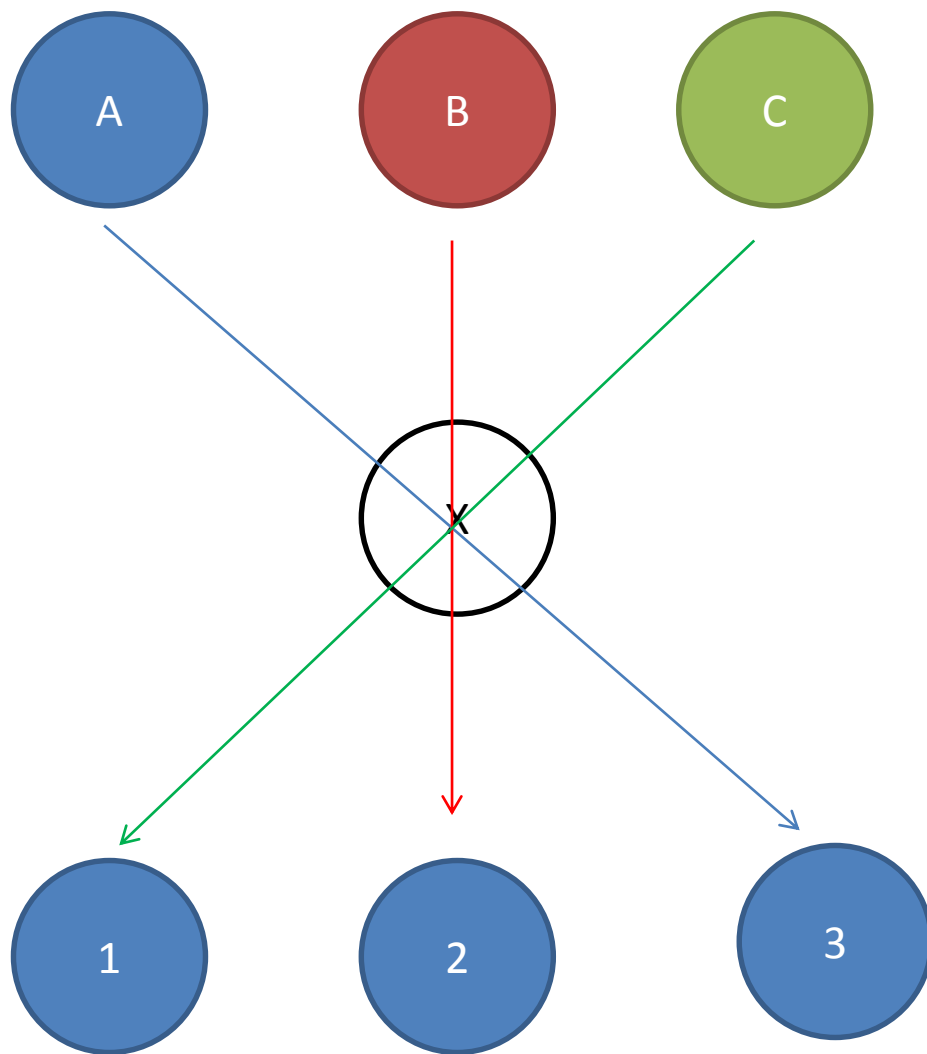
120 minuuttia



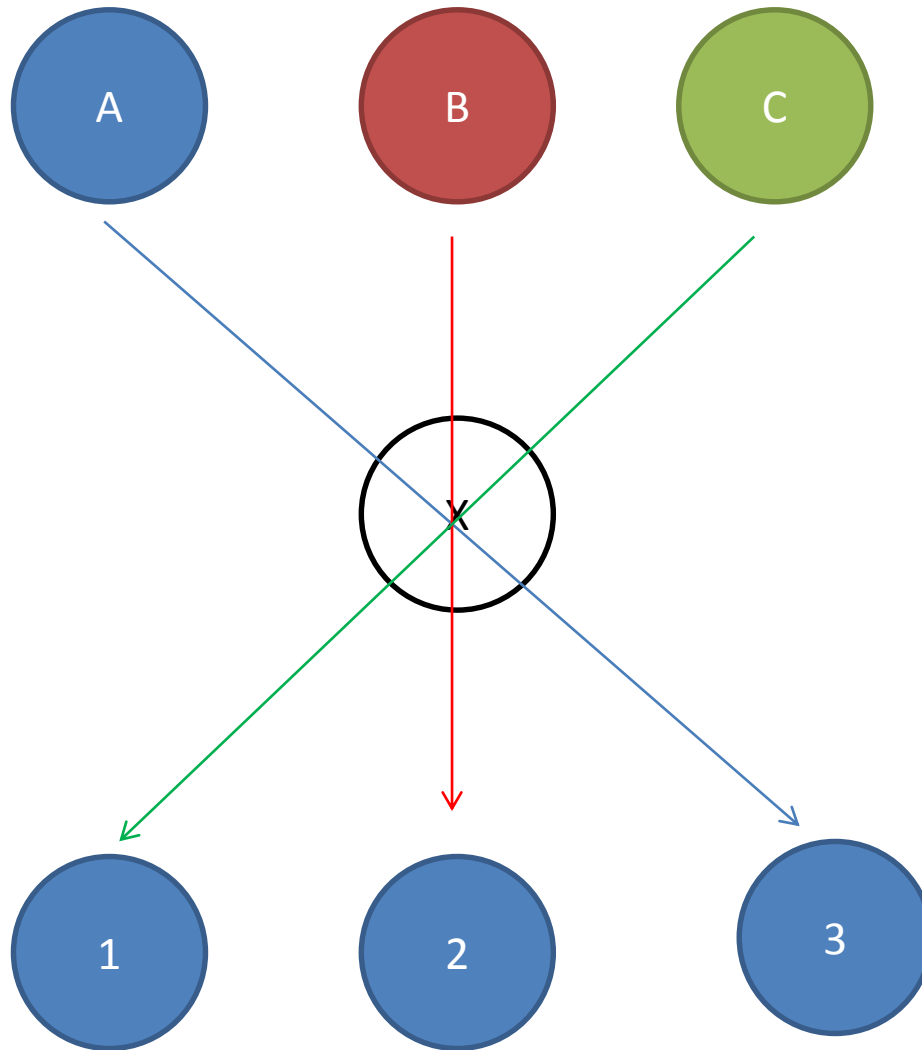
Tässä esimerkissä ei oteta kantaa siihen, kumpi on parempi vaihtoehto



Turun seudun linjastorakenne noudattaa kuitenkin vaihdollista mallia.



Turun seudun linjastorakenne noudattaa kuitenkin vaihdollista mallia.



Jossa kaupunkiterminaalina (X) toimii Turun kauppatori.

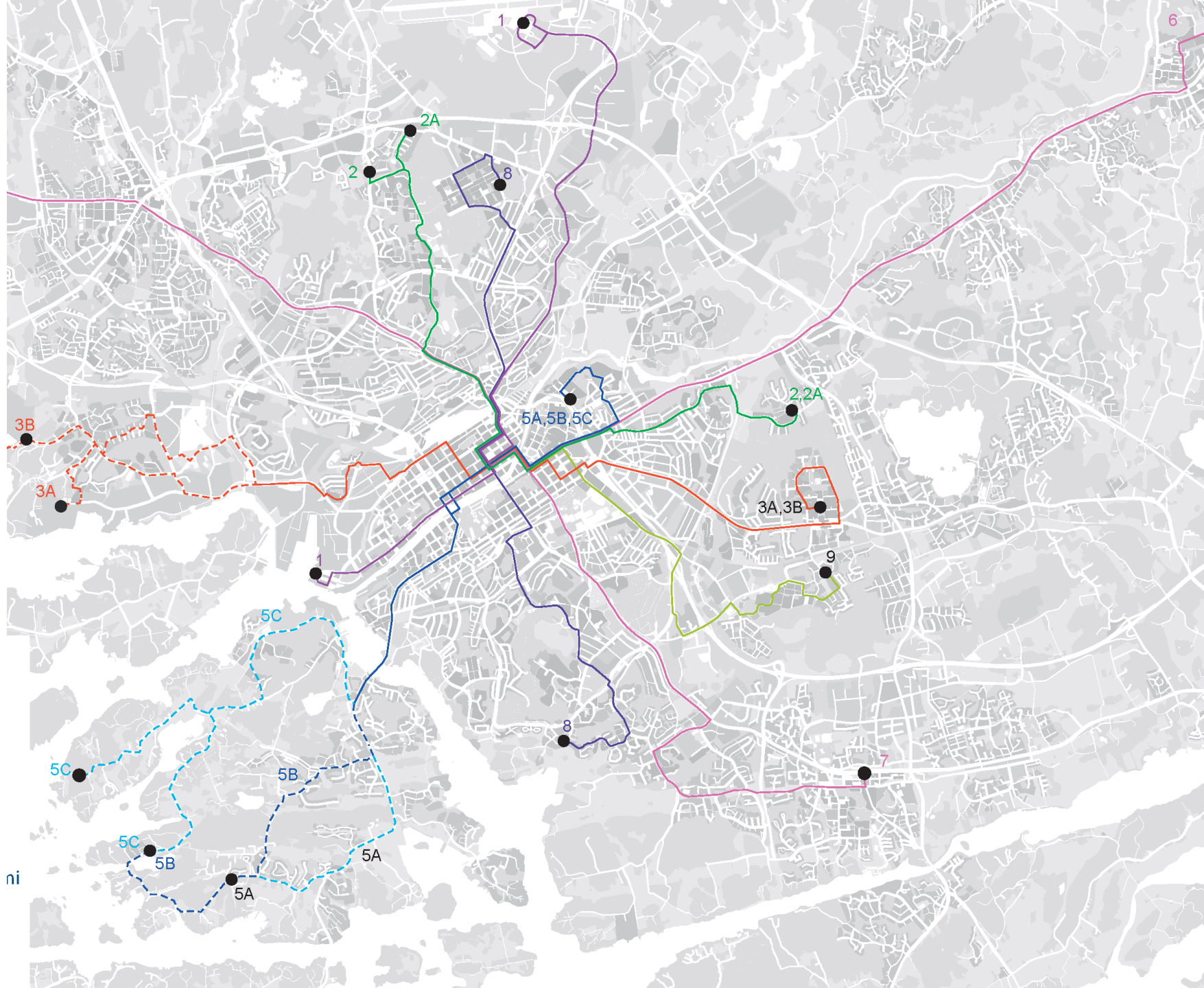
2. Runkolinjasto Turun seudulla

- Turun Kaupunki on päättänyt (2009), että Turussa siirrytään bussien runkolinjastoon vuonna 2020.
- Uuden linjaston perustan muodostavat linjat, jotka kulkevat niin tiuhaan, että pysäkille voi lähteä vaikka aikataulua katsomatta.
- Uudistuksella pyritään parantamaan matkustamisen sujuvuutta:
 - lisäämään poikittaisyhteyksiä
 - parantamaan koko Föli-alueen saavutettavuutta
 - tihentämään vuorovälejä
 - parantamaan palveluaikoja
 - nopeuttamaan kulkemista

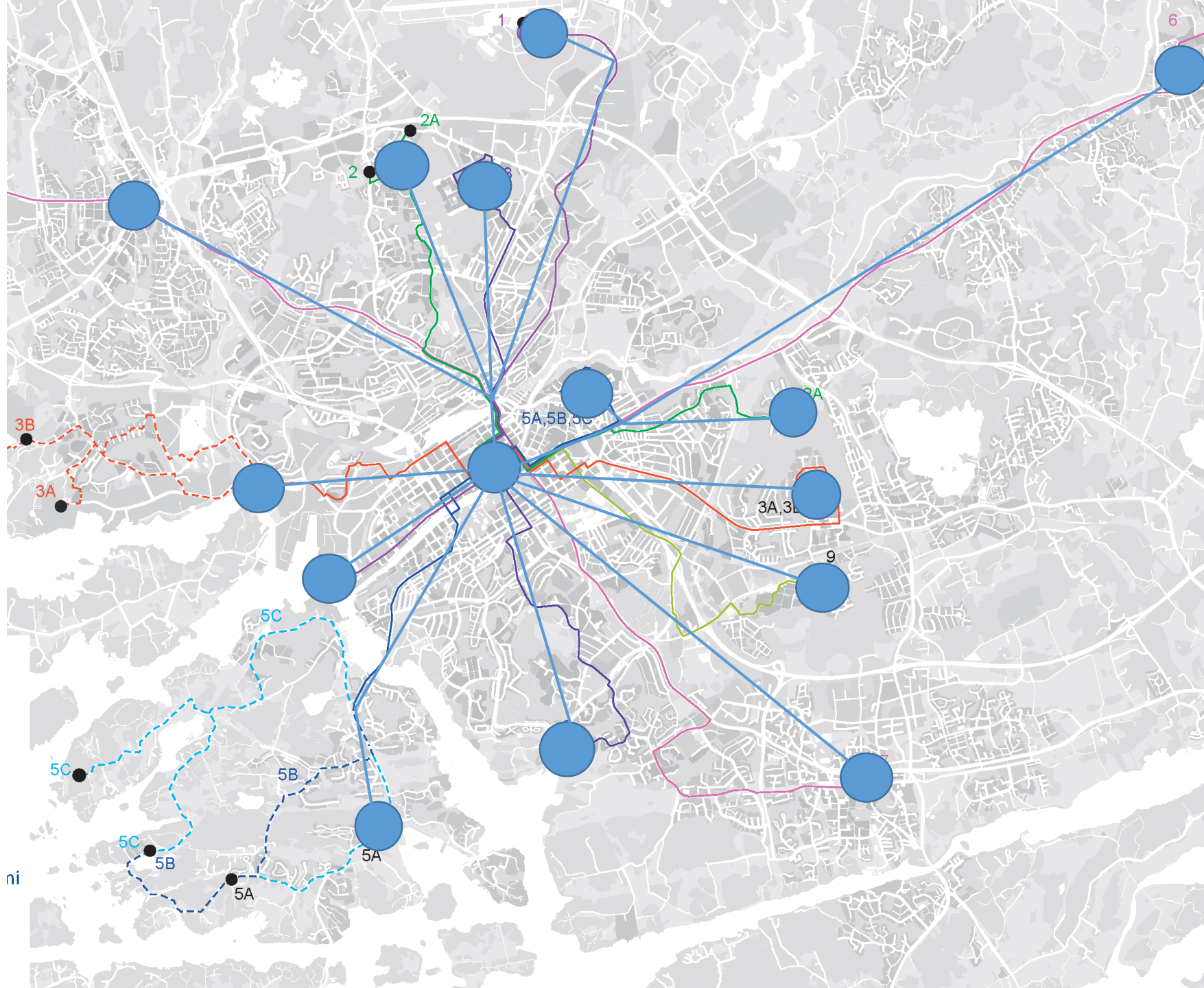
3. Kehärunkolinja

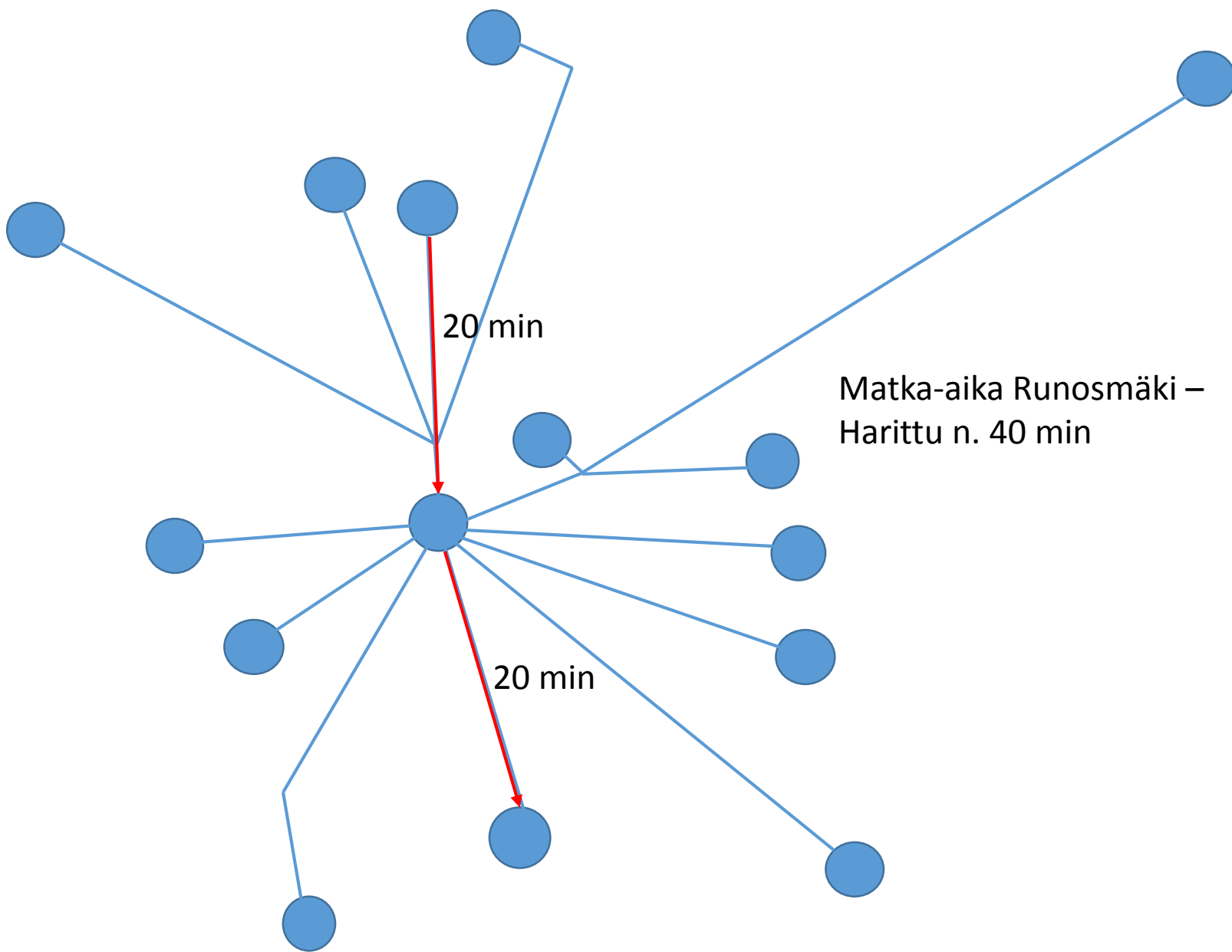
Turun kaupunki on päättänyt (2016), että

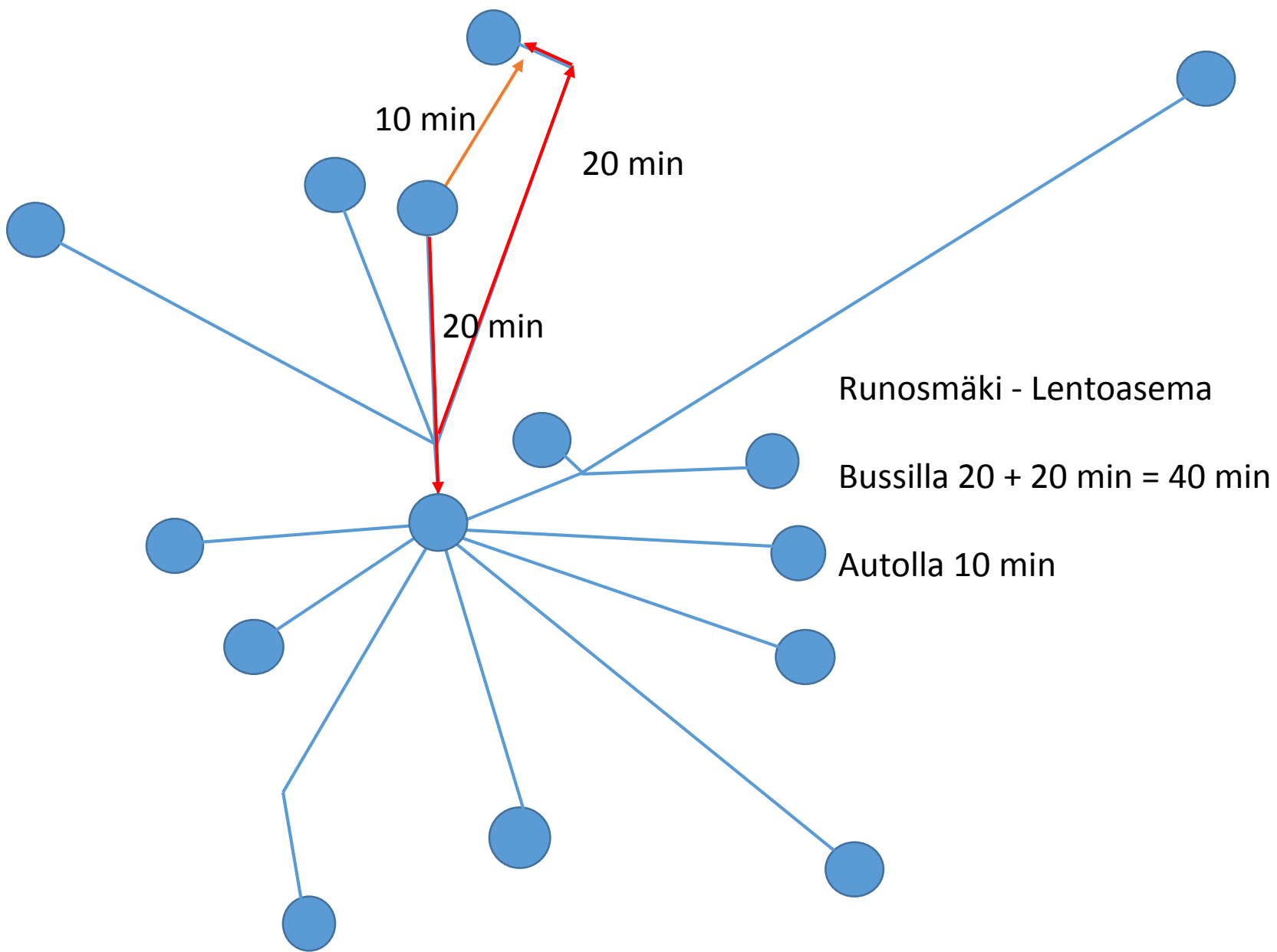
”linjastouudistus perustuu Kauppatorin kautta kulkeviin runkolinjoihin sekä keskustan ulkopuolelle toteutettavaan kehärunkolinjaan”

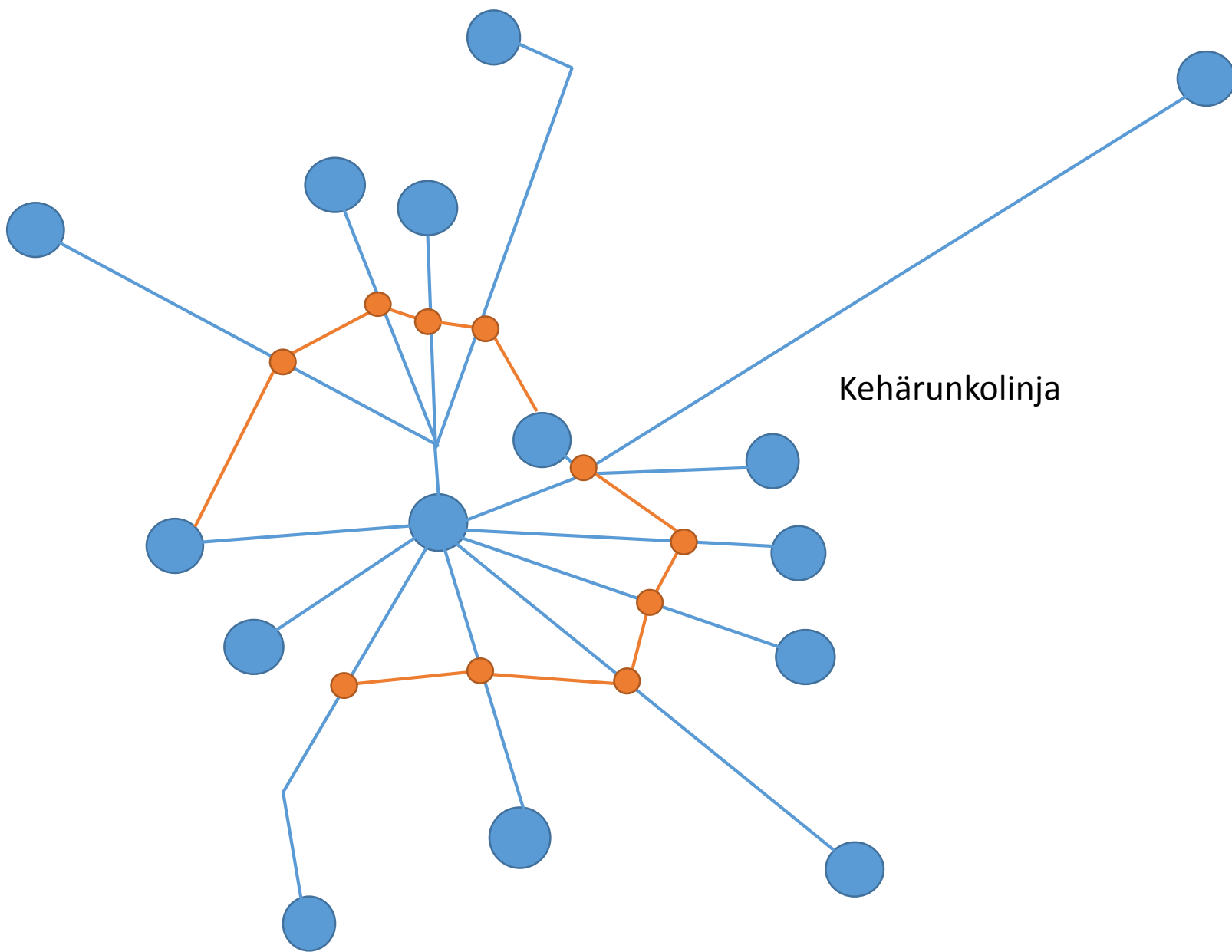


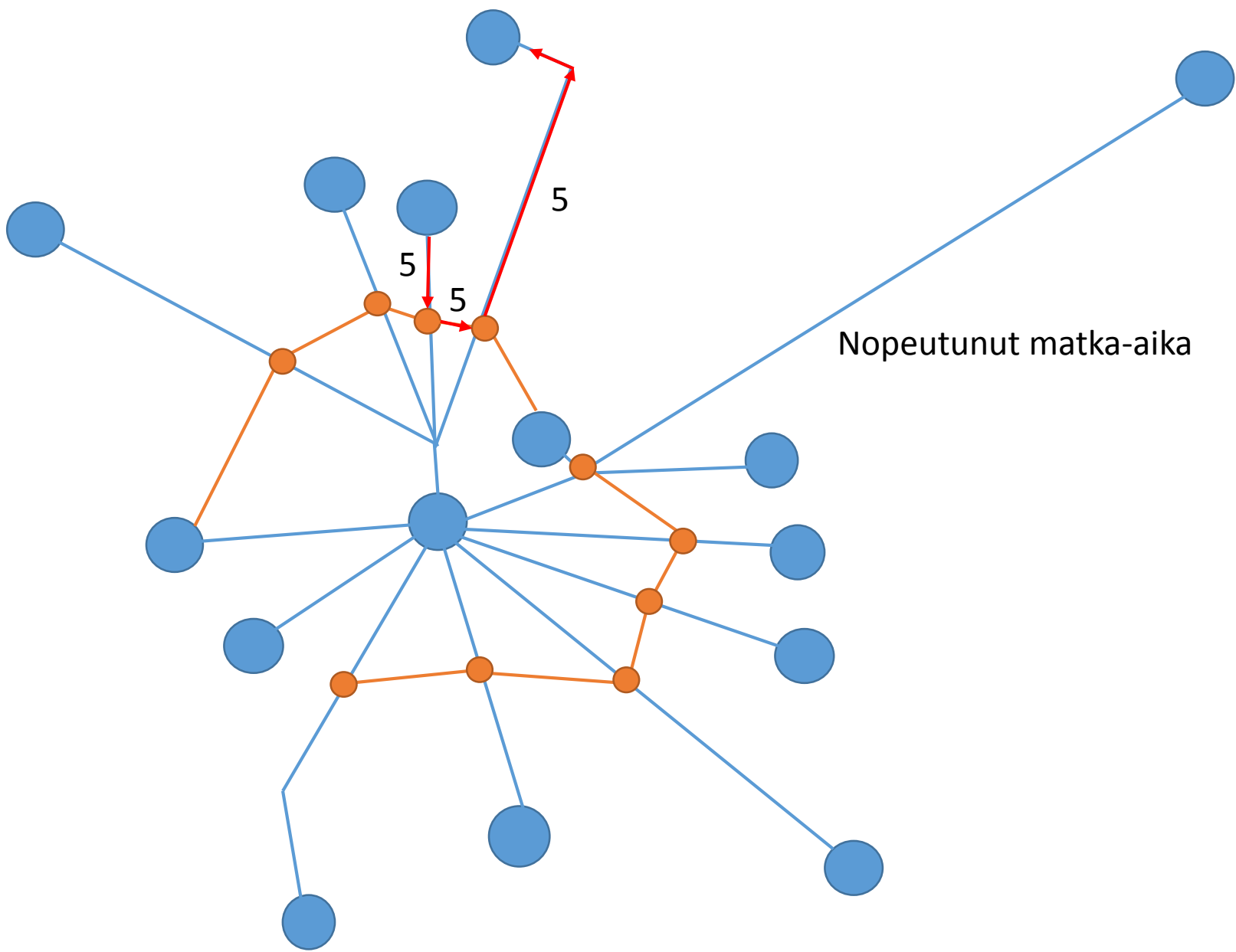
ni



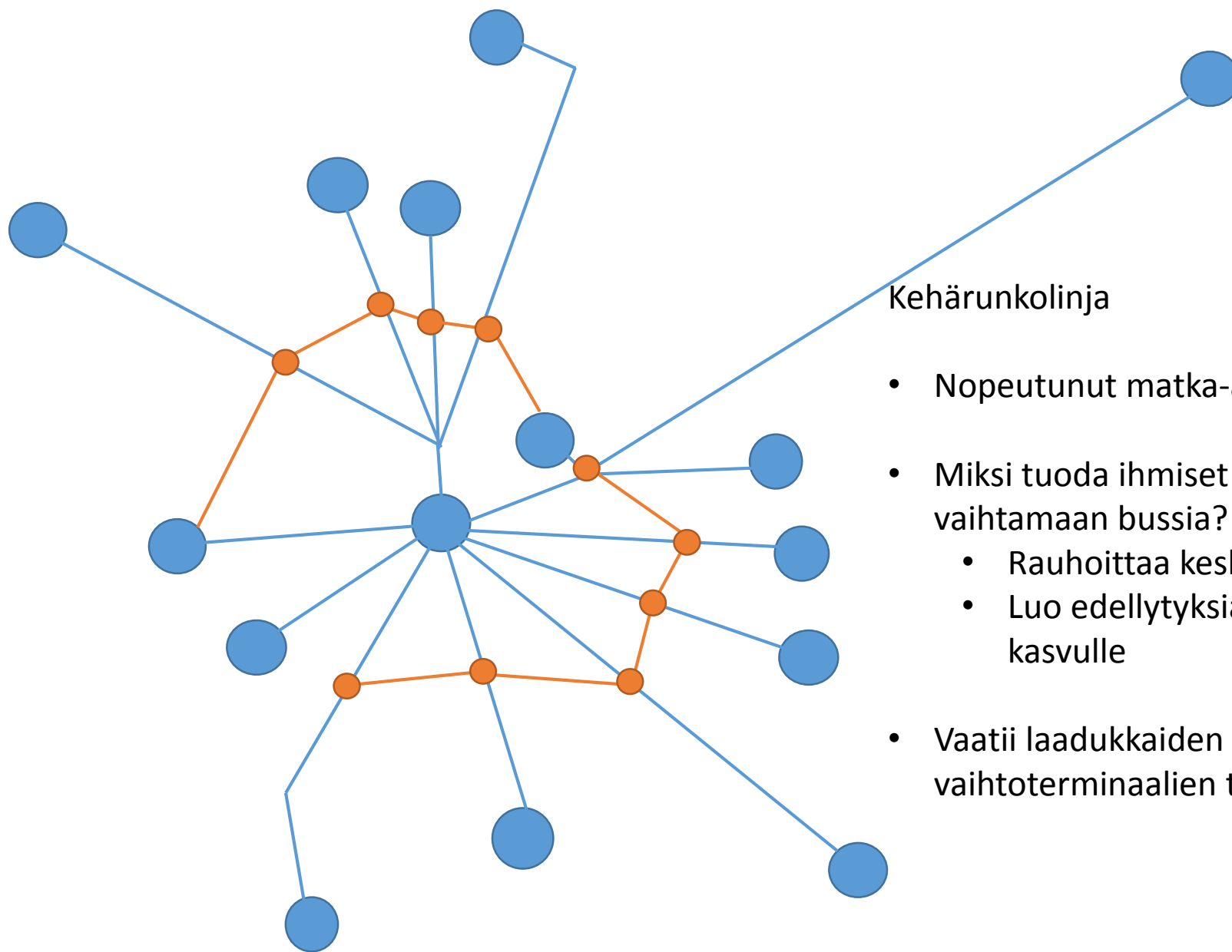








Nopeutunut matka-aika

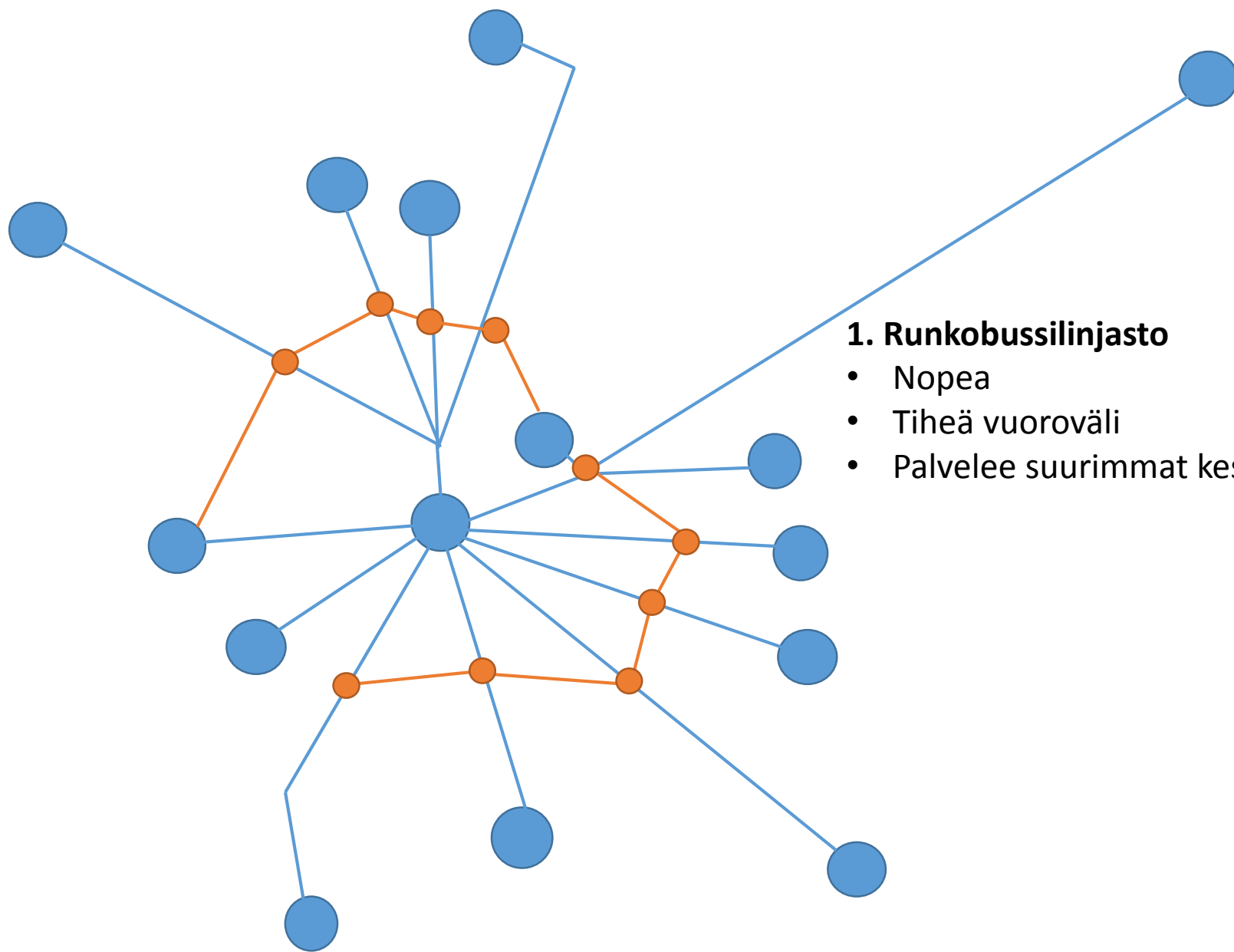


Kehärunkolinja

- Nopeutunut matka-aika
- Miksi tuoda ihmiset keskustaan vain vaihtamaan bussia?
 - Rauhoittaa keskustaa
 - Luo edellytyksiä matkamäärien kasvulle
- Vaatii laadukkaiden vaihtoterminaalien toteutuksen

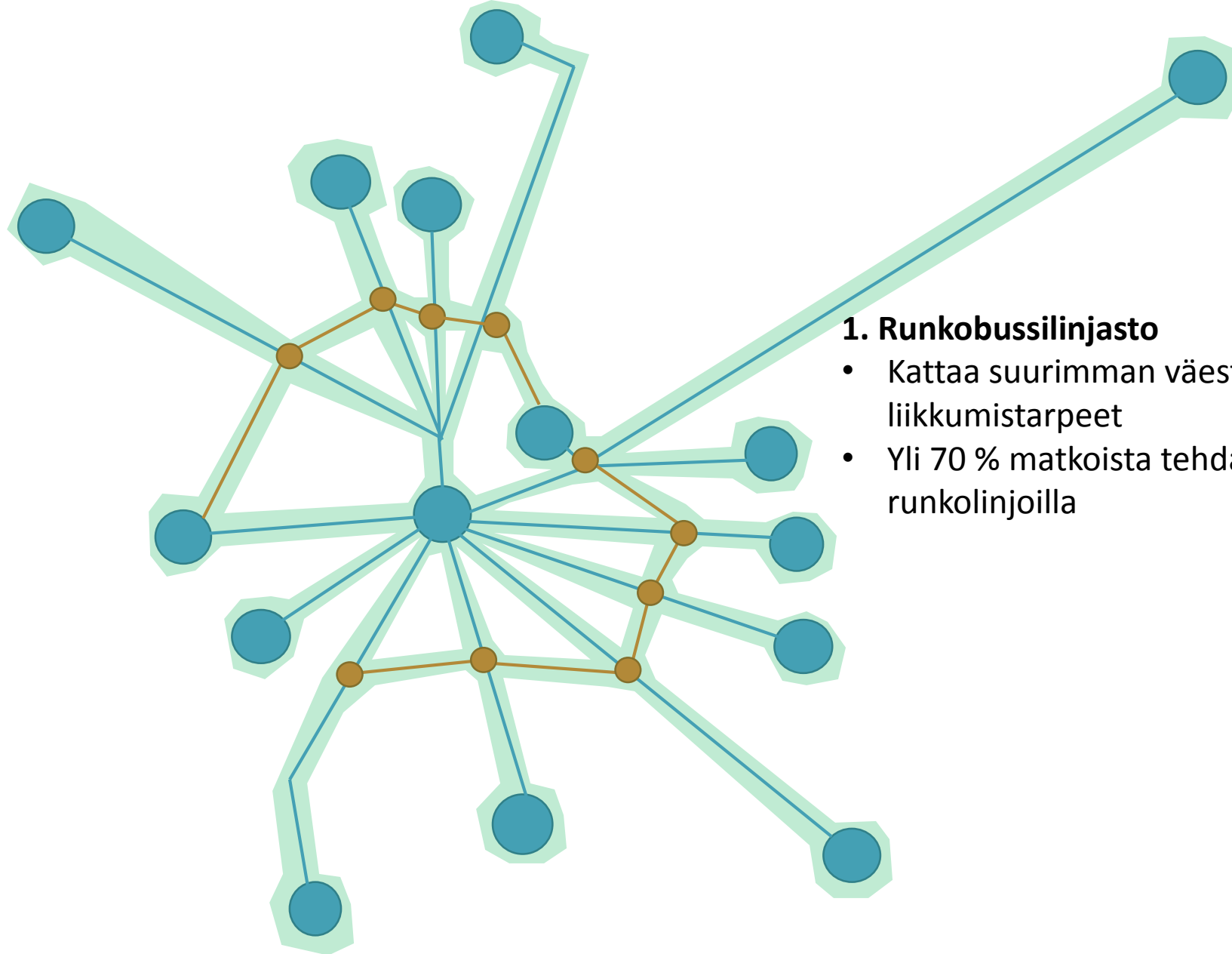
4. Eri linjatyypit

Linjat voidaan jakaa karkeasti 3 eri kategoriaan



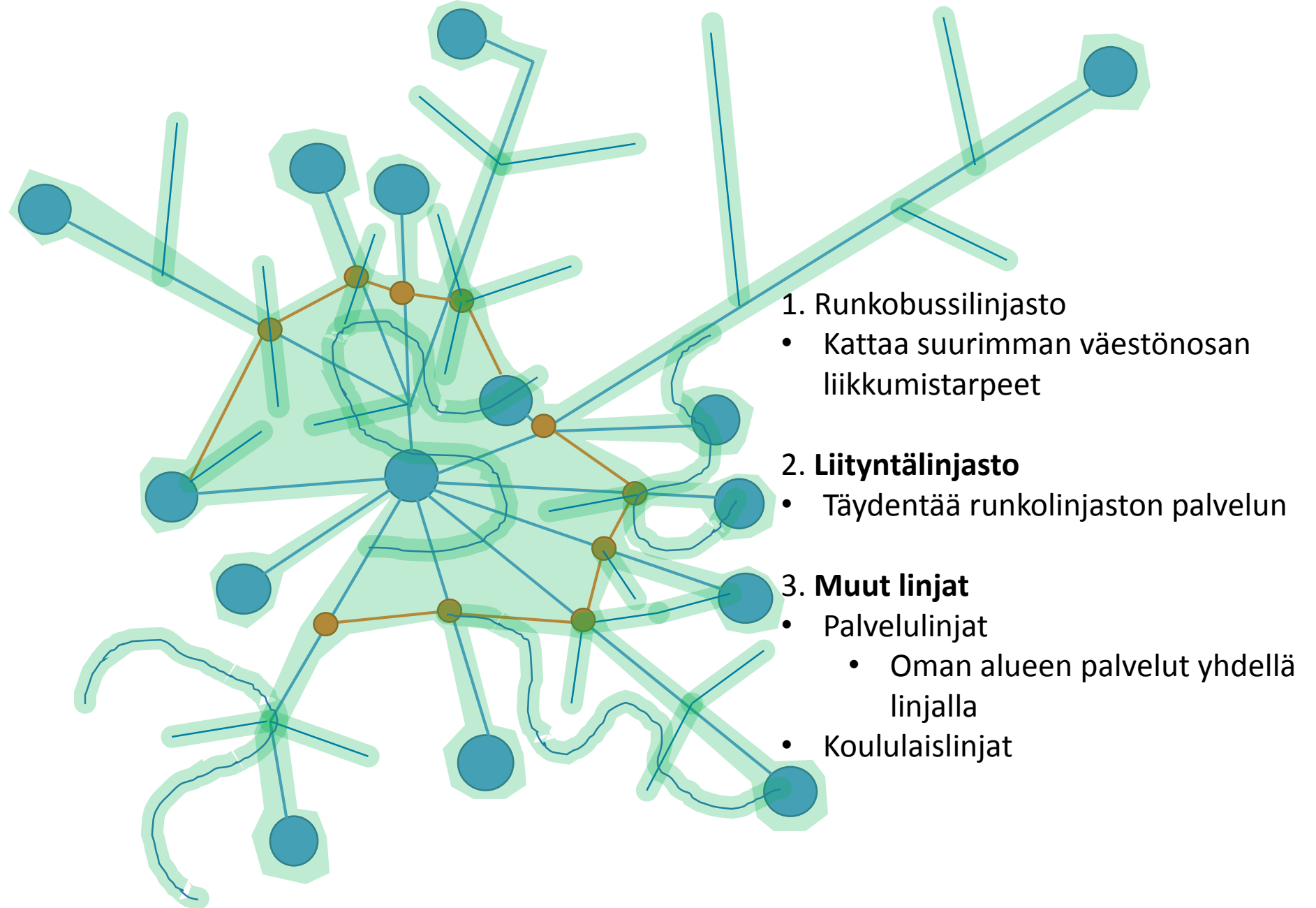
1. Runkobussilinjasto

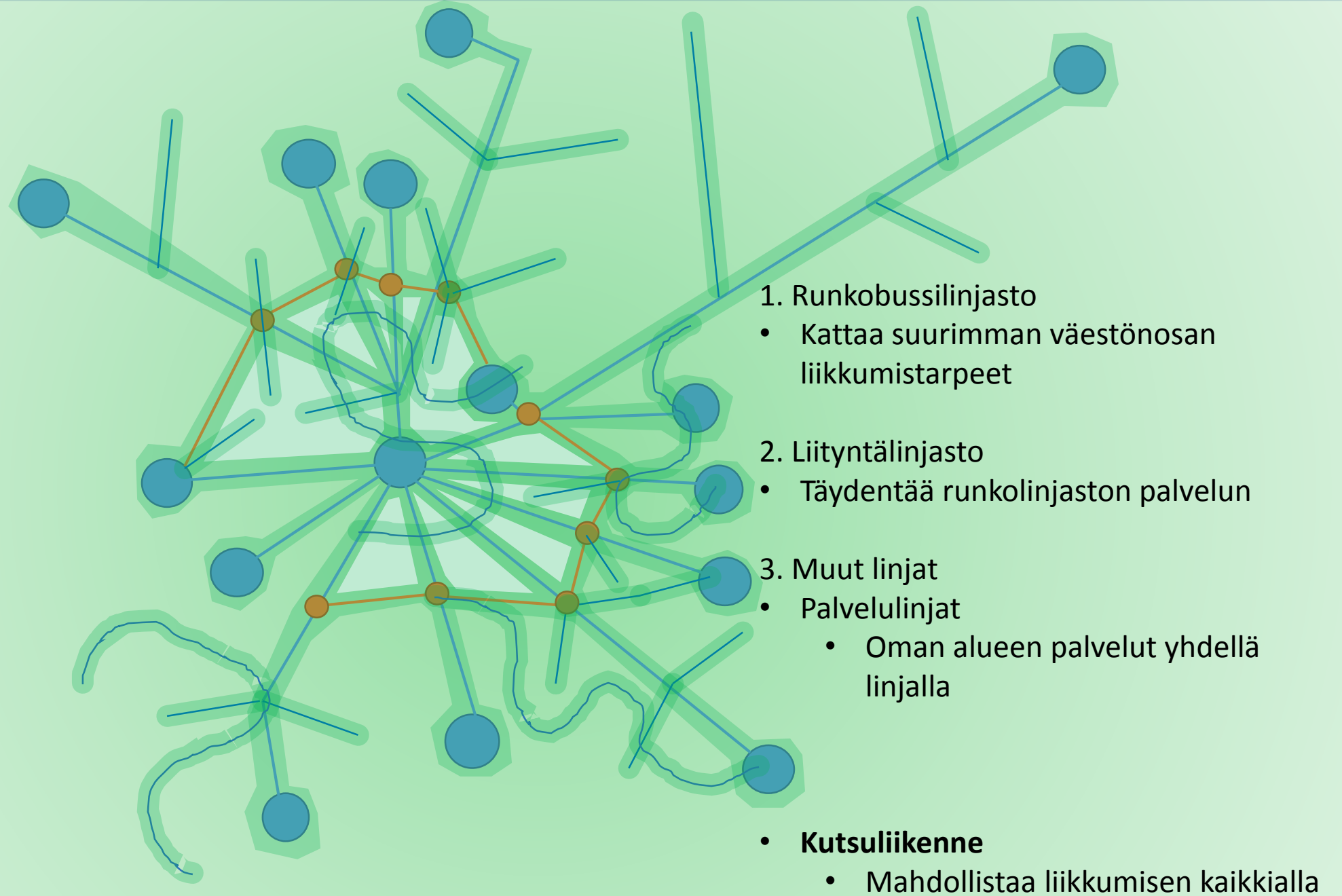
- Nopea
- Tiheä vuoroväli
- Palvelee suurimmat keskittymät



1. Runkobussilinjasto

- Kattaa suurimman väestönosan liikkumistarpeet
- Yli 70 % matkoista tehdään runkolinjoilla





5. Miten eteenpäin?

Turun kaupunki on päättänyt (2016), että

- ...linjastouudistus perustuu Kauppatorin kautta kulkeviin runkolinjoihin sekä keskustan ulkopuolelle toteutettavaan kehärunkolinjaan,
- täydentävän linjaston roolia selkeytetään perustuvaksi entistä enemmän syöttöyhteyksiin,
- laskelma liikennöinnin lisäämisestä aiheutuvista kustannuksista tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn vuoden 2018 loppuun mennessä...

Paljon muitakin parannuksia

- Solmukohtiin rakennetaan korkeatasoiset vaihtopysäkit
- Vaihtopysäkeille pyritään saamaan mahdollisimman lyhyet kävelymatkat
- Pysäkkivälien pidentäminen (noin 400 metriä runkolinjojen varrella)
- Suunnitelmat sisältävät uusia joukkoliikennekatuja ja -kaistoja
- Liikennevaloetuuudet
- Matkustajainformaatio
- Luotettavuus
- Esteettömyys



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE



TURKU / KAARINA / RAISIO / LIETO / NAANTALI / RUSKO

www.foli.fi

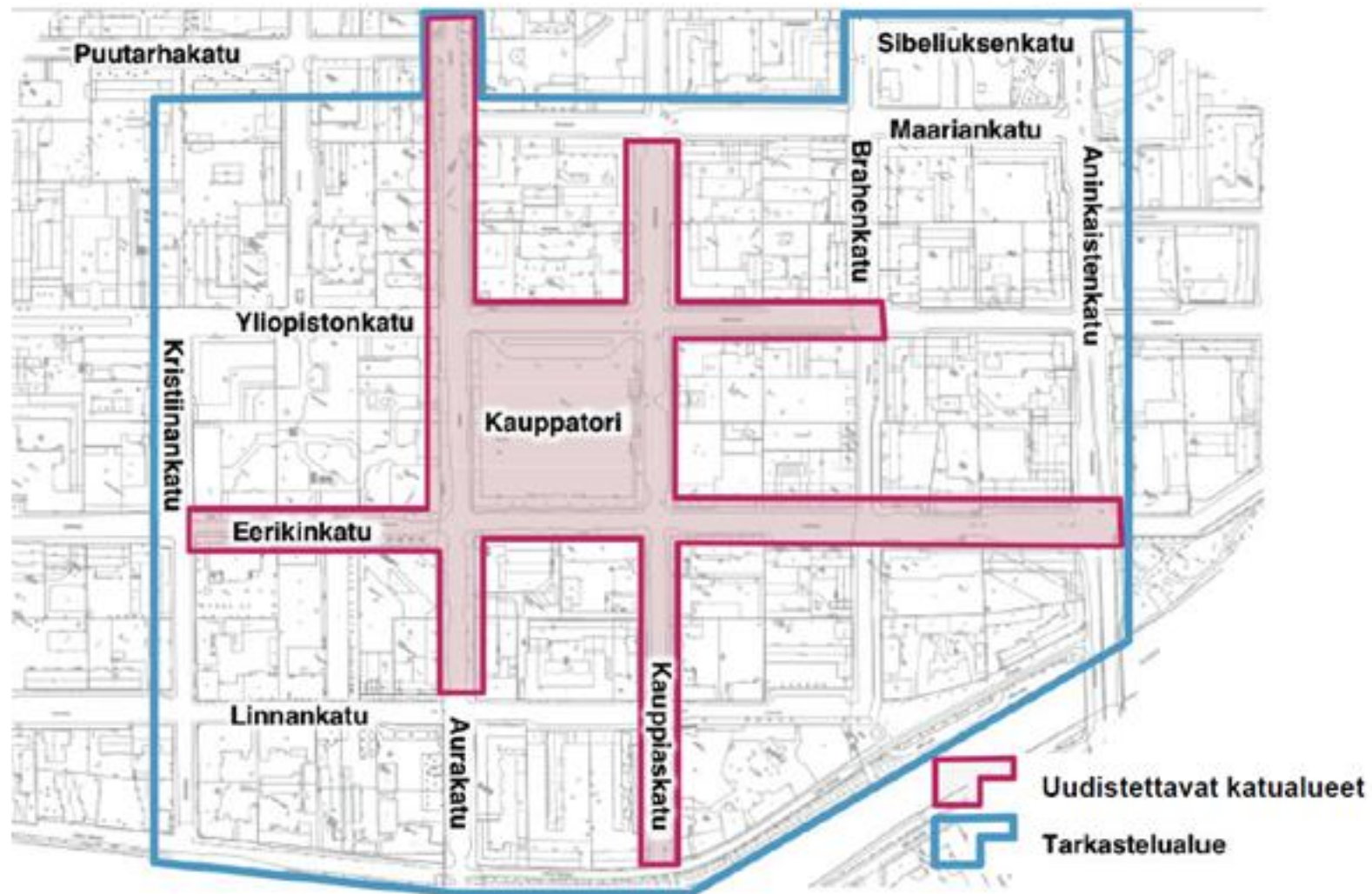




TURKU
ÅBO

Keskustavisio

Kaupunkistrategia 2029



Kauppatori hankkeen aikana uudistettavat katualueet.

Osallistu vuoden 2020 linjastosuunnitteluun!



www.foli.fi/runkolinjasto

Kommentointi 31.8.2018 asti