

---

## EU-hankintailmoitus TARJOUSPYYNTÖ 5585-2019

**Joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, 300, 301, 302, 303, N2, N4, N5, R1, R2, V1, V2 ja V3 liikennöinti**

### I Kohta: Hankintaviranomainen

#### I.1) Nimi ja osoitteet

<b>Virallinen nimi</b>	Turun kaupunki / Kaupunkiympäristötoimiala
<b>Kansallinen yritys- ja yhteisötunnus</b>	0204819-8
<b>Postiosoite</b>	PL 630 (Käyntiosoite: Linnankatu 31, 2. krs)
<b>Postitoimipaikka</b>	Turku
<b>Postinumero</b>	20101
<b>Maa</b>	Suomi
<b>Yhteyshenkilö</b>	Karolus Haarte
<b>Puhelin</b>	+358 449075222
<b>Sähköpostiosoite</b>	karolus.haarte@turku.fi
<b>NUTS-koodi</b>	Turun seutu S023
<b>Pääasiallinen osoite (URL)</b>	<a href="http://www.turku.fi/hankinnat">http://www.turku.fi/hankinnat</a>

#### I.3) Viestintä

Hankinta-asiakirjat ovat suoraan saatavilla täydellisinä, rajoituksetta ja maksutta osoitteesta

<https://tarjouspalvelu.fi/turku>

#### Lisätietoja saa

Edellä mainittu osoite (Kohta I.1)

#### Tarjoukset tai osallistumishakemukset on tehtävä/jätettävä

#### Sähköisesti osoitteessa

<https://tarjouspalvelu.fi/turku?id=243707&tpk=83a6e43c-9809-43e6-aac2-eb04560e8984>

#### I.4) Hankintaviranomaisen tyyppi

Alue- tai paikallistason virasto/laitos

#### I.5) Pääasiallinen toimiala

Yleinen julkishallinto

### II Kohta: Hankinnan kohde

#### Hankinnan kohde

---

## II.1 Hankinnan laajuus

### II.1.1) Nimi

Joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, 300, 301, 302, 303, N2, N4, N5, R1, R2, V1, V2 ja V3 liikennöinti

### Viitenumero

5585-2019

### II.1.2) Pääasiallinen CPV-koodi

#### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

### II.1.3) Sopimuksen tyyppi

Palvelut

### II.1.4) Lyhyt kuvaus

Turun kaupungin Strateginen hankinta pyytää tarjouksia Seudullisen joukkoliikenteen toimeksiannosta joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, 300, 301, 302, 303, N2, N4, N5, R1, R2, V1, V2 ja V3 liikennöinneistä.

Osakokonaisuudet ovat:

1. Linjat 201, 203, 206, N2, N4, N5, R1 ja R2
2. Linja 300
3. Linjat 301, 302, 303, V1, V2 ja V3.

Jokaiseen osakokonaisuuteen valitaan liikennöinnin palveluntuottajaksi yksi (1) tarjoaja/tarjousyhteenliittymä. Sopimuskaudet optioineen, reittikuvaukset ja autokiertokaaviot suoritetyhteenvetoiineen kohteittain sekä muut palveluvaatimukset on mainittu tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

### II.1.5) Arvioitu kokonaisarvo

Arvo ilman alv:tä 17 600 000,00 €

### II.1.6) Osia koskevat tiedot

Tämä sopimus on jaettu osiin

### Tarjoukset voivat koskea

Kaikkia osia

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, 300, 301, 302, 303, N2, N4, N5, R1, R2, V1, V2 ja V3 liikennöinti

### II.2.1) Nimi

Osakokonaisuus 1: Joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, N2, N4, N5, R1 ja R2 liikennöinti

**Osa nro**

1

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Turku K853

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, N2, N4, N5, R1 ja R2 liikennöinti.

**II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

**II.2.6) Arvioitu arvo**

Arvo ilman alv:tä (puitesopimuksissa tai dynaamisissa hankintajärjestelmissä – arvioitu kokonaisarvon enimmäismäärä koko tämän osan kestoajalta)

5 000 000,00 €

**II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

01.07.2020 - 30.06.2027

**Tätä sopimusta voidaan jatkaa**

Kyllä

**Sopimusten jatkamisen kuvaus**

Sopimuksia voidaan tilaajan päätöksellä jatkaa alkuperäisin ehdoin ajalle 1.7.2027 – 30.6.2030 (optio).

**II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista****Eri vaihtoehdot hyväksytään**

Ei

**II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista****Lisähankintamahdollisuudet**

Kyllä

---

**Kuvaus mahdollisuuksista**

Osakokonaisuudessa 1 on kaksi (2) tilaajan optiota, joiden käyttämisestä päätetään ratkaistaessa tarjouskilpailua. Optio 1 käsittää Raision sisäisten linjojen R1 ja R2 viikonlopun liikennöinnin. Optio 2 käsittää Naantalin sisäisten linjojen N2, N4 ja N5 viikonlopun liikennöinnin.

**II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista**

**Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

**II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

**Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

**II.2) Kuvaus****Hankintasopimuksen kohde**

Joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, 300, 301, 302, 303, N2, N4, N5, R1, R2, V1, V2 ja V3 liikennöinti

**II.2.1) Nimi**

Osakokonaisuus 2: Joukkoliikennelinjan 300 liikennöinti

**Osa nro**

2

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Turku K853

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Joukkoliikennelinjan 300 liikennöinti.

**II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

**II.2.6) Arvioitu arvo**

Arvo ilman alv:tä (puitesopimuksissa tai dynaamisissa hankintajärjestelmissä – arvioitu kokonaisarvon enimmäismäärä koko tämän osan kestoajalta)

2 800 000,00 €

**II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

01.07.2020 - 30.06.2021

**Tätä sopimusta voidaan jatkaa**

Kyllä

**Sopimusten jatkamisen kuvaus**

Sopimusta voidaan jatkaa toistaiseksi voimassa olevana sopimuksena tilaajan yksipuolisella kahdeksan (8) kuukauden irtisanomisajalla kuitenkin siten, että sopimuskausi päättyy viimeistään 30.6.2022.

**II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista****Eri vaihtoehdot hyväksytään**

Ei

**II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista****Lisähankintamahdollisuudet**

Ei

**II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista**

**Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

**II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

**Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

**II.2) Kuvaus**

---

**Hankintasopimuksen kohde**

Joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, 300, 301, 302, 303, N2, N4, N5, R1, R2, V1, V2 ja V3 liikennöinti

**II.2.1) Nimi**

Osakokonaisuus 3: Joukkoliikennelinjojen 301, 302, 303, V1, V2 ja V3 liikennöinti

**Osa nro**

3

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Turku K853

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Joukkoliikennelinjojen 301, 302, 303, V1, V2 ja V3 liikennöinti.

**II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

**II.2.6) Arvioitu arvo**

Arvo ilman alv:tä (puitesopimuksissa tai dynaamisissa hankintajärjestelmissä – arvioitu kokonaisarvon enimmäismäärä koko tämän osan kestoajalta)

9 800 000,00 €

**II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

01.07.2020 - 30.06.2027

**Tätä sopimusta voidaan jatkaa**

Kyllä

**Sopimusten jatkamisen kuvaus**

Sopimuksia voidaan tilaajan päätöksellä jatkaa alkuperäisin ehdoin ajalle 1.7.2027 – 30.6.2030 (optio).

**II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista****Eri vaihtoehdot hyväksytään**

Ei

---

**II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista****Lisähankintamahdollisuudet**

Ei

**II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista****Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

**II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista****Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

**IV Kohta: Menettely****IV.1) Kuvaus****IV.1.1) Menettelyn luonne**

Avoin menettely

**IV.1.8) Tietoa WTO:n julkisia hankintoja koskevasta sopimuksesta (GPA)****Hankintaan sovelletaan julkisia hankintoja koskevaa sopimusta**

Kyllä

**IV.2) Hallinnolliset tiedot****IV.2.2) Tarjousten tai osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika**

12.08.2019 11:00

**IV.2.4) Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa**

suomi

**IV.2.6) Vähimmäisaika, joka tarjoajan on pidettävä tarjouksensa voimassa****kuukautta (tarjouksen ilmoitetusta vastaanottopäivästä)**

3

---

**IV.2.7) Tarjousten avaamista koskevat ehdot****Päivämäärä**

12.08.2019 11:01

**VI Kohta: Täydentävät tiedot****VI.1) Toistuvia hankintoja koskevat tiedot****Kyse on toistuvasta hankinnasta**

Ei

**VI.4) Muutoksenhakumenettelyt****VI.4.1) Muutoksenhakuelin**

<b>Virallinen nimi</b>	Markkinaoikeus
<b>Postiosoite</b>	Radanrakentajantie 5
<b>Postitoimipaikka</b>	Helsinki
<b>Postinumero</b>	00520
<b>Maa</b>	Suomi
<b>Puhelin</b>	+358 295643300
<b>Sähköpostiosoite</b>	markkinaoikeus@oikeus.fi
<b>Faksi</b>	+358 295643314
<b>Pääasiallinen osoite (URL)</b>	<a href="http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus">http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus</a>

**Tarjouspalvelun tiedot****Hankinnan tunniste**

5585-2019

**Vertailuperusteiden määrittely järjestelmässä**

Kokonaistaloudellinen edullisuus, pisteytys

**Kuinka toimittajan tulee Tarjouspalvelussa ilmoittaa hankinnan kohteen tiedot**

Syöttölomakkeella

**Hankintamenettely**

Osatarjoukset hyväksytään

**Lisätietokysymykset**

Lisätietokysymykset on lähetettävä 26.07.2019 12:00 mennessä



---

## Lisätiedot

Kysymykset tulee lähettää Tarjouspalvelu-toimittajaportalista.

Kysymykset ja niihin annetut vastaukset sekä mahdolliset tarkentavat muutokset tarjouspyyntöön julkaistaan Tarjouspalvelu-toimittajaportalissa viimeistään 02.08.2019.

Mikäli tarjouspyyntöön joudutaan tekemään tarkennuksia kysymys- ja vastausvaiheessa, Tarjouspalvelu.fi -portaaliin mahdollisesti syötetyt tarjouksen tiedot pyyhkiytyvät pois. Tästä syystä on suositeltavaa, että tarjoajat aloittavat tarjousten syöttämisen vasta 02.08.2019 jälkeen.

Vain kirjallisesti annetut täydennystiedot ovat hankintayksikköä sitovia.

## Liikesalaisuustiedot

**Toimittajat voivat ehdottaa tietoja liikesalaisuuksiksi Tarjouspalvelussa Kelpoisuusvaatimus- ja Hankinnan kohteet -lomakkeilla (hankintayksikkö voi molemmissa tapauksissa edelleen hallita liikesalaisuustietoja vertailutaulukkovaiheessa)**

Kyllä

## Muut ehdot

Tarjoajalla tulee olla riittävät taloudelliset, tekniset ja muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi. Tarjoaja, joka ei täytä asetettuja vaatimuksia tai joka syyllistyy olennaisesti väärin tietojen antamiseen toimittaessaan tietoja tai joka ei asetetussa määräajassa toimita pyydettyä selvitystä, suljetaan tarjouskilpailusta pois. Hankintayksikkö voi tarkistaa tarjoajan taloudelliset edellytykset ja luottotiedot yleisesti käytetyistä rekistereistä.

Tarjoajan on täytettävä ilmoitetut rahoituksellista ja taloudellista tilannetta koskevat vaatimukset sekä toimitettava vaatimusten täyttymisen selvittämiseksi kunkin vaatimuksen kohdalla mainittu selvitys erikseen pyydettyä. Pyydetty tiedot, todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia niiden toimituspäivästä laskettuna. Lisäksi sopimuksessa tarjoaja voidaan velvoittaa toimittamaan todistukset erikseen sovittuina aikoina. Vastaavat tiedot, todistukset ja selvitykset on toimitettava pyydettyä myös mahdollisten alihankkijoiden osalta.

Tilaaaja pyytää alla mainitut todistukset ja selvitykset ainakin siltä tarjoajalta, joka näyttää alustavan tarjousvertailun perusteella voittavan tarjouskilpailun, ellei selvityksiä ole saatavissa veloitusetta [www.tilajavastuu.fi](http://www.tilajavastuu.fi) - tai vastaavasta palvelusta.

Ulkomaisen tarjoajan on toimitettava vaatimuksissa tarkoitettut tiedot sijoittumisensa lainsäädännön mukaisella rekisterinotteella tai vastaavalla muulla todistuksella tai muulla yleisesti hyväksytyllä tavalla kuten antamalla sijoittumisensa lainsäädännön mukainen valahtoinen tai vakuutuksella vahvistettu ilmoitus. Jos ulkomaisella tarjoajalla on suomalainen Y-tunnus, tarjoajan on lisäksi toimitettava selvitykset ennakkoperintärekisteriin, arvonlisäverovelvollisten rekisteriin ja työnantajarekisteriin kuulumisesta sekä verovelkaa koskevana tietona tieto siitä, onko yrityksellä vähintään 10 000 euroa sellaisia erääntyneitä ja suorittamatta olevia Verohallinnon kantamia veroja ja maksuja, joista ei ole Verohallinnon tekemää maksujärjestelyä tai muutoksenhakuviranomaisen täytäntöönpanon keskeytystä koskevaa määräystä. Mikäli tarjoaja on ulkomainen yritys ja se käyttää työssä laissa tarkoitettuja lähetettyjä työntekijöitä niin tarjoajan on selvitettävä työntekijöiden sosiaaliturvan määräytyminen.

Tarjouspyynnön muut ehdot	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus
<b>Rahoitukselliseen ja taloudelliseen tilanteeseen liittyvät vaatimukset</b>		
<i>Tarjoajan tulee täyttää kunkin todistuksen/selvityksen yhteydessä ilmoitettu vaatimus sekä liittää tarjoukseensa mainittujen vaatimusten täyttymisen selvittämiseksi kunkin vaatimuksen kohdalla mainittu selvitys. Mikäli tarjoaja kuuluu tilaajavastuu.fi -palveluun ja raporttien saaminen sieltä on hankintayksikölle maksutonta, tarjoukseen ei tarvitse liittää rahoitukselliseen ja taloudelliseen tilanteeseen liittyvien vaatimuksien todistuksia / selvityksiä, siltä osin kuin ko. tiedot ovat saatavilla palvelusta.</i>		
Tekniseen suorituskyykyyn ja ammatilliseen pätevyYTEEN liittyvät vaatimukset.		
<i>Tarjoajan on täytettävä hankintaan nähden riittävät suorituskyykyä ja ammatillista pätevyYTEä koskevat vaatimukset. Tarjoajan tuleepyydetessä toimittaa mainittujen vaatimusten täyttymisen selvittämiseksi kunkin vaatimuksen kohdalla mainittu selvitys.</i>		
Tarjoajalla tulee olla Y-tunnus	Syötettävä	
<i>Y-tunnus syötettävä.</i>		
Tarjoaja kuuluu tilaajavastuu.fi -palveluun ja raporttien saaminen sieltä on hankintayksikölle maksutonta (ei ehdoton vaatimus).		
Tarjoajan tulee olla huolehtinut verojen ja sosiaaliturvamaksujen maksamisesta siten, että Tarjoajalla ei ole vähintään 10 000 euroa sellaisia erääntyneitä ja suorittamatta olevia Verohallinnon kantamia veroja ja maksuja, joista ei ole Verohallinnon tekemää maksujärjestelyä tai muutoksenhakuviranomaisen täytäntöönpanon keskeytystä koskevaa määräystä. Tarjoaja vakuuttaa vaatimuksen täyttymisen ESPD:III osa, B		
<i>Pyydetessä toimitettava selvitys maksujen suorittamisesta tai veroviranomaisen todistus verojen maksamisesta tai selvitys siitä, että verovelan määrä, josta ei ole tehty maksusuunnitelmaa, ei ylitä 10 000 euroa tai selvitys verovelan määrästä.</i>		
Tarjoajan tulee olla huolehtinut eläkevakuutusmaksujen maksamisesta. Tarjoaja voidaan kuitenkin hyväksyä, jos laiminlyötyjen maksujen osalta on maksunsaajan hyväksymä maksusuunnitelma. Tarjoaja vakuuttaa vaatimuksen täyttymisen ESPD: III osa, B		
<i>Pyydetessä toimitettava työeläkekassan ja/tai vakuutusyhtiön todistus eläkevakuutuksen ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty. Lisäksi yksityisenä elinkeinonharjoittajana toimiva valittu Toimittaja huolehtii, että Tilajalla on tieto voimassa olevasta yrittäjien eläkelain mukaisesta YEL-vakuutuksesta. Valitun Toimittajan tulee vuosittain toimittaa kopio vakuustodistuksesta osoitteeseen Taitoa Oy Lemminkäisenkatu 14 – 18, A-porras, 20720 Turku.</i>		

Tarjoajalla tulee olla koko sopimuskauden ajan voimassa oleva hankinnan kohteena olevaa toimintaa koskeva vastuuvakuutus, joka on riittävä suhteessa hankinnan laajuuteen ja riskeihin nähden, kuitenkin vähintään 100.000 euroa, ja joka kattaa tässä työssä Tilaajalle, kolmannelle osapuolelle tai tämän omaisuudelle aiheutuneet vahingot. Tarjoaja vakuuttaa vaatimuksen täyttymisen ESPD: IV osa, B

*Pyydetäessä toimitettava vakuutusyhtiön todistus toiminnan vastuuvakuutuksen voimassaolosta ja maksetuista vakuutusmaksuista tai luotettava vakuutusyhtiön selvitys siitä, että ehdokas saa ja pystyy saamaan ko. vakuutuksen viimeistään sopimuskauden alkaessa.*

Tarjoaja on ottanut Kyllä  
työntekijöilleen työtaturma- ja ammattitautilailia (459/2015) tarkoitetun vakuutuksen.  
Tapaturmavakuutuksen tulee kattaa mahdollisesta työtaturmasta ja ammattitaudista aiheutuneet vahingot.

*Pyydetäessä toimitettava vakuutusyhtiön todistus työntekijöiden tapaturmavakuutuksen voimassaolosta ja maksetuista vakuutusmaksuista.*

Tarjoajan Suomen Asiakastieto Oy:n Rating Alfa – suosituksen mukaisen tai vastaava luottotietolaitoksen (ei pankin) luottokelpoisuusluokitus tulee olla vähintään tyydyttävä+ (A+) tai vastaava.

*Pyydetäessä toimitettava selvityksenä Suomen Asiakastieto Oy:n Rating Alfa –yritysraportti tai muu luottotietolaitoksen (ei pankin) lausunto sekä tieto ehdokkaan viimeisestä vahvistetusta liikevaihdosta, jos se ei ilmene luottotietolaitoksen lausunnosta.*

Tarjoajan tulee vastata koko sopimuskauden ajan kaikista työehtosopimuksen työ- ja sosiaalilainsäädännön edellyttämistä velvoitteista ja vaateista (palkanmaksuvelvoitteista jne.) sekä omalta että mahdollisesti käyttämiensä alihankkijoiden osalta. Sopimukseen liittyvissä työsuhteissa on noudatettava vähintään niitä työsuhteen vähimmäisehtoja, joita Suomen lain ja työehtosopimusmääräysten mukaan on noudatettava samanlaatuisessa työssä.

*Pyydetäessä toimitettava selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista. Selvitys voi olla ehdokkaan itsensä laatima.*

**Kauppa-, ennakkoperintä-, työnantaja- ja arvonlisäverovelvollisten rekisteriin kuuluminen**

*Tarjoajan tulee olla merkitty koko sopimuskauden ajan kaupparekisteriin, ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin, jos lainsäädäntö edellyttää rekisteröitymistä.*

Tarjoaja on merkitty kaupparekisteriin

Tarjoaja on merkitty  
ennakkoperintärekisteriin

Tarjoaja on merkitty  
arvonlisäverovelvollisten  
rekisteriin.

Tarjoaja on merkitty  
työnantajarekisteriin

Selvitys  
rekisteröimättömyyden  
perusteista, jos tarjoaja ei  
kuulu kauppa-,  
ennakkoperintä-, työnantaja-  
tai arvonlisäverovelvollisten  
rekisteriin. Selvitys voi olla  
ehdokkaan itsensä laatima.

*Mikäli tarjoaja ei kuulu johonkin em. mainittuihin rekistereistä, tulee tarjoajan pyydettyessä toimittaa selvitys rekisteröimättömyyden perusteista. Selvitys voi olla tarjoajan itsensä laatima.*

#### **Muut vaatimukset**

Tarjoajan tulee olla järjestänyt  
työntekijöilleen lakisääteisen  
työterveyshuollon.

*Pyydettyessä toimitettava selvitys lakisääteisen työterveyshuollon järjestämisestä.*

Tarjoaja vakuuttaa, ettei sen  
vastuuhenkilöitä ole asetettu  
liiketoimintakieltoon.

*Tarjoaja vakuuttaa vaatimuksen täyttymisen ESPD III osa*

Tarjoaja vakuuttaa, ettei sitä  
tai hallinto-, johto-,  
valvontaelimen jäsen tai  
edustus-, päätös-, tai  
valvontavaltaa käyttävä  
henkilöä ole tuomittu  
rikosrekisteristä ilmenevällä  
lainvoimaisella tuomiolla  
hankintalaissa luokitelluista  
rikoksista (laki julkisista  
hankinnoista 80§)

*Tarjoaja vakuuttaa vaatimuksen täyttymisen ESPD III osa*

#### **Tekniseen suorituskykyyn ja ammattilliseen pätevyyteen liittyvät vaatimukset**

Tullessaan valituksi tarjoaja  
sitoutuu nimeämään  
palvelukokonaisuudesta  
vastaavan yhteyshenkilön ja  
mahdollisesti tälle  
varahenkilön viimeistään  
sopimuskauden alkaessa.

*Liitteksi on ladattava palvelukokonaisuudesta vastaavan yhteyshenkilön ja varahenkilön tiedot.*

Tarjoaja vastaa siitä, että  
tajoajalla ja/tai  
kuljetuspalvelua suorittavilla  
toimijoilla on sopimuskauden  
ajan voimassa oleva  
henkilöliikennelupa (laki  
liikenteen palveluista  
320/2017), sekä muutoin  
täyttää kaikki Euroopan  
unionin suoraan velvoittavien  
säädösten, Suomen lakien ja  
asetusten asettamat  
vaatimukset, sekä  
viranomaisten antamat  
määräykset.

*Pyydettyessä toimitettava jäljennös voimassa olevasta henkilöliikenneluvasta.*

Liikennöitsijällä tulee olla viimeistään sopimuskauden alkaessa laatuohjelma, joka sisältää seuraavat osa-alueet:

1. Yritysjohdon asettamat laadun ylläpidon periaatteet,
2. Laatuasioiden organisointi ja vastuuhenkilöt,
3. Kuljettajien ja työnjohdon pätevyys ja koulutusohjelma,
4. Laatuohjauksen toimenpiteet ja
5. Ajoneuvojen teknisen laadun ylläpito.

*Tarjoajan tulee toimittaa pyydettyä selvitys laatuohjelmasta.*

#### Alihankinta

Tarjoaja käyttää alihankintaa

*Tarjoaja vastaa mahdollisen alihankkijan työstä kuin omastaan.*

Liikenteenharjoittaja on velvoitettu hoitamaan itse suurin osa tässä hankinnassa/sopimuksessa tarkoitetuista julkisen henkilöliikenteen palveluista. Alihankkijoiden käyttö tulee pyydettyäessä kuvata. Todistukset ja selvitykset tulee toimittaa pyydettyäessä myös mahdollisen alihankkijan osalta. Alihankkijat tulee hyväksyttää tilaajalla. Tarjoaja antaa tiedot alihankkijoiden käytöstä: ESPD II osa D.

*Tarjoaja toimittaa pyydettyäessä tarkemman selvityksen mahdollisesta alihankinnan käyttämisestä sekä alihankkijoista.*

Eettisyys Kyllä

*Tuotteiden valmistajan tulee olla sitoutunut noudattamaan ILO:n työelämän perusoikeuksien sopimusta (sopimus oikeudesta järjestäytyä ja solmia kollektiivisia työehtosopimuksia, pakkotyön kiellosta, lapsityövoiman kiellosta ja tasa-arvosta) silloinkin jos valmistus tapahtuu EU:n ulkopuolella. Tarjoaja vastaa, että sopimusten noudattaminen on varmistettu ja valvoo sitä.*

Ympäristövaatimukset Kyllä

*Turun kaupunki on hankintojensa osalta sitoutunut käyttämään luonnonvaroja viisaasti ja tehokkaasti sekä kannustamaan kestävään kulutukseen ja tuotantoon. Tuotteiden ja pakkausten sekä logististen ratkaisujen tulee olla mahdollisimman vähän ympäristöä kuormittavia.*

#### Tarjousyhteenliittymä

*Mikäli tarjoajana on tarjousyhteenliittymä (yhteistarjous), tulee tarjouksen lähettäjän tietoihin syöttää perustiedot seuraavasti: päävastuullisen yhtiön nimi, liikenteestä vastaavan henkilön nimi, y-tunnus, osoite ja postitoimipaikka, puhelinnumero, sähköpostiosoite ja sähköpostiosoite, johon hankintapäätös lähetetään tiedoksi.*

Mikäli tarjoajana on yhteenliittymä, tulee tarjouksessa ilmoittaa yhteenliittymään kuuluvien yhtiöiden nimet.

*Lista mahdollisista yhteenliittymään kuuluvista yhtiöistä.*

## Hankinnan kohteen kriteerit

**Osakokonaisuus 1: Joukkoliikennelinjojen 201, 203, 206, N2, N4, N5, R1 ja R2 liikennöinti**

**Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu**

Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimipisteet
Linjakilometrin yksikköhinta	€/ km (alv 0 %)	Syötettävä	
Linjatunnin yksikköhinta (arkisin ja lauantaisin)	€/ h (alv 0 %)	Syötettävä	
Linjatunnin yksikköhinta (pyhäpäivinä)	€/ h (alv 0 %)	Syötettävä	
Autopäivän yksikköhinta	€/ autopäivä (alv 0 %)	Syötettävä	
Hintapisteet (kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu)			98.50 Manuaalinen
<b>Kaluston ympäristöminaisuudet</b>			
Tarjoajan tulee ilmoittaa liikennöintiin tarjottavan kaluston (yhteensä 6 linja-autoa) ympäristönormeja koskevat ominaisuudet.			
Euro 6 uusi bussi (2021 käyttöön otettu) täyttyy	autossa		
Euro 6 täyttyy	autossa		
Euro 5 täyttyy	autossa		
Kalustopisteet (kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu)			1.50 Manuaalinen
<b>Osakokonaisuus 2: Joukkoliikennelinjan 300 liikennöinti</b>			
<b>Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu</b>			
Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimipisteet
Linjakilometrin yksikköhinta	€/ km (alv 0 %)	Syötettävä	
Linjatunnin yksikköhinta (arkisin ja lauantaisin)	€/ h (alv 0 %)	Syötettävä	
Linjatunnin yksikköhinta (pyhäpäivinä)	€/ h (alv 0 %)	Syötettävä	
Autopäivän yksikköhinta	€/ autopäivä (alv 0 %)	Syötettävä	
Hintapisteet (kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu)			100.00 Manuaalinen
<b>Osakokonaisuus 3: Joukkoliikennelinjojen 301, 302, 303, V1, V2 ja V3 liikennöinti</b>			
<b>Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu</b>			
Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimipisteet
ISO BUSSI: Linjakilometrin yksikköhinta	€/ km (alv 0 %)	Syötettävä	

ISO BUSSI: Linjatunnin yksikköhinta (arkisin ja lauantaisin)	€ / h (alv 0 %)	Syötettävä		
ISO BUSSI: Linjatunnin yksikköhinta (pyhäpäivinä)	€ / h (alv 0 %)	Syötettävä		
ISO BUSSI: Autopäivän yksikköhinta	€ / autopäivä (alv 0 %)	Syötettävä		
PIKKUBUSSI: Linjakilometrin yksikköhinta	€ / km (alv 0 %)	Syötettävä		
PIKKUBUSSI: Linjatunnin yksikköhinta (arkisin ja lauantaisin)	€ / h (alv 0 %)	Syötettävä		
PIKKUBUSSI: Linjatunnin yksikköhinta (pyhäpäivinä)	€ / h (alv 0 %)	Syötettävä		
PIKKUBUSSI: Autopäivän yksikköhinta	€ / autopäivä (alv 0 %)	Syötettävä		
Hintapisteet (kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu)			98.00	Manuaalinen
<b>Kaluston ympäristöominaisuudet</b>				
Tarjoajan tulee ilmoittaa liikennöintiin tarjottavan kaluston (yhteensä 8 linja-autoa) ympäristönormeja koskevat ominaisuudet.				
Euro 6 uusi bussi (2021 käyttöön otettu) täyttyy		autossa		
Euro 6 täyttyy		autossa		
Euro 5 täyttyy		autossa		
Kalustopisteet (kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu)			2.00	Manuaalinen
<b>Yleiset kriteerit/tiedot</b>				
	<b>Minimi-vaatimus</b>	<b>Maksimi-vaatimus</b>	<b>Maksimipisteet</b>	
<b>Liikenteen laatuvaatimukset ja niihin sitoutuminen</b>				
Tarjoaja sitoutuu kaikkiin esitettyihin liikenteen laatuvaatimuksiin.		Kyllä		
<b>Palvelun laatu</b>				
Palvelun laatu sisältää kuljettajien palvelualltiuden, tiedot liikenne- ja lippujärjestelmästä, tiedottamisen ja kuljettajan vaatetuksen.				
Kuljettaja on asiakaspalvelussaan ystävällinen.		Kyllä		
Kuljettaja opastaa matkustajia asiallisesti matkustamiseen liittyvissä asioissa.		Kyllä		

Kuljettaja osaa neuvoa matkustajille liikennöimänsä reitin alueen lisäksi ajamansa reitin varrella olevat julkiset kohteet.	Kyllä
Kuljettaja tuntee lippujärjestelmän ja hallitsee rahastuslaitteen käytön sekä tarvittaessa osaa opastaa matkustajia lippujärjestelmän suhteen.	Kyllä
Linja-autossa on viestintäjärjestelmä, jolla saadaan yhteys työnjohtoon.	Kyllä
Häiriötilanteessa kuljettaja ilmoittaa asiasta viivytystä työnjohtoon, joka ryhtyy välittömiin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi.	Kyllä
Häiriötilanteessa kuljettaja tiedottaa asiasta matkustajille.	Kyllä
Kuljettaja opastaa tarvittaessa matkustajia jatkoyhteyden valinnassa.	Kyllä
Liikennöitsijä järjestää kuljettajilleen siistit, yhtenäiset joukkoliikennelautakunnan päättämät (tarjouspyynnön liite vaatuksesta), vuodenaikaan soveltuvat työasut, jota kaikki kuljettajat käyttävät.	Kyllä
Liikennöitsijä varmistaa, että kuljettaja saa riittävän perehdyttämiskoulutuksen.	Kyllä
<b>Liikennöinnin laatu</b>	
Liikennöinnin laatuun kuuluvat liikennöinnin täsmällisyys, linjakilpien käyttö ja ajokäyttäytyminen.	
Liikennöitsijä sitoutuu ajamaan annettujen ohjeaikojen mukaisesti.	Kyllä
Kaikki vuorot ajetaan oikeilla linjakilvillä. Jos auto on muussa kuin linja-ajossa, eivät kilvet saa olla näkyvillä.	Kyllä
Linja-autoa ajetaan tasaisesti ja turvallisesti.	Kyllä
Työvuorojen vaihto tapahtuu pääteasemalla tai Kauppatorilla, ellei asiasta ole erikseen sovittu tilaajan kanssa. Pysäkillä odottavat matkustajat otetaan kyytiin ennen kuljettajan vaihtotapahtumaa.	Kyllä
<b>Tekninen laatu</b>	
Tekniseen laatuun kuuluvat liikenteeseen sopiva linja-autokalusto, sen ikä ja kapasiteetti sekä kunto ja siisteys.	



Liikennöitsijä sitoutuu huoltamaan autoja siten, että kaikki niiden laitteet toimivat ja autot ovat siistejä, puhtaita ja ehjiä.	Kyllä
Ilkivallan kohteiksi joutuneita kuten vahingoitettuja tai pahoin töherreltyjä autoja ei käytetä liikenteessä.	Kyllä
Liikenteessä käytettävissä autoissa on tupakointi aina kielletty.	Kyllä
Kuljettaja huolehtii, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.	Kyllä
<b>Kalustovaatimukset</b>	
Tarjottavan ja liikenteessä käytettävän linja-autokaluston tulee täyttää kaikki tyyppikohtaiset sekä kaikille tyypeille yhteiset ehdottomat vaatimukset.	
Tarjottavan sopimuskaudella käytettävän linja-autokaluston on täytettävä kaikki tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset. Jos kohteeseen lisätään pysyvästi linja-autoja, on näiden täytettävä kohteeseen määritelty vähimmäiskalustovaatimus (osakokonaisuus 1: M-tyyppin linja-auto, Euro 5, osakokonaisuus 2: T-tyyppin linja-auto, Euro 4 ja osakokonaisuus 3: T-tyyppin, M-tyyppin ja P2-tyyppin linja-auto, Euro 5). Lisättävän autotyyppin päättää tilaaja. Kohteeseen lisättävät autot eivät saa olla yli kymmenen vuoden ikäisiä.	Kyllä
Tarjottavaa linja-autokalustoa koskevat tiedot ja vara-auton tiedot on ilmoitettava kalustoluettelomakkeella (liitteellä 2).	Ladattava
Vara-auton käytölle tulee olla perusteltu syy. Osakokonaisuuksien 1 ja 3 osalta liikenteessä käytettävien linja-autojen keski-ikä tarkistetaan vähintään yhden (1) kerran vuodessa liikennöintisopimuksen aloituspäivänä. Useampi tarkistus vuoden aika on mahdollista. Linja-autojen keski-ikä ei saa sopimuskauden aikana missään vaiheessa ylittää seitsemää (7) vuotta. Kaluston ikä lasketaan vuosissa yhden (1) desimaalin tarkkuudella siten, että linja-auton ikä = tarkastelupäivä - käyttöönottopäivä.	Kyllä

Mikäli liikenteenharjoittajasta riippumattomasta syystä sopimuksen alkaessa tullaan käyttämään vanhempaa ja/tai ominaisuuksiltaan huonompaa linja-autokalustoa, on siirtymäkaudesta, sen arvioidusta pituudesta ja käytettävästä kalustosta ilmoitettava tarjouksessa. Siirtymäkauden enimmäispituudeksi hyväksytään kolme (3) kuukautta.

Kun liikennöintiin käytettävän linja-auton ensirekisteröintipäivästä tulee täyteen 15 vuotta, sitä ei enää saa käyttää tämän sopimuksen liikenteessä. Peruskorjaus ja uudelleenkoritus hyväksytään. Uudelleenkoritus nuorentaa kaluston ikää kaksi (2) vuotta, mutta pelkkä peruskorjaus ei alenna kaluston ikää.

Tarjottaessa osakokonaisuutta 1 (linjat 201, 203, 206, N2, N4, N5, R1 ja R2) tulee sopimuskauden alkaessa (siirtymäkauden puitteissa) liikenteessä olla yhteensä kuusi (6) linja-autoa seuraavasti: yksi (1) kappale ympäristönormin Euro 6 täyttävä uusi T-tyyppin linja-auto, kaksi (2) kappaletta ympäristönormin Euro 6 täyttäviä uusia M-tyyppin linja-autoja ja kolme (3) kappaletta ympäristönormin Euro 5 täyttäviä M-tyyppin linja-autoja.

Tarjottaessa osakokonaisuutta 2 (linja 300) tulee sopimuskauden alkaessa (siirtymäkauden puitteissa) liikenteessä olla yhteensä viisi (5) linja-autoa seuraavasti: viisi (5) kappaletta ympäristönormin Euro 5 täyttäviä T-tyyppin linja-autoja.

Tarjottaessa osakokonaisuutta 3 (linjat 301, 302, 303, V1, V2 ja V3) tulee sopimuskauden alkaessa (siirtymäkauden puitteissa) liikenteessä olla yhteensä kahdeksan (8) linja-autoa seuraavasti: kaksi (2) kappaletta ympäristönormin Euro 6 täyttävä uusia T-tyyppin linja-autoja, kaksi (2) kappaletta ympäristönormin Euro 5 täyttäviä T-tyyppin linja-autoja, yksi (1) kappale ympäristönormin Euro 5 täyttävä M-tyyppin linja-auto, kaksi (2) kappaletta ympäristönormin Euro 6 täyttäviä uusia P2-tyyppin linja-autoja ja yksi (1) kappale ympäristönormin Euro 5 täyttävä P1- tai P2-tyyppin linja-auto. M-tyyppin ja P1/P2-tyyppin autot tulee olla käytössä palvelussa viimeistään 1.8.2021 alkaen.

Liikennöitsijän tulee huolehtia riittävästä soveltuvasta vara-automäärästä. Vara-autojen tulee täyttää korvattavan kalustotyyppin minimivaatimukset. Vara-autot tulee hyväksyttävä seudullisella joukkoliikenteellä.

Kyllä

Liikenteeseen mahdollisesti lisättävän kaluston ikä tulee olla alle 10 vuotta, kalustotyyppistä neuvotellaan tilaajan kanssa erikseen.

Kyllä

**Linja-autokaluston tyypikohtaiset vaatimukset**

Tarjottavien ja liikenteessä käytettävien linja-autojen tulee täyttää kaikki tarjouspyynnön liitteessä (liite 1) mainitut tyypikohtaiset kalustovaatimukset.

Kyllä

**Linja-autokaluston vaatimukset**

Ovet on varustettu liikuntavammalaisille soveltuvilla kahvoilla.

Kyllä

Valaistu, selvästi erottuva elektroninen led-näytöllä varustettu linjakilpi on edessä, T- ja M-tyyppin busseissa myös oikealla sivulla ja takana.

Kyllä

Uusien autojen etulinjakilvessä ja sivukilvessä on pääteasemateksti, joka on selvästi luettavissa. Sisäpuolisen pysäkinäytön korkeus on vähintään 50 mm T- ja M-tyyppin busseissa.

Kyllä

T- ja M-tyyppin linja-autojen sisäpuolinen pysäkinäyttö on ohjattavissa Turun paikallisliikenteen rahastusjärjestelmän kautta. Turun paikallisliikenteessä on käytössä Initin lippu-, maksu-, ja informaatiojärjestelmä. Seuraavan pysäkin -näytön tulee toimia olemassa olevilla protokollilla. Mikäli tarjoaja haluaa muutoksia protokoliin, vastaa tarjoaja muutuskustannuksista Initin järjestelmään. Lisätietoja tällä hetkellä tuntuista protokollista voi tiedustella Initiltä: Tyrone Hardman, thardman@initse.com, +49-1525-6610-620.	Kyllä
Sisätiloihin infonäytöt, 1 kpl vähintään 21,5 ” näyttöjä tai 1 kpl kahden näytön kokonaisuuksia, jossa yhden näytön koko vähintään 18”, (Teleste Mitron, Mobitec MobiSCREEN tai vastaava).	Kyllä
Näyttöjen minimivaatimukset: kirkkaus vähintään 300 Nits ja resoluutio vähintään 1366 x 768.	Kyllä
Näytön PC suoritin vähintään 1.75 GHz quad-core, vähintään 2 GB RAM -muistia, vähintään 10 GB Flash -muistia, käyttöjärjestelmänä Debian GNU/Linux versio 9.0 esiasennettuna (toimittaja voi esittää perustellusti myös muuta), grafiikanohjaimen tulee tukea vähintään kahta (2) näyttöä.	Kyllä
Näytön PC yhteydet vähintään: BLE 4.0, WiFi dual-band 802.11ac (2.4 ja 5 GHz) ja 1 x Ethernet 10/100BASE-TX interface.	Kyllä
Liitännät vähintään 2 x HDMI ver 2.0, audio 3.5 mm, 5/2.5A DC power input ajoneuvon virtajärjestelmään soveltuen ja vähintään 2* USB 2.0.	Kyllä
Näyttöjen sijainnit määritellään tilaajan kanssa erikseen. Infonäyttöjen tulee toimia LMJ Oy:n toimittaman matkustajainformaationäyttöjen ohjausjärjestelmällä ja niitä ohjataan Turussa käytössä olevan rahastuslaitejärjestelmän avulla. Seuraavan pysäkin näyttö käytössä olevan rahastuslaitejärjestelmän ohjaamana siten, että se täyttää tilaajan kalustovaatimukset (liite 1) sisä- ja ulkokilpien osalta, mikäli linja-autossa enemmän kuin neljä istuinta selkä menosuuntaan, toinen kyltti auton taka-osaan.	Kyllä

Mobiilireititin 4G (Teltonika RUT240 router, Teltonika RUT-950 tai vastava) sekä ylimääräinen vahvistin antenni (Teleste DS\_ELAT55 tai vastaava), jolla saavutetaan riittävä mobiiliverkon signaalin taso ja vaste ajoneuvon sisällä. Reitittimeen liikennöitsijän dataliittymä rajoittamattomalla 4G-mobiilidataliittymällä ja tiedonsiirrolla. Liittymän nimellisa nopeus oltava vähintään 100 Mbit/s. Reitittimeen tulee voida asentaa myös tilaajan mobiilidataliittymä liikennöitsijän dataliittymän sijaan. Reitittimen asetukset tulee olla täysin tilaajan konfiguroitavissa.

Kyllä

<p>Linja-autoihin asennetaan seudullisen joukkoliikenteen omistamat rahastuslaitteet autokiertojen ja vaadittujen autojen määrän mukaisesti. Mikäli liikennöitsijä tarvitsee enemmän laitteita, tulee niiden toimittamisesta sopia erikseen liikennöitsijän ja seudullisen joukkoliikenteen välillä. Vaihtaessaan kalustoa sopimuskauden aikana liikennöitsijä kustantaa rahastuslaitteiden kaapeloinnit, asennustarvikkeet ja asennustyöt. Liikennöitsijä on velvollinen huolehtimaan seudullisen joukkoliikenteen hankkimista laitteista ja niiden huolloista osoitetussa huoltopisteessä. Normaalia käytöstä poikkeava korjaustarve on liikennöitsijän hoidettava kustannuksellaan. Maksu- ja informaatiojärjestelmään liittyen liikennöitsijä on velvollinen pitämään yllä kalustoluetteloa ja kuljettajarekisteriä sekä tallentamaan järjestelmään yksittäisen bussien päivittäisen ajo-ohjelman sisältämät linjasivut (= bussin päivän liikennöinti), mikäli liikennöitsijä ei aja seudullisen joukkoliikenteen laatimien autokiertojen mukaisesti. Näitä ylläpitotoimia varten seudullinen joukkoliikenne järjestää liikennöitsijälle maksu- ja informaatiojärjestelmän taustajärjestelmän käyttöliittymän tai muun työkalun. Lisäksi liikennöitsijä on velvollinen sijoittamaan seudullisen joukkoliikenteen omistamia mahdollisia muita maksu- ja informaatiolaitteita linja-autoihin sekä huolehtimaan näiden tiedonsiirron kustannuksista.</p>	Kyllä
<p>Vammaispaikkoja T- ja M-tyypin linja-autoissa vähintään 4 kpl linja-auton keskellä tai etuosassa käytävän molemmin puolin. Näiden paikkojen sijoituksessa on otettu huomioon myös opaskoira käyttävät vammaiset. Nämä paikat on merkitty.</p>	Kyllä
<p>T- ja M-tyypin linja-autoissa vammaispaikkojen läheisyydessä on painonappeja siten, että jokaiselta istuimelta ylettyy helposti antamaan pysähtymismerkin.</p>	Kyllä

Vammaisten liikkumisen helpottamiseksi on asennettu T- ja M-tyypin linja-autoissa vammaispaikkojen kohdalle, ellei paikan edessä olevassa istuimessa ole tarkoitukseen sopivaa kahvaa tai muuta apuvälinettä, seinään kahva sekä käytävän puolelle pystytankoja tai tukikahvoja tai muita liikkumista tukevia apuvälineitä siten, että autossa pääsee liikkumaan sisääntulo-ovelta poistumisovelle apuvälineitä käyttäen.	Kyllä
Linja-auton sisä- ja ulkopeilit ovat riittävän suuret, jotta kuljettaja näkee poistumassa olevat ja poistuneet matkustajat.	Kyllä
Poistumisovet on varustettu sellaisella turvalaitteella, että oven sulkeutuessa matkustaja ei jää oven väliin.	Kyllä
T- ja M-tyypin linja-autoissa keskiovellalla on invasilta. Mikäli invasilta on kuljettajan paikalta ohjattava, tulee siinä olla turvalaitteet. Invasillan pituus uusissa linja-autoissa on vähintään 800 mm.	Kyllä
Linja-autot on oltava ilmastoituja.	Kyllä
Ilmastoiduissa linja-autoissa ilmastointilaitteen jäähdytysteho on vähintään 20 kW ja lämmitysteho vähintään 25 kW. Tämän lisäksi autossa on oltava riittävä erillinen lämmitysjärjestelmä, esim. patterilämmitys. Auto on sovelluttava pohjoisen ilmastoon. Ilmastointilaitte on huollettava säännöllisesti vuosittain ja huollot on dokumentoitava.	Kyllä
Linja-autoissa sisäpuolella on auton pysähtymistä ilmaiseva merkkivalo varustettuna äänimerkillä. Merkkivalo on sijoitettu siten, että se on matkustajille hyvin näkyvässä.	Kyllä
Aikataulujen ja esitteiden jakelukori on sijoitettu linja-auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrelle ja kuljettajan ulottuville. Koreihin mahtuu A5-kokoinen materiaali.	Kyllä
Linja-auton sisällä katon ja seinän taitekohdassa on ikkunoiden yläpuolelle seisomasiltojen ja poistumisteiden läheisyyteen varattu 250 mm:n koruinen alue tariffi-, ohje- ja mahdollisesti informaatiotarroja varten vapaana pitkätaivälistoista ja muista epätasaisuuksista.	Kyllä

Linja-autot on maalattu tilaajaväriin maalausohjeen mukaisesti.	Kyllä
Matkustamon sivuikkunoiden on oltava kaksinkertaiset ja esteettömästi läpinäkyvät.	Kyllä
Linja-auton ulkosivuilla on merkitty linja-auton järjestysnumero tilaajaväriysohjeen mukaisesti. Järjestysnumero on merkitty myös linja-auton sisälle. Tätä numeroa tulee käyttää valvonta- ja kalustoluetteloissa.	Kyllä
Liikennöitsijän nimi tai tunnistettavissa oleva liikemerkki näkyy linja-auton molemmilla ulkosivuilla tilaajaväriysohjeen mukaisessa paikassa sekä sisällä kuljettaja-aition matkustamonpuoleisessa takaseinässä tai muussa selvästi havaittavassa paikassa.	Kyllä
Linja-auton sisämelu ei ylitä 78 dBA myöskään auton takaosassa.	Kyllä
Uusi auto tarkoittaa vuonna 2021 käyttöön otettua linja-autoa.	Kyllä
<b>Ympäristövaatimukset</b>	
Linja-autot (kaikki osakokonaisuudet) täyttävät vähintään ympäristönormin Euro 5. Nämä linja-autot voidaan tarjota myös uusina.	Kyllä
Vara-autokaluston ympäristönormi vähintään Euro 5.	Kyllä

## Muut tiedot



## Hankinnan taustaa

### YLEISTÄ

Turun kaupunginhallitus päätti (4.3.2019 § 90), että Turkuun toteutetaan runkolinjasto, jossa liikennöintiä lisätään merkittävästi nykylanteeseen verrattuna. Suunniteltu aloitusajankohta on 1.7.2021 Turun keskustan merkittävien liikennejärjestelyjen valmistuttua. Mikäli valmistuminen viivästyy, vaikuttaa se runkoliikenteen aloitusajankohtaan, jolloin moni olemassa olevista liikennöintisopimuksista päättyy.

Lisäksi Turun kaupunki on syksyn 2019 aikana päättämässä suuresta joukkoliikenneratkaisusta (raitiotie- tai superbussijärjestelmä). Joukkoliikenneratkaistu, erityisesti sen ensimmäisen vaiheen reitti, vaikuttaa oleellisesti linja-autojen runkolinjaston reitteihin.

Ennen runkolinjaston käynnistymistä tehtävät liikennöintihankinnat tähtäävät siihen, että varsinaiseen runkolinjastoon pystytään tekemään mahdollisimman tehokkaat ja houkuttelevat hankintakokonaisuudet. Runkolinjaston suuret kohteet suunnitellaan syksyllä 2019.

### SOPIMUSKAUDET

Sopimuskaudet ovat:

Osakokonaisuudessa 1 (linjat 201, 203, 206, N2, N4, N5, R1 ja R2) ajalle 1.7.2020 - 30.6.2027, minkä jälkeen sopimusta voidaan tilaajan päätöksellä jatkaa alkuperäisin ehdoin ajalle 1.7.2027 – 30.6.2030 (optio).

Osakokonaisuudessa 2 (linja 300) ajalle 1.7.2020 - 30.6.2021, minkä jälkeen sopimuksia voidaan jatkaa toistaiseksi voimassa olevana sopimuksena tilaajan yksipuolisella kahdeksan (8) kuukauden irtisanomisajalla kuitenkin siten, että sopimuskausi päättyy viimeistään 30.6.2022.

Osakokonaisuudessa 3 (linjat 301, 302, 303) ajalle 1.7.2020 – 30.6.2027, minkä jälkeen sopimusta voidaan tilaajan päätöksellä jatkaa alkuperäisin ehdoin ajalle 1.7.2027 – 30.6.2030 (optio). Osakokonaisuudessa 3 (linjat V1, V2 ja V3) ajalle 1.8.2021 – 30.6.2027, minkä jälkeen sopimusta voidaan tilaajan päätöksellä jatkaa alkuperäisin ehdoin ajalle 1.7.2027 – 30.6.2030 (optio).

## Hankintamenettelyä koskevat lisätiedot

Hankinnassa noudatetaan julkisista hankinnoista annettua lakia (1397/2016, hankintalaki) muutoksineen ja sen nojalla annettuja alemman asteisia säädöksiä sekä soveltuvin osin Julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja palveluhankinnoissa (JYSE 2014 PALVELUT, huhtikuu 2017 päivitysversio).

Turun kaupunki pidättää oikeuden tehdä muutoksia ilmoitettuihin reitteihin ja näiden aikatauluihin sopimuskauden aikana.

---

## Tarjouksen lähettäminen

Tarjoukset tai osallistumishakemukset on lähetettävä sähköisesti Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalista osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/turku>.

Tarjousten tekemistä ja jättämistä koskevissa tietoteknisissä kysymyksissä ja ongelmatilanteissa otetaan yhteys Cloudia-tukeen, puh. +358 20 7661075 tai sähköpostilla [tuki@cloudia.fi](mailto:tuki@cloudia.fi).

Tarjoukset on lähetettävä sähköisesti Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalista osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/turku>.

Hallintolain (434/2003) 17.1 §:n mukaan asiakirja toimitetaan viranomaiselle lähettäjän omalla vastuulla. Lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle asetetussa määräajassa.

Tarjous tulee tarjoajaa sitovaksi, kun tilaaja on ottanut tarjouksesta selon.

Määräajan jälkeen saapunut tarjous suljetaan tarjouskilpailun ulkopuolelle.

Hankintayksikkö pidättää oikeuden olla hyväksymättä mitään annetuista tarjouksista perustellusta syystä.

Turun kaupunki ei maksa korvausta tarjouksen tekemisestä.

## Hinta ja kaupalliset ehdot

Tarjoajan tulee ilmoittaa aikataulukaaviosta (liite 5) ilmenevien liikennesuoritteiden yksikköhinnat siinä hintatasossa, jota liikennöinnistä maksetaan 1.7.2019 - 30.9.2019.

Tarjoushinnat on ilmoitettava arvonlisäverottomina, kolmen desimaalin tarkkuudella, seuraavasti eriteltyinä:

- Linjakilometrin yksikköhinta (euroa/km)
- Arkipäivien ja lauantapäivien linjatunnin yksikköhinta (euroa/h)
- Pyhäpäivien linjatunnin yksikköhinta (euroa/h)
- Autopäivän yksikköhinta (euroa/ap).

Edellä mainituista linjakilometrin, linjatunnin ja autopäivän yksikköhintoja käytetään maksettaessa korvausta suunnitellun aikataulun mukaisen liikenteen hoitamisesta (liitteessä 5 vuosisuoritelaskelma).

Tarjouksessa ilmoitettavia yksikköhintoja sovelletaan myös tehtäessä sopimuskauden aikana liikenteeseen muutoksia.

Tarjouksen mukaiset ajosuoritteiden yksikköhinnat tarkistetaan Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksin muutoksen perusteella täysimääräisesti liikennöinnin aloittamispäivää edeltävän vuosineljänneksen indeksin tasoon. Tämän jälkeen ajosuoritteiden yksikköhintoja tarkistetaan neljännesvuosittain indeksin perusteella siten, että toteutuneesta indeksin muutoksesta otetaan huomioon 100 %. Indeksien tarkistuskerron on kahden tarkistamisajankohtaa edeltävien vuosineljänneksien indeksin pistelukujen osamäärä. Esimerkiksi vuoden viimeisen vuosineljänneksen yksikköhinnat saadaan tarkistamalla kolmannen vuosineljänneksen hintoja kolmannen ja toisen vuosineljänneksen indeksin pistelukujen osamäärällä. Korvaustason tarkistamisessa käytetään yksikköhintoja, jotka eivät sisällä arvonlisäveroa.

Henkilökuljetuspalveluille määrätyn arvonlisäveron verokannan (%) muutoksen vaikutus otetaan huomioon korvaustasossa muutoksen voimaantulosta lukien.

Tarjous liitteineen tulee laatia suomen kielellä.

Tarjotun palvelun ja tarjouksen sisällön tulee täyttää tarjouspyynnön vaatimukset.

Tarjoajan tulee sitoutua noudattamaan Julkisten palveluhankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 PALVELUT, huhtikuu 2017 päivitysversio), mikäli tarjouspyynnössä tai sopimuksessa ei muuta edellytetä.

Omia sopimusehtoja ei voi esittää tarjouksessa. Tarjous ei saa olla ehdollinen.

Jättämällä tarjouksen tähän tarjouspyyntöön tarjoaja hyväksyy tarjouspyynnössä ja sen liitteenä olevissa asiakirjoissa olevat ehdot.

---

## Laskutus ja maksuehto

Maksut maksetaan laskun perusteella.

Laskusta on käytävä ilmi laskutuksen perusteet ja laskut tulee laatia niin, etteivät ne sisällä lain mukaan salassa pidettäviä tietoja.

Laskutus tapahtuu verkkolaskutuksella. Lisätietoja Turun kaupungin laskutuksesta: [www.turku.fi/laskuttaminen](http://www.turku.fi/laskuttaminen).

Laskutusosoitetiedot annetaan sopimuksen yhteydessä.

Lasku eräännyy maksettavaksi 14 päivän kuluttua hyväksyttävän laskun saapumisesta. Viivästyskorko on enintään kulloinkin voimassa olevan korkolain 4 §:n 1 mom. mukainen.

Laskutus- yms. lisiä ei hyväksytä.

## Hylkäämisperusteet

Tarjous hylätään, jos tarjouspyyntöasiakirjoissa esitetyt vaatimukset eivät täyty tai jos tarjous ei muilta osin vastaa tarjouspyyntöä.

## Sopimusmenettely

Hankintapäätös voidaan panna täytäntöön ja sopimus, jonka ehtoihin tarjoajan tulee sitoutua, voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen tiedoksi päätöksen, oikaisuohjeen ja valitusosoituksen edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnasta tehdään kirjallinen puitesopimus valitun palveluntuottajan kanssa ajalle 1.7.2020 - 30.6.2027 (osakokonaisuus 1), 1.7.2020 - 30.6.2021 (osakokonaisuus 2) ja 1.7.2020 - 30.6.2027 (osakokonaisuus 3, linjat 301, 302 ja 303) sekä 1.8.2021 - 30.6.2027 (osakokonaisuus 3, linjat V1, V2 ja V3). Sopimusluonnokset (osakokonaisuuksittain) on tarjouspyynnön liitteinä (liite 3a, 3b ja 3c). Tarjoajan tulee huolellisesti tutustua liitteenä oleviin sopimusluonnoksiin, joiden ehtoihin tarjoaja sitoutuu antamalla tarjouksen. Epäselväksi jääneitä yksityiskohtia voidaan tarpeen mukaan täsmentää hankintapäätöksen tekemisen jälkeen.

Osapuolia sitova sopimus hankinnan kohteesta syntyy vasta, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet hankintasopimuksen.

Ennen hankintasopimuksen tekemistä hankintayksikkö tarkistaa pakollisten poissulkemisperusteiden osalta tarjoajan tai sitä edustavan henkilön rikosrekisteriotteen, jolla tarkoitetaan rikosrekisterilain (770/1993) 6 §:n 8 momentissa ja 6 b §:ssä tarkoitettua otetta taikka tarjoajan tai sen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävän henkilön alkuperämaan tai sijoittautumismaan toimivaltaisen viranomaisen antamaa otetta rikosrekisteristä. Rikosrekisteriote ei saa olla 12 kuukautta vanhempi.

Toistaiseksi voimassa olevat optiokaudet tulevat voimaan valitun palveluntuottajan kanssa, mikäli tilaaja päättää jatkaa edellä mainittuja sopimuskausia. Päätös sopimuskausien jatkamisesta tehdään vähintään kahdeksan (8) kuukautta ennen varsinaisten sopimuskausien päättymistä. Optiokausille tehdään erilliset sopimukset. Optioissa on kysymys tilaajan oikeudesta, ei velvollisuudesta.

## Tarjousasiakirjojen julkisuus

Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain perusteella tarjoukset ovat pääsääntöisesti julkisia sopimuksenteon jälkeen. Siksi tarjoukset on pyrittävä laatimaan siten, etteivät ne sisällä liike- tai ammattisalaisuuksia.

Jos liikesalaisuuksien sisällyttäminen tarjoukseen on välttämätöntä, on ne merkittävä tarjousta antaessa Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalissa liikesalaisuudeksi. Mikäli tarjouksessa annettuja tietoja ei ole merkitty liikesalaisuudeksi, hankintayksikkö kohtelee niitä lähtökohtaisesti ns. asianosaisjulkisina.

Tieto tarjousten vertailussa käytetystä kokonaishinnasta on ns. asianosaisjulkinen.

Hankintayksikkö harkitsee tapauskohtaisesti, ovatko liike- tai ammattisalaisuuksiksi ilmoitetut tiedot lain mukaan salassa pidettäviä.

## Päätöksenteon perusteet

Tarjousten avaamisen jälkeen määräajassa saapuneet tarjoukset tarkistetaan ja arvioidaan. Tarjouskilpailu ratkaistaan annettujen tarjousten perusteella.

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien kelpoisuuden arviointi
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailu ja valinta.

Arviointi- ja valintaprosessin ensimmäisen vaiheen tarkoituksena on selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua hankinnan toteuttamisesta. Tätä arvioidaan edellä esitetyillä tarjoajalle asetetuilla kelpoisuusvaatimuksilla. Hankintayksikkö voi niin halutessaan pyytää lisäselvityksiä kelpoisuusvaatimusten osalta.

Tarjouskilpailusta suljetaan pois sellaiset tarjoajat, joita koskee hankintalain 80 §:n mukainen poissulkemisperuste. Tarjouskilpailusta voidaan sulkea pois tarjoajat, jotka ovat laiminlyöneet verojen tai lakisääteisten sosiaalimaksujen suorittamisen tai joita koskee muu hankintalain 81 §:n mukainen poissulkemisperuste.

Arviointi- ja valintaprosessin toisessa vaiheessa arvioidaan ensimmäisen vaiheen läpäisseiden tarjoajien tarjoukset. Tarjouksia tarkistetaan suhteessa niihin vaatimuksiin, joita ostettavilta tuotteilta edellytetään.

Tarjouspyyntöä vastaamattomat tarjoukset hylätään.

Annetuista tarjouspyynnön mukaisista tarjouksista valitaan osakokonaisuuksittain se tai ne, jotka ovat kokonaistaloudellisesti edullisimmat. Arviointiperusteina ovat hinta ja kaluston ympäristöominaisuudet seuraavasti:

### 1. Hinta

Vertailussa kokonaishinnassa huomioidaan linjakilometrit, linjatunnit ja autopäivät. Halvin hinta saa vertailussa tarjouspyynnössä ilmoitetut enimmäispistettä. Muiden tarjoajien pistemäärä muodostuu suorassa suhteessa halvimpaan. Optioiden suoritteita ei huomioida vertailussa.

Linjakilometreiksi lasketaan aikataulun mukaisten vuorojen kilometrit lisättynä aikataulukaaavioissa (liite 5) esitetyillä siirtoajoilla. Linjasivun pituudet mitataan kartalta suunnittain ja linjasivun pituus pyöristetään lähimpään 50 metriin.

Linjatunneiksi lasketaan em. linjakilometrien tuottamiseen kuluva aika seuraavasti: Aikataulukaavio koostuu yhdestä tai useammasta aikataulupalasta. Aikataulupala alkaa kullakin autolla ensimmäisestä aikataulun mukaisesta lähtöajasta. Aikataulupala päättyy kullakin autolla palan viimeisen lähdön matka-ajan päättyessä. Viimeisen lähdön matka-aika lasketaan linjoittain 1 minuutin tarkkuudella. Aikataulupala sisältää aikataulun

mukaisia vuoroja sekä mahdollisia siirtoajoja. Aikataulupalat lasketaan erillisiksi, jos edellisen lähdön laskennallisen päättymisajan ja seuraavan lähdön alkamisajan välinen ero on 61 minuuttia tai enemmän. Linjatuntien (arki-lauantai ja pyhäpäivien osalta) erottelu tehdään liikennöintivuorokausien mukaan, eli alkaen klo 04.30 ja päättyen seuraavana vuorokautena klo 04.29.

Vertailussa käytettävät autopäivät, linjakilometrit ja linjatunnit otetaan liitteessä 5 ilmoitetuilla määrillä. Autopäiviksi lasketaan kunakin päivänä aikataulukaaivioista laskettu, suurin linjoilla samanaikaisesti tarvittava automäärä.

Kokonaiskorvauksen laskentakaava on seuraava:

$KMK * LKM + HK * LH + APK * AP =$  kokonaiskorvaus, missä:

KMK = linjakilometrikorvaus

HK = linjatuntikorvaus

APK = autopäiväkorvaus

LKM = linjakilometrit

LH = linjatunnit

AP = autopäivät.

2. Kaluston ympäristöominaisuudet Euro 5 -ympäristönormilla vaaditun sijaan tarjottuna  
Tarjottu uusi Euro 6 -ympäristönormit täyttävä auto saa 0,5 pistettä  
Tarjottu Euro 6 -ympäristönormit täyttävä auto saa 0,2 pistettä.

Tarjottu Euro 5 -ympäristönormi on vähimmäisvaatimus.

Vertailussa pistemäärät lasketaan kolmen desimaalin tarkkuudella.

## Muut asiat

Hankintapäätöksen tekee Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Päätös toimitetaan sähköisesti tiedoksi kaikille tarjoajille. Tarjoajan tulee ilmoittaa sähköpostiosoitte, johon hankintapäätös voidaan toimittaa. Hankinta edellyttää hankintapäätöksen lisäksi erikseen tehtävää kirjallista sopimusta.

Hankintapäätökseen voi hakea muutosta siten, kun päätöksessä mainitaan. Päätös voi muuttua tehdyn valituksen, hankintaoikaisun tai ylemmän viranomaisen otto-oikeuden perusteella.

Hankinnassa noudatettavat asiakirjat noudattamisjärjestyksessä:

1. Sopimus
2. Tarjouspyyntö liitteineen
3. Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE 2014 PALVELUT, huhtikuu 2017 päivitysversio)
4. Tarjous liitteineen.

## Allekirjoittajat

**Nimi**

**Titteli**

Sirpa Korte

joukkoliikennepalvelujohtaja