

JOUKKOLIIKENNEJÄRJESTELYT AURANLAAKSON JA LITTOISTEN ALUEELLA (AVANTI)

Kunnanhallitus 155/18.4.2016

Liite 88e

- a) Linjan 2 reittikartta / Kaarina - Littoinen – Avanti
- b) Avantin Föli - Kaarinan päätös - linja 2

Kohmoon rakennetaan kesällä 2016 joukkoliikennekatu, joka mahdollistaa bussilinjan jatkamisen Kohmosta Kaarinan puolelle. Joukkoliikennetoimisto on suunnitellut Kaarinan kanssa eri vaihtoehtoja Littoisten alueen joukkoliikenteen järjestämiseksi. Kaarinan tekninen lautakunta on päättänyt vaihtoehtoon, jossa linja 2 jatkaisi Palomäkeen ja korvaisi linjan 600. Tällöin kustannusvaikutukset pystytään pitämään pieninä. Tämän päätöksen Kaarina on lähettänyt tiedoksi myös Liedolle.

Linjan 600 lakkauttaminen ja linjan 2 jatkaminen Palomäkeen aiheuttaisi muutoksia Liedon joukkoliikennepalveluihin ja Liedon pitää antaa asialle hyväksyntänsä.

Perusteluna on mainittu, että Palomäen joukkoliikenteen vuorotarjonta paranisi. Nykyinen 40 minuutin vuoroväli muuttuisi 30 minuutiksi. Myös palveluajat muuttuisivat hieman paremmiksi.

Linjan reitti Liedon puolella ei muuttuisi, mutta olisi eri (linja 2 vrt. linja 600) Kaarinan ja Turun puolella. Sen sijaan, että vuorot kulkisivat Varissuon kautta, ne menisivät nyt Kohmon kautta Turun Kauppatorille. Matkustusaika Turkuun ei muuttuisi.

Linja 600 on tarjonnut iltaisin Avantin työyhteyksiä ja nämä joudutaan suunnittelemaan uudelleen. Nykytilanteessa Avantin liikenne on järjestetty pääsääntöisesti muilla kuin linjalla 600, mutta arki-iltaisin ja sunnuntaisin on ajettu pari vuoroa jatkamalla linjaa 600 Palomäestä Avantiin.

Joukkoliikennetoimisto on hahmotellut liikenteen järjestämiselle kaksi eri vaihtoehtoa:

1. Harventamalla linjalle 2 esitettyä vuorotarjontaa illasta noin klo 21 jälkeen niin, että vuoroväliksi muodostuu tunti ja jatkamalla Palomäkeen päättyviä vuoroja Avantiin.
2. Ajamalla linjalla 610 lisävuoroja ja yhden vuoroparin järjestämisellä linjalla 2. Nämä parantaisivat nykyistä palvelua, koska ne kulkisivat Turusta suoraan Loukkaisten kautta Avantiin.

Kun otetaan huomioon Avantin lisäliikenteen tarve, saadaan kustannusarvioiksi seuraavat:

Linjan 2 jatkaminen Palomäestä Avantiin ja sunnuntaivuorojen järjestäminen linjalla 610 sekä osittain linjalla 2. Kustannusarvio noin 200 tuhatta euroa vuodessa.

Linjan 600 Avantin vuorojen korvaaminen linjalla 610 ja yhden sunnuntaivuoroparin järjestäminen linjalla 2. Kustannus noin 220 tuhatta euroa.

Liedon kustannukset linjasta 600 ovat olleet n. 200 tuhatta euroa vuodessa (v. 2015 toteuma).

Valmistelija:

Toimialajohtaja Oili Paavola

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus hyväksyy linjan 600 lopettamisen ja linjan 2 liikennöinnin aloittamisen Liedon alueella. Lisäksi kunnanhallitus hyväksyy Avantin työmatkaliikenteen turvaamiseksi linjan 2 jatkamisen Palomäestä Avantiin ja sunnuntaivuorojen järjestämisen linjalla 610 sekä osittain linjalla 2. Nykytilanteeseen verrattaessa kustannusarvio olisi vastaava eli noin 200 tuhatta euroa vuodessa.

Käsittely:

Linjan 2 lakkauttamisen todettiin poistavan joukkoliikenneyhteyden Littoisista Turun normaalikouluun, osoite Annikanpolku 9 ja postin pakettiautomaattipalveluun, Kalevantie 41.

Kunnanhallituksen päätös:

Kunnanhallitus päätti jättää asian pöydälle.

Kunnanhallitus 186/9.5.2016

Joukkoliikennetoimiston kanssa on käyty sähköpostikeskustelua erilaisista vaihtoehtoista päätymättä mihinkään selvään vaihtoehtoon, joka olisi optimaalinen sekä Kaarinalle että Liedolle.

Vaihtoehdot I, II ja IV eivät vaikuttaisi suoraan Liedon kustannuksiin, koska linja ei tuolloin jatkaisi Lietoon ja linja 600 ajaisi nykyiseen tapaan. Kaarinan kustannuksia ne sen sijaan nostaisivat jokainen 300 – 400 tuhatta.

Välillisesti em. vaihtoehdot varmasti vähentäisivät kaarinalaisia matkustajia linjalta 600 ja nostaisivat sitä kautta Liedon maksuosuutta. Liedon maksuosuus saattaisi nousta noin 50-100 tuhatta, jos neljäsosa (puolet kaarinalaisista linjan 600 matkustajista) siirtyisi linjan 2 käyttäjiksi.

Liedolle koituvia hyötyjä:

- Parempi vuoroväli
- Paremmat palveluajat
- Turkuun nopeutuva matka-aika
- Suorempi reitti Turkuun
- Avantin yhteydet, jotka on hoidettu linjan 600 jatkolla, nopeutuvat
- Nopeampi vaihtoyhteys Liedon kuntakeskukseen

- vaihto lähempänä ja paremman vuorovälin myötä vaihdot helpottuvat

Liedon miinuksena on Varissuo –yhteyden katoaminen eli bussiyhteys Turun normaalikouluun poistuu. Toisin sanoen linjan 600 lakkauttaminen ja siitä suurimman osan yhdistäminen linjaksi 2 (Turun linja) merkitsee Vanhan Littoistentien ja Littoistentien risteuksen ja Turun normaalikoulun (Annikanpolku 9:n) noin 1,5 km:n poisjääntiä Föli-yhteydestä. Tällä välillä on yksi alikulku ja kevyen liikenteen väylä koko matkalla, mitkä mahdollistavat turvallisen jalankulun.

Turun normaalikoulusta saadun tiedon mukaan siellä opiskelee 15 lietolaista koululaista. Heidän bussikulkemisistaan ei ole saatavissa tietoa. Koulu on Turun yliopiston alainen harjoitteluoppilaitos, jota ei kenellekään lietolaiselle koululaiselle ole osoitettu ensisijaiseksi oppilaitokseksi.

Valmistelija:

Toimialajohtaja Oili Paavola

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus toteaa, että linjan 600 lakkauttaminen ja sen pisimmän osan muuttaminen linjaksi 2 turvaavat edelleen lakisääteiset koulukuljetukset sekä Avantin työmatkaliikenteen.

Kunnanhallitus hyväksyy linjan 600 lopettamisen ja linjan 2 liikennöinnin aloittamisen Liedon alueella. Lisäksi kunnanhallitus hyväksyy Avantin työmatkaliikenteen turvaamiseksi linjan 2 jatkamisen Palomäestä Avantiin ja sunnuntaivuorojen järjestämisen linjalla 610 sekä osittain linjalla 2. Nykytilanteeseen verrattaessa kustannusarvio olisi vastaava eli noin 200 tuhatta euroa vuodessa.

Käsittely:

Toimialajohtaja Oili Paavola oli asiantuntijana paikalla asian käsitteilyn ajan, mutta poistui ennen päätöksentekoa.

Keskustelun kuluessa Simo Ala-Nissilä esitti, ettei kunnanhallitus lakkauta linjaa 600. Esitystä ei kannatettu.

Kunnanhallituksen päätös:

Kunnanjohtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 370/7.11.2016

Liite 214e

Linjan 601 matkustajanousut

Joukkoliikennetoimisto järjesti 2kk:n kokeilulinjan 601 välille Littoinen-Varissuo ja tämän linjan jatkamisesta on tehtävä päätös.

Kokeilulinjan 601 matkustajamäärien vähyys suhteessa linjan kustannuksiin ei puolla kokeilulinjan 601 jatkamista. Alun perin linjan

600 lakkauttaminen ja suurimman osan yhdistäminen linjaan 2 – päätöksen edut ja haitat ovat edelleen voimassa.

Liedolle koituvia hyötyjä:

- Parempi vuoroväli
- Paremmat palveluajat
- Turkuun nopeutuva matka-aika
- Suorempi reitti Turkuun
- Avantin yhteydet, jotka on hoidettu linjan 600 jatkolla, nopeutuvat
- Nopeampi vaihtoyhteys Liedon kuntakeskukseen
 - vaihto lähempänä ja paremman vuorovälin myötä vaihdot helpottuvat

Liedon miinuksena on Varissuo –yhteyden katoaminen eli bussiyhteys Turun normaalikouluun poistuu. Toisin sanoen linjan 600 lakkauttaminen ja siitä suurimman osan yhdistäminen linjaksi 2 (Turun linja) merkitsee Vanhan Littoistentien ja Littoistentien risteyksen ja Turun normaalikoulun (Annikanpolku 9:n) noin 1,5 km:n poisjääntiä Föli-yhteydestä. Tällä välillä on yksi alikulku ja kevyen liikenteen väylä koko matkalla, mitkä mahdollistavat turvallisen jalankulun.

Linjan bruttokustannus on noin 380 €/päivä (alv 0 %). Kahden kuukauden kokeilu (40 koulupäivää) maksaisi n. 15 200 € ja koko kouluvuoden kustannus olisi noin 73 000 €. Kustannukset jakautuisivat puoliksi Kaarinan ja Liedon kesken.

Turun normaalikoulu on Turun yliopiston alainen harjoitteluoppilaitos, jota ei kenellekään lietolaiselle koululaiselle ole osoitettu ensisijaiseksi oppilaitokseksi.

Liedon kunnan talousarvion 2017 laadinnan yhteydessä on tarve tehostaa myös joukkoliikenteen vaikuttavuutta. Föli -vuoroista karsiin josta tapauksessa vähiten käytössä olevat vuorot.

Valmistelija:

Toimialajohtaja Oili Paavola

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus päättää, ettei kokeilulinjaa 601 jatketa, koska matkustajamäärät suhteessa kustannuksiin ovat varsin vähäiset.

Käsittely:

Keskustelun kuluessa Simo Ala-Nissilä esitti, että kokeilulinja 601 vakinaistetaan. Esitystä ei kannatettu.

Kunnanhallituksen päätös:

Kunnanjohtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja antaa: Toimialajohtaja Oili Paavola puh: 0400-887 734

Täytäntöönpano: Oili Paavola, Turun joukkoliikennetoimisto / Lauri Jorasmaa