

Otteen saaja:

Otteen antopäivä:

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
Joukkoliikennejohtaja Sirpa Korte

21.8.2015

2014/338/437

130 § JOUKKOLIIKENNEYHTEYKSIEN HANKINTA AVANTIN ALUEELLE JA LINJAN L7 MUUTOS

Kaavoitus- ja rakennuslautakunta 61/31.3.2015

Kunnanhallitus 164/13.4.2015

Kunnanvaltuusto 45/27.4.2015

Kaavoitus- ja rakennuslautakunta 102/2.6.2015

=====

Kaavoitus- ja rakennuslautakunta 130 /18.8.2015

Liite 73e

Aikatauluehdotukset

Kunnanvaltuusto hyväksyi 48/28.4.2014 1.7.2014 sisäisen joukkoliikennekokeilun (L7) käynnistämisen välillä Liedon Asemanseutu-Ilmarinen-Kirkonseutu ajalla 1.7.2014 - 30.6.2015. Kokeilu liittyi 1.7.2014 alkaneeseen seudulliseen joukkoliikenteeseen.

Linjan päätepysäkinä on ollut Liedon Asemalla Eläintarhantien päätepysäkki ja keskustaaajamassa keskuskoulun pysäkkialue. Linjaa on ajettu osittain rengasmaisena siten, että Liedon Asemalta ajetaan aina Ilmaristen kautta keskustaan ja keskustasta ajetaan Vintalantien kautta Liedon Asemalle.

L7 linjaa on liikennöity päiväaikana (ma-pe) n. yhden tunnin välein. Linja on mahdollistanut mm. koululaisliikennöinnin, asioinnin kuntakeskuksessa sekä jatkoyhteyksien käyttämisen esim. Turkuun.

Liikennöintiä, matkustaja-, matkamääriä ja kustannuksia on kunnassa seurattu Turun joukkoliikennetoimistolta saaduista tilastotiedoista.

Kokeilun päätyttyä 30.6.2015 kunnanvaltuusto päätti 45/27.4.2015 jatkaa L7 linjan liikennöintiä vielä kesän 2015 ajan talviaikataulujen voimaan astumiseen saakka eli 20.9.2015 asti. Samalla päätettiin, että linjan L7 reitti tarkistettaisiin.

Liedon kunnan ja Posti Oy:n yhteistyönä on myös selvitelty Avantin alueen liikennejärjestelyjä. Kaavoitusjohtajan päätöksellä tilattiin Valonialta pikakartoitus Avantin alueen ja Tuulissuon alueella sijaitsevien suurempien yritysten joukkoliikennetarpeista. Suunnitelmaa apuna käyttäen joukkoliikennetoimiston toimesta tehtyjä suunnitelmia

Turun ja Liedon Avantin välille esiteltiin lähemmin 2.6.2015 kaavoitus- ja rakennuslautakunnan kokouksessa.

Suunnitelmia suorista yhteyksistä pidettiin kuitenkin liian kalliina, joten liikennöintiin päätettiin liittää myös Liedon sisäinen linja L7 ja laatia uusi suunnitelma tältä pohjalta.

Joukkoliikennetoimisto on suunnitellut yhteistyössä Liedon kunnan kanssa nykyisten linjojen L4 ja L7 aikataulumuutoksia. Samalla on suunniteltu uudet linjat 601, L14 ja L15. Muutoksilla on pyritty kustannustehokkaasti järjestämään joukkoliikenneyhteyksiä Avantin teollisuusalueelle Turusta ja Liedosta. Muutosten on suunniteltu tulevan voimaan talviliikennekauden alussa 21.9.2015.

Keskeisimmät muutokset:

- Linjalle L4 tehdään pieniä aikataulutarkennuksia.

Linjan L7 reittiä muutetaan ja niin, ettei se enää liikennöi Liedon asemalle. Liedon asemalta säilyy yhteydet Liedon keskusta vaihdollisena linjoilta 402 ja 403. Samalla karsitaan keskipäivän kannattamattomia vuoroja.

- Perustetaan linja L14 joka liikennöi välillä Loukinainen – Avanti. Linja mahdollistaa kulkemisen Turusta ja Liedosta vaihdollisella yhteydellä Avantin alueelle.
- Perustetaan linja L15 joka mahdollistaa vaihdollisen yhteyden Liedon asemalta Liedon keskusta niihin aikoihin jolloin L7 ei liikennöi.
- Jatketaan osa linjan 600 lähdöistä illalla ja pyhäpäivinä Avantin alueelle.

Suunnitellut aikataulut saadaan tehokkaasti liitettyä olemassa oleviin autokiertoihin jonka ansiosta muutokset ovat kustannusvaikutuksiltaan neutraalit.

Valmistelija:

Osastosihteeri Pirkko Salminen

Kaavoitusjohtajan ehdotus:

Suunnitelma joukkoliikennetoimistolta saatiin vasta 14.8.2015. Asiaa esitellään ja päätösehdotus tehdään kokouksessa.

Käsittely:

Kokouksen alussa suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa Turun kaupungin joukkoliikennetoimistosta oli esittelemässä suunnitelmaa joukkoliikenneyhteyksien hankinnasta Avantin alueelle ja linjan L7 muutoksia.

Kuullun esityksen ja käydyn keskustelun pohjalta kaavoitusjohtaja teki seuraavan ehdotuksen.

Kaavoitus- ja rakennuslautakunta hyväksyy seuraavat, keskeisimmät muutokset:

- Linjalle L4 tehdään pieniä aikataulutarkennuksia.
- Linjan L7 reittiä muutetaan ja niin, ettei se enää liikennöi Liedon asemalle. Liedon asemalta säilyy yhteydet Liedon keskusta vaihdollisena linjoilta 402 ja 403. Samalla karsitaan keskipäivän kannattamattomia vuoroja.
- Perustetaan linja L14 joka liikennöi välillä Loukinainen – Avanti. Linja mahdollistaa kulkemisen Turusta ja Liedosta vaihdollisella yhteydellä Avantin alueelle.
- Perustetaan linja L15 joka mahdollistaa vaihdollisen yhteyden Liedon asemalta Liedon keskusta niihin aikoihin jolloin L7 ei liikennöi.
- Jatketaan osa linjan 600 lähdöistä illalla ja pyhäpäivinä Avantin alueelle.

Lautakunta hyväksyy myös esittelyssä tuodun lisäyksen keskeisimpiin muutoksiin:

- Mahdollisesti ajetaan linjan L2 yksi vuoro iltapäivällä Avantin kautta -samaa reittiä kuin L14, koska on "turha" ajaa kahdella autolla.

Lisäksi lautakunta edellyttää, että järjestelyillä ei saa heikentää iltapäiväliikennöintiä koulukeskuksesta Ilmarisiin. Lautakunta edellyttää myös, että liikennöinnin kustannusvaikutusten pitää olla neutraalit.

Muutosten on suunniteltu tulevan voimaan talviliikennekauden alusta 21.9.2015

Kaavoitus- ja rakennuslautakunnan päätös:

Kaavoitusjohtajan kokouksessa tekemä ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja antaa: Osastosihteeri Pirkko Salminen, puh. 050 4141 539

Täytäntöönpano: Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, joukkoliikennejohtaja Sirpa Korte, Pirkko Salminen

LIEDON KUNTA

PÖYTÄKIRJANOTE

Kokouspäivä

KAAVOITUS- JA RAKENNUSLAUTAKUNTA

18.08.2015

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta sekä säädetyllä tavalla edeltäpäin ilmoitettuna aikana 21.8.2015 kunnantalon yhteis palvelupisteessä yleisesti nähtävänä olleesta pöytäkirjasta otetun otteen oikeaksi todistaa

Liedossa 21.8.2015

Pöytäkirjanpitäjä


Jaana Eronen