

**Reitin Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää joukkoliikennepalvelut**

Tarjoamme Varsinais-Suomen ELY-keskukselle reitin Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää liikennöintiä ajalle 1.7.2014–30.6.2017 (+ 3 v optio) tarjouspyynnössä xx.xx.2013 mainituin ehdoin siten täydennettynä kuin tästä tarjouksesta ilmenee.

Tarjouksen jättämällä tarjoaja vakuuttaa täyttävänsä alla mainitut vähimmäisvaatimukset ja toimittaa tarjouksen liitteenä pyydyt todistukset ja selvitykset kelpoisuuden todentamiseksi. Tarjousyhteenliittymän ollessa tarjoajana asetetut vähimmäisvaatimukset täyttyvät kaikkien liikennöitsijöiden osalta alla luetellun mukaisesti ja todistukset ja selvitykset toimitetaan tarjouksen liitteenä kaikkien liikennöitsijöiden osalta kelpoisuuden todentamiseksi.

Pyydyt todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia tarjousten viimeisestä jättöpäivästä laskettuna.

**1 Tarjoajan perustiedot**

Yhtiön nimi	
Liikenteestä vastaava henkilö	
Y-tunnus	
Osoite ja postitoimipaikka	
Puhelinnumero	
Sähköpostiosoite	
Sähköpostiosoite tai telefax, johon hankintapäätös toimitetaan	

**2 Perustiedot tarjousyhteenliittymän ollessa tarjoajana (yhteistarjous)**

Päävastuullinen yhtiö	
Liikenteestä vastaava henkilö	
Y-tunnus	
Osoite ja postitoimipaikka	
Puhelinnumero	
Sähköpostiosoite	
Sähköpostiosoite tai telefax, johon hankintapäätös toimitetaan	

Muiden tarjousyhteensijäntymään kuuluvien yhtiöiden nimet	Liikenteestä vastaavat henkilöt	Y-tunnukset

### 3 Tarjoajan vähimmäisvaatimukset ja kelpoisuuden todentaminen

Tarjoaja täyttää asetetut vähimmäisvaatimukset alla luetellun mukaisesti

<p>3.1 Oikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Tarjoajalla on voimassa olevien henkilöliikennettä koskevien säädösten mukaan oikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomessa ja liikenteestä vastaava henkilö täyttää säädöksissä määrättyt ehdot</p>	<input type="checkbox"/> Kyllä, selvitys tarjouksen liitteenä <input type="checkbox"/> Ei
<p>3.2 Tilinpäätösasiakirjat Tilinpäätösasiakirjat kolmelta viimeiseltä tilikaudelta</p>	<input type="checkbox"/> Tarjouksen liitteenä <input type="checkbox"/> Toimitetaan pyydettyäessä
<p>3.3 Verot Veroviranomaisen todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka viranomaisen selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty</p>	<input type="checkbox"/> Todistus verojen maksamisesta tarjouksen liitteenä <input type="checkbox"/> Verovelkatodistus ja maksusuunnitelma tarjouksen liitteenä
<p>3.4 Eläkevakuutus Työeläkekassan ja/tai vakuutusyhtiön todistus eläkevakuutuksen ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että eräänntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty</p>	<input type="checkbox"/> Työeläkekassan todistus liitteenä <input type="checkbox"/> Vakuutusyhtiön todistus liitteenä
<p>3.5 Kaupparekisteriote</p>	<input type="checkbox"/> Kaupparekisteriote tarjouksen liitteenä

Kaupparekisteriote tarjouksen liitteenä	
<p>3.6 Hankintalain 53 § mukainen poissulkemisperuste. Tarjoajaa tai sen johtoon kuuluvaa henkilöä ei ole tuomittu rikosrekisteristä ilmenevällä lainvoimaisella tuomiolla hankintalaissa luetelluista rikoksista (laki julkisista hankinnoista 53 §)</p>	<input type="checkbox"/> Ei ole tuomittu <input type="checkbox"/> Erillinen selvitys tarjouksen liitteenä

#### 4 Alihankkijat

<p>Liikennöitsijä vastaa alihankkijan työstä kuin omastaan. Tarjoaja sitoutuu hyväksyttämään käyttämänsä alihankkijat tilaajalla tullessaan valituksi palveluntuottajaksi.</p>	<input type="checkbox"/> Ei alihankintaa <input type="checkbox"/> Selvitys alihankinnan osuudesta tarjouksen liitteenä <input type="checkbox"/> Selvitys alihankinnan osuudesta:
--	--

#### 5 Liikenteen laatuvaatimukset ja niihin sitoutuminen

##### 5.1 Palvelun laatu

Palvelun laatu sisältää kuljettajien palvelualltiuden, tiedot liikenne- ja lippujärjestelmästä, tiedottamisen ja kuljettajan vaatetuksen. Tarjoaja sitoutuu täyttämään seuraavat vaatimukset

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ystävällinen asiakaspalvelu</li> <li>2. Matkustajien asiallinen opastaminen matkustamiseen liittyvissä asioissa</li> <li>3. Kuljettaja osaa neuvoa matkustajille liikennöimänsä reitin alueen lisäksi ajamansa reitin varrella olevat julkiset kohteet</li> <li>4. Kuljettaja tuntee lippujärjestelmän ja hallitsee rahastuslaitteen käytön sekä tarvittaessa osaa opastaa matkustajia lippujärjestelmän suhteen</li> <li>5. Linja-autossa on viestintäjärjestelmä, jolla saadaan yhteys työnjohtoon</li> <li>6. Häiriötilanteessa kuljettaja ilmoittaa asiasta viivytyksettä työnjohtoon, joka ryhtyy välittömiin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi</li> <li>7. Häiriötilanteessa kuljettaja tiedottaa asiasta matkustajille</li> <li>8. Kuljettaja opastaa tarvittaessa matkustajia jatkoyhteyden valinnassa</li> <li>9. Liikennöitsijä järjestää kuljettajilleen siistit, yhtenäiset joukkoliikennelautakunnan päättämät, vuodenaikaan soveltuvat työasut, jota kaikki kuljettajat käyttävät liite 7 § 6 13.01.2011</li> <li>10. Liikennöitsijä varmistaa, että kuljettaja saa riittävän perehdyttämiskoulutuksen</li> </ol>
---

## 5.2 Liikennöinnin laatu

Liikennöinnin laatuun kuuluvat liikennöinnin täsmällisyys, linjakilpien käyttö ja ajokäyttäytyminen. Liikennöitsijä sitoutuu seuraaviin vaatimuksiin

1. Liikennöitsijä sitoutuu ajamaan annettujen ohjeaikojen mukaisesti
2. Kaikki vuorot ajetaan oikeilla linjakilvillä. Jos auto on muussa kuin linja-ajossa, eivät kilvet saa olla näkyvillä
3. Linja-autoa ajetaan tasaisesti ja turvallisesti
4. Työvuorojen vaihto tapahtuu pääteasemalla tai Kauppatorilla, ellei asiasta ole erikseen sovittu tilaajan kanssa. Pysäkillä odottavat matkustajat otetaan kyytiin ennen kuljettajan vaihtotapahtumaa

## 5.3 Tekninen laatu

Tekniseen laatuun kuuluvat liikenteeseen sopiva linja-autokalusto, sen ikä ja kapasiteetti sekä kunto ja siisteys seuraavasti

1. Liikennöitsijä sitoutuu huoltamaan autoja siten, että kaikki niiden laitteet toimivat ja autot ovat siistejä, puhtaita ja ehjiä
2. Ilkivallan kohteiksi joutuneita kuten vahingoitettuja tai pahoin töherreltyjä autoja ei käytetä liikenteessä
3. Liikenteessä käytettävissä autoissa on tupakointi aina kielletty
4. Kuljettaja huolehtii, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät

## 6 Kalustovaatimukset

Tarjottava ja liikenteessä käytettävä linja-autokalusto täyttää seuraavat tyyppikohtaiset sekä kaikille tyypeille yhteiset ehdottomat vaatimukset.

### 6.1 Linja-autokaluston tyyppikohtaiset vaatimukset

	<b>M 2</b> Matalalattiainen 2- akselinen kaupunkiliikennelinja- auto	<b>T1</b> Matalalattiainen 3- akselinen kaupunkiliikennelinja- auto	<b>T2</b> Matalalattiainen 3- akselinen kaupunkiliikennelinja- auto

Lattiatason korkeus	Korkeintaan 370 mm	Korkeintaan 370 mm	Korkeintaan 370 mm
Lattiatason tasaisuus	Etu- ja keskioiven välillä ei saa olla porrasta	Etu- ja keskioiven välillä ei saa olla porrasta	Etu- ja keskioiven välillä ei saa olla porrasta
Ovet	etuovi ja keskiovi sekä mahdollisesti takaovi	etuovi ja keskiovi sekä takaovi	etuovi ja keskiovi sekä mahdollisesti takaovi
Ovien leveydet vähintään Etuovi Keskiovi Takaovi	Vähintään 750 mm Vähintään 890 mm	Vähintään 750 mm Vähintään 1200 mm Vähintään 600	Vähintään 750 mm Vähintään 890 mm
Istumapaikkamäärä Istumapaikkojen määrä matalalattiaosassa	Vähintään 34 + 3 klaffi-istuinta vähintään 10	Vähintään 49 + 3 klaffi-istuinta vähintään 14	Vähintään 49 + 4 klaffi-istuinta vähintään 14
Kokonaispaikkamäärä	Vähintään 65	Vähintään 70	Vähintään 80
Vapaa pituussuuntainen istumatila	Vähintään 710 mm, kuitenkin neljä paikkaa vähintään 650 mm Käytetty auto: Vähintään 650 mm	Vähintään 710 mm, kuitenkin neljä paikkaa vähintään 650 mm Käytetty auto: Vähintään 650 mm	Vähintään 710 mm, kuitenkin neljä paikkaa vähintään 650 mm Käytetty auto: Vähintään 650 mm
Lastenvaunupaikkojen määrä	Vähintään 2, joista 1 pyörätuolivarustuksella	Vähintään 2, joista 1 pyörätuolivarustuksella Uusi auto: Vähintään 3, joista 1 pyörätuolivarustuksella	Vähintään 2, joista 1 pyörätuolivarustuksella Uusi auto: Vähintään 3, joista 1 pyörätuolivarustuksella
Lastenvaunun tilan vapaa pituus	Vähintään 1300 mm	Vähintään 1300 mm Uusi auto: 1950 mm	Vähintään 1300 mm Uusi auto: 1950 mm
Etulinjakilven numeroiden korkeus	Vähintään 280 mm	Vähintään 280 mm	Vähintään 280 mm

## 6.2 Linja-autokaluston vaatimukset

- Ovet on varustettu liikuntavammallisille soveltuvilla kahvoilla.
- Valaistu, selvästi erottuva linjakilpi on edessä, oikealla sivulla ja takana.
- Etulinjakilven numeroiden korkeus vähintään 280 mm. Linjanumeroiden korkeus takana ja

sivulla vähintään 160 mm.

4. Uusien ja sopimuskauden aikana hankittavien korvaavien autojen etulinjakilvessä ja sivukilvessä on pääteasemateksti, joka on selvästi luettavissa. Sisäpuolisen pysäkinäytön korkeus on vähintään 50 mm.
5. Vammaispaikkoja vähintään 4 kpl linja-auton keskellä tai etuosassa käytävän molemmin puolin. Näiden paikkojen sijoituksessa on otettu huomioon myös opaskoiraan käyttävät vammaiset. Nämä paikat on merkitty.
6. Vammaispaikkojen läheisyydessä on painonappeja siten, että jokaiselta istuimelta ylettyä helposti antamaan pysähtymismerkin.
7. Vammaisten liikkumisen helpottamiseksi on asennettu vammaispaikkojen kohdalle, ellei paikan edessä olevassa istuimessa ole tarkoitukseen sopivaa kahvaa tai muuta apuvälinettä, seinään kahva sekä käytävän puolelle pystytankoja tai tukikahvoja tai muita liikkumista tukevia apuvälineitä siten, että autossa pääsee liikkumaan sisääntulo-ovelta poistumisovelle apuvälineitä käyttäen.
8. Linja-auton sisä- ja ulkopeilit ovat riittävän suuret, jotta kuljettaja näkee poistumassa olevat ja poistuneet matkustajat.
9. Poistumisovet on varustettu sellaisella turvalaitteella, että oven sulkeutuessa matkustaja ei jää oven väliin.
10. Keskiovella on invasilta. Mikäli invasilta on kuljettajan paikalta ohjattava, tulee siinä olla turvalaitteet. Invasillan pituus uusissa linja-autoissa on vähintään 800 mm.
11. Uudet linja-autot on oltava ilmastoituja, käytetyt linja-autot on oltava varustettu ns. yläikkunalliseksi autoksi, jossa on neljä avattavaa sivuikkunaa (2 kpl /sivu) elleivät ole ilmastoituja.
12. Ilmastoiduissa linja-autoissa ilmastointilaitteen jäähdytysteho on vähintään 20 kW ja lämmitysteho vähintään 25 kW. Tämän lisäksi autossa on oltava riittävä erillinen lämmitysjärjestelmä, esim. patterilämmitys. Auto on sovellettava pohjoisen ilmastoon. Ilmastointilaitte on huollettava säännöllisesti vuosittain ja huollot on dokumentoitava
13. Linja-autoissa sisäpuolella on auton pysähtymistä ilmaiseva merkkivalo varustettuna äänimerkillä. Merkkivalo on sijoitettu siten, että se on matkustajille hyvin näkyvissä.
14. Aikataulujen ja esitteiden jakelukori on sijoitettu linja-auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrelle ja kuljettajan ulottuville. Koreihin mahtuu A5-kokoinen materiaali.
15. Linja-auton sisällä katon ja seinän taitekohdassa on ikkunoiden yläpuolelle seisomasiltojen ja poistumisteiden läheisyyteen varattu 250 mm:n koruinen alue tariffi-, ohje- ja mahdollisesti informaatiotarroja varten vapaana pitkästä listoista ja muista epätasaisuuksista.
16. Matkustamon sivuikkunoiden on oltava kaksinkertaiset ja esteettömästi läpinäkyvät
17. Linja-auton ulkosivuilla on merkitty linja-auton järjestysnumero. Järjestysnumero on merkitty myös linja-auton sisälle. Tätä numeroa tulee käyttää valvonta- ja kalustoluetteloissa.
18. Liikennöitsijän nimi tai tunnistettavissa oleva liikemerkki näkyy linja-auton molemmilla ul-

kosivuilla sekä sisällä kuljettaja-aition matkustamonpuoleisessa takaseinässä tai muussa selvästi havaittavassa paikassa.

19. Linja-auton sisämelu ei ylitä 78 dBA myöskään auton takaosassa.

20. Uusi auto tarkoittaa vuonna 2014 käyttöön otettua linja-autoa

### 6.3 Tarjouskohteen linja-autokaluston vaatimukset

1. Yhteensä neljä (4), seuraavasti:
  - kolme (3) kappaletta ympäristönormin Euro 3 + CRT (tai vastaava suodatin) täyttäviä M2-tyyppin linja-autoja
  - yksi (1) kappale ympäristönormin Euro 3 + CRT (tai vastaava suodatin) täyttävä T1- tai T2-tyyppin linja-auto.
2. Lisäksi yksi (1) M2/T1/T2-tyyppin ympäristönormin vähintään Euro 2 + CRT (tai vastaava suodatin) vara-auto
3. Liikenteeseen mahdollisesti lisättävän kaluston tulee olla alle 10 vuoden ikäisiä ja ympäristönormin Euro 3 + CRT (tai vastaava suodatin) täyttäviä. Lisättävä ajoneuvo on ensisijaisesti T1- tai T2-tyyppin linja-auto.

### 7 Tarjoushinta

Arvonlisäveroton tarjoushinta kolmen desimaalin tarkkuudella siinä, hintatasossa jota liikennöinnistä maksetaan 1.10.2013–31.12.2013.

Linjakilometrin yksikköhinta	_____ €/km
Linjatunnin yksikköhinta	_____ €/h
Autopäivän yksikköhinta	_____ €/ap

Allekirjoittamalla tarjouksen tarjoaja vakuuttaa tarjouspyynnössä ja sen liitteissä sekä tässä tarjouksessa vaadittujen ja ilmoitettujen vaatimusten ja kelpoisuuksien täyttyvän.

Allekirjoitus ja päiväys

Paikka \_\_\_\_\_ . 2013

\_\_\_\_\_  
Nimen selvennys