

VARELY/2083/06.10.02/2013

TARJOUSPYYNTÖ

X.X.2013

**Joukkoliikennepalvelut reitillä Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää 1.7.2014-30.6.2017 + optio  
1.7.2017-30.6.2010**

## Sisältö

1	Tilaajat .....	3
2	Hankinnan kohde.....	4
2.1	Kohde: Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää.....	4
3	Hankintamenettely .....	5
4	Osatarjous .....	5
5	Vaihtoehtoinen tarjous.....	5
6	Palvelun tarjoajalle asetetut vähimmäisvaatimukset.....	5
6.1	Rahoitukselliseen ja taloudelliseen tilanteeseen liittyvät vaatimukset .....	6
6.1.1	Vaatus 1 .....	7
6.1.2	Vaatus 2 .....	7
6.1.3	Vaatus 3 .....	7
6.1.4	Vaatus 4 .....	8
6.2	Tekniseen suorituskyyyn ja ammatilliseen pätevyteen liittyvät vaatimukset .....	8
6.2.1	Vaatus 6 .....	8
7	Alihankinta .....	9
8	Kalustovaatimukset .....	9
9	Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevia ehtoja .....	10
9.1	Turun kaupunki ja Lieto .....	10
9.2	Aura, Pöytyä ja Oripää .....	10
10	Tarjouksen sisältö ja vähimmäisvaatimukset .....	11
10.1	Tarjouksen sisältö ja muoto .....	11
11	Tarjouksen hintatiedot .....	11
12	Ympäristövaatimukset .....	12
13	Vakuudet.....	12
14	Asiakirjojen tarkistus ja täydentäminen .....	12
15	Tarjoajan ja tarjousten kelpoisuus ja tarjousten vertailu .....	12
15.1	Tarjousten käsittely .....	12
15.2	Tarjoajien kelpoisuuden arviointi.....	13
15.3	Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen .....	13
15.4	Tarjousten vertailu ja tarjouksen valinta.....	13
16	Maksuehdot ja laskutus .....	14
17	Tarjouksen voimassaolo .....	14
18	Tarjouksen jättäminen .....	15
19	Hankintapäätös .....	15
20	Hankintasopimus .....	15
21	Muut ehdot .....	16
22	Asiakirjojen julkisuus.....	16
23	Hankinnan keskeyttäminen.....	17
24	Lisätiedot.....	17
	Liitteet.....	18

**Varsinais-Suomen ELY-keskus (ELY-keskus) pyytää tarjoustanne tämän tarjouspyynnön ja sen liitteiden mukaisesta Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää joukkoliikenteestä 1.7.2014 – 30.6.2017 (3v) väliselle ajalle + optio ajalle 1.7.2017 – 30.6.2020 (3v).**

**Liikenteen tilaajia ovat ELY-keskus ja Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (Turun viranomainen). Liikenne toteutetaan bruttomallilla. Reitin Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää liikenne kulkee Turun viranomaisen alueella Turun kaupungissa ja Liedon kunnassa sekä ELY-keskuksen alueella Auran, Pöytyän ja Oripään kunnissa. ELY-keskus toimii kilpailuttajana, koska kyse on toimivaltarajat ylittävästä liikenteestä.**

**Tämän tarjouskilpailun kohteena olevissa joukkoliikennepalveluissa käytetään Turun kaupungin ja Liedon kunnan alueilla Turun viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmää. Auran, Pöytyän ja Oripään kuntien alueilla käytetään ELY-keskuksen määrittelemää lippu- ja maksujärjestelmää. Myöhemmin, vielä tarkentumattomana ajankohtana, Auran, Pöytyän ja Oripään kuntien alueilla siirrytään käyttämään valtakunnallista viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmää.**

## **1 Tilajaat**

Tilajaorganisaatio 1: Varsinais-Suomen ELY-keskus  
Osoite: Käyntiosoite: Itsenäisyydenaukio 2, 20800 TURKU  
Postiosoite: PL 236, 20101 TURKU  
puh. 0295 022 500 (vaihde)  
www: www.ely-keskus.fi

Yhteyshenkilö:  
Nimi Soile Koskela  
puh. 0295 022 798  
sähköposti soile.koskela@ely-keskus.fi

Tilajaorganisaatio 2: Turun kaupunki / Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta  
Osoite: Käyntiosoite: Seudullinen joukkoliikenne, Puolalankatu 5  
Postiosoite: Seudullinen joukkoliikenne, PL 355, 20101 TURKU  
puh. 02 330 000 (vaihde)  
www: www.turku.fi

Yhteyshenkilö:  
Nimi Henri Hellström  
puh. 040 652 7883  
sähköposti henri.hellstrom@turku.fi

## 2 Hankinnan kohde

Pääkohde : (CPV-koodi)	60112000-6 Joukkoliikennepalvelut maanteitse
------------------------	--

Hankinta kattaa reitin Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää liikenteen 1.7.2014 – 30.6.2017 (3v) väli-  
seksi ajaksi. Lisäksi hankintaan liittyy mahdollisuus kolmen vuoden optiosta ajalle 1.7.2017 –  
30.6.2020 (3v). Hankinta toteutetaan bruttomallilla.

Kokonaisuudesta on muodostettu yksi kilpailutuskohde, jonka liikennöintiä hoitamaan tullaan  
valitsemaan yksi tarjoaja tai tarjousyhteenliittymä.

### 2.1 Kohde: Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää

Aikataulukaavion mukaisesti seuraavat autot M-T:

	Auto 1	Auto 2	Auto 3	Auto 4	M-T yhteensä
Autopäivät	1	1	1	1	4
Tunnit	17:55	8:00	17:55	11:40	55:30
Linjakilometrit	607,3	314,9	725,6	351,6	1999,4

Aikataulukaavion mukaisesti seuraavat autot P:

	Auto 1	Auto 2	Auto 3	Auto 4	P yhteensä
Autopäivät	1	1	1	1	4
Tunnit	19:45	8:00	17:55	11:40	57:20
Linjakilometrit	662,5	314,9	725,6	351,6	2054,6

Aikataulukaavion mukaisesti seuraavat autot L:

	Auto 1	Auto 2	L yhteensä
Autopäivät	1	1	2
Tunnit	19:45	9:05	28:50
Linjakilometrit	695,2	232,8	928,0

Aikataulukaavion mukaisesti seuraavat autot S:

	Auto 1	S yhteensä
Autopäivät	1	1
Tunnit	18:45	18:45
Linjakilometrit	629,6	629,6

ELY-keskus ja Turun viranomaiset pidättävät itsellään oikeuden tehdä muutoksia reitteihin ja aikatauluihin sopimuskauden aikana. (**Liite 1** Liikennöintisopimusluonnos).

Kohteen tarkemmat reitit, autokiertokaaviot, suoriteyhteenvedot ja alustavat aikataulut ovat tarjouspyynnön liitteenä (**Liite 2.1** Kohteen reitit, autokiertokaaviot, suoriteyhteenvedot ja alustavat aikataulut).

### **3 Hankintamenettely**

Tarjouskilpailussa käytetään avointa hankintamenettelyä, jossa hankintayksikkö julkaisee hankinnasta hankintailmoituksen ja jossa kaikki halukkaat toimittajat voivat tehdä tarjouksen.

Hankintailmoitus EU-kynnysarvon ylittävästä hankinnasta on jätetty HILMA-ilmoituskanavaan (<http://www.hankintailmoitukset.fi/hilma/>) xx.xx.2013 edelleen julkaistavaksi EU:n viralliseen lehteen ja TED-tietokantaan EU:n laajuisesti.

Tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat on saatavilla maksutta tarjousaikana x.x.201x lähtien Varsinais-Suomen ELY-keskuksen internet-sivuilta osoitteesta:

<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/tarjouspyynnot-ja-haut>

Asiakirjat on saatavissa suomenkielisinä.

Hankintapäätöksen asiassa tekee ELY-keskus.

### **4 Osatarjous**

Kohteesta ei voi jättää osatarjousta.

### **5 Vaihtoehtoinen tarjous**

Kohteesta ei voi jättää vaihtoehtoista tarjousta.

### **6 Palvelun tarjoajalle asetetut vähimmäisvaatimukset**

Tarjoaja, joka syyllistyy olennaisesti väärin tietojen antamiseen toimittaessaan alla mainittuja tietoja, tai joka ei asetetussa määräajassa toimita pyydettyä selvitystä, suljetaan tarjouskilpailusta pois.

Hankintalainsäädäntö ei rajoita yritysten mahdollisuutta tehdä tarjouksia yhdessä. Tilaajat eivät

voi edellyttää ryhmittymältä tiettyä oikeudellista muotoa tarjouksen tekemistä varten. Tarjoajia ja mahdollisia alihankkijoita koskevat ehdot on kuvattu tarjouspyynnössä. Ryhmittymän tai tarjoajan on osoitettava, että ryhmittymän tarjouksessaan esittämät seikat vastaavat tilaajien asettamia vaatimuksia. Tilaajat arvioivat tämän näytön riittävyden. Varsinaista hankintasopimusta silmällä pitäen tarjouksen tekijän on syytä ottaa huomioon taloudellisiin vastuisiin ja oikeudellisiin velvoitteisiin liittyvät seikat. Tilaajalla on oikeus edellyttää mahdolliselta tarjousryhmittymältä tiettyä oikeudellista muotoa tai yritysten välisiä sopimuksia tai muita sopimuksia joilla osoitetaan, että vaaditut edellytykset täyttävät voimavarat ovat tarjoajien taikka ryhmittymän käytettävissä sopimusaikana liikennöintisopimuksen asianmukaiseksi toteuttamiseksi. Tällaisia selvityksiä voi toimittaa tarjouksen antamisen yhteydessä ja tulee toimittaa pyydettyä.

Kilpailunrajoituslain 4 §:stä aiheutuu rajoituksia tarjoajien väliselle yhteistoiminnalle. Laki kieltää esimerkiksi ns. tarjouskartellit. Tarjouskartellikielto ei koske yhteisen tarjouksen antamista yhteisestä suorituksesta (ns. konsortio). Sallitusta yhteistoiminnasta on kyse silloin, kun suoritus, jota tarjouskilpailu koskee, olisi liian suuri yksittäiselle yritykselle. Jokaisen yhteistarjoukseen osallistuvan yrityksen on lisäksi osallistuttava suorituksen tekemiseen merkityksellisellä panoksella, joka ei ole korvattavissa kenenkään muun yhteistarjoukseen osallistuvan toimesta. Yhteistarjoukseen osallistuneilla yrityksillä on näyttövelvollisuus yhteistyön sallittavuudesta. Jos yhteinen tarjous osoittautuu tarjouskartellikiellon vastaiseksi, tämä voi johtaa tarjoajien osalta Kilpailuviraston tutkimuksiin, kilpailuoikeudellisiin seuraamuksiin ja mahdollisesti myös vahingonkorvausvastuuseen.

ELY-keskus ja Turun viranomaiset voivat halutessaan pyytää tarjoajia täydentämään tai tämentämään selvityksiä ja muita asiakirjoja.

## **6.1 Rahoitukselliseen ja taloudelliseen tilanteeseen liittyvät vaatimukset**

Tarjoajalla tulee olla riittävät taloudelliset, tekniset ja muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi.

Tarjoajalla tulee olla Y-tunnus.

Tarjoajan on toimitettava mainittujen vaatimusten täyttymisen selvittämiseksi kunkin vaatimuksen alla mainittu selvitys.

Vastaavat tiedot, todistukset ja selvitykset on toimitettava pyydettyä myös mahdollisten alihankkijoiden osalta.

Esitetyt todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia tarjousten viimeisestä jättöpäivästä laskettuna. Sopimuksen allekirjoitustilanteessa on tilaajan niin vaatiessa esitettävä vastaavat asiakirjat, jotka eivät saa olla yhtä kuukautta vanhemmat.

Perustellusta syystä tilaajat voivat hyväksyä myös muun kuin pyydetyn todistuksen tai selvityksen (tilinpäätösasiakirjat, veroviranomaisen todistuksen tai työeläkekassan/vakuutusyhtiön to-

distuksen) näytöksi tarjoajan luottokelpoisuudesta tai taloudellisesta asemasta.

#### 6.1.1 Vaatimus 1

Tarjoaja on huolehtinut verojen, sosiaaliturvamaksujen ja eläkevakuutus- maksujen maksamisesta. Tarjoukseen liitettävät selvitykset:

- veroviranomaisen todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka veroviranomaisen selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty
- työeläkekassan ja/tai vakuutusyhtiön todistus eläkevakuutuksen ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty.

#### 6.1.2 Vaatimus 2

Tarjoaja on merkitty kaupparekisteriin, ennakkoperintärekisteriin (ennakkoperintärekisteriotteen tulee olla voimassa maksupäivänä) ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin, jos lainsäädäntö edellyttää rekisteröitymistä.

Tarjoukseen liitettävät selvitykset:

- kaupparekisterinote
- selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista

Liikennöinnissä tulee noudattaa alalla ja alueella voimassa olevaa yleissitovaa Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n ja Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry:n voimassaolevaa työehtosopimusta. Edellä mainitut järjestöt ovat sopineet kilpailuttamistilanteissa noudatettavista työsuhteen ehdoista ja menettelytavoista. Tarjoajan tulee sitoutua noudattamaan sopimusaikana kulloinkin voimassa olevia yleissitovia työehtosopimuksia.

Ulkomaisen tarjoajan on toimitettava todistukset ja selvitykset sijoittumisensa lainsäädännön mukaisella rekisterinotteella tai vastaavalla muulla todistuksella tai muulla yleisesti hyväksytyllä tavalla, kuten antamalla sijoittumismaan lainsäädännön mukainen valahtoinen tai vakuutusella vahvistettu ilmoitus.

#### 6.1.3 Vaatimus 3

Tarjoajalla on hankinnan kokoon ja laatuun nähden taloudelliset edellytykset hankinnan suorittamiseen. Tätä ominaisuutta arvioidaan tarjoajan vakavaraisuudesta, maksukykyisyydestä, kannattavuudesta ja luottokelpoisuudesta saatujen tietojen perusteella. Tilaajat voivat tarkistaa tarjoajan taloudelliset edellytykset ja luottotiedot yleisesti käytetyistä rekistereistä.

Pyydettyessä toimitettava selvitys:

- Tarjoajaa koskevat vahvistetut tilinpäätösasiakirjat kolmelta edelliseltä tilikaudelta. Mikäli tarjoaja ei voi toimittaa tilinpäätöstietoja, koska yritys on vasta aloittanut toimintansa, tarjoajalla on mahdollisuus toimittaa selvitys vakavaraisuudestaan maksukyvyystään muulla tilaajien hyväksymällä tavalla.

#### 6.1.4 Vaatimus 4

Tarjoajaa tai sen johtoon kuuluvaa henkilöä ei ole tuomittu rikosrekisteristä ilmenevällä lainvoimaisella tuomiolla hankintalaissa luetelluista rikoksista (laki julkisista hankinnoista 53 §).

## 6.2 Tekniseen suorituskyykyyn ja ammatilliseen pätevyteen liittyvät vaatimukset

Tarjoajan on täytettävä seuraavat suorituskyykyä ja ammatillista pätevyyttä koskevat vaatimukset. Vaatimusten täyttymisen selvittämiseksi tarjoajan on liitettävä tarjoukseensa alla mainitut selvitykset.

Tarjoaja, joka ei täytä asetettuja vaatimuksia tai jonka tarjous ei sisällä pyydettyjä selvityksiä, suljetaan tarjouskilpailusta pois.

Tarjoajalla tulee olla voimassa olevien henkilöliikennettä koskevien säädösten mukaan oikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomessa ja liikenteestä vastaavan henkilön tulee täyttää säädöksissä määrätyt ehdot (selvitys tulee toimittaa tarjouksen liitteenä).

Tarjoajalla on lupa tarjotun toiminnan harjoittamiseksi.

Tarjoukseen liitettävä selvitys:

- voimassa olevien henkilöliikennettä koskevien säädösten mukainen oikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomessa

#### 6.2.1 Vaatimus 6

Liikennöitsijällä tulee olla joukkoliikennelain 48 §:n mukainen laatulupaus.

Tilajaat voivat pyytää tarvittaessa lisäselvityksiä tarjoajan harjoittamasta liikenteestä sekä taloudesta, vakavaraisuudesta ja lisähenkilökunnan palkkaamisesta.

Pyydetty todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea kuukautta vanhempia tarjouspyynnössä ilmoitetusta tarjousten viimeisestä jättöpäivästä laskettuna.

Sopimuksessa liikennöitsijä voidaan velvoittaa toimittamaan vastaavat asiakirjat tilaajan anta-



massa kohtuullisessa määräajassa.

## 7 Alihankinta

Jos liikennöitsijä käyttää alihankkijaa, tarjouksesta tulee ilmetä, mikä osuus liikennöinnistä on tarkoitus suorittaa alihankintana. Tarjouskilpailussa valitun liikenteenharjoittajan tulee hyväksyttää käyttämänsä alihankkijat etukäteen tilaajilla. Alihankkijasta tulee toimittaa tilaajavastuulain edellyttämät selvitykset.

Alihankinnan osuus käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen hoitamisesta on oltava alle puolet vuotuisista julkisen liikenteen palveluista linjakilometreillä mitattuna.

## 8 Kalustovaatimukset

Tarjottavan, sopimuskaudella käytettävän linja-autokaluston on täytettävä vaatimukset, jotka on lueteltu tarjouslomakkeella kohdassa 6 (**Liite 4** Tarjouslomake). Jos kohteeseen lisätään pysyvästi linja-autoja, on näiden täytettävä kohteeseen määritelty vähimmäiskalustovaatimus (T1- tai T2-tyypin linja-auto, Euro 3 + CRT tai vastaava suodatin).

Tarjottavaa linja-autokalustoa (M2-, T1- tai T2-tyypin) koskevat tiedot ja vara-auton tiedot on ilmoitettava kalustoluettelolomakkeella (**Liite 3** Kalustoluettelo). Vara-auton käytölle tulee olla perusteltu syy. Liikenteessä käytettävien autojen maksimi-ikä tarkistetaan kerran vuodessa liikennöintisopimuksen aloituspäivänä. Autojen maksimi-ikä ei saa sopimuskauden aikana ylittää viittätoista (15) vuotta. Kaluston ikä lasketaan vuosissa yhden desimaalin tarkkuudella siten, että auton ikä = Tarkastelupäivä – Käyttöönottopäivä.

Mikäli liikenteenharjoittajasta riippumattomasta syystä sopimuksen alkaessa tullaan käyttämään vanhempaa ja/tai ominaisuuksiltaan huonompaa linja-autokalustoa, on siirtymäkaudesta, sen arvioidusta pituudesta ja käytettävästä kalustosta ilmoitettava tarjouksessa. Siirtymäkauden enimmäispituudeksi hyväksytään 3 kuukautta.

Linja-auto ei saa olla viittätoista (15) vuotta vanhempi.

Sopimuskauden alkaessa liikenteessä tulee olla yhteensä neljä (4) linja-autoa, seuraavasti:

- kolme (3) kappaletta ympäristönormin Euro 3 + CRT (tai vastaava suodatin) täyttäviä M2-tyypin linja-autoja
- yksi (1) kappale ympäristönormin Euro 3 + CRT (tai vastaava suodatin) täyttävä T1- tai T2-tyypin linja-auto

## 9 Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevia ehtoja

### 9.1 Turun kaupunki ja Lieto

Liikenteessä noudatetaan Turun kaupungin ja Liedon kunnan alueella Turun viranomaisen määräämää tariffia ja lipputuotteita. Turun viranomaisen edellyttää hankkimiensa rahastuslaitteiden asentamista ja käyttämistä linja-autoissa. Rahastuslaitteista liikennöitsijä maksaa vuokraa Turun viranomaiselle 100,00 €/kk/laitte.

Turun viranomaisen liikennöitsijälle käyttöön osoittamat rahastuslaitteet on asennettava liikennöitsijän kustannuksella ajoneuvoihin. Turun viranomaisella on käynnissä maksujärjestelmän uudistaminen ja uusien rahastuslaitteiden on määrä olla käytössä tämän liikenteen alkaessa. Mikäli hankinta kuitenkin myöhästyy, toimittaa Turun viranomaisen siirtymäaikaa varten rahastuslaitteet. Siirtymäajan jälkeen liikennöitsijän on asennettava uudet laitteet omalla kustannuksellaan ajoneuvoihin. Rahastus- ja kortinrekisteröintitapahtumat siirretään langattomasti Turun joukkoliikennetoimiston (Jlt) tietojärjestelmään, liikennöitsijän on huolehdittava kustannuksellaan tiedonsiirto. Liikennöitsijä on velvollinen sijoittamaan Jlt:n omistamia mahdollisia muita maksu- ja informaatiolaitteita linja-autoihin sekä huolehtimaan näiden tiedonsiirron kustannuksista. Lisäksi liikennöitsijä on velvollinen huolehtimaan Jlt:n mahdollisesti hankkimasta laitteesta ja niiden huolloista osoitetussa huoltopisteessä. Normaalisti käytöstä poikkeava korjaustarve on liikennöitsijän hoidettava kustannuksellaan.

Rahastusjärjestelmään kuuluu hätäpainike. Liikennöitsijä vastaa mahdollisista hätäviesteistä ja niiden tarvitsemista toimenpiteistä.

### 9.2 Aura, Pöytyä ja Oripää

Liikenteessä noudatetaan Auran, Pöytyän ja Oripään kuntien alueella ELY-keskuksen määräämää tariffia ja lipputuotteita. ELY-keskus edellyttää, että liikenteessä käyttöön otettavissa rahastuslaitteissa käy nykyisenkaltainen seutulippu.

Auran, Pöytyän ja Oripään osalta siirrytään valtakunnalliseen viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmään myöhemmin määriteltävänä ajankohtana, kuitenkin aikaisintaan 1.7.2015. Tilaaja voi tarkentaa sopimusaikana tarkan siirtymisajankohdan viimeistään neljä kuukautta (4 kk) ennen järjestelmään siirtymistä.

Liikenteenharjoittaja vastaa kustannuksista, joita viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmään liittyminen hänen ajoneuvolaitteiltaan, varikkojärjestelmältään ja niihin liittyviltä tiedonsiirtoyhte-yksiltä edellyttää. Tilaaja tarjoaa ainoastaan avoimen rajapinnan viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmään. Viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmä ja sen vaatimukset on kuvattu liitteessä (**Liite 2.2** ELY-keskuksen rahastuslaite- ja maksujärjestelmävaatimukset).

Liikenteenharjoittaja sitoutuu liittymään viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmään siten, että järjestelmä on toimintavalmis ja koekäytettävissä käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä 30 päivää ennen tilaajan sopimusaikana ilmoittamaa siirtymisajankohtaa.

## 10 Tarjouksen sisältö ja vähimmäisvaatimukset

### 10.1 Tarjouksen sisältö ja muoto

Tarjous tulee tehdä oheisella tarjouslomakkeella (**Liite 4** Tarjouslomake) ja liittää tarjoukseensa kaikki Tarjouslomakkeessa pyydetyt liitteet.

Tarjous liitteineen tulee laatia suomen kielellä.

Tarjouksen tulee sisältää kaikki tarjousasiakirjoissa vaaditut tiedot ja selvitykset.

Tarjoajan tulee ilmoittaa sähköpostiosoitteensa päätöksen tiedoksi antamista varten.

Tarjouksen tulee olla sitovasti voimassa vähintään 4 kuukautta tarjouksen viimeisestä jättöpäivästä. Tarjouksen voimassaoloajan tulee ilmetä tarjouksesta.

## 11 Tarjouksen hintatiedot

Tarjouksessa (**Liite 4** Tarjouslomake) tulee ilmoittaa aikataulukaaaviosta ilmenevien liikennesuoritteiden yksikköhinnat siinä hintatasossa, jota liikennöinnistä maksetaan 1.10.2013 – 31.12.2013. Tarjoushinnat on ilmoitettava arvonlisäverottomina, kolmen desimaalin tarkkuudella, seuraavasti eriteltyinä:

- Linjakilometrin yksikköhinta (€/km)
- Linjatunnin yksikköhinta (€/h)
- Autopäivän yksikköhinta (€/ap)

Tarjouksessa ilmoitettavia yksikköhintoja sovelletaan myös tehtäessä sopimuskauden aikana liikenteeseen muutoksia.

Tarjouksen mukaiset ajosuoritteiden yksikköhinnat tarkistetaan Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksin muutoksen perusteella täysimääräisesti liikennöinnin aloittamispäivää edeltävän vuosineljänneksen indeksin tasoon. Tämän jälkeen ajosuoritteiden yksikköhintoja tarkistetaan neljännesvuosittain indeksin perusteella siten, että toteutuneesta indeksin muutoksesta otetaan huomioon 100 %. Indeksien tarkistuskerroin on kahden tarkistamisajankohtaa edeltävien vuosineljänneksien indeksin pistelukujen osamäärä. Esimerkiksi vuoden viimeisen vuosineljänneksen yksikköhinnat saadaan tarkistamalla kolmannen vuosineljänneksen hintoja kolmannen ja toisen vuosineljänneksen indeksin pistelukujen osamäärällä.

Korvaustason tarkistamisessa käytetään yksikköhintoja, jotka eivät sisällä arvonlisäveroa.

Henkilökuljetuspalveluille määrätyn arvonlisäveron verokannan (%) muutoksen vaikutus otetaan huomioon korvaustasossa muutoksen voimaantulosta lukien.

Mahdolliset linja-autorahdista ja bussien mainospaikoista saatavat tulot ovat liikennöitsijälle kuuluvaa tuloa.

## **12 Ympäristövaatimukset**

Tilaaajat pyrkivät luonnonvarojen viisaaseen ja tehokkaaseen käyttöön sekä kannustamaan kaupunkilaisia ja yhteistyötahojaan kestävään kulutukseen ja tuotantoon.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi vaadimme tarjottavalta linja-autokalustolta tarjouspyynnön kohdan 8 mukaisen linja-autojen päästönormien noudattamista.

## **13 Vakuudet**

Liikennöitsijän on ennen liikennöinnin alkamista ja kuitenkin viimeistään kolmenkymmenen (30) kalenteripäivän kuluttua sopimuksen allekirjoittamista jätettävä ELY-keskukselle sopimusvelvoitteidensa kaikenpuolisen täyttämisen vakuudeksi Tilaaajien hyväksymä vakuus (esim. Tilaaajan nimiin tehty pankkitalletus, pankin tai vakuutusyhtiön omavelkainen takaus), joka on vähintään kymmenentuhatta (10.000) euroa liikenteessä tarvittavaa linja-autoa kohden, jolloin vakuuden yhteismäärä lasketaan aikataulukaaaviosta lasketun suurimman samanaikaisesti tarvittavan linja-automäärän perusteella. Liikennöitsijä vastaa kaikista vakuuskustannuksista. Vakuus palautetaan, kun liikennöintiä on hoidettu yhtämittaisesti kaksi (2) kuukautta.

## **14 Asiakirjojen tarkistus ja täydentäminen**

Tilaaaja voi tulkinnanvaraisissa tilanteissa pyytää tarjoajaa täydentämään tarjousasiakirjoja. Muutoin puutteelliset tai tarjouspyynnön vastaiset tarjoukset suljetaan pois kilpailusta.

## **15 Tarjoajan ja tarjousten kelpoisuus ja tarjousten vertailu**

### **15.1 Tarjousten käsittely**

Tarjousten avaamisen jälkeen määräajassa saapuneet tarjoukset tarkistetaan ja arvioidaan. Tarjouskilpailu ratkaistaan annettujen tarjousten perusteella. ELY-keskus ja Turun viranomaisen pidättävät itsellään oikeuden olla hyväksymättä mitään annetuista tarjouksista perustellusta syystä.

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan kolmessa vaiheessa:

- 1.) Tarjoajien kelpoisuuden arviointi
- 2.) Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
- 3.) Tarjousten hintavertailu

## 15.2 Tarjoajien kelpoisuuden arviointi

Arviointi- ja valintaprosessin ensimmäisen vaiheen tarkoituksena on selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua palvelun tuottamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Tätä arvioidaan lakisääteisillä, taloudellisilla ja toiminnallisilla vaatimuksilla.

Tarjouskilpailusta voidaan sulkea pois ennen tarjousten vertailua ehdokkaat, joilla ei ole teknisiä, taloudellisia, toiminnallisia tai muita edellytyksiä hankinnan toteuttamiseksi. Edellytykset arvioidaan tarjoajalle asetetuissa vähimmäisvaatimuksissa mainituin perustein. Tarvittaessa edellytysten täyttymisestä voidaan pyytää lisäselvityksiä.

Tarjoaja suljetaan pois tarjouskilpailusta, jos

- häntä tai hänen alihankkijaansa koskee jokin hankintalain 53 §:n pakollinen poissulkemisperuste
- häntä tai hänen alihankkijaansa koskee hankintalain 57 §:n poissulkemisperuste (tarjoajaa tai hänen alihankkijaansa ei ole merkitty kaupparekisteriin tai tarjoajalla ei ole vaadittua lupaa hankittavan palvelun suorittamiseen)
- hän tai hänen alihankkijansa ei täytä soveltuvuuden vähimmäisvaatimuksia;

Tarjoaja voidaan lisäksi sulkea pois tarjouskilpailusta, jos

- häntä tai hänen alihankkijaansa koskee jokin hankintalain 54 §:n harkinnanvarainen poissulkemisperuste
- tilaajavastuulain soveltamisalaan kuuluvissa hankinnoissa tarjoaja tai tarjoajan johtohenkilö on syyllistynyt vakavaan virheeseen ammattitoiminnassaan.

## 15.3 Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen

Arviointi- ja valintaprosessin toisessa vaiheessa tarkistetaan ensimmäisen vaiheen läpäisseiden tarjoajien tarjoukset. Tarjouksia tarkistetaan suhteessa tarjouspyynnössä ilmoitettuihin vaatimuksiin.

Tarjouspyyntöä vastaamattomat tarjoukset hylätään.

## 15.4 Tarjousten vertailu ja tarjouksen valinta

Reitin Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää -joukkoliikenteen toteuttajan/toteuttajien valinta tehdään tarjouspyynnön ehdot täyttävien tarjousten joukosta.

Valintaperusteena on halvin hinta. Vertailua varten lasketaan vuosihinta, joka saadaan kertomalla tarjotut yksikköhinnat vuosisuoritteilla.

Hintavertailussa käytettävät autopäivät, linjakilometrit ja linjatunnit otetaan liitteessä 2.1 (**Liite 2.1** Kohteen reitit, autokiertokaaviot, suoriteyhteenvedot ja alustavat) ilmoitetuilla määrillä. Autopäiviksi lasketaan kunakin päivänä aikataulukaaavioista laskettu, suurin linjoilla samanaikaisesti tarvittava automäärä.

Kokonaiskorvauksen laskentakaava on seuraava:

$KMK * LKM + HK * LH + APK * AP =$  kokonaiskorvaus, missä

KMK = linjakilometrikorvaus

HK = linjatuntikorvaus

APK = autopäiväkorvaus

LKM = linjakilometrit

LH = linjatunnit

AP = autopäivät

## **16 Maksuehdot ja laskutus**

Tilaja maksavat liikennöintivelvoitteen hoitamisesta sopimuksen mukaista korvausta. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä. Korvaus sisältää henkilöliikenteelle säädetyn arvonlisäveron. Arvonlisäveron muutos otetaan huomioon korvauksessa muutoksen voimaantulosta lukien.

ELY-keskus maksaa korvauksen liikennöitsijälle erikseen kultakin kuukaudelta jälkikäteen. Korvaus suoritetaan seuraavan kuukauden 28. päivänä, edellyttäen, että liikennöitsijä on toimittanut yhteenvedon edellisen kuukauden mahdollisesti ajamattomista lähdöistä ja lähettänyt laskun kuun 14. päivään mennessä. Liikennöitsijä lähettää laskun kaikesta liikennöinnistä vain ELY-keskukselle. Tilaja jakavat laskun keskenään.

Maksuehto on 14 päivää laskun saapumisesta ja viivästyskorko voi olla enintään korkolain 4 § 1 mom. mukainen. Laskutus- yms. lisiä ei hyväksytä.

Edellytämme tarjoajalta valmiuksia verkkolaskutukseen. Ellei toisin ole etukäteen kirjallisesti sovittu, laskutus tapahtuu verkkolaskutuksella.

## **17 Tarjouksen voimassaolo**

Tarjouksen tulee olla voimassa vähintään 4 kuukautta tarjouksen viimeisestä jättöpäivästä. Tarjouksen voimassaoloajan tulee ilmetä tarjouksesta.

Tarjouksen peruutus voidaan hyväksyä, kun peruutusta koskeva kirjallinen ilmoitus on saapunut tilaajalle ennen avaustilaisuutta ja ennen kuin tilaaja on avannut tarjoukset.

Myöhästyneet tarjoukset, joita ei voida ottaa käsittelyyn, palautetaan.

## **18 Tarjouksen jättäminen**

Tarjoukset liitteineen tulee toimittaa suljetussa kirjekuoressa viimeistään **x.x.2013 klo xx:00 mennessä** ELY-keskuksen kirjaamoon, osoitteeseen:

Varsinais-Suomen ELY-keskus  
Kirjaamo  
PL 236  
2010 TURKU

(Käyntiosoite: Itsenäisyydenaukio 2, 20800 TURKU)

Kirjekuoressa tulee olla merkintä "Tarjous Dnro VARELY/2083/06.10.02/ 2013" sekä lähettäjän yhteystiedot.

Hallintolain (434/2003) 17 §:n mukaan lähettäjän on huolehdittava siitä, että tarjous saapuu viranomaiselle määräajassa. Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon, vaan ne palautetaan avaamattomina lähettäjälle.

Tarjouksessa tulee ilmoittaa tarjoavan yrityksen yhteyshenkilöt, joilta tilaaja voi pyytää tarjoukseen mahdollisesti liittyviä lisätietoja sekä tarjoavan yrityksen sähköpostiosoite, johon hankintapäätös voidaan toimittaa.

Tarjoajalla ei ole oikeutta saada korvausta tekemästään tarjouksesta.

Tarjousasiakirjoja ei palauteta tarjoajille, pl. myöhästynyt tarjous.

## **19 Hankintapäätös**

Hankintapäätöksen asiassa tekee ELY-keskus. Hankintapäätöksestä ilmoitetaan kaikille tarjoajille kirjallisesti sekä sähköpostitse.

## **20 Hankintasopimus**

Tarjouskilpailu ratkaistaan viimeistään 30 päivän kuluessa tarjousten jättöajan päättymisestä ja siitä ilmoitetaan välittömästi kaikille tarjouksen tehneille.

Liikennöintisopimus voidaan tehdä ja tarjouskilpailua koskeva päätös panna täytäntöön aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja muutoksenhakuohjeet (valitusosoitus markkinaoikeuteen ja ohjeet oikaisukeinojen käyttämisestä) tiedoksi.

Jos joku tarjoaja on suljettu pois tarjouskilpailusta tai joku tarjous on hylätty, päätös tästä ilmoitetaan perusteluineen asianomaiselle tarjoajalle. Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet esitetään jäljempänä tässä tarjouspyynnössä.

Tarjoajan tulee tutustua huolellisesti sopimusehtoihin (**Liite 1** Liikennöintisopimusluonnos), jotka sen on nimenomaisesti hyväksyttävä ilmoituksellaan tarjouksessaan. Omia sopimusehtoja ei voi esittää tarjouksessa.

## 21 Muut ehdot

Hankinnassa noudatetaan

- Lakia julkisista hankinnoista 30.3.2007/348 ja sen nojalla annettuja alemman asteisia säädöksiä
- Joukkoliikennelakia 13.11.2009/869 ja sen nojalla annettuja alemman asteisia säädöksiä
- soveltuvien osin julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2009, PALVELUT) ([http://www.vm.fi/vm/fi/04\\_julkaisut\\_ja\\_asiakirjat/01\\_julkaisut/08\\_muut\\_julkaisut/20100217Julkis/JYSE\\_2009\\_palvelut.pdf](http://www.vm.fi/vm/fi/04_julkaisut_ja_asiakirjat/01_julkaisut/08_muut_julkaisut/20100217Julkis/JYSE_2009_palvelut.pdf))

ELY-keskus ja Turun viranomainen pidättävät oikeuden perustellusta syystä olla valitsematta mitään tarjousta.

Hankinta sitoo tilaajaa vasta, kun sitä koskeva sopimus on allekirjoitettu ja vakuus on asetettu. Hankinnasta tehdään kirjallinen sopimus, jossa noudatetaan tarjouspyynnön liitteenä olevia sopimusehtoja liitteineen.

Sopimuksessa sovelletaan Suomen lakia ja siihen liittyvät erimielisyydet ratkaistaan Varsinais-Suomen käräjäoikeudessa.

## 22 Asiakirjojen julkisuus

Viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain mukaisesti hankinta-asiakirjat tulevat kaikille julkisiksi siltä osin kuin ne eivät ole salassa pidettäviä, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Tarjoajaa pyydetään ilmoittamaan tarjouksessaan, jos tarjous sisältää tietoja liike- tai ammatillisuudesta. Hintatietoa ei pidetä liike- tai ammatillisuutena (Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annettu laki 11 §).

Tarjoajaa pyydetään yksilöimään ja merkitsemään tarjouksestaan ne tiedot ja asiakirjat merkinnällä SALAINEN, jotka ovat salassa pidettäviä esim. liikesalaisuudet. Salassa pidettävät liikesalaisuudet on sijoitettava erilliselle tarjouksen liitteelle. ELY-keskus ja Turun viranomainen harkitsevat tapauskohtaisesti, ovatko liikesalaisuuksiksi esitetyt asiat lain mukaan salassa pidettäviä.



Asianosaisella, esim. tarjoajalla, on kuitenkin oikeus saada tieto em. asiakirjoista heti, kun päätös on tehty ja pöytäkirja tarkastettu.

Tarjousten avaustilaisuus ei ole julkinen.

### **23 Hankinnan keskeyttäminen**

Tilaja voi keskeyttää hankinnan seuraavilla perusteilla:

- 1) tarjousten korvausten hintataso on liian korkea, tai
- 2) jos olosuhteet tai liikenteen tilaajan määrärahatilanne olennaisesti muuttuvat siten, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

### **24 Lisätiedot**

Mahdolliset hankintaan liittyvät kysymykset tulee toimittaa viimeistään 14 vrk ennen tarjousajan päättymistä eli ennen **x.x.2013 klo 16.00** mennessä sähköpostilla osoitteeseen: kirjaa-mo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi. Kysymykset on esitettävä suomen kielellä. Sähköpostin aiheena tulee olla "Lisätietopyyntö: Turku-Lieto-Aura-Pöytyä-Oripää -joukkoliikenteen hankinta". Puhelimitse tehtyihin tai muihin suullisiin tiedusteluihin ei vastata.

Esitetyistä kysymyksistä ja niihin annetuista vastauksista laaditaan yhteenveto, joka julkaistaan viimeistään kuusi vrk ennen tarjousajan päättymistä eli ennen xx.xx.xxx sähköisesti osoitteessa <http://www.ely-keskus.fi/web/ely/tarjouspyynnot-ja-haut>. Samassa yhteydessä ilmoitetaan myös mahdollisista tarkentavista muutoksista tarjouspyyntöön.

Vain kirjallisesti annetut täydennystiedot ovat ELY-keskusta ja Turun viranomaista sitovia.

Turussa xx.xx.2013

Hanna Lindholm  
Suunnittelupäällikkö  
ELY-keskus

Soile Koskela  
Joukkoliikenneasiantuntija  
ELY-keskus

## **Liitteet**

**Liite 1: Liikennöintisopimusluonnos**

**Liite 2: Hankinnan kuvaus**

Liite 2.1 Kohteen reitit, autokiertokaaviot, suoriteyhteenvedot ja alustavat aikataulut

Liite 2.2 ELY-keskuksen toimivalta-alueen rahastuslaite- ja maksujärjestelmävaatimukset

**Liite 3: Kalustoluettelo**

**Liite 4: Tarjouslomake**