

Turku

20.12.2012

Kokoukselle

ROLLAATTORIA KÄYTTÄVIEN MATKUSTAMINEN TURUN SISÄISESSÄ JOUKKOLIIKENTEESSÄ

Keskusteltaessa 13.12.2012 Turun joukkoliikennelautakunnassa ”Turun sisäisten linjojen tarjouspyynnöistä” nousi jälleen esille rollaattorien käyttöön busseissa liittyvät kysymykset. Ongelman aiheeseen ovat vuosien kuluessa tuloksetta ottaneet kantaa vammaisasiantuntijat, yksityiset turkulaiset sekä luottamushenkilöt.

Olen ollut tilanteissa, joissa lipun maksava rollaattorin käyttäjä ei ole mahtunut usean lastenvaunun täyttämään bussiin (korvauksetta matkustavat)

Nykytilanne:

Rollaattorin käyttäjä työntää ensin laitteensa bussin keskiovesta sisään, jonka jälkeen hän siirtyy hitaasti ja tukea tarviten maksamaan kuljettajalle.

Jos bussin käytävä on riittävän leveä, voi myös etuovesta nousta ajoneuvoon ja siitä vaivalloisesti siirtyä bussin keskiosaan. Käytävän leveys kuitenkin kaventaa istuimien leveyttä ja siten vähentää muiden matkustusmukavuutta.

Jos bussin keskiosaan kytketään etäkortinlukija (avoin lippujärjestelmä) se lisäisi sekä laitekuluja että lipuntarkastajien lukumäärää.

Lasta lastenvaunussa kuljettava saa Turun kaupungin sisäisessä liikenteessä matkustaa korvauksetta. Kokemusperäisen tutkimukseni perusteella, rollaattorin käyttäjiä on huomattavasti vähemmän kuin lastenrattaita.

Esitys:

Esitetään, että Turun kaupungin joukkoliikenteen tariffeja tarkistettaessa, samalla päätetään, että rollaattorin käyttäjät saavat matkustaa korvauksetta Turun sisäisessä joukkoliikenteessä.

Perusteita:

- 1) Nykyinen rollaattorien käyttäjien lipunmaksukäytäntö hidastaa oleellisesti matkustusnopeutta ja on siten ristiriidassa joukkoliikennestrategiamme kanssa.
- 2) Säästytään kalliiden etäkortinlukulaitteiden sijoittamisesta bussien keskisilloille sekä lipunvalvonnan lisähenkilökuluista.
- 3) Parannetaan huomattavasti jo muutenkin vaikeuksissa olevien rollaattoria käyttävien elämänlaatua.
- 4) Ollaan tasapuolisia ns. ”joukkoliikenteen pakkokäyttäjille” ja samalla arvostetaan veteraanikansalaisia.
- 5) Pehmennetään lippujen hinnankorotusten kielteistä imagovaikutusta ja saamme joukkoliikenteelle myönteistä kansallistakin huomiota.

- 6) Saadaan jo vuosia muhinut mutta taloudellisesti vähäinen ongelma myönteisesti ja lopullisesti ratkaistuksi.
- 7) Lipputulojen mahdollinen väheneminen lienee kompensoitavissa ns. hiljaisten aikojen bussien vuorotiheyttä litistämällä. Rollaattoria käyttävien matkustajien lipputulot lienevät vähäiset sillä he ovat yleensä seniorikansalaisia.



Mikael Miikkola
lautakunnan jäsen