

**Seudullinen joukkoliikenne****Joukkoliikennejohtaja Sirpa Korte**[joukkoliikennetoimisto@turku.fi](mailto:joukkoliikennetoimisto@turku.fi)[sirpa.korte@turku.fi](mailto:sirpa.korte@turku.fi)**Kaks kertaseura ry:n lausunto koskien ehdotusta 2-vyöhyketariffien käyttöön ottamisesta 1.7.2014 lukien**

Ehdotuksesta on pyydetty lausuntoja kunnilta, mutta ei niiltä, joita ehdotus koskee – lipun loppumaksajilta. Vaikka Kaks kertaseura antaa lausuntonsa ilman pyyntöä, pyydämme teitä ottamaan tarkoin huomioon lausunnossa esiin tuodut seikat.

Kaks kertaseura ry on Turun suurin kaupunginosaseura ja sen toimialue kattaa koko entisen Kaks kerran kunnan alueen eli Kaks kerran ja Satavan saaret lähisaarineen. Jäljempänä sanalla Kaks kerta tarkoitetaan koko seuran toimialuetta. Seurassa on jäseninä yhteensä yli 800 saarilla vakinaisesti tai osan vuotta asuvia asukkaita.

Seutuliikennelautakunta on päättänyt ehdottaa kaksivyöhyketariffien käyttöön ottamista 1.7.2014 lukien.

Perusteluna päätösesitykselle on kirjattu:

*Tariffivyöhykkeillä on suuri vaikutus joukkoliikenteen houkuttelevuuteen sekä siihen, miten lippujen hinnat vastaavat tuotantokustannuksia. Vyöhykeperiaatteen tulee olla yhtenäinen ja asukkaita tasapuolisesti kohteleva koko kaupunkiseudulla. Lisäksi sen tulee olla helposti ymmärrettävä.*

*Lautakunnalle esitetään, että kaupunkiseudun tariffivyöhykemalliksi valitaan kahden vyöhykkeen malli. Kahden vyöhykkeen malli on asiakkaiden kannalta selkeä ja houkutteleva. Kahden vyöhykkeen malli kannustaa yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen ja luo oikeudenmukaisuutta lippujen hinnoitteluun.*

Ehdotuksen mukaan kaks kertalaisten joukkoliikennelippujen hintoja nostetaan, koska *kahden vyöhykkeen malli kannustaa yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen*. Kaupunkirakenteesta päättää kaupungin valtuusto Ympäristötoimialan suorittaman kaavoituksen kautta. Nyt on juuri aloitettu Satava-Kaks kerran osayleiskaavan laatiminen tarkoituksella lisätä saarten asukasmääriä. Kaavoitustoimi etenee juuri päinvastaiseen suuntaan kuin tariffiperustelujen mukaan Kaks kerran asettamisella II vyöhykkeeseen tarkoitetaan. Bussitariffeilla vaikutetaan yksittäisen asukkaan liikennevälineen valintaan – yhdyskuntarakenteen kehittymisen ratkaisee kaavoitustoimi.

Ehdotuksen perustelun mukaan kahden vyöhykkeen malli luo oikeudenmukaisuutta lippujen hinnoitteluun. Ehdotuksessa ei kuitenkaan ole lainkaan paneuduttu siihen, että Kaks kerran, joka pinta-alaltaan vastaa koko Turun keskikohtaa Kaarinan rajalta

Raision rajalle, asukkaat tekevät sekä yhden vyöhykkeen että kahden vyöhykkeen matkoja. Yhden vyöhykkeen matka on kotoa Satavan kyläkaupalle. Kahden vyöhykkeen matka tulisi jo Satavassa asuvan käydessä alueensa postissa, joka sijaitsee Hirvensalon Moikoisissa. Myös kaikkien kaks kertalaisten koululaisten koulumatkat olisivat kahden vyöhykkeen matkoja. Kuukausilipun osalta joutuisi kaikista matkoista kuitenkin maksamaan kahden vyöhykkeen lipun hinnan, mikäli toimii säännösten mukaisesti. Sama tapahtuu alennuslippuja käytettäessä. Vain kertalipuilla matkustaja voi maksaa kulloisenkin matkansa ao. matkan taksan mukaisesti eritellen. Silloinkin tuntuu oudolta, että Satavasta Hirvensaloon kauppaan tai kouluun menevä maksaa kahden vyöhykkeen lipun hinnan, vaikka matka on muutaman pysäkin välin pituinen. Monet Turun keskustassa asuvat käyvät Kaks Kerrassa töissä taikka kulttuuri- ym. tapahtumissa taikka kesämökeillään. Kesämökkiasukkaita Kaks Kerrassa on kaksi kertaa enemmän kuin vakinaisia asukkaita, joita on noin 1400. Kaikki Turun keskustassa asuvat kesäasukkaat tekevät myös yhden vyöhykkeen matkoja Turun keskusta-alueella. Myös heille, kuten kaks kertalaisille, kuukausilipun käyttäminen kahteen erilaiseen matkustustarpeeseen tarkoittaisi kaikista matkoista maksamista kalliimman taksan mukaan, mikäli haluavat maksaa mökkimatkansa säännösten mukaisena.

On täysin varmaa, että kaksivyöhyketaksan toteuttaminen ehdotetulla tavalla tulee Kaks Kerran kohdalla synnyttämään eriarvoisuudellaan ja sekavuudellaan suuren ongelman. Kaks kertaseuran mielestä vyöhykerajoja on muutettava niin, että Kaks kerta on samassa vyöhykkeessä Turun keskustan kanssa. Kuntien keskinäinen kustannusten jako voi perustua erilaisiin vyöhykemalleihin, mutta matkustajilta perittävien lippujen hintojen tulee olla yhtenäiset asuinpaikasta riippumatta.

Turussa 28.5.2013

Kunnioittavasti

Kaks kertaseura ry

Markku Kalliomäki  
puheenjohtaja

Jarkko Koskinen  
sihteeri