

Tekninen lautakunta	§ 43	20.03.2013
Kaupunginhallitus	§ 169	25.03.2013

Lausunto TLO:n esityksestä Rymättylän ja Merimaskun alueen joukkoliikenteen kesäaikatauluista 2013

50/00.03.02/2013

Tekninen lautakunta 20.03.2013 § 43

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 12.3.2013:

Seudullinen joukkoliikenne pyytää lausuntoa TLO:n esitykseen Rymättylään ja Merimaskuun liikennöivän linjan kesäaikatauluista. Lausunnon antamiselle on myönnetty lisääaikaa 30.3.2013 asti.

Lausuntopyyntö ja TLO:n aikataulusitys ovat esityslistan liitteinä.

TLO:n esityksessä lakkautettaisiin kokonaan linjan 112 kesäarkipäivien liikenne Rymättylään ja Merimaskuun. Voimassaolevan aikataulun mukaan TLO liikennöi seitsemän päivittäistä vuoroparia saaristoon, joista kahden reitti ulottuu Hankaan asti. Viikonloppujen aikataulut säilyisivät TLO:n esityksessä 16.2.2013 sovitun mukaisina.

TLO perustelee aikataulusitystään seuraavasti: "Matkustajamäärät ovat niin vähäiset, ettei siitä synny edellytystä säännöllisen linja-autoliikenteen ylläpitämiseksi kesällä, jolloin koululaiset ovat lomalla."

TLO:n hakemuksen liitteistä ilmenee, että linjan kesäajan päivittäinen matkustajatulo on noin 120 euroa. TLO:n edustajien kanssa käydyissä keskusteluissa TLO ilmoitti, että nykyisen linjaston ylläpitäminen edellyttäisi noin 380 euron lisäystä päivittäisiin lipunmyyntituloihin tai vastaavan suuruista tukea kaupungilta. Kesäajan liikenteen ylläpitokustannus nykyisellä palvelutasolla olisi siis 20 000 - 26 000 euroa.

Mikäli TLO:n esitys toteutuisi, muodostuisi työssäkäynti mahdottomaksi kesäaikaan saariston suunnalta joukkoliikennettä käyttäen. Tämä johtaisi ennen pitkää tilanteeseen, jossa joukkoliikennettä käyttäisivät ainoastaan koululaiset.

Välttävän joukkoliikennetarjonnan säilyttämiseksi on tutkittu mahdollisuutta laajentaa palveluliikenteen reittiä saaristossa Rymättylään. Liitteinä on selvitys Naantalin kaupungin alueen sisäisestä kesäajan joukkoliikenteestä sekä ehdotus kesäajan liikenteen järjestämisestä palveluliikenteellä.

LIITE B4, TEKLA 20.3.2013

Selvityksessä on esitetty Naantalin sisäisen palveluliikenteen matkustajamäärät sekä linjan 112 matkustajamäärät jopa pysäkkikohtaisina nousuina. Selvityksen mukaan palveluliikenteen kesän 2012 toteutunut keskimääräinen vuoro kohtainen matkustajamäärä on 1,9 ja TLO:n ajaman linjan 112 vastaava vuoro kohtainen keskimääräinen matkustajamäärä on 3,5. Linjalla 112 oli koko kesänä 2012 2422 matkustajaa ja kaupungin sisäisellä palvelulinjalla 2038 matkustajaa

Matkustajamäärien perusteella palveluliikenteen nykyinen kalusto soveltuisi korvaamaan TLO:n esittämiä lakkautettavia vuoroja.

Muuttamalla palveluliikenteen aikataulua mm. poistamalla nykyinen Merimaskuun ajoitettu ns. kutsutaksiaika sekä ostamalla kaksi päivittäistä lisätuntia palveluliikenteen ajoaikaan saavutetaan aikataulu, jolla päivittäinen työssäkäynti ja asiointi on mahdollista Rymättylän ja Merimaskun keskeisiltä alueilta myös koulujen loma-aikaan. Selvityksen mukaisella aikataululla palveluliikenne ajaisi viisi päivittäistä vuoroparia saariston suuntaan.

Hankaan ulottuvaa nykyistä reittiä ei palveluliikenteen aikataulu- ja reittimuutoksilla pystytä kattamaan ilman, että se romuttaisi Naantalin keskusta-alueen tarjontaa. Entisen Rymättylän kunnan alueella on jo nykyisinkin käytössä kutsuhjattu asiointiliikenne maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin klo 9.30 - 13.00 välisenä aikana.

Palveluliikenteen liikennöintiajan pidentämisestä aiheutuu 76 euron päivittäiset lisäkustannukset eli 4 000 euroa kesältä 2013.

Ympäristövirasto ei esitä tässä vaiheessa lisämäärärahan myöntämistä, koska lisäkustannus saatetaan pystyä kattamaan tehtäväalueella säästyvästä määrärahasta, riippuen toteutuvasta matkustuksesta ja valtionavustusten suuruudesta. Lisämäärärahaesitys tehdään loppuvuodesta, jos toteutunut tilanne sitä edellyttää.

TEKNINEN JOHTAJA:

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa TLO:n esityksestä Rymättylän ja Merimaskun alueen joukkoliikenteen kesäaikatauluista 2013 seuraavan lausunnon:

Esitetyt vuorojen lakkauttamiset ovat valitettavia ja vähentävät joukkoliikenteen tarjontaa merkittävästi sekä tekevät työssäkäynnin mahdottomaksi joukkoliikennettä käyttäen Rymättylän ja Merimaskun keskeisiltä alueilta koulujen loma-aikana.

TLO:n esittämät vuorojen lakkauttamiset pystytään kuitenkin varsin kattavasti korvaamaan Naantalin sisäisen palveluliikenteen aikataulu- ja reittimuutoksilla, josta aiheutuu Naantalin kaupungille noin 4 000 euron vuosittaiset lisäkustannukset.

Naantalin kaupunki hyväksyy tehdyt supistusehdotukset. Naantali kaupunki edellyttää kuitenkin, että TLO ei enää esitä uusia liikenteen supistusehdotuksia nykyisen siirtymäajan liikennöintisopimuksen aikana.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

KOKOUSKÄSITTELY:

Asian käsittelyn yhteydessä jaettiin tiedoksi Saaristolautakunnan 19.3.2013 antama lausunto saariston joukkoliikenteestä.

TEKNINEN LAUTAKUNTA:

Teknisen johtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Kaupunginhallitus § 169

Lausuntopyyntö ja TLO:n aikatauluesitys sekä selvitys Naantalin alueen sisäisestä kesäajan joukkoliikenteestä ja ehdotus kesäajan liikenteen järjestämisestä palveluliikenteellä ovat esityslistan liitteinä (KH 25.3.2013).

VS. KAUPUNGINJOHTAJA:

Kaupunginhallitus antaa TLO:n esityksestä Rymättylän ja Merimaskun alueen joukkoliikenteen kesäaikatauluista 2013 seuraavan lausunnon:

Esitetyt vuorojen lakkauttamiset ovat valitettavia ja vähentävät joukkoliikenteen tarjontaa merkittävästi sekä tekevät työssäkäynnin mahdolliseksi joukkoliikennettä käyttäen Rymättylän ja Merimaskun keskeisiltä alueilta koulujen loma-aikana.

TLO:n esittämät vuorojen lakkauttamiset pystytään kuitenkin varsin kattavasti korvaamaan Naantalin sisäisen palveluliikenteen aikataulu- ja reittimuutoksilla, josta aiheutuu Naantalin kaupungille noin 4 000 euron vuosittaiset lisäkustannukset.

Naantalin kaupunki hyväksyy tehdyt supistusehdotukset. Naantali kaupunki edellyttää kuitenkin, että TLO ei enää esitä uusia liikenteen supistusehdotuksia nykyisen siirtymäajan liikennöintisopimuksen aikana.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan heti kokouksessa.

KAUPUNGINHALLITUS:

Vs. kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin heti kokouksessa.

Otteen oikeaksi todistaa Naantalissa 27.3.2013

Toimistosihteri Merja Suvanto

Jakelu Turun kaupunki, joukkoliikennetoimisto