

Opetusministeriö
 Sivistysosasto
 Osa 13947 2012
 (002, 633)

PERUSTELUT JA SAATE MUUTOSesityksiin

Viite: Siirtymäajan liikennöintisopimukset L02-86, L02-98, L02-87, L02-89, L02-4, L02-92.

Yhteenveto

Esityksessä tuodaan uusittuna käsittelyyn 25.9.2012 jätetyt muutosesitykset. Muutoksen kohteena olevaa liikennettä ja ongelmia on nyt käyty yksilöidymmin läpi yhteistyössä joukkoliikennetoimiston kanssa. Tämä esitys perustuu tämän yhteistyön pohjalta syntyneeseen kompromissiin.

Neuvotteluissa on myös sovittu, että mikäli tämä esityksen kautta päästään suotuisaan lopputulokseen, niin talviaikataulujen osalta ei enää supistuksia tulla tekemään vuosina 2013 - 14.

Neuvottelujen aikana on tuotu esiin muun muassa, se että linja-autoliikenteen kustannusindeksi on noussut nykyisen siirtymäajansopimuksen aikana 16,5 prosenttiyksikköä. Keskimääräinen matkustushinta ei kuitenkaan ole Turun seudulla noussut samassa suhteessa. Lisäksi liikennemäärien kehitys arkisin tapahtuvan työ- ja koulumatkaliikenteen ulkopuolella ei ole kehittynyt suunnitellusti. Polttoainekustannusten suhteellinen osuus raskaanliikenteen kustannuksista kasvaa ja tulee edelleen kasvamaan.

Näistä palasista yhteensä syntyy yhtälö, jossa vastuullisen yrityksen on vain reagoitava.

Esityksen sisältö tiivistelmänä

Tässä prosessissa, jossa niukkuutta jaetaan, ei ole voittajia.

Muutosesitykset kohdistuvat lähinnä viikonloppu- ja iltaliikenteeseen.

Linjoille on arki ja lauantai- ja sunnuntai-iltoihin lisätty alkuperäiseen esitykseen verraten vuoro, vuoropari tai vuoroja kohtiin, joissa se pystytään toteuttamaan mahdollisimman kustannustehokkaasti. Turusta on pyritty toivomuksien mukaan saamaan myöhäisempiä paluulähtöjä seudulle. Laajimmin supistukset koskevat Rymättylän viikonloppuja, Kaarinan sisäistä viikonloppuliikennettä, Littoisten ja Vahdon pyhävuoroja, sekä Myllyn pyhäliikennettä.

Neuvottelujen kuluessa on käyty läpi täsmennettyjä matkustajatilastoja pyhäpäivien osalta (liitteenä). Tilastoissa on tarkasteltu pelkästään seudulta tulevia matkoja. Kuninkojan ja Varissuon alueilta kulkevilla on vaihtoehtoisia linjoja käytettävissään. Jäljelle jäävä kysyntä ei anna perustetta säännöllisen linja-autoliikenteen ylläpitämiseksi nykyisessä muodossaan. Jotain on kuitenkin yritetty tehdä. Kaikki synergia, mitä liikenteen uudelleenjärjestelyllä

ja yhdellä lisäautolla on saatavilla, on käytetty pyhäpäivän liikenteeseen. Esityksessä on priorisoitu Myllyn ja Kuninkojan ostoskeskusta, koska siellä on selvästi osoitettavaa työmatkaliikennettä. Loppu on jaettu Littoisiin ja Ruskolle.

Toivomme, että korvaavaa palvelua muodostuisi mahdollisimman pian poistuvan liikenteen tilalle.

Liikenteen järjestämistavasta riippumatta seudulla tullaan enenemässä määrin näkemään runko-, työmatka- ja koululaisliikenteen ulkopuolella kustannustehokkaampia palveluratkaisuja, joissa kaluston koko on suhteessa asiakasmääriin.

Kesäaikataulujen osalta tämä prosessi pitää käydä vielä läpi.

Kuten alussa totesimme, niin mikäli tämä asia nyt etenee toivotusti, niin talviaikatauluihin ei tämän sopimuskauden aikana enää esitetä supistuksia.

Linjaliikenne Nyholm Oy:n ja muut sopimuksen liikenneyhtiöt

Puolesta

Hannu Lehmus

liikennejohtaja
Maariankatu 10, 20100 TURKU
02 2740 315
0400 522 222
hannu.lehmus@tlo.fi