

LAUSUNTO

TURUN AMMATTIKORKEAKOULU

Auto- ja kuljetustekniikka

Mika Ajalin / Turun kaupungin hankinta- ja logis-
tiikkakeskus

ESTEETTÖMÄN TAKSIAUTON TARKASTUS



TURUN AMMATTIKORKEAKOULU
TURKU UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

TARKASTUSRAPORTTI

TURUN AMMATTIKORKEAKOULU

AUTO-JA KULJETUSTEKNIikka

RAMI WAHLSTEN INS.(YAMK)

Tarkastimme kaupungin kilpailuttamassa liikenteessä olevan esteettömän taksiauton 29.5.2013. Tarkastus suoritettiin, sillä esteettömistä taksiautoista oli tehty valitus, koskien erityisesti lattian pitkäikäisyyttä kaltevuutta.

Tarkastuksessa mitattiin pyörätuolipaikan koko, joka täytti mitoitusta koskevat vaatimukset niin pituus- leveys kuin korkeussuunnassakin. Lattian sivukallistuma ei ollut yli yhtä prosenttia, mikä on Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen vaatimus.

Pituussuuntainen kaltevuus mitattiin eri kohdista, jotta saataisiin käsitys varsinaisen pyörätuolipaikan kaltevuudesta, koska takaosan lattian kaltevuus muuttuu edestä katsottuna 500 mm:n jälkeen. Pyörätuolipaikan kokonaispituus oli 1350mm. Pyörätuolipaikan lattian etäisyyttä auton normaalilattiaan mitattiin kolmesta eri kohdasta. Edestä korkeus oli 120 mm, oletetun normaalikokoisen pyörätuolin takapyörän sijaintipaikan (pituus 500 mm.) korkeus on 140 mm, eli erotus on 20mm. Asetuksessa määritellyn pyörätuolipaikan takaosa (etäisyys 1100mm edestä) korkeus on 260 mm.

Laskennallisesti normaalikokoisen pyörätuolin oletetun sijaintipaikan kaltevuudeksi saatiin mittauksien perusteella 4 %. Tämä edellyttää kuitenkin takaistuimen selkänojan kaatamista, jotta pyörätuoli saadaan riittävän eteen. Asetuksen vaatimus 5 % näyttäisi näiden mitausten perusteella täyttyvän.

Ellei takaistuimen selkänojaa kaadeta, oletetun pyörätuolipaikan kaltevuudeksi jää 7,5 % Ajoneuvossa ei tarkastushetkellä ollut mukana valmistajan toimittamaa lattian kaltevuutta muuttavaa alumiinilevyä, jolla asetuksen vaatimukset todennäköisesti täyttyisivät, myös koko asetuksen määräämän pyörätuolipaikan osalta.

Kulkuluiska täytti tarkastuksessa asetuksen vaatimukset.

Turussa 29.5.2013

Rami Wahlsten

Liitteitä 1 kpl

LIITE 1

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

taksiliikenteessä käytettävän esteettömän kaluston laatuvaatimuksista

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 2 päivänä maaliskuuta 2007 annetun taksiliikennelain (217/2007) 17 §:n 2 momentin nojalla:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään taksiliikennelain (217/2007) 2 §:n 6 kohdassa tarkoitetun muun kuin invataksiksi luokitellun esteettömän kaluston tarkemmista ominaisuuksista ja varusteista.

2 §

Esteetön taksiauto

Esteetön taksiauto on erityisesti pyörätuolia käyttävien vammaisten asiakkaiden kuljetusta varten rakennettu ja varustettu muu kuin invataksiksi määritelty M1 luokan auto, jota käytetään yleiseen luvanvaraiseen taksiliikenteeseen.

Esteettömässä taksiautossa on pyörätuolia varten nostin tai sen sijaan leveys-suunnassa yhtenäinen ja turvallinen kulkuluiska, jonka kaltevuus on enintään 14 prosenttia tai enintään 21 prosenttia, jos kulkuluiskalla liikkumista varten on käytössä sähköisesti kelautuvat ja lukittuvat pyörätuolin kiinnitysvyöt. Esteettömässä taksiautossa on pyörätuolipaikka, jota varten on tilaa vähintään 0,7 metriä x 1,1 metriä ja jonka korkeus on vähintään 1,35 metriä. Pyörätuolipaikan kohdalla lattian sisätilan kaltevuus saa olla korkeintaan 1 prosentti lukuun ottamatta pitkitäissuuntaa, jossa kaltevuus voi olla eteenpäin nousevasti enintään 5 prosenttia.

Pyörätuolipaikalla saa olla vaihtoehtoista käyttöä varten helposti sivuun käännettävät istuimet, joiden tarvitsema tila ei saa vähentää pyörätuolin tilaa. Pyörätuolin ja siinä matkustavan tulee olla luotettavasti kiinnitettävissä ajoneuvoon siten kuin standardissa SFS 5912 pyörätuolissa istuvan matkustajan kuljettamisesta henkilöpaketti- ja kuorma-autossa (M1-, N1 ja N2 luokan ajoneuvot) tai kansainvälisessä ISO 10542-1 standardissa tai näitä standardeja vastaavassa standardissa on määrätty.

Pyörätuolipaikalle johtavan kulkuaukon leveys on lattiatasossa vähintään 0,8 metriä ja korkeus vähintään 1,30 metriä. Kulku autoon on järjestettävä helpoksi.

3 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2009.

4 §

Siirtymäsäännös

Henkilöauton, jota käytetään esteettömälle tai vaihtoehtoisvarustellulle henkilöautolle myönnetyn taksiluvan nojalla ennen tämän asetuksen voimaantuloa, katsotaan täyttävän tämän asetuksen vaatimukset.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 29 päivänä syyskuuta 2009

Liikenne- ja viestintäministeri

Anu Vehviläinen