

**VUODEN 2017 TALOUSARVIOEHDOTUS
JA VUOSIEN 2017 - 2020 TALOUSSUUNNITELMA-
EHDOTUS**

**Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät
asiat Kj-toimialan osalta**

1. Turun kaupungin osallistuminen Yrityskylä Varsinais-Suomen toimintaan vuosina (2016-2019)

Kh 25.05.2016 § 215, 5753-2016 (001, 059)

Kaupunginjohtaja Aleksi Randellin 5.3.2013 § 39 päivätyn päätöspöytäkirjan mukaisesti Turun kaupunki on osallistunut Yrityskylä Varsinais-Suomen toimintaan vuosina 2013–2016. Yrityskylä on Taloudellinen tiedotustoimisto TATin koordinoima, peruskoulun kuudes- ja yhdeksäsluokkalaisille suunnattu yhteiskunnan talouden, työelämän ja yrittäjyyden oppimiskokonaisuus.

Toimintakaudella 2016–2019 Yrityskylä Varsinais-Suomen toiminta esitetään sijoitettavaksi Turun Teknologiakiinteistöt Oy:n omistamiin tiloihin Kupittaaan ElectroCityyn. Siellä Yrityskylässä vierailevat oppilaat pääsevät aistimaan aitoa yritysympäristöä. Turun kaupunki maksaa 481 m²:n tilasta vuokraa Turun Teknologiakiinteistöt Oy:lle 60.000 €/v. (alv. 0 %). Sopimus solmitaan määräaikaisena 1.10.2016–30.9.2019 väliselle ajalle (liite 1). Turun kaupunki tarjoaa kyseisen tilan vastikkeetta Yrityskylä Varsinais-Suomen käyttöön. Tila toimii Turun kaupungin toiminta-avustuksena täysimääräisesti Yrityskylä Varsinais-Suomelle sen 2016–2019 toimintakautena.

Tilojen käytöstä laaditaan Turun kaupungin ja Yrityskylä Varsinais-Suomen välille käyttöoikeussopimus 1.10.2016–30.9.2019 väliselle ajalle.

Ehdotus Kaupunginhallitus päättää,

että Turun kaupunki osallistuu Yrityskylä Varsinais-Suomen toimintaan vuosina 2016–2019 ja oikeuttaa kaupunginjohtajan hyväksymään Yrityskylä Varsinais-Suomen ja Turun kaupungin välisen yhteistyösopimuksen,

- että liitteenä 1 oleva vuokrasopimus hyväksytään ja
- että kaupunginjohtaja oikeutetaan tekemään vuokrasopimukseen vähäisiä muutoksia ja allekirjoittamaan vuokrasopimuksen.
- Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että Turun kaupungin konsernihallinto solmii käyttöoikeussopimuksen Yrityskylä Varsinais-Suomen kanssa Electro-Cityn tiloista ja oikeuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Hkn tae: sisältyy

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11604 KH/Elinkeinotoiminnot (Kj)	406423 KH/Yrityskylä	60.000

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

2. Vuosisadan kulttuurigaalan toteuttaminen yhteishankkeena syksyllä 2017

Kh13.06.2016 § 270, 6603-2016 (002, 042)

Kaupunginhallitus päätti 1.2.2016 § 37 itsenäisyyden juhluvuoden toteuttamisen päälinjaukset. Päätöksessä todetaan, että suur tapahtumat käsitellään erillishankkeina ja niistä tehdään hankekohtaiset erilliset toteutus- ja rahoituspäätökset. Vuosisadan Kulttuurigaala on luonteeltaan suur tapahtuma ja siksi hankkeen toteutuksesta ja rahoituksesta päättää kaupunginhallitus

Vuosisadan Kulttuurigaalan Turun kaupungin vuoden 2016 rahoitusosuus maksetaan itsenäisyyden juhluvuoden valmisteluun varatulta tililtä. Vuoden 2017 maksuosuus ja toiminnallisista velvoitteista aiheutuviin kustannuksiin tulee varautua vuoden 2017 talousarvion valmistelun yhteydessä. Lisäksi vapaa-aikatoimialan tulee varautua filharmoniselle orkesterille tilaisuudesta aiheutuviin kustannuksiin sekä muihin sopimuksessa toimialaa velvoittaviin toiminnallisiin panoksiin.

Ehdotus Kaupunginhallitus päättää,
että liitteenä 1 oleva yhteistyösopimus hyväksytään,
että kaupunginjohtaja oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia ja allekirjoittamaan sopimus,
että vuoden 2017 talousarvioon varataan määrärahat sopimuksen edellyttämällä tavalla.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Hkn tae: sisältö

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11604 KH/Elinkeinotoiminnot (Kj)	400056 KH/Suomen itsenäisyyden juhluvuosi	Toimintamenot 982.500 Toimintatulot 80.800 Toimintakate -901.700

Kjn esitys: Sisältö talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

3. Turun kaupungin osallistuminen Paikal-hankkeeseen

Konsernihallinto, kaupunkikehitysryhmä
Johtaja 02.05.2016 nro 3, 4952-2016 (002)

Ehdotus Esitän, että
- Turun kaupunki osallistuu Paikal-hankkeen kuntarahoitukseen vuosina 2016 -2018 yhteensä 15 120 eurolla. Vuoden 2016 rahoitusosuus 5 779 € maksetaan kustannuspaikalta 11604 602326 / Hyvinvointiohjelman hankkeet. Vuosien 2017 - 2018 rahoitusosuudelle tehdään varaus ko. kustannuspaikan käyttösuunnitelmiin.

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

- Hankkeen ohjausryhmänä toimivaan kaupunkijaostoon nimetään Turun kaupungin edustajaksi palvelujohtaja Mika Helva kaupungin konsernihallinnosta.
- Hankkeen etenemistä seurataan ja tuloksia arvioidaan kaupungin näkökulmasta Turun kaupungin Hyvinvoinnin ohjausryhmässä. Palvelujohtaja Mika Helva on kyseisen ohjausryhmän jäsen.

Varsin Hyvä ry on pyytänyt Turun kaupunkia osallistumaan kuntarahoitusosuudella Paikal - Paikallinen kehittäminen Turun ja Salon seuduilla - hankkeeseen, johon se on saanut myönteisen rahoituspäätöksen Varsinais-Suomen Ely-keskukselta. Hanke tukee Hyvinvointi ja aktiivisuus -ohjelman toimeenpanoa kuntalaislähtöisesti toteuttamalla työllisyyden kasvuun, maahanmuuttajien kotoutumiseen ja syrjäytymisen ehkäisyyn tärkeitä yhdistysten hankkeita.

Johtaja Pekka Sundman 2.5.2016:

Päätös Päätin, että Turun kaupunki osallistuu Paikal-hankkeeseen vuosina 2016 - 2018 yhteensä 15 120 euron kuntarahoitusosuudella. Vuoden 2016 rahoitusosuus 5 779 € maksetaan kustannuspaikalta 11604 602326 / Hyvinvointiohjelman hankkeet. **Vuosien 2017 - 2018 omarahoitusosuudelle tehdään varaus ko. kustannuspaikan käyttösuunnitelmiin.**

Turun kaupungin edustajaksi hankkeen ohjausryhmään nimetään palvelujohtaja Mika Helva kaupungin konsernihallinnosta. Lisäksi hankkeen etenemistä seurataan ja tuloksia arvioidaan Turun kaupungin Hyvinvoinnin ohjausryhmässä.

Hkn tae: Paikal hanke 6.000 sisältyy

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11604 KH/Elinkeinotoiminnot (Kj)	602326 KH/Hyvinvointiohjelman hankkeet	Toimintakulut 150.000 €

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

4. Turun kaupungin osallistuminen Turun seudun Vierailu- ja innovaatiokeskukseen

Kh 25.04.2016 § 165

Kh 02.05.2016 § 176, 4581-2016 (002, 642)

Alla olevassa taulukossa on esitetty kaupungille aiheutuvat kustannukset:

	Sopimus- aika	Vuokra €/v
Kaupunkisuunnittelu-tila	10 v.	25.000
Yhteistyösopimus	2031 asti	78.000
Käyttöpäivät	10 v.	20.000
YHTEENSÄ		123.000

Ehdotus Kaupunginhallitus päättää,

että kaupunki osallistuu Turun seudun Vierailu- ja innovaatiokeskukseen vuokraamalla Turun TeknologiaKiinteistöt Oy:ltä kaupunkisuunnittelutilan

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

kymmenen vuoden määräaikaisella vuokrasopimuksella 25.000 €n (alv 0 %) vuosivuokralla,

että kaupunginjohtaja oikeutetaan tekemään Turun Teknologiaihteistöt Oy:n kanssa yhteistyösopimus Turun seudun Vierailu- ja innovaatiokeskuksen osalta edellä kuvatulla tavalla ja

kaupunki sitoutuu vuokraamaan Turun Teknologiaihteistöt Oy:ltä 10 kappaletta cave-teatteri- ja 10 kappaletta showroom käyttöpäiviä vuodessa kymmenen vuoden ajan hintaan 20.000 € / vuodessa (alv 0 %).

Kh § 176

Pöydältä 25.4.2016 § 165

Asiaa on kaupunginhallituksen kokoukseen kutsuttu selvittämään johtaja Pekka Sundman, projektipäällikkö Hele Kaunismäki (Turun Seudun Kehittämiskeskus) ja Turun Teknologiaihteistöt Oy:n toimitusjohtaja Mikko Lehtinen.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Ennen varsinaista päätöksentekoa äänestettiin asian palauttamisesta.

Asian käsittelyä päätettiin jatkaa äänin 10-3.

Suoritetussa kättennostoäänestyksessä asian käsittelyn jatkamisen puolesta äänestivät Ilola, Pietari, Maaskola, Miikkola, Alanen, Vierimaa, Viljamaa, Vornanen, Rantanen ja Manni.

Von Frenckell-Rambergin Eevan kannattamana tekemän palautusehdotuksen puolesta äänesti heidän lisäksi Yrttiaho.

Yrttiahon ehdotus päätösehdotuksen hylkäämisestä raukesi kannatuksen puuttuessa.

Yrttiaho pyysi merkitsemään pöytäkirjaan eriävän mielipiteensä asiassa.

Eklund ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ajaksi. Eklundin tilalla asian käsittelyyn osallistui Ilola.

Kokouksessa asiaa esittelivät johtaja Pekka Sundman, kaupunkisuunnittelujohtaja Timo Hintsanen, projektipäällikkö Hele Kaunismäki ja Turun Teknologiaihteistöt Oy:n toimitusjohtaja Mikko Lehtinen.

Hkn tae: sisältyy 123.000 €

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11604 Kh/Elinkeinoitoiminnot ja kaupunkikehittäminen	Ei tilausta (ulkoinen)	123.000,00

Kjn: esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

5. Europeade -kansantanssi ja kulttuuritapahtuman järjestäminen Turussa 26.-30.7.2017

Kh 04.04.2016 § 144, 3622-2016 (003, 042)

Kaupunki saa sopimukseen perustuen osuuden esiintyjien osallistumismaksuista ja pääsylippujen tuoton. Tapahtumasta syntyy kustannuksia mm. tekniikan, tuotannon järjestämisen, markkinoinnin, järjestyksenvalvonnan, ohjelmalehden, karttojen, muun ohjelman jne. järjestämisestä. Merkittävä osa kustannuksista laskutetaan tapahtumalta kaupungin sisäisten yksiköiden toimesta. Osallistujien koulumajoituksesta aiheutuu noin 110.000 euron kustannukset, HK-areenan vuokratuotannon osuus on noin 10.000 euroa ja Arkean muonituspalveluiden osuus on noin 160.000 euroa. Lisäksi kaupungin tulee hankkia makuualustoja noin 50.000 eurolla. Ilmapatjoja voidaan hyödyntää tulevissa suurtapahtumissa. Oman rahoituksen tarve pienenee sen mukaan, mitä suurempi osallistujamäärä on. Viiden tuhannen osallistujan määrällä kaupunki saa osallistumismaksuja 394.000 euroa. Arvioitujen pääsylippu-, myyntipaikka-, sponsori- ja mainostulojen osuus on noin 140.000 euroa.

Tapahtuman kokonaismenoarvio viiden tuhannen osallistujan määrällä on 782.740 euroa.

Turun kaupungin rahoitusosuus on 248.740 euroa, josta vuoden 2016 valmisteluvaiheen osuus on 30.000 euroa. Vuoden 2016 rahoitus katetaan itsenäisyyden juhluvuoden toteuttamiseen varatulta määrärahatililtä ja vuoden 2017 rahoitus varataan kaupunginhallituksen talousarvioon. Tapahtumalle on mahdollista saada myös ulkoista rahoitusta. Ulkoisen rahoituksen määrä laskee suoraan Turun kaupungin rahoitusosuutta. Tapahtumalle haetaan opetus- ja kulttuuriministeriön tukea, sekä eri kulttuurirahastojen tukea. Tapahtumaan voidaan hakea myös maakunnan Suomi 100 – rahoitusosuutta johtuen tapahtuman alueellisesta luonteesta.

Europeade tapahtumaa edeltää Tall Ships Races 2017 (20. – 23.7.) Näiden kahden peräkkäisen suurtapahtuman synergiaetujen, viestinnän ja muun koordinaation toteuttaminen järjestetään konsernihallinnon vetovoimatoimintojen toimesta. Näin varmistetaan kahden tapahtuman toiminnallisten, rakenteellisten ja kumppanuuksien optimaalinen hyödyntäminen. Tall Ships Races 2017 projektipäällikkö ja Suomi 100 koordinaattori, sekä Europeaden valmistelua hoitanut tapahtumakoordinaattori Kimmo Hyyppä toimii myös Europeade –tapahtuman projektipäällikkönä. Lisäksi Europeaden tuotantoon käytetään korkeakouluharjoittelija-työvoimaa ja palkataan kansantanssin kentän tapahtumaan yhdistävä, vapaaehtoistyön koordinaatiosta ja ohjelmasta vastaava alan tuntemusta omaava koordinaattori ajalle 1.9.2016-31.8.2017.

Ehdotus Kaupunginhallitus päättää,

että liitteenä 1 oleva sopimus hyväksytään,

että kaupunginjohtaja valtuutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia ja allekirjoittamaan sopimus ja

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

että tapahtuman omarahoitusosuuteen varataan määräraha vuodelle 2017.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Hkn tae: sisältyy

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11604 KH/Elinkeinotoiminnot (Kj)	603761 Euro-peade -kansantanssi ja kulttuuri-tapahtumat 2017	Toimintamenot 752.740 Toimintatulot 534.000 Toimintakate -218.740

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

6. Yhteistyön jatkaminen Itämeren alueen Terveet Kaupungit ry:n kanssa vuosina 2016-2017 Kh 1.02.2016 § 44, 1056-2016 (002)

Vuosille 2016–2017 esitettävässä sopimuksessa yhteistyö kaupungin kanssa on osaltaan kytketty kaupungin hyvinvoinnin ohjausryhmään. Ohjausryhmä voi antaa yhdistykselle toimeksiantoja sopimuksessa tarkemmin määritellyillä osa-alueilla kuten selvitystyöt sekä kansallisten ja kansainvälisten verkostojen ja hyvien käytäntöjen tuominen kaupungin käyttöön.

Sopimuksen mukaan yhdistys myös mm. seuraa aktiivisesti WHO:n toimintaa ja ohjelmia ja tuottaa kaupungille ohjelmatietoja sekä vahvistaa osaltaan korkeakoulujen ja Turun Kaupunkitutkimusohjelman yhteyksiä hyvinvointiin liittyvässä tutkimuksessa ja kehitystyössä. Yhdistys osallistuu myös kaupungin Itämeriyhteistyöhön. Sopimuksen mukaan kaupungin rahoitusta käytetään yhdistyksen henkilöstö- ja toimintakustannuksiin.

Kaupunginjohtaja Aleksis Randell:

Ehdotus Kaupunginhallitus päättää, että Itämeren alueen Terveet Kaupungit ry:n kanssa tehdään liitteen 1 mukainen sopimus yhteistyöstä ja yhdistyksen toiminnan tukemisesta vuosina 2016–2017 ja että sopimuksen mukaiseen toimintaan vuonna 2016 myönnetään 70.000 euroa.

Lisäksi kaupunginhallitus oikeuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen ja tekemään siihen tarvittavat vähäiset muutokset.

Tuki voidaan maksaa talousarvion 2016 kustannuspaikalta 11602, tilastollinen tilaus 602013 KH/Terve kaupunki.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Hkn tae: sisältyy

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
-----------	-----------------	----------------------	---

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

Kaupunginhallitus	11602 KH/Kaupungin sisäisten hankkeiden rahoit	602013 KH/Terve kaupunki	70.000
-------------------	--	--------------------------	--------

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

7. FinnWayLearning -rahoitus vuodelle 2016

Konsernihallinto, kaupunkikehitysryhmä,
Johtaja 25.8.2015 § 26, (1419-2015)

Päätös Päätin, että tililtä Korkeakoulujen ja kaupungin yhteistyö (Kp 11006 – tilaus 400069) osoitetaan FinnWayLearning-konsortiolle 28.500 euron rahoitus vuodelle 2016.
Vuodelle 2017 mahdollisesti kohdistettavasta rahoitusvarauksesta päätetään myöhemmin talousarviovalmistelun yhteydessä.

Hkn tae: sisältyy 30.000 euroa

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11006 KH/Muut kuin toimikunnan päättämät avustukset	400069 KH/Korkeakoulujen ja kaupungin yhteistyö	Toimintamenot 906.500 €

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

8. Päätös osallistumisesta hankkeeseen Taiteen hyvinvointivaikutusten yhteyspisteenä toimimiseksi

Konsernihallinto, Kaupunkikehitysryhmä,
Johtaja 04.12.2015 § 37, (12234-2015 (002))

Ehdotus Esitän, että Turun kaupunki sitoutuu hankkeeseen Taiteen hyvinvointivaikutusten yhteyspisteenä toimimiseksi vuosina 2015 - 2018. Käynnistysvaiheen (2015 - 2016) kustannukset ovat yhteensä 110 000 euroa, josta Turun kaupungin rahoitusosuus on 20 000 euroa. Kaupungin rahoitusosuus maksetaan kustannuspaikalta 11604 tilaus 602326 /Hyvinvointiohjelman hankkeet vuoden 2015 määrärahoista. Vuosien 2017 ja 2018 osalta Hyvinvointiohjelman hankkeet -tilaukselle tehdään varaus hankkeen rahoittamiseksi 20 000 eurolla/vuosi.

Johtaja Pekka Sundman 4.12.2015:

Päätös Päätin, että Turun kaupunki sitoutuu hankkeeseen Taiteen hyvinvointivaikutusten yhteyspisteenä toimimiseksi vuosina 2015 - 2018. Turun kaupungin rahoitusosuus on hankkeen käynnistysvaiheessa (2015 - 2016) 20 000 euroa ja se maksetaan kustannuspaikalta 11604 tilaus 602326 /Hyvinvointiohjelman hankkeet vuoden 2015 määrärahoista. Vuosien 2017 ja 2018 osalta Hyvinvointiohjelman hankkeet -tilaukselle tehdään varaus hankkeen rahoittamiseksi 20 000 eurolla/vuosi.
Kaupunki osallistuu toiminnan kustannuksiin sillä edellytyksellä, että Taiteen edistämiskeskus myöntää Turun ammattikorkeakoululle toimintaan varatun avustuksen vuosina 2015 - 2018.

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

Hkn tae: sisältyy 20.000 euroa

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11604 KH/Elinkeinotoiminnot (Kj)	602326 KH/Hyvinvointiohjelman hankkeet	Toimintamenot 150.000 €

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

9. eFöli, sähköbussihin perustuva liikennöintiratkaisu linjalle 1

Kh 25.05.2015 § 233

Kh 01.06.2015 § 260, 5685-2015 (633, 065, 033)

Pilottikohteen (Linja 1) toteutuskustannukset

Sähköbussiliikennöinti on kehitysvaiheessa ja se tulee todennäköisesti olemaan jo 2020 – luvulla kustannustehokkaampi kuin liikennöinti dieselajoneuvoilla.

Pilottikohteen liikennöinnin toteuttaminen sähköbussilla ei tämänhetkisten laskelmien valossa ole toistaiseksi halvempaa kuin vastaava liikennöinti dieselajoneuvoilla. Sähköbussiliikennettä rasittaa erityisesti ajoneuvojen korkeat kustannukset, tarvittavat akustovaihdot ajoneuvon elinkaaren aikana sekä latausasemien toteuttaminen. Pilottikohteen kustannuksia voidaan kuitenkin hillitä hakemalla ulkoista rahoitusta kohteen toteuttamiseen ja pilottihankkeen analysointiin.

2020-lukuun mennessä on todennäköistä, että sähköbussiliikennöinti on jo muodostunut elinkaarikustannuksiltaan dieselliikennettä edullisemmaksi, kun sähköajoneuvojen sarjavalmistus etenee, akuston hinta laskee, latausratkaisut yksinkertaistuvat ja standardoituvat sekä markkinoille muodostuu myös käytetyn kaluston markkinat.

Pilottilinjan tarkoituksena on saada tutkimus- ja kokemusperäistä tietoa Turun kaupungin toimintaympäristössä siitä, miten sähköbussien lisäämistä kannattaa jatkaa, mille linjastoille ne soveltuvat ja mikä on tällaisen liikennöinnin, kaluston ja latausratkaisujen todellinen kokonais- ja elinkaarikustannus.

Sähköbussipilottihanke muodostuu neljästä eri toiminnallisesta kokonaisuudesta, jotka on kuvattu alla. Kokonaisuuksien esittelyssä on lisäksi kerrottu niihin liittyvät ulkoisen rahoituksen mahdollisuudet.

1. Linjan reitti, aikataulu ja autokierto-suunnittelu
 - a. Tämä kokonaisuus on omaa työtä eikä tähän osioon ole haettu ulkoista rahoitusta.
 - b. Tästä osakokonaisuudesta vastaa Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne.
2. Kalustohankinta ja liikennöintisopimusmallin kehittäminen
 - a. Tähän osahankkeeseen on haettu investointitukea TEM energiatukiohjelmasta, tuen suuruus voi olla tasoa 30-40 % investointikustannuksista.

- b. Investoinnin tekijänä on tässä osiossa Turun Kaupunkiliikenne Oy. Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne valmistelee liikennöintisopimusta sekä sopimusta tämän hankkeen toteuttamisesta ja tutkimusyhteistyöstä Turun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa.
3. Latausinfrastruktuurin rakentaminen sekä latauspalvelumallin kehittäminen
 - a. Tähän osahankkeeseen on haettu investointitukea TEM energiatukiohjelmasta, tuen suuruus voi olla tasoa 30-40 % investointikustannuksista.
 - b. Investoinnin tekijänä on tässä osiossa Turku Energia, jonka kanssa valmistellaan sopimusta latauspalveluista ja tämän hankkeen toteuttamisesta ja tutkimusyhteistyöstä.
4. Sähköbussien toimivuuden varmistaminen
 - a. Tämä osio on tutkimushanke, jossa tehdään tiivistä yhteistyötä eri liikennetoimijoiden kesken, esim. HSL ja Tampere sekä paikallisten operaattoreiden kanssa.
 - b. Pääasiallisesti tutkimuskumppaniksi tulee Turun Ammattikorkeakoulu, jonka kanssa valmistellaan tutkimuskumppanisopimusta.
 - c. Tähän osakokonaisuuteen haetaan TEKES tukea, jolla voidaan kattaa osion kustannuksista noin 25-30 %.

Hankkeen ja sähköbussiliikennöinnin merkittävimmät kustannuserät tulevat olemaan:

1. **Ajoneuvohankinta.** Linjan 1 pääkierto voidaan toteuttaa kuudella sähköbussilla. Bussien hinta-arvio on noin 450.000 - 500.000 kappale tarvittavasta akustosta ja latausratkaisusta riippuen. Sähköbussien hankintahinta on toistaiseksi hieman yli kaksinkertainen vastaavaan dieselajoneuvoon verrattuna. Merkittävän hintakomponentin sähköbusseihin tuovat akusto, joka voi olla arvoltaan jopa 100.000€ sekä tarvittavat latauslaitteet ja niihin liittyvät muut varusteet/komponentit, joiden arvo voi olla useita kymmeniä tuhansia euroja.

Hankkeen näkökulmasta hankinta tulee näkymään Turun Kaupunkiliikenne Oy:n hankinta/ leasingkustannusten nousuna, joka edelleen tulee näkymään liikenteen hankintasopimuksen pääomakustannus hintakomponentin nousuna.

Ajoneuvojen hankintahinnan nousu yhdistettynä pienemmästä kalustosta johtuvaan liikennöintitiheyden nostamiseen tuo arviolta lisäkustannuksia noin 300.000€ vuodessa verrattuna kohteen toteuttamiseen normaalina dieselbussiliikenteenä nykyisellä vuorovälillä.

2. **Latauslaittehankinta.** Latauslaittehankinta tulee koostumaan kolmesta kokonaisuudesta, joista kaksi ovat pikalatauspisteitä ja kolmas on varikkolatauslaittekokonaisuus.

Pikalatauslaitteet maksavat arviolta noin 400.000 – 500.000 € kappaleelta ja pikalatausratkaisu kuudelle ajoneuvolle arviolta noin 100.000 €. Lisäksi latauspalveluratkaisujen toteuttamisesta tulee latauspisteiden suunnittelu-, luvitus-, maanrakennus- ja sähköliittymäkustannuksia

sekä käyttövaiheen ylläpito- ja varaosakustannuksia.

Investoinnin tässä osiossa tulee tekemään Turku Energia, jonka kanssa kaupunki tulee tekemään sopimuksen latauspalveluratkaisujen kehittämisestä pilottilinjaa varten. Latauspalveluiden kokonaiskustannus kaupungille on arviolta noin 180.000€/v. Tämä on uusi kustannuserä.

Liikennöitsijä maksaa käyttämänsä sähköenergian sekä latauspalvelun käyttömaksun. Tästä Turku Energia tekee erillisen sopimuksen liikennöitsijän kanssa.

- 3. Pilottikohteen tutkimus ja analysointi.** Koska sähköbussit ovat uusi tekninen ratkaisu, joka vaikuttaa liikennöitsijöiden toimintaan ja prosesseihin, vaatii sähköbussien toimivuuden varmistaminen ja sähköbussien käytön laajentaminen toiminnan ja tekniikan laajaa analysointia pilottilinjalla. Tätä varten on perustettu oma kokonaisuus tutkimustoiminnalle, jonka toteutusta on valmisteltu yhdessä Turun ammattikorkeakoulun kanssa. Tämän kohteen ulkoiset kustannukset ovat arviolta 150.000 – 200.000 € riippuen siitä tarvitaanko Turun ammattikorkeakoulun lisäksi kuinka paljon palveluita muilta tutkimuslaitoksilta. Tutkimusta ja analysointia tehdään hankkeessa sen alusta aina vuoteen 2018 asti, jotta saadaan riittävästi aineistoa arvioida tekniikan toimivuutta, todellisia tuotantokustannuksia sekä palvelun luotettavuutta ja liiketoimintamalleissa ja –palveluissa tarvittavia muutoksia käytännön toiminnassa ja koko elinkaarta arvioiden. Lisäksi pitkäkestoinen yhteistyösopimus mahdollistaa sähköajoneuvotekniikan ottamisen paremmin mukaan ammattikorkeakoulun opetukseen ja oppilastyöhön.

Tästä osiosta tehdään erillinen tutkimusyhteistyösopimus Turun ammattikorkeakoulun ja Turun kaupungin välillä. Tutkimussopimuksen arvo on arviolta noin 150.000 €. Tutkimuskohde on myös kansallisesti merkittävä ja sen puitteissa luodaan edellytyksiä luoda toimiva ekosysteemi sähköisen joukkoliikenteen ympärille yhdessä muiden suurten kaupunkien sähköbussiprojektien kanssa. Tästä syystä kohteelle haetaan tukea Tekesiltä. Tutkimissopimusta ei voida allekirjoittaa kokonaan ennen ulkoisen rahoituksen varmistumista, koska kaupungilla ei ole varattuna riittäviä määrärahoja toteuttaa sähköbussien teknisen toimivuuden arviointia pelkästään omilla käyttötalousvaroilla. Tiettyjä lähtökohtamittauksia esim. reitistöä voitaneen toteuttaa pieninä erillistöinä.

Pilottilinjan ympäristövaikutukset

Vaikka kyseessä on vain yksi linja, on sillä selvä merkitys joukkoliikenteen ympäristövaikutuksiin. Linjan 1 peruskiertojen operointi tuottaa ajosuoritetta vuositasolla uudella tihennetyllä vuorovälillä noin 650.000km. Tämän ajosuoritteen tuottaminen perinteisellä dieselkalustolla vaatisi noin 250.000 litraa dieselpolttoainetta. Kun liikennöintisopimukset ovat usein kestoltaan noin 10 vuotta, tarkoittaa se sopimuskauden aikana noin 2.500.000 litran polttoaineen kokonaiskulutusta.

Siirtyminen sähköautoihin korvaa tämän fossiilisten polttoaineiden kulutuksen pääosin kotimaisilla energiamuodoilla tuotetulla sähköllä. Tämän het-

kinen Turun kaupunkikonsernin sähkösojimus velvoittaa sähkötoimittajan toimittamaan Co2 vapaasti tuotettua energiaa.

Sähköautoilla on myös merkittävä vaikutus muihin päästömuotoihin. Liitteenä 1 oleva taulukko kuvaa eri päästölajien muutosta, kun verrataan perinteisen diesel bussin energiatarpeen korvaamista sähkötuotannolla uudessa TSE:n monipolttoainevoimalassa.

Lisäksi sähköbussien melutaso on merkittävästi alempi kuin dieselbussien ja ero korostuu erityisesti pysäkkien seisonta-aikana. Tällä on suuri merkitys Kauppatorin alueen viihtyvyyden lisäämisessä.

Hankkeen etenemisen päävaiheet

Hanke voidaan jakaa 5 päävaiheeseen, joiden arvioitu aikataulu on seuraava.

1. Valmistelu ja organisoituminen, 12/2014 – 06/2015
 - a. Hankkeen organisoituminen
 - b. Yhteistyö- ja tutkimuskumppaneiden valinta
 - c. Kohteen ja tekniikan tarkempi määrittely sekä linjaston karkea aikataulusuunnittelu
 - d. Hankintojen valmistelu
 - e. Ulkoisen rahoituksen mahdollisuuksien selvitys ja rahoitushaku
 2. Ajoneuvojen ja latausratkaisujen hankinta sekä palvelu- ja tutkimusyhteistyösopimukset, 06/2015 – 10/2015
 - a. Kaluston ja latausratkaisuiden hankinta (kilpailutus/suoranhankinta/muu menettely)
 - b. Liikennöinti- ja tutkimusyhteistyösopimus liikennöitsijän kanssa (Turun Kaupunkiliikenne Oy)
 - c. Latauspalvelu- ja tutkimusyhteistyösopimus latauspalvelun kehittäjän ja tuottajan kanssa (Turku Energia)
 - d. Tutkimus ja analysointi, tutkimusyhteistyösopimus (Turun ammattikorkeakoulu)
 - e. Mahdolliset maavuokra - ja muut neuvottelut latauslaitteiden asentamista varten (Turun kaupunki, Finavia)
 3. Toteutus, 10/2015 – 09/2016
 - a. Ajoneuvojen tarkat suunnitelmat ja akustotarvelaskennat, ym.
 - b. Ajoneuvojen rakentaminen ja toimitus Suomeen
 - c. Latauspalveluratkaisujen suunnittelu ja luvitus
 - d. Latauspalveluiden rakentaminen niin pikalatauspaikoille kuin varikolle
 - e. Varakalustoratkaisut, jos eivät ole olleet mukana jo perushankinnassa
 4. Käyttöönotto ja koulutus, 07/2016 – 12/2017
 - a. Kuljettajien ja huoltohenkilökunnan koulutus niin kaluston kuin latauspalveluidenkin osalta
 - b. Varaosien ja huoltopalveluiden järjestäminen
 - c. Uuden liikenteen aloitus ja markkinointi
 5. Jälkianalysointi ja parantaminen sekä sähköbussiliikenteen jatkosuunnitelmat, 09/2016 – 12/2018
-

- a. Sähköbussien toimivuuden ja toteutuvien kustannusten arviointi
- b. Tekniikan parantaminen tulevia kohteita varten ja tehdyn toteutuksen puutteiden korjaus
- c. Kuljettajien ja huoltohenkilöstön jatko- ja täydennyskoulutus tarpeen mukaan
- d. Sähköbussiliikenteen laajennussuunnitelma
- e. Muiden operaattoreiden tutustuttaminen/sitouttaminen sähköbussiliikenteeseen

Liikennöinti jatkuu normaalisti tämän jälkeen tehtyjen sopimusten mukaan koko liikennöinti- ja latauspalvelusopimusten voimassaolokauden.

Johtopäätökset

Sähköbussin pilottilinjaksi on tarkoituksenmukaista valita linja 1. Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne tarvitsee tätä varten 480 000 euron lisämäärärahan sähköbussi- ja latauslaittepalvelua varten. Pilottilinjan toteuttamiseksi Turun kaupunki tekee yhteistyötä Turun Kaupunkiliikenne Oy:n, Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:n sekä Turun Ammattikorkeakoulu Oy:n kanssa.

Ehdotus Kaupunginhallitus päättää

hyväksyä sähköbussipilottilinjan toteuttamishankkeen käynnistämisen ja hankeaikataulun

- o Linjan 1 vanha liikennöintisopimus päättyy 30.9.2016 ja uusi liikennöintisopimus alkaa 1.10.2016
 - Tavoite sähköbussiliikennöinnin aloittaminen vähintään yhdellä autolla syksyllä 2016
 - Koko linjan 1 pääkierto sähköistetty vuoden 2017 aikana

hyväksyä strategisen tilauksen Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteelle sähköbussipilottilinjan toteutuksesta ja osoittaa toteutusta varten vuosittaisen lisämäärärahan 480.000 € sähköbussiliikennöintiä ja latauslaittepalvelua varten. Hankkeessa voidaan käyttää omaa työvoimaa. Hankkeen tutkimustoimintaa varten tulee hankkeen pyrkiä löytämään ulkoinen rahoitus kattamaan tutkimus- ja kehittäjäkumppaneiden kustannukset.

hyväksyä linjan 1 pääkierron toteuttamisen sähköbussiliikenteen pilottilinjaksi ja linjan kalusto- ja liikennöintitiheys- sekä reittimuutokset.

hyväksyä lähtökohdan pikalatausratkaisuiden toteuttamisesta Huolintakadun kääntöpaikalle sekä Turun Lentoasemalle.

toteuttaa linjan 1 liikennöinnin ja sähköbussien pilottihankkeen yhdessä Turun kaupunkiliikenne Oy kanssa ja hyväksyä samalla väliaikaisen muutoksen yhtiön markkinaosuuteen Turun sisäisessä liikenteessä. Turun seudun joukkoliikenteen tulee laatia erillinen suunnitelma siitä, miten ja milloin yhtiön markkinaosuus palautetaan sovitun mukaiseen raamiin (noin 17 % Turun sisäisen liikenteen linjakilometreistä)

valtuuttaa Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tekemään

Turun kaupunkiliikenne Oy kanssa enintään 10 vuoden sopimuksen liikennöinnistä linjalla 1 sekä sopimuksen sähköbussipilotti hankkeen toteuttamisesta.

hyväksyä Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:n sähköbussien latausratkaisupalveluiden kehittäjäkumppaniksi ja valtuuttaa Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan neuvottelemaan ja tekemään sopimus kehittämissyhteistyöstä ja pilottilinjan latausratkaisutoteutuksesta Oy Turku Energia Ab:n kanssa.

hyväksyä osaltaan Turun ammattikorkeakoulu Oy:n ottamisen tutkimuskumppaniksi hankkeeseen ja valtuuttaa Turun joukkoliikennetoimiston tekemään asiasta sopimus Turun ammattikorkeakoulu Oy:n kanssa. Sopimus voidaan tehdä ositettuna ja toteutusta suorittaa eri toimijoiden määrärahojen puitteissa. Turun ammattikorkeakoulu Oy:n kanssa tehtävää tutkimusyhteistyösopimusta ei tule allekirjoittaa ennen ulkoisen rahoituksen varmistumista.

Päätös Asia pantiin pöydälle Vornasen Mannin kannattamana tekemästä ehdotuksesta yksimielisesti.

Alanen ilmoitti olevansa esteellinen eikä osallistunut asian käsittelyyn. Alasen tilalla pöytäkirjan tarkastajana tämän asian kohdalla toimi Maaskola.

Kh § 260

Pöydältä 25.5.2015 § 233

Päätös Kaupunginhallitus päätti

hyväksyä sähköbussipilottilinjan toteuttamishankkeen käynnistämisen ja hankeaikataulun

o Linjan 1 vanha liikennöintisopimus päättyy 30.9.2016 ja uusi liikennöintisopimus alkaa 1.10.2016

- Tavoite sähköbussiliikennöinnin aloittaminen vähintään yhdellä autolla syksyllä 2016
- Koko linjan 1 pääkierto sähköistetty vuoden 2017 aikana

hyväksyä strategisen tilauksen Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteelle sähköbussipilottilinjan toteutuksesta ja osoittaa toteutusta varten vuosittaisen enintään 480.000 euron varauksen kaupunginhallituksen talousarvioon sähköbussiliikennöintiä ja latauslaittepalvelua varten. Hankkeessa voidaan käyttää omaa työvoimaa. Hankkeen tutkimustoimintaa varten tulee hankkeen pyrkiä löytämään ulkoinen rahoitus kattamaan tutkimus- ja kehittäjäkumppaneiden kustannukset.

hyväksyä linjan 1 pääkierron toteuttamisen sähköbussiliikenteen pilottilinjaksi ja linjan kalusto- ja liikennöintitiheys- sekä reittimuutokset.

hyväksyä lähtökohdan pikalatausratkaisuiden toteuttamisesta Huolintakadun kääntöpaikalle sekä Turun Lentoasemalle.

toteuttaa linjan 1 liikennöinnin ja sähköbussien pilottihankkeen yhdessä Turun kaupunkiliikenne Oy kanssa ja hyväksyä samalla väliaikaisen muutoksen yhtiön markkinaosuuteen Turun sisäisessä liikenteessä. Turun

seudun joukkoliikenteen tulee laatia erillinen suunnitelma siitä, miten ja milloin yhtiön markkinaosuus palautetaan sovitun mukaiseen raamiin (noin 17 % Turun sisäisen liikenteen linjakilometreistä)

valtuuttaa Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tekemään Turun kaupunkiliikenne Oy kanssa enintään 10 vuoden sopimuksen liikennöinnistä linjalla 1 sekä sopimuksen sähköbussipilotti hankkeen toteuttamisesta.

hyväksyä Oy Turku Energia – Åbo Energi Ab:n sähköbussien latausratkaisupalveluiden kehittäjäkumppaniksi ja valtuuttaa Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan neuvottelemaan ja tekemään sopimus kehittämisyhteistyöstä ja pilottilinjan latausratkaisutoteutuksesta Oy Turku Energia Ab:n kanssa.

hyväksyä osaltaan Turun ammattikorkeakoulu Oy:n ottamisen tutkimuskumppaniksi hankkeeseen ja valtuuttaa Turun joukkoliikennetoimiston tekemään asiasta sopimus Turun ammattikorkeakoulu Oy:n kanssa. Sopimus voidaan tehdä ositettuna ja toteutusta suorittaa eri toimijoiden määrärahojen puitteissa. Turun ammattikorkeakoulu Oy:n kanssa tehtävää tutkimusyhteistyösopimusta tai muita sitovia yksityisoikeudellisia sopimuksia ei tule allekirjoittaa ennen ulkoisen rahoituksen varmistumista.

Asian käsittely kokouksessa

Yrttiahon seuraavansisältöinen muutosehdotus raukesi kannatuksen puuttuessa:

”Poistetaan päätösesityksen kirjaus (5. kohta):

toteuttaa linjan 1 liikennöinnin ja sähköbussien pilottihankkeen yhdessä Turun kaupunkiliikenne Oy:n kanssa ja hyväksyä samalla väliaikaisen muutoksen yhtiön markkinaosuuteen Turun sisäisessä liikenteessä. Turun seudun joukkoliikenteen tulee laatia erillinen suunnitelma siitä, miten ja milloin yhtiön markkinaosuus palautetaan sovitun mukaiseen raamiin (noin 17 % Turun sisäisen liikenteen linjakilometreistä).

Ja lisätään:

toteuttaa linjan 1 liikennöinnin ja sähköbussien pilottihankkeen yhdessä Turun kaupunkiliikenne Oy:n kanssa ja hyväksyä samalla muutoksen yhtiön markkinaosuuteen Turun sisäisessä liikenteessä. Käsitellään tarvittaessa valtuustossa omistajapoliittisen asiakirjan tai talousarviopäätöksen yhteydessä.”

Miikkolan ehdotus, että päätös asiasta siirretään tehtäväksi talousarviopäätöksen yhteydessä, raukesi kannatuksen puuttuessa.

Alanen ilmoitti olevansa esteellinen eikä osallistunut asian käsittelyyn.

Kokouksessa asiaa oli selvittämässä joukkoliikennejohtaja Sirpa Korte.

Päätös asiassa tehtiin esittelijän muutetusta päätösehdotuksesta yksimielisesti.

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

Hkn tae: sisältyy

Toimielin	Investointitilaus		€
Kaupunginhallitus	102651 eFöli sähköbussseihin perustuva liikennöintiratkaisu		480.000

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon investointitilauksen määrärahojen puitteissa.

10. 6Aika avoimet innovaatioalustat -kärkihankkeen omarahoitusosuuden osittainen siirtäminen Turku Science Park Oy:lle

Konsernihallinto

Kaupunginjohtaja 01.07.2016 § 78, 7617-2016 (030, 002)

Turun kaupunki oli alkuperäisessä hankesuunnitelmassa ja budjetissa sitoutunut Turun kaupungin osatoteutuksen omarahoitukseen, joka oli yhteensä kolmen vuoden aikana 539 233 euroa. Koska osa toteutuksesta siirtyy 1.7.2016 alkaen Turku Science Park Oy:n toteutettavaksi, niin myös kaupungin omarahoitusosuudesta siirretään tarvittava osa Turku Science Park Oy:lle.

Apulaiskaupunginjohtaja Jarkko Virtanen:

Päätös Päätin, että 6Aika avoimet innovaatioalustat -kärkihankkeen Turun osatoteutusvastuulla olevat business lab toimintamallin kehittäminen, vierailu- ja innovaatiokeskuksen kehittäminen sekä Turun kokonaisuuden koordinaatio siirretään Turku Science Park Oy:lle.

Turun kaupunki sitoutuu kattamaan kustannuspaikalta 11602 Turku Science Park Oy:lle erikseen sovittavan aikataulun mukaisesti siirrosta aiheutuvan omarahoitusosuuden kustannukset 116.030 euroa aikavälillä 1.7.2016 – 31.12.2017.

Hkn tae: sisältyy 66.000 €

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11602 KH/Kaupungin sisäisten hankkeiden rahoitusosuudet	Ei tilausta (ulkoiset)	66.000,00

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

11. Rahoitus Turun yliopistolle kone- ja automaatiotekniikan DI-koulutuksen kehittämishankkeeseen

Konsernihallinto

Kaupunginjohtaja 01.07.2016, § 73, 5588-2016 (042, 002)

Turun yliopisto on hakenut hankkeen toteuttamisen tueksi ESR -rahoitusta Keski-Suomen ELY-keskukselta. ELY-keskus on 20.4.2016 myöntänyt

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

hankkeelle rahoitusta ajalle 1.4.2016 – 31.12.2018 seuraavan rahoitus-suunnitelman mukaisesti:

ESR:n ja valtion rahoitus	589.444 €
Kuntien rahoitus	196 479 €

Turun yliopisto esittää Turun kaupungin rahoitusosuudeksi hankkeessa 100.000 euroa. Rahoitus jakaantuu hankkeen voimassaoloajalle seuraavasti:

1.4. – 31.12.2016	24.000 €
1.1. – 31.12.2017	38.000 €
1.1. – 31.12.2018	38.000 €

Oheismateriaali 1 Turun yliopiston rahoitushakemus 12.5.2016

Kaupunginhallitus päätti 9.6.2014 § 236 varata kaupungin omarahoitusta tuolloin valmistelussa olleelle, niin ikään konetekniikan DI -koulutukseen suunnatulle Adprotec –nimiselle hankkeelle. Päätöksen mukainen rahoitusvaraus sisältyy edelleen 2016 talousarvioon. Adprotec -hankkeen valmistelu on kuitenkin ollut keskeytyneenä vuodesta 2015, koska hankkeen rahoituskelpoisuudesta ei ole saavutettu yhteisymmärrystä rahoitusviranomaisen kanssa. Hanke on ollut tuloksetta kahdella ESR -hakemuskierroksella.

Koska Adprotec -hankeaiho kohdistui samaan asiakokonaisuuteen ja tavoitteistoon kuin nyt päätettävänä oleva Turun yliopiston jo ESR -rahoitus-päätöksensä saanut hanke, voidaan katsoa, että Adprotec –hanke korvautuu nyt päätettävänä olevalla konetekniikan DI –koulutushankkeella. Adprotec -hankkeelle 2016 talousarviossa varattu Turun kaupungin rahoitus voidaan näin allokoida uudelleen Turun yliopiston konetekniikan DI -koulutushankkeen rahoitukseen vuodelle 2016. Samalla Adprotec -hanke on syytä todeta Turun kaupungin puolelta rauenneeksi.

Jatkovuosien 2017-2018 osalta Turun yliopiston konetekniikan DI -koulutushankkeen kuntarahoitus tulisi olla seudullista. Hankkeen osaamistasoa vahvistavat vaikutukset kohdistuvat ei vain Turun kaupunkiin vaan koko seutukunnalle ja laajemminkin Varsinais- ja Lounais-Suomeen. Turun seudun kehittämiskeskuksen/Turku Science Park Oy:n hallinnossa tulisi tehdä päätös seudullisesta rahoituksesta hankkeelle 19.000 eurolla vuosille 2017 ja 2018, jolloin Turun kaupungin rahoitusosuudeksi tulisi samaten 19.000 €/vuosi.

Esitän, että

Turun kaupunki osallistuu Turun yliopiston konetekniikan DI –koulutushankkeen (ESR) vuoden 2016 kuntarahoitukseen 24.000 eurolla siten, että maksuosuus katetaan Adprotec -hankkeelle suunnitellusta talousarviomäärärahasta, ja että Adprotec –hanke samalla todetaan Turun kaupungin puolelta rauenneeksi.

Kaupungin vuoden 2016 kaupungin rahoitusosuus Turun yliopiston konetekniikan DI –koulutushankkeelle voidaan maksaa laskua vastaan tilaukselta 408069 (Korkeakoulujen ja kaupungin yhteistyö), kustannuspaikalta 11006.

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

Kaupunki varaa vuosien 2017 ja 2018 talousarvioihin Turun yliopiston konetekniikan DI –koulutushankkeelle 19.000 euron rahoituksen edellyttäen, että Turun seudun kehittämiskeskus/Turku Science Park Oy osallistuu hankkeen rahoitukseen vastaavasti 19.000 eurolla vuosina 2017 ja 2018.

Kaupunginjohtaja Aleksis Randell:

- Päätös Päätin,
- että Turun kaupunki osallistuu Turun yliopiston konetekniikan DI –koulutushankkeen (ESR) vuoden 2016 kuntarahoitukseen 24.000 eurolla siten, että maksuosuus katetaan Adprotec -hankkeelle suunnitellusta talousarviomäärärahasta, ja että Adprotec –hanke samalla todetaan Turun kaupungin puolelta rauenneeksi
 - että kaupungin vuoden 2016 kaupungin rahoitusosuus Turun yliopiston konetekniikan DI-koulutushankkeelle voidaan maksaa laskua vastaan tilaukselta 400069 (Korkeakoulujen ja kaupungin yhteistyö), kustannuspaikalta 11006
 - että kaupunki varaa vuosien 2017 ja 2018 talousarvioihin Turun yliopiston konetekniikan DI-koulutushankkeelle 19.000 euron rahoituksen edellyttäen, että Turun seudun kehittämiskeskus/Turku Science Park Oy osallistuu hankkeen rahoitukseen vastaavasti 19.000 eurolla vuosina 2017 ja 2018.

Hkn tae: sisältyy 19.000 euroa

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11006 KH/Muut kuin toimikunnan päättämät avustukset	400069 Kh/Korkeakoulujen ja kaupungin yhteistyö	Toimintakulut 906.500 €

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

12. Talousarvion valmistelu vuodelle 2017

Avustustoimikunta 12.08.2016 § 116

Avustustoimikunta 25.08.2016 § 126, 3901-2016 (059)

Avustk § 126

Pöydältä 12.8.2016 § 116

Avustustoimikunta 25.8.2016:

Päätös Avustustoimikunta on käsitellyt kaupunginhallituksen avustuksiin kohdistuvia avustusanomuksia ja – sitoumuksia ja esittää yksimielisenä lausuntoon oheisen liitteen ja sen täydennyksenä seuraavaa:

Lähtökohtana mitoituksessa on ollut enintään kuluvan vuoden taso.

Liite 1

Yhteenveto talousarvioanomuksista 2017

Uusia avustusvarauksia

Toimikunta esittää kaupunginhallituksen harkittavaksi avustuspäärärahan varaamista kahdelle kuluvana vuonna avustetulle, joilta ei ole ensi vuoden kohdistuvaa anomusta:

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

- Turun Kaupunginosaviikkojen tuki ry:lle, jolle vuonna 2016 on myönnetty 25.000 euroa (satunnaisiin tarkoituksiin varatuista)
- Kuninkaantien muusikot ry:lle Taiteiden yön tuottamiseen, johon kuluvana vuonna on myönnetty 3 000 euroa (satunnaisiin tarkoituksiin varatuista).

Hkn tae: ei sisälly 28.000

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11005 KH/Avustusmäärärahat	50004 KH/Harkinanvaraiset satunnaiset	Toimintakulut 167.000 €

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

13. Rahoituksen myöntäminen Balex.osaamiskeskukselle

Hallintoryhmän johtaja 9.9.2016 Nro 22 (9465-2016)

Balex on lähestynyt Turun kaupunkia pyynnöllä osallistua osaamiskeskuksen sihteeristön rahoittamiseen vuosina 2016 - 2018 10.000 euron vuotuisella summalla. Muita rahoittajia ovat Varsinais-Suomen liitto, Åbo Akademi, sekä Turun yliopiston ja Åbo Akademicsätiöt.

Hkn tae: sisältyy

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
Kaupunginhallitus	11602 KH/Kaupungin sisäisten hankkeiden rahoitusosuudet	603850 Kh/CB-BA-LEX -hanke	10.000

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.

14. Turkuseura ry:n ja kaupungin yhteistoimintasopimus v. 2017-2018 ja lisäavustus vuodelle 2016

10557-2016 (002, 059, 060)

Turkuseura ry:lle on vuosittain myönnetty 30 000 €toiminta-avustusta perustoimintaansa. Yhteistoimintasopimuksen tarkoituksena on taata Turkuseuran perustoiminta sekä asettaa Kaupungin aluetyölle ja Turkuseuran toiminnalle pitkän aikavälin yhteiset tavoitteet ja mahdollistaa Turkuseuralle toimintaresurssit tavoitteiden toteuttamiseksi. Tavoitteena on kehittää Turku siten, että kaupungin eri asuinalueet kehittyvät entistä elinvoimaisemmiksi, vetovoimaisemmiksi ja viihtyisimmiksi. Yhteistyössä osapuolet edistävät ns. Turun - mallin puitteissa asukasystävällistä ja monipuolisesti kehittyvää Turku. Kaupunginhallitukselle esitetään 70.000 €/vuosi yhteistoimintasopimuksen tekemistä v. 2017-2018. Vuodelle 2016 esitetään toiminnan käynnistämiseksi 5.000 euron erillisavustusta.

Hkn tae: ei sisälly

Toimielin	Kustannuspaikka	Tilastollinen tilaus	€
-----------	-----------------	----------------------	---

Vuoden 2017 talousarvioehdotuksen yhteydessä käsiteltävät asiat Kj-toimialan osalta

Kaupun- ginhallitus	11005 KH/Avustusmäärära- hat	50002 KH/Muun kuin kaup:n sivilis- tystoim. tukem.	Toimintakulut
------------------------	---------------------------------	--	---------------

Kjn esitys: Sisältyy talousarvioon kustannuspaikan määrärahojen puitteissa.
