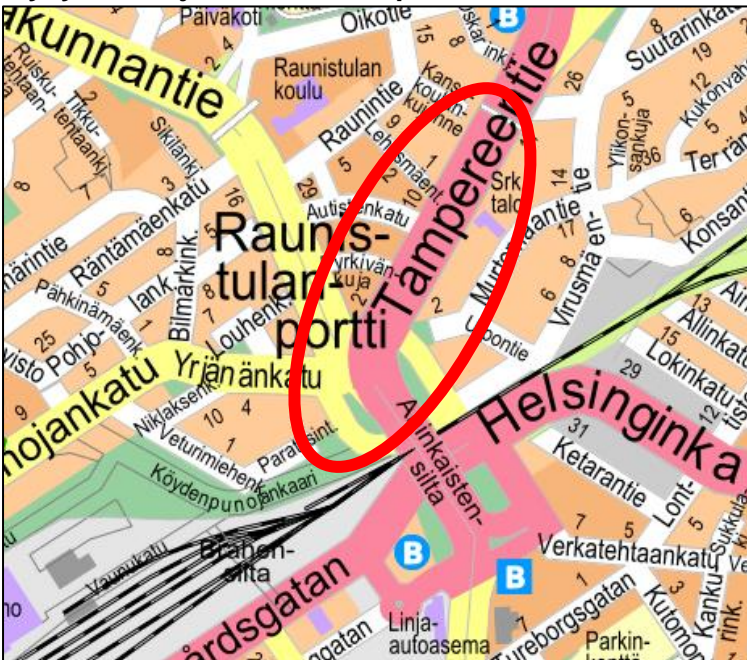


**KATUSUUNNITELMASELOSTUS**

**Satakunnantien ja Tampereentien liittymäalueen katu- ja liikennesuunnitelmat**

**Nykytilanne ja kehittämistarpeet**



Satakunnantien, Tampereentien, Virusmäen- ja Raunistulanrampin liittymäalueelle on laadittu katu- ja liikennesuunnitelmat.

Suunnittelun tavoitteena on parantaa liittymäalueen liikenteen välityskykyä ja liikenneturvallisuutta. Tampereentien ja Yrjänäkadun välinen läpikulkuliikenne ohjataan Raunistulan- ja Virusmäenrampin kautta, Köydenpunojankadun suuntaan ohittanen Yrjänäkadun.

Lisäksi suunnittelun tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräilyn väyliä. Jalankulku ja pyöräilyn väyliä levennetään sekä jalankulku ja pyöräily erotellaan pintamateriaalein toisistaan.

**Suunnitelma**

Kyseessä on katusuunnitelma, joka on hyväksytty Kiinteistöliikelaitoksen johtokunnassa 28.9.2016 ja johon on nyt tehty viimeisimpien suunnittelukäytäntöjen sekä liikennevalo-ohjauksen edellyttämiä muutoksia.

Ajoneuvojen suora yhteys välillä Tampereentie ja Yrjänäkatu poistuu. Uusi korvaava yhteys opastetaan Raunistulan- ja Virusmäenrampin kautta Aninkaistensillan alitse. Tampereentien kaistajärjestelyjä muutetaan ylikulkukäytävän kohdalla siten, että kaistat ohjautuvat Tampereentien oikeaan reunaan ja nämä kaksi kaistaa johtavat suoraan Aninkaistensillan suuntaan. Tampereentielle rakennetaan vasemmalle kääntyvien kaista Raunistulanrampille ja edelleen Köydenpunojankadun suuntaan.

Tampereentieltä poistetaan oikealle kääntyvien kaista. Ration suuntaan ohjautuva liikenne opastetaan reittiä Raunistulanrampin - Virusmäenrampin. Katujen nykyiset pintarakenteet uusitaan ja samalla asennetaan uudet reunakivet ja pintavesikaivot. Liittymäalueen tasaus eli korkeusasema säilyy likimain nykyisellään. Tampereentieltä katkaistaan liittymä Oskarinkujalle.

Aninkaistensillan suunnasta tullessa poistetaan vasemmalle kääntyvien kaista Yrjänäkadulle. Korvaava yhteys opastetaan Raunistulan- ja Virusmäenrampin kautta. Uuden järjestelyn myötä asuinalueen liikennemäärät vähenevät.

Virusmäenrampin liittyy Satakunnantiehen ja Yrjänäkadusta tulee Virusmäenrampin sivukatu. Virusmäenrampille rakennetaan keskustan suuntaan kaksi oikealle kääntyvien kaistaa ja Satakunnantielle pohjoisen suuntaan kääntyville vasemmalle kääntyvien kaista.

Liittymäalueen saarekkeet kivetään lukuun ottamatta Tampereentien ja Satakunnantien sekä Tampereentien ja Raunistulanrampin rajaamia kahta pinta-alaltaan suurta nurmetettavaa saarekettä.

Jalankulun ja pyöräilyn reittejä suoritetaan Tampereentien ja Satakunnantien liittymäalueella. Tampereentien pohjoispuolella jalankulku ja pyöräily erotellaan pintamateriaalein, jalankulkuväylän rakennetaan betonilaatalla ja pyöräilyn väylä asfalttipintaiseksi. Pyöräilyn ja jalankulun väylän leveys on yhteensä 5,0 metriä.

Suunnitelman päivitysten myötä ylikorkeiden erikoiskuljetusten reitti siirretään kulkemaan Tampereentien kaakkoisreunalle.

Liittymäalueen liikenteenohjaus ja liikennevalot uusitaan. Alueen katuvalaistus uusitaan.

### **Suunnitelman käsittely**

Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelma on nähtävillä 27.3-11.4.2023. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkirakentaminen, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla [liikennesuunnittelu@turku.fi](mailto:liikennesuunnittelu@turku.fi).

Nähtävillä olon jälkeen kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsitteilyyn huhtikuun 2023 aikana.