

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### KÖYDENPUNJONKAKADUN – KÖYDENPUNOJANKAAREN JA JUNAKADUN SEKÄ VETURIMIEHENKADUN LIIKENNE- JA KATUSUUNNITELMIEN PÄIVITYS



#### Lähtökohdat

VR:n konepaja-alueen asemakaavan ja asemakaavanmuutoksen mukaisesti Köypunojankadun ja ratapihan väliselle alueelle toteutetaan asuinkerrostalojen korttelialueita. Kaavan toteuttaminen edellyttää uusien liikennejärjestelyiden, vesihuollon ja muun kunnallistekniikan rakentamista.

Alueelle on aiemmin laadittu liikenne- ja katusuunnitelmat vuonna 2014 ja ne on hyväksytty lautakunnassa 10.12.2014. Hyväksytyjen liikenne- ja katusuunnitelmien pohjalta on laadittu toteuttamissuunnitelmat ja suunnitelmien pohjalta alueelle on jo rakennettu erillisinä urakoina Köydenpunojankaari, Vaunukatu ja Veturikatu.

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden tavoitteena on nyt rakentaa Köydenpunojankatu välille Junakatu – Köydenpunojankaari, Veturimiehenkatu ja Junakatu. Toteuttamisen tavoitteeksi on asetettu etenkin kävelijöiden ja pyöräilijöiden olosuhteiden parantaminen alueella. Jotta kävelijöiden ja pyöräilyjen olosuhteita voidaan parantaa, on katsottu tarpeelliseksi toteuttaa Köydenpunojankadulle kadun molemmille puolille, ajoradasta reunatuilla erotellut jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyörätiet.

## **Kadut**

### Köydenpunojankatu välillä Junakatu - Köydenpunojankaari

Kadulle toteutetaan ajoradan viereen, kadun molemmille puolille, reunatuilla erotellut jalkakäytävät ja yksisuuntaiset 1,5 metriä leveät pyörätiet Junakadun ja Köydenpunojankaaren välille. Jalankululle osoitetun alueen pintamateriaali on betonilaatta ja pyöräilylle osoitetun alueen asfaltti.

### Köydenpunojankaari välillä Veturikatu - Vaunukatu

Toteutetaan kadun molemmille puolille yksisuuntaiset 1,5 metriä leveät pyörätiet, pintamateriaali asfaltti. Jalankululle osoitetun alueen pintamateriaali on betonilaatta

### Junakatu

Kadun tasausta parannetaan siten, että pituuskaltevuus Köydenpunojankadulle päin on enimmillään 6 %, nykyisin yli 11 %.  
Kadun itäpuolelle toteutetaan reunatuella ajoradasta eroteltu 2,0 metriä leveä jalkakäytävä, jonka pintamateriaali on asfaltti.  
Kadun länsipuolelle toteutetaan 4,5 metriä leveä ajoradasta reunatuella eroteltu yhdistetty kevyen liikenteen väylä, jonka pintamateriaali on asfaltti.  
Ajoradanpintamateriaali on asfaltti, leveys 6,0 metriä.

## **Katuvalaistus**

Alueella oleva nykyinen katuvalaistus puretaan ja rakennetaan uusi katuvalaistus.

## **Esteettömyys**

Suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason vaatimukset.

## **Hulevesien hallinta**

Hulevesien hallitsemiseksi alueelle hulevesiviemärit.

## Suunnitelman käsittely

Liikenne- ja katusuunnitelmat ovat nähtävillä 27.3.2023–11.4.2023.

Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkirakentaminen, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostiosoitteeseen [liikennesuunnittelu@turku.fi](mailto:liikennesuunnittelu@turku.fi).

Nähtävänä olon jälkeen kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsitte-lyyn huhtikuun 2023 aikana.