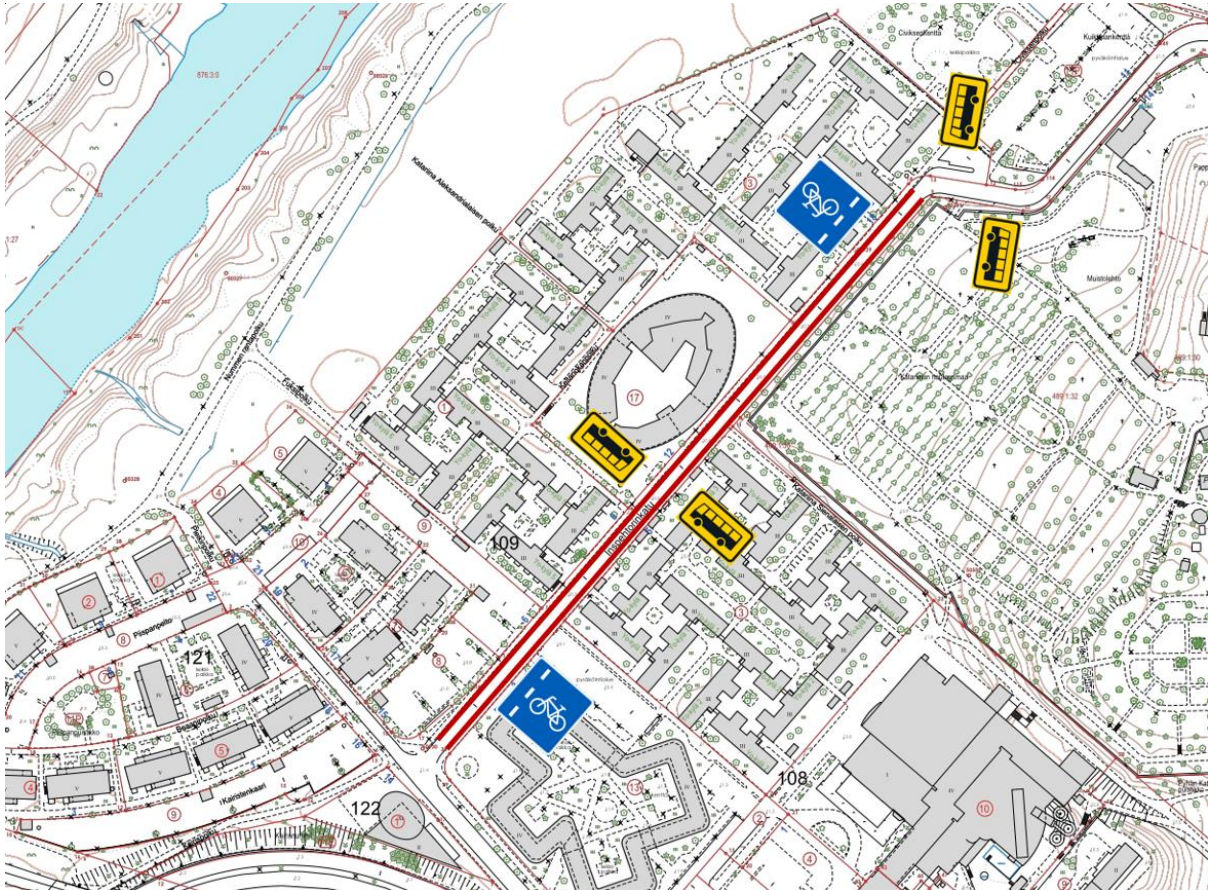


SUUNNITELMASELOSTUS

Inspehtorinkatu



Nykytilanne

Suunnittelualue käsittää koko Inspehtorinkadun sekä Pispalantien risteysalueen ja osan Inspehtorin pysäköintialueesta Kuikkulankentän vieressä. Hankkeesta on tehty aiemmin hankekortti, jonka kaupunkiympäristöjohtaja Christina Hovi on 26.9.2022 (§ 305) hyväksynyt.

Inspehtorinkatu on Ylioppilaskylän läntisen osan pääkatu ja toiminnallisesti se on paikallinen kokoojkatu. Kadulla on poikkeuksellisen paljon jalankulkua ja pyöräliikennettä. Jalankulkijoita on jopa 3 800/vrk ja pyöräilijöitä 2 700/vrk. Autoliikenteen määrä Inspehtorinkadulla on 3 100/vrk. Suurin osa autoliikenteestä on Ylioppilaskylän synnyttämää liikennettä. Pyöräliikenteestä osa on myös läpiajoliikennettä Turun keskustan tai kampusalueen ja Kaakkois-Turun eli mm. Halisten välillä. Inspehtorinkatu on myös tärkeä joukkoliikenteen reitti ja kadulla on suhteellisen tiheä joukkoliikenteen vuoroväli.

Inspehtorinkadun länsipuolella on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, itäpuolella on pelkkä jalkakäytävä. Kadunvarsipysäköintiä kadulla ei ole.

Inspehtorinkadun yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on nykyisin vain noin 2,8 metriä. Kapean pyörätien vuoksi liikkuminen jalan tai pyörällä ei ole sujuvaa ja etenkin ruuhkaisina aikoina se on myös turvatonta ja epämiellyttävää.

Tavoite

Inspektorinkadun pyöräliikenteen ja jalankulun olosuhteiden parantaminen on yksi kohde Turun keskuksen pyöräliikenteen tavoiteverkossa 2035, joka tällä hetkellä odottaa kaupunginhallituksen hyväksyntää. Tavoiteverkossa Inspektorinkadulle on merkitty yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt.

Hankkeen ensisijainen tavoite on kehittää pyöräliikenteen ja jalankulun olosuhteita Turussa sekä parantaa Ylioppilaskylän liikennejärjestelyjä, jotka ovat vanhentuneet muun muassa alueen täydennysrakentamisen ja liikenteen lisääntymisen myötä. Inspektorinkadun pyörätie on ruuhkainen, eikä tila mahdollista sujuvaa, turvallista ja miellyttävää kulkemista sekä pyöräilijöille että kävelijöille. Lisää tilaa ja turvaa jalankululle saadaan, kun pyöräliikenne siirretään verrattain rauhalliselle ajoradalle.

Suunnitelma

Inspektorinkatu muutetaan kylätieksi, jossa on kaksi 1,9 metriä leveää pyöräkaistaa ja vain yksi 2,9 metriä leveä ajokaista. Pyöräkaistat tehdään punertavasta asfaltista. Järjestelyssä pyöräliikenne kulkee kadun reunojen pyöräkaistoilla ja autoliikenne kulkee keskellä katua. Kohtaamistilanteissa autojen pitää väistää toisiaan pyöräkaistoille. Bussipysäkkien kohdalla pyöräkaistat katkeavat ja pyöräilijöiden pitää joko odottaa tai ohittaa bussi.

Tällaisen liikennejärjestelyn edellytyksenä on, että pyöräliikennettä on normaalia enemmän ja auto liikennettä on normaalia vähemmän. Kylätieosuuden päihin asetetaan infotaulut kertomaan uusista liikennejärjestelyistä ja liikennesäännöistä. Kyseinen katuosuus sopii hyvin kylätieksi, koska pyöräliikenteen määrä on autoliikenteen määrää suurempi.



Nopeusrajoitus lasketaan nykyisestä 40:stä 30:een (km/h), sillä nykyinen liian korkea nopeusrajoitus ei sovi yhteen uusien liikennejärjestelyiden kanssa.

Autojen kadunvarsipysäköinti on kielletty Inspektorinkadulla kokonaan. Inspektorin pysäköintialueella parkkipaikkojen määrä ei pienene, mutta viereisen bussipysäkin laituri muotoillaan uudelleen, jolloin pysäköintialueen muoto hieman muuttuu. Molemmat Inspektorinkadun koillispuolella olevat pysäkit muutetaan kaistapysäkeiksi ja uudet pysäkkilaiturit rakennetaan esteettömiksi. Pysäköintialueen puoleiselle pysäkkilaiturille istutetaan kolme uutta pylväspihlajaa.

Jalankululle varataan uudessa tilanteessa noin 3 metriä leveät jalkakäytävät kadun molemmin puolin. Itäpuolen jalkakäytävä kuitenkin päättyy hautausmaan kohdalle myös tulevaisuudessa, koska asema-kaavan mukainen katualue ei ole riittävän leveä.

Inspektorinkadun muuttaminen kylätieksi edellyttää pintamateriaalien uusimista. Kadun länsipuolen pyörätie muutetaan jalkakäytäväksi ja se laatoitetaan betonilaatoilla.

Kadun kuivatusjärjestelyt säilyvät nykyisellään lukuun ottamatta Inspektorin pysäköintialueen kohdalla tehtävää pysäkkilaiturin siirtoa ja siitä aiheutuvia uusia hulevesikaivoja. Muutamia ajoradan reunalla sijaitsevia hulevesikaivoja siirretään myös lähemmäs suunniteltua reunakiveä. Pääosin reunakivet säilyvät nykyisissä sijainneissaan. Kadun korkeusasema säilyy pääosin nykyisen mukaisena.

Katuväläistys säilyy nykyisenä.

Suunnitelman käsittely

Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat nähtävillä 27.3. – 11.4.2023. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, Liikennesuunnittelu, osoite Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla: liikennesuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn kevään 2023 aikana.

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu

Taneli Pärssinen
Liikennesuunnitteluinsinööri
p. 040 4876 832
taneli.parssinen@turku.fi

Katusuunnittelu

Jenni Eskola
Suunnitteluinsinööri
p. 040 3576 208
jenni.eskola@turku.fi