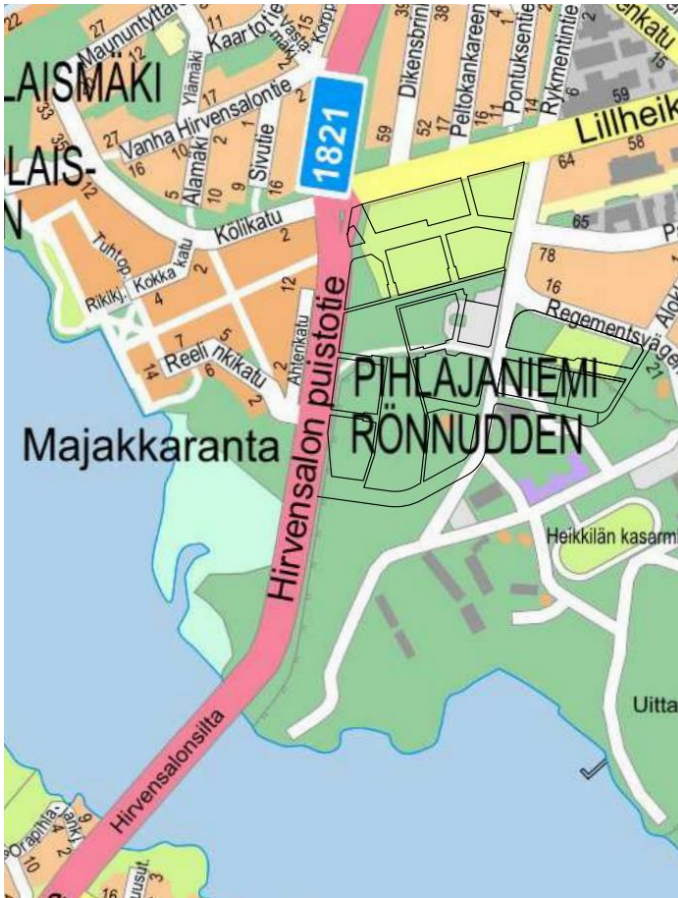


PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

Pihlajaniemi asemakaava-alueen puistosuunnitelma, osa-alue 1 - Katapultipuisto, Peltokankareenpuisto, Stålarminpuisto sekä katuviheralueet

Nykytilanne ja kehittämistarpeet



Kuva 1. Suunnittelualue on rajattu karttaan mustalla.

Pihlajaniemen asemakaava-alueen suunniteltavat virkistys- ja katuviheralueet sijaitsevat Vähäheikkilän (041), Korppolaismäen (042), Puistomäen (043) ja Pihlajaniemen (044) kaupunginosissa Turun kauppatorilta kolme kilometriä lounaaseen. Ne ovat: Katapultipuisto, Peltokankareenpuisto ja Stålarminpuisto.

Suunnittelualue rajoittuu pohjoispuolella Vähäheikkilän pientaloalueeseen, lännessä Hirvensalon puistotiehen ja idässä Rykmentintiehen. Etelässä ja kaakon puolella aluetta rajaa Senaattikiinteistön omistama maa-alue sekä Puolustusvoimien käytössä oleva alue.

Suunnittelun kohteena ovat asemakaava-alueen osa-alueen 1 virkistysalueet, Pihlajaniemen aukio ja katuviheralueet.

Puistosuunnitelman tavoitteena on toteuttaa hyväksytyt Pihlajaniemen asemakaava-alueen virkistysalueet. Katapultipuistossa ne sisältävät korttelialueiden keskelle sijoittuvan hulevesien hallintaan tarkoitetun toiminnallisen hulevesipuiston. Lisäksi asukkaille suunnitellaan leikki- ja liikuntapaikka sekä asumista ja virkistysalueita palvelevat kulkuyhteydet. Peltokankareenpuistossa ja Stålarminpuistossa pyritään säilyttämään nykyinen kasvillisuus sekä tekemään täydennysistutuksia.

Alueella sijaitsee puolustusvoimien käytössä ollut radioasema, pääosin alue on rakentamattomaa.

Tärkeimmät taustatekijät

Alue on ollut pitkään ihmistoiminnan vaikutuspiirissä ollutta rakennettua ympäristöä ja kaupunkialuetta. Se on suurimmaksi osaksi entistä tai nykyistä viljelys- tai nuorta lehtipuuvaltaista metsikköä. Alueella on vain yksi rakennus ja se on puolustusvoimien käytössä ollut radioasema, joka on asemakaavassa suojeltu. Alue onkin suurimmaksi osaksi entistä puolustusvoimien käytössä ollutta aluetta. Lisäksi siellä sijaitsee suuri hiekkapintainen pysäköintialue.

Maasto alueella on hyvin alavaa ja sen korkeus pääosin alle viisi metriä merenpinnan yläpuolella. Kaakkoisreunassa sijaitsee vajaassa yhdeksässä metrissä oleva hieman korkeampi, kallioinen alue.

Suurimmaksi osaksi maaperä on pohjatutkimusten mukaan savea tai saven ja siltin sekoitusta. Savikerroksen paksuus on 15...25 m. Kallioperä on graniittia tai granodiorittiiä. Alueella on havaittu arseenipitoisuuksia sekä happamia sulfaattimaita.

Suunnittelualue sijaitsee lähellä merta, Pitkäsalmen rantaan on matkaa noin 400 m. Sinne laskee kaava-alueen läpi oja, johon johdetaan hulevesiä suurelta alueelta Kupittaalta ja Vasaramäestä saakka. Valuma-alueen koko on noin 7 km². Ojaan laskee lisäksi muutama vähävetinen sivuhaara. Alueella on asemakaavan Kestävän vesien hallinta -teemakartassa esitetty ohjeellinen harvinaisen sateen aiheuttama hulevesitulvavaara. Tulvavaara huomioidaan suunnitelmissa. Ojasta on tämän suunnitelman puitteissa tarkoitus kunnostaa aluetta halkova hulevesipuisto, jossa vesiuoman varrelle sijoittuu useita puhdistusaltaita, patoja ja pysyvän vesipinnan omaava lampi.



Kuvat 2 ja 3. Metsäalueet reunustavat avointa peltoaukeaa ja kivituhkakenttää Vähäheikkiläntien varressa, rajaten maisematiloja



Kuvat 4 ja 5. Suunnittelualueen keskiosaa on nuorta lehtipuustoa, jonka lomitse oja pujottautuu

Arvot

Suunnittelualueella ei sijaitse suojeltavia luontotyyppejä tai luonnonsuojelualueita. Turun yleiskaavassa 2020 on osoitettu viheryhteys, joka kulkee alueen keskiosan läpi itä-länsisuunnassa, Rykmentintien pohjoisreunaa noudattaen. Turun kaupungin rakennemallissa 2035 Pitkäsalmen rantaa tulee kehittää kaupunkiseudun vihervyöhykkeenä, alue ei kuitenkaan ulotu suunnittelualueelle saakka, mutta huomioidaan kävely-yhteyksien suunnittelussa. Alueen kasvillisuus on koko alueella kulttuurivaikutteista ja pääosin

nuorta lehtipuustoa. Aluskasvillisuutta on paikoin niukasti, paikoin runsaammin. Hulevesiojan pohjoispuolella on parinkymmenen kookkaan tervalepän ryhmä. Ojan varressa on havaittu haitallista vieraslajia jättipalsamia. Alueen ulkopuolella kaakossa Puolustusvoimien alueella sijaitsee merkittävä lepakkoluola. Kaava-alueen metsät ovat lepakkohavaintojen vuoksi luokiteltu III-luokan lepakoiden käyttämissä alueille, jotka sopivat osittain lepakoiden ruokailualueeksi.

Alueella sijaitseva rakennus on entinen Puolustusvoimien käytössä ollut radioasema, joka on merkitty suojeltavaksi asemakaavassa. Se sijaitsee Heikkilän kasarmin RKY-alueella, jolla tarkoitetaan valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä. Muinaismuistoja alueella ei ole.



Kuvat 6 ja 7. Alueen keskiosan lehtipuusto on nuorta ja kulttuurivaikutteista



Kuva 8. Alueella sijaitsee suojeltu, entinen Puolustusvoimien käytössä ollut radioasema. Kuva 9. Alueen kaakkoispuolella on edelleen Puolustusvoimien käytössä olevia alueita, jotka ovat luonteeltaan sekä hoidettuja ja puistomaisia, että tarkoituksellisia paikoitusalueineen

Liittyminen ympäristöön

Pihlajaniemestä rakentuu uusi kaupunginosa, joka liittyy olevaan kaupunkirakenteeseen saumattomasti. Lähtökohtana on luoda alueesta omaleimainen ja korkeatasoinen alue, jossa kiinnitetään erityistä huomiota Turun kaupungin ilmastotavoitteiden saavuttamiseen ja kestävien kulkumuotojen tehokkaaseen kasvattamiseen. Pihlajaniemen aluetta rajaavat lännessä Hirvensalon puistotie, pohjoisessa Vähäheikkiläntie ja etelässä ja idässä Rykmentintie, jotka ovat pääasiallisia autoliikenteen reittejä. Lippueenkadun ympäristö on alueen kaupallinen keskus ja Pihlajaniemen aukion edustalla katu noudattaa shared space -mallia, jossa kaikki kulkumuodot sekoittuvat ja ovat yhdenvertaisia. Alueen sisäisistä reiteistä tärkein on Pihlajaniemen aukiolta etelään suuntaan Vetehisenkujalle ja sitä kautta Sotilaskodinpolulle etenevä promenadi. Se toimii alueen sisäisenä kevyen liikenteen pääreitteinä ja tulee jatkossa yhdistymään meren rantaan, kun myös eteläinen Pihlajaniemi toteutuu. Toinen merkittävä sisäinen yhteys on Jurmonkujan, Jehunpolun sillan ja Tuimakujan kautta itä-länsisuunnassa kulkeva kevyen liikenteen reitti, joka yhdistää

uuden koulun ja bussipysäkin toisiinsa. Hulevesipuistoa ympäröivät kevyen liikenteen väylät ja alueen sisäiset pienet kadut ovat jalankululle ja pyöräilylle varattuja katuja, joilla pääasiassa vain huoltoajo on sallittu (paikoin myös tontille ajo). Tuimakuja, Tuiskukuja ja Tuulikuja ovat niin ikään shared space -alueita. Koululaivankuja ja Korvetinkatu ovat normaaleja ajoväyliä.

Katanpäänpuistoon suunniteltu leikkipaikka ja liikuntapaikka palvelevat Pihlajaniemen asemakaava-alueen asukkaita ja laajemmalti muutakin alueen väestöä. Katanpäänpuisto toimii alueen sisäisenä viheryhteytenä ja siten toteuttaa yleiskaavaa.



Kuva 10. Ilmakuva koko suunnittelualueesta, sisältäen osa-alueet 1 ja 2. (Pihlajaniemi, kaavaselustus)

Katanpäänpuiston hulevesipuisto tulee jatkossa liittymään Pihlajaniemen eteläosan asemakaava-alueen hulevesirakenteisiin ja sitä kautta Pitkäsalmen rantaan ja merialueisiin.



Kuvat 11 ja 12. Suunnittelualueen länsipuolella sijaitsee Majakkaranan asuinalue ja pohjois- ja itäpuolella on pientaloasutusta

Puistot

Katanpäänpuisto

Katanpäänpuistoa voi luonnehtia Pihlajaniemen asemakaava-alueen keskuspuistoksi. Se on merkittävin viihtyisyyttä luova elementti alueella, sillä miltei kaikki asuinkorttelit rajautuvat siihen. Puisto on luonteeltaan hulevesipuisto ja sinne ohjataan hulevesiä laajalta valuma-alueelta aina Kupittaalta ja Vasaramäestä saakka. Myös rakennettavien alueen sisäisten katujen hulevedet sekä korttelien kattovedet ohjataan hulevesipuistoon ja sitä kautta Pitkäsalmeen. Hulevesien hallintarakenne verhoillaan pyöreillä luonnonkivilämpäreillä, tulvaniityllä, kuivemman paikan niityllä sekä monipuolisilla ja -kerroksisilla pensas- ja puuistutuksilla. Puistoon istutetaan runsaasti puita, jotka kasvaessaan tuovat alueelle vehreyttä, varjoa ja miellyttävän pienilmaston. Puiden juuristo myös imeyttää ja haihduttaa tehokkaasti hulevesiä. Kasvillisuuden tavoitteena on monimuotoiset ja vaihtelevat habitaatit, jotka mahdollistavat myös pölyttäjien ja muiden pieneliöiden viihtymisen alueella. Puiston reunamille, pääasiassa tasaukseltaan korkeammille paikoille, kylvetään nurmikkoa, joka paikoin on kukkivaa nurmea. Nurmi-alueita voidaan käyttää oleskeluun, pelailuun ja vaikkapa pienimuotoisina viljelyalueina siirrettävien viljelylaatikoiden tai -kaulusten avulla.

Puiston halki kulkevaa hulevesiuomaa jaksottaa alkupäässä (Rykmentintien suunnasta) kaksi puhdistuslammikkoa. Uoma on suunniteltu meanderoivaksi, jolla voidaan hidastaa veden kulkua rakenteessa. Puiston keskikohdassa neljännen sillan pohjoispuolella on lampi, jossa on pysyvä noin metrin korkuinen vesipinta. Kevyiden patojen avulla pidätetään kiintoainesta ja muodostetaan elinympäristöjä pieneliöille. Hulevesirakenteisiin kerääntyy aika ajoin kiintoainesta, jotka pitää poistaa toiminnan turvaamiseksi. Siihen sopivia paikkoja on pohjoisen kanavarannan varressa, puistopoluilla sekä Jehunpolun sillalla.

Puistoon rakennetaan neljä siltaa jalankulun ja pyöräilyn käyttöön. Joskin huoltoajo ja talvikunnossapito niillä onnistuu myös. Sillat S1 ja S2 yhdistävät Pohjoisen sekä Eteläisen Kanavarannan kadut puiston pohjoispuolella. Silta S3 sijaitsee myös puiston pohjoispäässä ja yhdistää Sotilaskodinpolun Soittokunnanpolkuun. Silta S4 sijaitsee lähempänä puiston eteläosaa, leikkipuiston pohjoispuolella, yhdistäen Soittokunnanpolun sekä Sotilaskodinpolun myös. Silta S4 sijaitsee väylällä, joka on nimetty Jehunpoluksi.

Sillat S1 ja S2 ovat yksiaukkoisia teräsrakenteisia ristikkosilloja puukannella, joiden jännemitta on 8,9 m, hyötyleveys on 4,5 m ja kokonaisleveys 5,22 m. Siltojen S1 ja S2 kokonaispituus on 10 m. Sillat S3 ja S4 ovat yksiaukkoisia teräsrakenteisia ristikkosilloja puukannella, joiden jännemitta on 18,55 m, hyötyleveys on 4,5 m ja kokonaisleveys 5,22 m. Sillan S3 kokonaispituus on 23,755 m. Sillan S4 kokonaispituus on 27,75 m.

Sillat perustetaan teräsputkipaaluihin tukeutuvien maatuukien varaan. Siltojen S3 ja S4 maatuissa on siipimuurit. Sillat varustetaan sälekaiteella, jonka käsijohteen korkeus 1,1 m kulutuskerroksen pinnasta. Sillat valaistaan käsijohteeseen upotettavin valaisimin. Siltojen pintakäsittely Väyläviraston SILKO-ohjeiden mukaisen maalausjärjestelmän LIVI A.1 mukaisesti. Tilaaja määrittää maalauksen värisävyt.

Puiston reunoihin rakennetaan teräsbetonista, paaluvaraiset muurit, jonka näkyvä pystypinnan suunniteltu korkeus on tausta- /kadun puolella 40 mm ja puiston puolella 300 mm. Osoitettuihin paikoihin muurien tilalle rakennetaan teräsbetonista, leveydeltään vaihtelevasti 1300...2700 mm leveät paaluvaraiset oleskeluportaat. Muurit ja oleskeluportaat liittyvät vuorotellen toisiinsa ja kadun puolelle tuleva 40 mm korkea kynnyks tulee näyttää samanlaiselta kooltaan, väritään, pintakäsittelyltään sekä laadultaan. Oleskeluportaan askelkorkeudet ovat 390 mm (3*130 mm) ja osoitettuihin kohtiin oleskeluportaisiin tehdään kunkin oleskeluporraslohkon valuhetken kanssa samanaikaisesti valetut kävelyportaat, jonka askelmitta on 130*400.

Esikunnankadulta pääsee puukantiselle katselutasanteelle, joka rakennetaan huleveden purkukaivon päälle. Puiston eteläosaan rakennetaan tasanne, jonka päälle tulee puurakenteinen paviljonki. Siinä on viherkatto ja jyrkät pystysuuntaiset puurimaseinät. Paviljongissa on mahdollista järjestää n. 10 hlön ryhmäliikuntatunteja. Sisällä on seinustalle sijoittuvat puupenkit, ja kolmesta oviaukosta avautuu maisemat puistoalueelle. Paviljonki valaistaan. Paviljongin yhteyteen rakennetaan huoltotie, muutoin alueen sisäiset polut ovat kapeita, eikä niissä ole talvikunnossapitoa. Polkujen varteen asennetaan penkkejä ja hulevesiuoman voi ylittää astinkivien avulla. Muita puistoon asennettavia kalusteita ovat roska-astiat, pyörätelineet, aurinkotuolit ja puutarhakeinu. Puistoa reunustavat jalankulun ja pyöräilyn väylät valaistaan

matalin pollarivalaisin, jotka asennetaan 10 m välein tukimuuriin kiinnittämällä. Aktiiviset alueet kuten leikkipaikka ja liikuntapaikka valaistetaan pylväsvalaisimin. Valonlähteet suunnataan alaspäin, jotta huomioidaan alueella liikkuvat lepakot.

Leikkipaikka on suunnattu asukkaiden lähileikkipaikaksi. Se on suunniteltu kaikenikäisiä houkuttelevaksi, myös isompien lasten ja aikuisten toivotaan viihtyvän alueella. Leikkipaikka on asukkaiden lisäksi arkipäivisin lähialueen päiväkotien käytössä. Leikkivälineiden valintaan on vaikuttanut alueen historia merivoimien alueena. Teemana on vesi ja laivat. Alue on katettu valettavalla turva-alustalla, joka on esteetön materiaali. Huoltotien päällysteenä on käytetty maatiiliä. Leikkipaikka ja huoltotie ovat valaistu puistovalaisimin.

Alueen liikuntapaikka rakennetaan Katanpäänpuiston länsipäätyyn. Eteläpuolella kortteliin 15 (LPA-1) on tulossa pysäköintitalo. Itäreunalta liikuntapaikka yhdistetään Katanpäänpuiston hulevesirakenteeseen betonisilla oleskeluportilla, jotka palvelevat liikuntapaikan käyttäjiä sekä liikuntaan että oleskeluun soveltuvana rakenteena.

Liikuntapaikalle rakennetaan länsi-eteläreunoja kehystävä betoninen muuri, joka toimii sekä melusuojana että kiipeilyseinänä. Muurin pituus on noin 25 metriä ja korkeus on noin 2–3 metriä. Muurin päälle voidaan asentaa läpinäkyvä korotusosa tehostamaan meluntorjuntaa. Muurin ilmeestä tehdään viihtyisiä käyttämällä esimerkiksi graafista betonia ja tekemällä muurin läpi pleksitettyjä katseluaukkoja silmänkorkeudelle. Muuri voidaan myös valaista.

Liikuntapaikka on korkomaailmaltaan pohjoispuolella kulkevaa Pohjoista kanavanrantaa matalammalla ja kulku alueelle tapahtuu tukimuureilla pengerreretyn luiskan kautta. Luiskan molemmin puolin asennetaan kaiteet, joissa on käsijohtimet. Katujen ja liikuntapaikan korkoeroa tasataan myös alueen luoteiskulmaan rakennettavalla muurialtaalla, johon tehdään puu- ja pensasistutukset. Alueelle istutetaan lisäksi muutama yksittäispuu tuomaan viihtyisyyttä. Liikuntapaikan pinnoitteena on pääasiassa valettu ruskean sävyinen turva-alusta, ja siihen tehdään kolme erilaista hyppykuviota. Liikunta-alueella käytetään myös turva-alustan sävyihin sointuvaa maatiiltä. Liikuntapaikalle asennetaan street workout -teline, parkour välineitä, laadukkaita ulkokuntosalivälineitä sekä myös senioreille sopivia ulkokuntoilulaitteita. Lisäksi alueelle asennetaan puistokalusteita ja se valaistetaan pylväsvalaisimin. Liikuntatoiminnoille on esitetty paikka myös Eteläisen kanavanrannan ja Tyrskykujan risteykseen muodostuvalle aukiolle: tänne on sijoitettu ulkopingispöytä, jota alueen asukkaat ja muut alueella liikkuvat voivat hyödyntää.

Katanpäänpuiston yhteyteen on esitetty mahdollisuutta pienimuotoiselle kaupunkiviljelytoiminalle. Turun kaupungilla on hyväksi todettu malli, jossa kaupunki tarjoaa asukkaiden käyttöön siirrettäviä viljelylaatikoita tai lavakauluksia. Viljelylaatikoille on varattu tilaa Katanpäänpuiston länsireunalta, korttelin 15 kohdalle. Tälle aurinkoiselle nurmialueelle istutetaan pölyttäjiä houkutteleva puu sekä muutamia marjapensaita. Marjapensaiden sato on vapaasti asukkaiden hyödynnettävissä.

Peltokankareenpuisto

Peltokankareenpuistossa on olemassa olevaa nurmikkoa ja hyväkuntoisia suurikokoisia havu- ja lehtipuita. Lajikkeiltaan ne ovat mm. okakuusia, vuorijalavia, tarhaomenapuita, vaahteroita, ehytlehtisaarnia, hopeakuusia, tammia, euroopanlehtikuusia ja makedonianmäntyjä. Puistoalueelle tehdään täydennys- ja uudistusistutuksia nuorista taimista. Vähäheikkiläntien jalankulkuväylän varressa on penkki.

Stålarminpuisto

Stålarminpuistossa on olemassa olevaa nurmikkoa ja hyväkuntoisia suurikokoisia havu- ja lehtipuita. Lajikkeiltaan ne ovat mm. okakuusia, vuorimäntyjä, rauduskoivuja, vaahteroita ja puistolehmuksia. Puistoalueelle tehdään täydennys- ja uudistusistutuksia nuorista taimista. Vähäheikkiläntien jalankulkuväylän varressa on penkki.

Katuviheralueet

Asemakaava-alueen kokoojakaduilla ajoväylät ovat pääasiassa asfalttia. Shared space- alueet Lippu- eenkadulla ja Tuimakuja, Tuiskukuja ja Tuulikuja kivetään harmailla noppakivillä. Jalankulku ja pyöräily väylät ja alueen sisäiset pienet kadut ovat jalankululle ja pyöräilylle varattuja katuja, jolla huoltoajo on sallittu (paikoin myös tontille ajo), ne, kuten myös muut jalankulkuväylät kivetään harmaalla Turku-betonilaatalla. Aluetta pohjoiseteläsuunnassa halkova promenadi kivetään kellertäväsävyisillä maatiilillä. Promenadia jaksottavilla aukioilla käytetään korkealaatuista graniittilaattaa. Aluetta rajaavien kokoojakatujen luiskat nurmetetaan nurmiseoksella. Tonttikatuja jaksottavat istutusalueet, joihin istutetaan monipuolisia varjoisiinkin olosuhteisiin sopivia dynaamisia istutuksia sekä mahdollisuuksien mukaan pieniä puita ja yksittäispensaita. Esikunnantielle ja Rykmentintielle on haasteellista saada katupuita johtuen maanalaisesta putkimaailmasta. Korvaamaan puita istutetaan pensaita, perennoja ja köynnöksiä. Lippueenkadulle, Esikunnankadulle, Korvetinkadulle, Koululaivankadulle, Vähäheikkilänkadulle ja Hirvensalon puistotielle istutetaan uusia katupuita. Niiden alle istutetaan matalia monilajisia pensasistutuksia. Pensaat reunustetaan harmain noppakivin, jotta istutusalueiden reunaan muodostuu lumitilaa. Kadut valaistaan katuvalaisimin.

Puistojen kuivatus

Puistojen maasto muotoillaan siten, että pintavaluntana kulkeutuva vesi ohjautuu Katanpäänpuiston hulevesikosteikkoon ja sitä kautta koko alueen vedet ohjataan mereen Pitkäsalmen kohdalla. Kosteikon kasvillisuus ja maaperä suodattavat vettä, sekä hulevesiuoman meanderoivuus viivyttää ja pysäyttää tehokkaasti kiintoainekuormituksen lisäksi liuenneiden ravinteiden kulkeutumista vesistöön. Katanpäänpuiston liikuntapaikan läpi kulkeva tulvareitti toteutetaan muurirakenteen ja reunakiven sekä pinnanmuotoilun avulla tehdyllä loivalla painanteella/ jirillä, jolla vedet ohjataan hulevesiuomaan.

Kasvillisuuden ja materiaalien käyttö

Alueen kasvillisuusvalinnoissa on pyritty monipuolisuuteen ja luomaan eriluonteisia maisematiloja. Kasvi- valinnoilla on pyritty valmistautumaan ja sopeutumaan myös muuttuviin ilmastollisiin olosuhteisiin. Alueen kasvillisuutta valittaessa on pyritty istuttamaan luontaisesti alueella kasvavaa pioneerilajikkeistoa kuten koivuja, pajuja, leppiä, haapoja ja kallioisilla alueilla myös mäntyjä. Niiden lisäksi alueelle istutetaan pääasiassa kotoperäisiä kasveja, mutta kokonaisuuden monilajisuutta tuetaan istuttamalla mm. tammia ja muita jalopuita, kevätkukkijoita, kuten sipulikukkiä sekä syysvärin omaavia kasveja. Vaihteleva kasvillisuus ja puusto on hyönteisille ja pieneliöille elintärkeä.

Materiaalivalinnoilla on pyritty luomaan korkealaatuista kaupunkitilaa. Eriluonteisia tiloja ilmennetään materiaamailman hierarkkisuu-della, jossa korkeimman laatuluokan alueet ovat Pihlajaniemen aukio, Lippu- eenkatu ja pohjoiseteläsuuntainen promenadi. Tonttikadut ovat hieman vaatimattomampaa laatuluokkaa ja kokoojakaduilla on tyypillistä kaupunkimaista katu ympäristörakentamista. Kalusteilla toteutetaan samaa hierarkiaa. Penkkien istuinosat ovat puuta ja muut osat metallia. Muut kalusteet ovat metallisia. Katanpäänpuistoa reunustava tukimuuri ja istuskeluportaat ovat valettu harmaasta betonista. Sillat toteutetaan keskenään samantyyppisillä kaiteilla, jotka ovat maalattua metallia. Sillan kansi on syrjälankkukansi, johon tehdään niin ikään puinen kulutuskerros. Puiston eteläosaan tuleva paviljonki toteutetaan lehtikuu- sesta ja siihen tulee viherkatto.

Hulevesikosteikkojen kasvillisuus on luonnonmukaista, monimuotoista ja toteutetaan kosteaan paikkaan sopivina tulvaniittyinä, kosteikkoperennoina ja muuna monipuolisena ja monikerroksisena kasvillisuu- tena. Kookkaat puut puhdistavat ja pidättävät vettä tehokkaasti. Kasvualustat ovat vähäravinteisia. Hule- vesipuiston puistopolkujen pintamateriaali on kivituhka. Padot ja astinkivet toteutetaan graniitista. Leikki- paikka päällystetään valettavalla turva-alustalla, sillä se voidaan toteuttaa esteettömänä. Aluetta halkova huoltoväylä kivetään maatiilin. Leikkipaikka aidataan.

Tärkeimmät hoitotavoitteet

Alueen hoitoluokat on määritelty RAMS-luokituksen mukaisesti. Osa-alueen 1 viheralueet kuuluvat pää- luokkaan R, rakennetut viheralueet. Hoitoluokituksen tärkeimpänä tavoitteena on varmistaa alueen viih- tyisyys ja turvallisuus asumisympäristönä.

Katanpäänpuiston leikkipaikka sekä liikuntapaikka ovat toimintaviheralueita ja ne kuuluvat hoitoluokkaan R2. Näiden alueiden hoidon tavoitteena on monipuolinen, viihtyisä, turvallinen ja käyttäjäystävällinen viheralue, joka mahdollistaa monipuoliset leikit, pelit ja liikuntamuodot toimien tarvittaessa myös eri tapahtumien järjestämispaikkana. R2 hoitoluokan alueiden kasvillisuutta hoidetaan säännöllisesti ja kasvillisuus on elinvoimaista. Päälysteiden tulee olla siistejä, turvallisia ja suunnitelman mukaisia. Rakenteiden, kalusteiden, varusteiden ja välineiden turvallisuutta ja käytettävyyttä valvotaan säännöllisesti. Alueen puhtaanapito on säännöllistä ja siisteyttä tarkkaillaan käytön mukaan.

Katanpäänpuisto hulevesirakenteineen, alueen aukiot sekä keskeiset katuviheralueet kuuluvat hoitoluokkaan R3, käyttöviheralueet. Nämä alueet toimivat asukkaiden ulkoilu- ja oleskelualueina ja antavat mahdollisuuden viihtymiseen, sosiaaliseen vuorovaikutukseen ja luontokokemukseen. Alueet toimivat myös ekologisen käytäväverkoston osina. Luokan R3 kunnossapidon tavoitteena on taata monipuolinen, viihtyisä, turvallinen ja toimiva viheralue, joka antaa alueesta hoidetun vaikutelman ja ylläpitää laadukasta viherverkostoa.

Alueen laidoille jäävät vierialueet sekä ajoratojen väleihin jäävät viheralueet kuuluvat hoitoluokkaan R4, suoja- ja vaihettumisviheralueet. Nämä alueet tarjoavat kerroksellisen ja monimuotoisen elinympäristön eliöille ja kasvillisuudelle toimien ekologisen käytäväverkoston osina. Alueet tarjoavat myös näkö-, melu- ja pölysuojaa. Luokan R4 alueiden kunnossapidon tavoitteena on suojavaikutuksen varmistaminen, kerroksellisen kasvillisuuden ja monimuotoisuuden varmistaminen sekä puistomaisen yleisilmeen kustannustehokas ylläpito.

Asemakaavan korttelissa 23 on sr-1 merkinnällä osoitettu kulttuurihistoriallisesti merkittävän rakennuksen paikka. Sitä koskevissa rakennus- ja toimenpideluvissa on neuvoteltava museoviranomaisen kanssa.

Suunnitelman käsittely

Puistosuunnitelmat ovat nähtävillä 27.3 – 11.4.2023. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristötoimiala, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostiosoitteeseen kaupunkisuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen kaupunkisuunnittelu käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelman hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Puistosuunnitelmista vastaa
Puistosuunnittelu
Tiina Puska
p. 044 795 0001
tiina.puska@turku.fi

Infran teknisistä ratkaisuista vastaa
Infran suunnittelupäällikkö
Kari Linnakoski
p. 044 907 5950
kari.linnakoski@turku.fi