

SUUNNITELMASELOSTUS

Rehtorinpellonkatu, Vatselankatu ja Hämeentulli

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus on laatinut liikenteenohjaus- ja katusuunnitelmat Rehtorinpellonkadulle ja Vatselankadulle. Hankkeen tärkeimpänä tavoitteena on toteuttaa kyseiselle katuosuudelle pyöräkatu. Alla olevassa kuvassa on suunnittelualue korostettuna Turun opaskartalla.



Tausta ja kehittämistarpeet

Suunnittelualue käsittää koko Rehtorinpellonkadun ja Vatselankadun sekä Hämeentullin pysäköintialueen ja puistikon. Hankkeesta on tehty aiemmin hankekortti, jonka toimialajohtaja Christina Hovi on hyväksynyt 10.6.2020 § 80.

Rehtorinpellonkadun ja Vatselankadun pyöräliikenteen olosuhteiden parantaminen on yksi kohde Turun pyöräilyn kehittämisohjelmassa. Kaupunginhallitus on hyväksynyt kehittämisohjelman ohjeellisenä noudatettavaksi 26.11.2018 § 463. Kyseinen yhteysväli on kehittämisohjelmassa määritelty toimenpiteiden kiireellisimpään luokkaan.

Nykytilanne ja tavoite

Rehtorinpellonkatu on luonteeltaan paikallinen kokoojkatu, joka syöttää liikennettä Hämeentietä yliopistojen kampusalueelle. Vatselankadun merkitys on vähäisempi ja on luonteeltaan enemmän paikalliskatu, jolla ei ole autoliikennettä välittävää funktiota. Kaduilla on nykyisin poikkeuksellisen paljon jalankulkua ja pyöräliikennettä. Jalankulkijoita on keskimäärin noin 10 500 vuorokaudessa ja pyöräilijöitä on keskimäärin noin 6 500 vuorokaudessa. Autoilijoita on keskimäärin Rehtorinpellonkadulla noin 3 300 vuorokaudessa ja Vatselankadulla noin 1 200 vuorokaudessa. Tilastot ovat ajalta ennen koronapandemiaa.

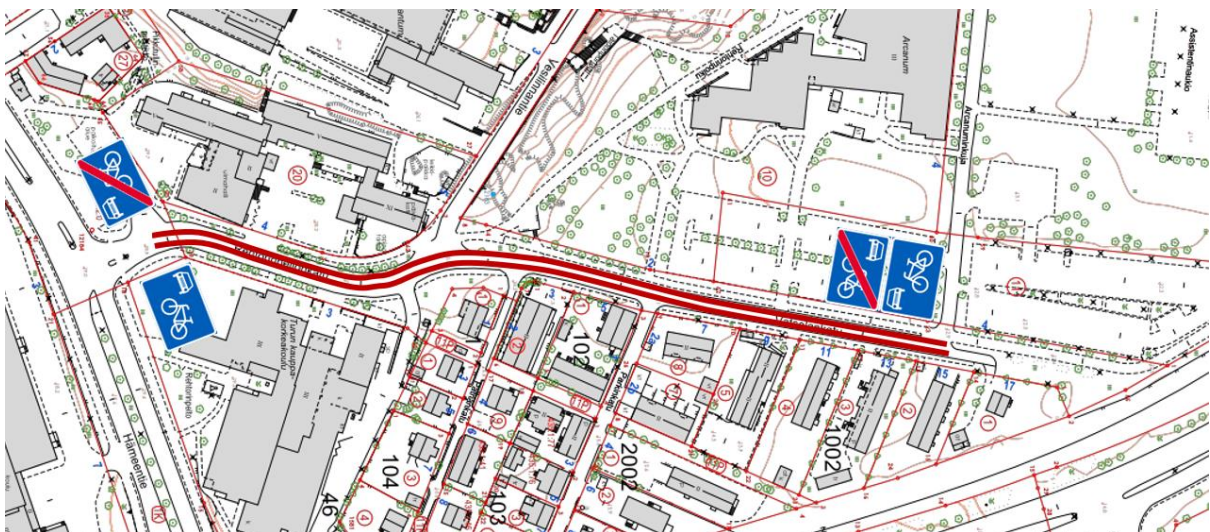
Kadut ovat osa pyöräliikenteen pääverkkoa ja myös jalankulun näkökulmasta kaduilla on hyvin tärkeä rooli kampusalueen sekä sisään tuloväylänä että sisäisenä yhteytenä kampuksen eri osien välillä. Kadut välittävät pyöräliikennettä ennen kaikkea Ylioppilaskylän ja itäisen keskustan välillä.

Hankkeen ensisijainen tavoite on parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita ja sitä myötä näiden kulkumuotojen houkuttelevuutta. Nykyinen alimittainen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ei täytä nykyisten liikennemäärien vaatimaa tilaa. Tavoitteena on rauhoittaa jalkakäytävä yksinomaan jalankulkijoille ja siirtää pyöräliikenne ajoradalle, jossa on suhteellisen vähän autoliikennettä.

Suunnitelma

Koko Rehtorinpellonkatu ja Vatselankatu muutetaan pyöräkaduksi, jossa ajoradalle rakennetaan kaksi noin 2 metriä leveää punaisella asfaltilla päällystettyä ajokaistaa. Punaisten ajokaistojen reunalle ja väliin rakennetaan kivettyt yliajettavat kaistat. Kivetysten tarkoituksena on pitää autoliikenteen nopeudet alhaisina. Punaisen värin tarkoituksena on tehdä poikkeuksellisen näköinen, sillä pyöräkadun liikennesäännöt poikkeavat tavallisesta kadusta. Ajorataa kavennetaan niin, että sen leveys tulee olemaan jatkossa 5,8 – 6,5 metriä.

Hämeentien ja Rehtorinpellonkadun risteyksessä kaistajärjestelyt säilyvät ennallaan, mutta Hämeentien yli rakennetaan uusi suojatie risteyksen itäpuolelle ja pyöräliikenteelle uudet yksisuuntaiset ylityspaikat risteyksen molemmin puolin. Risteys jää myös liikennevaloin ohjatuksi.



Autopysäköinti poistuu Rehtorinpellonkadun itäpuolelta eli Kauppakorkeakoulun edustalta kokonaan. Kadun länsipuolelle eli uimahallin puolelle rakennetaan yhteensä 11 autopaikkaa, jotka ovat

ajoradasta reunakivellä korotetulla hyllyllä. Hämeentullin pysäköintialue rakennetaan kokonaan uudelleen ja tulevaisuudessa 12 autopaikkaa on yhdessä suorassa rivissä hieman lähempänä ylioppilastaloa. Uutta pyöräpysäköintiä rakennetaan Kauppakorkeakoulun eteen yhteensä noin 100 paikkaa ja Hämeentullin entisen pysäköintialueen paikalle tulee yhteensä noin 110 paikkaa. Kaikissa pyöräpaikoissa tulee olemaan runkolukittavat pyörätelineet. Osa tulevista paikoista sijaitsee katoksessa. Alueelle toteutetaan myös polkupyörien huolto- ja pesupiste. Hämeentullin viheralueille varataan paikat myös kaupunkiopasteille sekä pyöräilyinfolaitteelle.

Vesilinnantie asetetaan väistämismuuttamiseksi ja Rehtorinpellonkatu etuajo-oikeutetuksi. Rehtorinpellonkadun rinnakkainen jalkakäytävä rakennetaan ylijatkettuna Vesilinnantien yli siten, että jalankulkijoille ei tule taso- eikä materiaalieroja Vesilinnantien risteyskohdalla. Tällöin Vesilinnantieltä/-tielle tulevien autojen ja pyörien on ylitettävä reunakivillä korotettu jalkakäytävä ja väistettävä sitä pitkin kulkevaa jalankulkuliikennettä. Myös ylioppilastalon tonttiliittymät ja Arcanuminkujan risteys toteutetaan vastaavasti ylijatkettuna ilman suojatietä. Vatselankadun itäpuolen jalkakäytävä poistetaan vähäisen käytön ja kustannusten säästämisen vuoksi. Jalkakäytävän paikalle istutetaan nurmea ja sijoitetaan uudet valaisinpylväät.

Rehtorinpellonkadun huonokuntoiset puut kaadetaan ja tilalle istutetaan uudet puurivit molemmin puolin katua. Hämeentullin kolme huonokuntoista kartiopoppelia kaadetaan ja tilalle istutetaan vastaava määrä uusia puita. Rehtorinpolun ja Vatselankadun risteyksessä sijaitseva kohtalaisessa kunnossa oleva vanha vaahtera kaadetaan.

Rehtorinpellonkadun ja Vatselankadun valaistus uusitaan urakan yhteydessä.

Suunnitelman käsittely

Liikenteenohjaus- ja katusuunnitelmat ovat nähtävillä 29.11. – 13.12.2021. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, Liikennesuunnittelu, osoite Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla: liikennesuunnittelu@turku.fi ja kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi.

Nähtävillä olon jälkeen palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelman hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn talven aikana.

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu:

Taneli Pärssinen
Liikennesuunnitteluinsinööri

puh. 040 4876 832
e-mail: taneli.parssinen@turku.fi

Katusuunnittelu:

Vesa Varjonen
Suunnitteluinsinööri

puh. 050 4017 814
e-mail: vesa.varjonen@turku.fi

Ympäristösuunnittelu:

Tomi Hangisto
Miljösuunnittelija

puh. 050 5589 254
e-mail: tomi.hangisto@turku.fi