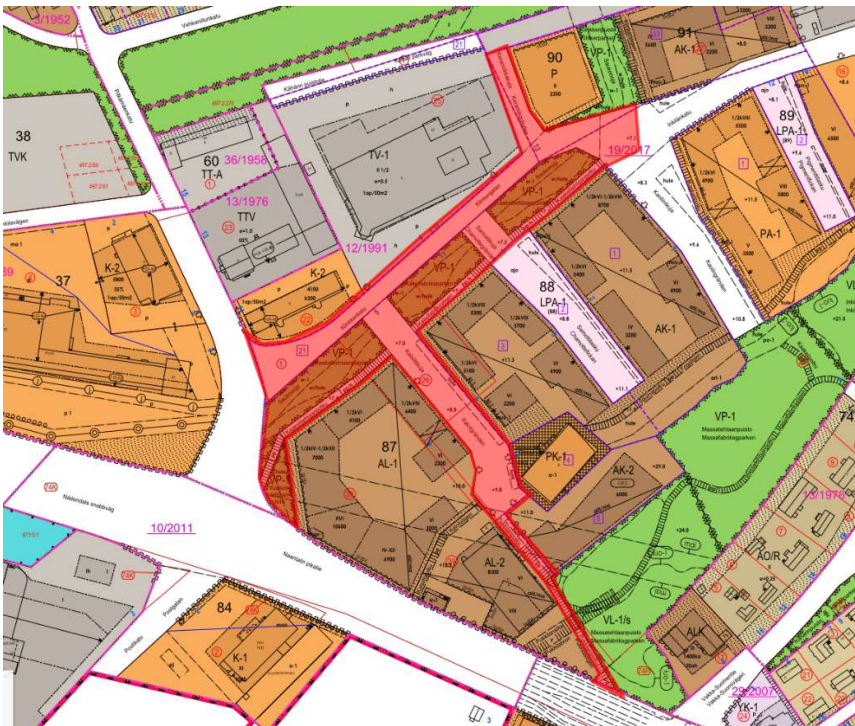


KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Pukkilan alueen katusuunnitelmat

Klinkkerikatu
Kaakelitehtaanpolku
Samottikuja
Keramiikkakuja
Kalsiittikuja
Pukkilanpolku



Nykytilanne ja suunnittelun tavoitteet

Pukkilan alue on vanhaa teollisuusaluetta. Alueelta on purettu vanhoja teollisuusrakennuksia.

Klinkkerikatu

Klinkkerikatu on alueen nykyinen päättävä katu, jonka pohjoispuolella kulkee jalkakäytävä. Kadun eteläpuolella on Pitkämäenkadun puoleisessa päässä pysäköintitasku. Katu on nykyään valaistu. Kadulla kulkee jonkin verran raskasta liikennettä Kespron kiinteistölle. Klinkkerikatu rajautuu eteläpuolelta Saukon-ojaan.

Kaakelitehtaanpolku

Kaakelitehtaanpolku on Klinkkerikadun suuntainen uusi kevyen liikenteen yhteys Pitkämäenkadulta Inki-länkadulle. Kaakelitehtaanpolku on nykytilanteessa purettujen teollisuusrakennusten pihaa ja ajorataa.

Samottikuja

Samottikuja on uusi katuyhteys Klinkkerikadulta tontin 88 LPA-1 pysäköintialueelle. Katu on nykytilanteessa Saukonojaa sekä vanhojen teollisuusrakennusten piha-aluetta.

Keramiikkakuja

Keramiikkakuja on uusi katuyhteys Klinkkerikadulta pohjoiseen Kespron tontin jälkeen. Katu on nykytilanteessa metsäaluetta.

Kalsiittikuja

Kalsiittikuja on uusi katuyhteys Klinkkerikadulta etelään. Kalsiittikujan sijainnissa on nykytilanteessa vanhoja teollisuusalueen katuja sekä kokonaan tai osittain purettuja rakennuksia.

Pukkilanpolku

Pukkilanpolku on uusi kevyen liikenteen yhteys Kalsiittikujan päästä Naantalin Pikatien kevyen liikenteen väylälle. Väylä rajautuu nykytilanteessa koillispuolelta osittain purettuun teollisuusrakennukseen ja Masatehtaanpuistoon. Väylän lounaispuolella sijaitsee nykyinen cityvaraston rakennus ja sen tontti.

Suunnitelma

Klinkkerikatu, Kaakelitehtaanpolku, Samottikuja, Keramiikkakuja, Kalsiittikuja ja Pukkilanpolku kuuluvat Pukkilan asemakaava-alueeseen. Alueen rakentamisen myötä on tullut tarve suunnitella ja rakentaa alueen kadut uudelleen siten, että ne palvelevat paremmin alueen jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja ajoneuvojen turvallisuutta sekä tulevan rakennuskannan myötä kasvavan liikennemäärän tarpeita.

Klinkkerikatu

Klinkkerikatua jatketaan nykyisestä Inkilänkadun ja Kaoliinikujan liittymään saakka. Ajoradan poikkileikkaus säilyy ajoradan osalta nykyisen levyisenä. Nykyinen pysäköintitasku Pitkämäenkadun liittymän puoleisesta päästä poistuu. Pohjoispuolen nykyinen jalkakäytävä muutetaan erotelluksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Tämä aiheuttaa kadun keskiliinjan siirron Saukonojan suuntaan. Tästä syystä myös Saukonojan linjaus siirtyy kauemmas Klinkkerikadusta, jotta Klinkkerikadun ja Saukonojan välinen korkeusero saadaan tasattua luiskalla. Klinkkerikadun Saukonojan puoleiseen reunaan asennetaan kaide.

Kadun taseus noudattelee pääasiassa nykyistä tasausta. Joiltain osin tasausta on jouduttu nostamaan hieman nykyisestä, jotta Saukonojan kanssa risteävien katujen alle rakennettaville rummuille muodostuu riittävä peittosyvyyttä. Tämä aiheuttaa mm. Kalsiittikujan liittymän kohdalla nostotarvetta Klinkkerikadun pohjoispuolen tonttien ajoliittymien kohdalla.

Klinkkerikadun reunakivet tehdään 8 cm korkuisina. Tonttiliittymien ja suojateiden kohdalla reunakivi on luiskattu tai tasossa.

Klinkkerikadulle on suunniteltu kadun ylittävät suojatiet Kalsiittikujan, Samottikujan ja Kaoliinikujan kohdalle. Näistä Kalsiittikujan ja Samottikujan suojatiet tehdään tasoon asennettuna. Kaoliinikujan kohdalle rakennettava suojatie rakennetaan korotettuna suojatienä. Pitkämäenkadun liittymässä oleva nykyinen saarekkeellinen suojatie säilyy. Saarekkeen sijaintia muutetaan hieman.

Klinkkerikadun kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla. Pintavedet ohjataan hulevesikaivoihin jiirien ja reunakivilinjojen avulla. Klinkkerikadun ylittäessä Saukonojan ohjataan ojan vedet kahteen Klinkkerikadun alittavaan rumpuun.

Klinkkerikatu valaistaan.

Kaakelitehtaanpolku

Kaakelitehtaanpolku on uusi kevyen liikenteen yhteys Pitkämäenkadulta Inkilänkadulle. Kaakelitehtaanpolun taseus noudattelee nykyistä maan pintaa ja kaavassa annettuja ohjeellisia korkotasoja. Eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä rajautuu pohjoispuolelta Kaakelitehtaanpuistoon ja sen läpi kulkevaan Saukonojaan. Kaakelitehtaanpolun eteläpuoli rajautuu tontteihin.

Kaakelitehtaanpolun suojatiet risteävien katujen (Kalsiittikuja, Samottikuja, Kaoliinikuja) tehdään korotettuina pyöräsuojateinä. Kaakelitehtaanpuiston puolelle tehdään penkein varustettuja levähdyspaikkoja Kaakelitehtaanpolun yhteyteen.

Kaakelitehtaanpolun kuivatus toteutetaan ohjaamalla pintavedet Saukonojaan.

Kaakelitehtaanpolku valaistaan.

Samottikuja

Samottikuja on uusi tonttikatu Klinkkerikadulta tontin 88 LPA-1 pysäköintialueelle. Kadun tasaus nousee Klinkkerikadun liittymästä tontin 88 suuntaan. Kadun pohjoispuolelle rakennetaan eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä Klinkkerikadulta Kaakelitehtaanpolulle. Kaakelitehtaanpolun suojatien kohta tehdään korotettuna pyöräsuojatienä. Korotetun suojatien luiska ulottuu tontin 88 LPA-1 alueen puolelle.

Samottikuja ylittää Saukonojan, jonka vedet johdetaan kahteen rumpuun kadun alituksessa. Kadun kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla. Pintavedet ohjataan hulevesikaivoihin jiirien ja reunakivilinjojen avulla.

Samottikujalle rakennetaan kaiteet molemmille puolille katua Saukonojan jyrkkien luiskien takia.

Samottikujalle tehdään 8 cm reunakivet. Suojatien yhteydessä reunakivi tehdään luiskattuna tai tasossa.

Samottikuja valaistaan.

Keramiikkakuja

Keramiikkakuja on uusi katuyhteys Klinkkerikadulta pohjoiseen. Kadun tasaus nousee Klinkkerikadun liittymästä pohjoisen suuntaan. Kadun tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa. Klinkkerikadun liittymään tehdään korotettu pyöräsuojatie. Kadun itäpuolelle rakennetaan eroteltu jalankulun ja kevyen liikenteen väylä.

Keramiikkakujalle tehdään 8 cm reunakivet. Tonttiliittymien ja suojatien yhteydessä reunakivi tehdään luiskattuna tai tasoon asennettuna.

Keramiikkakujan kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla jiirien ja reunakivilinjojen avulla.

Keramiikkakuja valaistaan.

Kalsiittikuja

Kalsiittikuja on uusi tonttikatu, jonka tasaus nousee Klinkkerikadun liittymästä Pukkilanpolun suuntaan. Kadun poikkileikkaus koostuu ajoradasta, pysäköintitaskuista, hulevesien biosuodatusrakenteista sekä jalkakäytävistä molemmin puolin ajorataa. Reunakivet tehdään 8 cm korkuisina. Tonttiliittymien, suojatien ja pysäköintitaskujen kohdalla reunakivi on luiskattu tai tasossa.

Kaakelitehtaanpolun kohdalle rakennetaan korotettu pyöräsuojatie. Kalsiittikujan suuntainen pyöräliikenne tapahtuu ajoradalla Kaakelitehtaanpolun korotetusta suojatiestä Pukkilanpolun suuntaan. Kadun päähän rakennetaan käänöpaikka. Käänöpaikan päästä pyöräliikenne kulkee Pukkilanpolulle.

Kalsiittikujan kuivatus toteutetaan hulevesien biosuodatusrakenteilla ja hulevesikaivoilla. Pintavedet ohjataan hulevesikaivoihin ja hulevesien biosuodatusrakenteisiin jiirien ja reunakivilinjojen avulla. Biosuodatusrakenteeseen pintavedet kulkeutuvat reunakivilinjaan tehtävän aukon kautta.

Kalsiittikuja valaistaan.

Pukkilanpolku

Pukkilanpolku on uusi yhdistetty kevyen liikenteen väylä Kalsiittikujalta Naantalin Pikatielle. Pukkilanpolun tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa. Kevyen liikenteen väylän pinta sovitetaan lounaispuolella cityvaraston tontin pintaan. Koillispuolella väylä rajautuu massatehtaanpuistoon ja tulevaan asuinkerrostalon tonttiin.

Pukkilanpolun kuivatus toteutetaan johtamalla pintavedet hulevesikaivoihin jiirien ja painanteen avulla. Pukkilanpolulle rakennetaan painanne paaluvälillä 5–58. Hulevesikaivot sijoittuvat painannetta lukuun ottamatta Massatehtaanpuiston puolelle.

Pukkilanpolku valaistaan.

Suunnitelman käsittely

Suunnitelmat ovat nähtävillä 18.10 - 01.11.2021. Mahdolliset muistutukset suunnitelmaan on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristötoimiala, Liikennesuunnittelu, Puolalan-
katu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostitse osoitteeseen: liikennesuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristötoimiala käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelman hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Ilkka Ojaniittu
Osastopäällikkö, Tie ja katu Turku
+358 44 500 6205
ilkka.ojaniittu@sitowise.com