



YLEiset MÄÄRÄYKSET:

Al-1-, Al-2- ja KYU-1-korttelialueelle sallistuta kerroslastaa saa yhteensä enintään 2000 k-m2 käytävää päättävistävaramyyntää varten.

Kerrosluku ei sisällä noin +13,5 tai +17 m tasossa sijaitsevan kansioston alapuolella kerroskoria.

Talissa kaava-alueella tontille saa järjestää kulkuyhteiden useamman kuin kahden tontin kautta.

Rakennusten rakenteiden suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota julkisivulle, julkisivun ja ulko- ja sisätilojen väliseen yhteyteen, ettei voimassa olevia ohjeita joillaan, ettei tuottuessa yleisesti käytössä olevia uusia asuinalueita koskevia suosituksia ei yiletä. Rautatienalueen ylittävien jalankulku- ja pyöräilytietä toteutuksen suunnitelmissa on pyydettävä LR-1-alueen maanomistajien lausunto.

Pelastustien toimituksen ajo- tai muun yhteyden on täytettävä toimitustila koskemat.

Rakentamisen on tehtävä niin, ettei siitä aiheudu haittia pohj- tai osivarsien pinnan asuinalueita rakennettaikana eikä pysyvästi.

Radalla pääle tai lähetysreitteen rakentamisesta ei saa aiheuttaa turvalisusriiskua, haltaa radan stabiliteetin. Radan pääle ja paikannemisen yhteydessä tulee estää rautatienaluetta hallinnon tähän tähyyksintä edellä mainitutten asioiden huomioon.

Rakentamisen yhteydessä, on selvitettyä maanalaisten painon tarvitsijoiden ja huomioltava se suunnitelmissa ja rakentamisen aikana. Alueella sijaitsee mm. Väylävaaran aselin läitten kaapelireitti. Jokon siirtämisen on sovittava johdon omistajan ja niitä hallinnonviranaman kanssa.

Sähköverkon haljalla on oikeus sijoittaa sähköjärjestelmat, jakaappeja ja muuntajat, kortteeli- , pih-, kat- ja aukioalueille. Muuntamisen tulee olla saatavaltavissa kuorma-autoli ja niiden ilmanvaihto- ja lämpöpurauslaatvien tulee toteuttaa esimerkkinä rakentamista ja tyytähtää sähköverkonhallintan antamat vaatimukset.

Keiksi yleistetä julkisivu ja pyöräilytietetä tulee toteutua turvalisumina, silvinna ja mahdollisimman esteettömästi. Reittiin on oltava selkeitä ja helppoja hahmottelevia. Likkumisen sujuvuus tulee turvata myös rakentamisen aikana.

* Ratapihan ylittävän sillan ja karsilasen ratapihan puoleisen rakenteiden kestävyyteen on kiinnitetä erityistä huomiota. Sillan ja kannen suoritus- ja varustettava turvalisumäärysten mukaisilla aidoilla. Alueet on oltava evakuointivissa nopeasti.

* Rautatielienteille aiheutumat turvalisusristot ja minimoitava ja niihättä suojauttuminen on huomioidava asuin- ja kokonumistilojen suunnittelussa.

* Korttelialueen rakennuksissa tulee olla kaasulainmaksujärjestelmä erityisesti ammoniakille. Hälyttimeillä tulee kytketä automaattiseen ilmanvaihdon hälytysjärjestelyseen ja johdatat ilmanvaihdon hälytysjärjestelyyn. Tällä tavalla voidaan estää ilmanvaihdon hälytysjärjestelyt, tai poistolamakanavat tulvat johtavat rakennekatolle tai ratapihasta pois pään ja teli tulee varustaa automaattisella sulkupelellä.

* Rakennusten yhteydessä lähetyssäissä olevien rakennusten ratapihan puoleisten seinien tiliveteen saa rakenteiden ja ikkunoiden kestävyyteen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Oista ja ikkunoista tulee suunnitella mahdollisimman ilmatiiviisti ja aseenestäväksi sitten, että se on mahdollista korjata, mutta ovet ulkopuolella avattavissa. Turvalisus ja käytäntöä suostellaan, rakennustavan yhteydessä tulee esittää tarkka suunnitelma ovista, ikkunoista sekä muista rakenteellisista ratkaisuista, ja näiden riittävyyttä tulee arvioida.

Erityistä huomiota on kiinnitetä vähintään 50 metrin etäisyydelle olevien maanalaisien tilojen ilmanvaihdon ja hälytysjärkisiin sekä poistumistieihin. Pysäköintitila sisältää rakennuksen ajorampit ja -ovet tulee suunnittaa ratapihasta poispäin tai siten turvalisudesta on huolehdittava mulliakin.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

Av väningssylan som tillåts i kvartersområdena AL-1, AL-2 och KYU-1 får sammanlagt högst 2 000 v-m2 användas för en dagligvarubutik.

Väningstalet omfattar inte väningarna under däcket som ligger på cirka +13,5 eller +17 m nivå.

På detta planområde får körforbindelsen till en tomt ordnas via fler än två tomtar.

Vid planeringen av byggnadernas konstruktioner ska särskild uppmarksamhet fastas vid minskandet av vibrationer från trafikgravitén så att gällande riktlinjer eller, om dessa fattas, de tekniska riktlinjerna, gäller nya bostadsområdena inte överträcks.

För genomförandeplanerna för gång- och cykelförbindelserna som korsar järvägsområdet krävs ett uttalande av LR-1-områdets markägare.

Körforbindelsen eller någon annan förbindelse som fungerar som räddningsväg måste uppfylla minimikraven på räddningsvägar.

Byggandet ska genomföras så att det inte orsakar en skadlig sänkning av nivån på grundvalen eller högängen i den grunden varken under byggarbetet eller permanent.

Byggandet ovantill eller i näheten av banan får inte medföra säkerhetsrisk, olaglighet för banans stabilitet eller annan olaghet för banan. Om bygglöv ska det läggas fram ett godkännande av den aktör som förvaltar järvägsområdet av att ovan nämnda omständerna har beaktats.

Den som intenter byggnaden ska ta reda på de underliggande levandejärven exakt färg och beakta dem i planeringen för att undvika att de kan skada. I området finns bl.a. kabelräckningar för Trafikförsörjnings verkställer.

Om flytning av en ledning ska överenskommens med ledningens ägare och den myndighet som förvaltar ledningen.

Innehavaren av enätet har rätt att placera eldistributionslinjer, distributionssköp och transformatorer på kvarters-, gårds- och gatuumrådena samt öppna platser.

Transformatorerna ska kunna tas med lastbil och lastutrustning. Om lastbilsentransporten är trycklösningsskanaler ska genomsyras som en del av fastighetsbygget och uppfylla kraven som elnätsinnehavaren ställer.

Alla alminna gang- och cykelförbindelser ska byggas så att de är trygga, smidiga och tillgängliga. Rutterna ska vara tydliga och lätt gestaltningsbara. Smidiga färdvägar ska tryggas också under byggnadet.

* Särskild uppmarksamhet ska fastas vid att bron över bangården och däcket konstrueras mot bangården är halibara, Bron och däcket karter ska förses med staket som uppfyller säkerhetsbestämmelserna. Områdena ska kunna evakueras snabbt.

* Byggnaderna i kvartersområdet ska ha gasdistributionsystem i synnerhet för ammoniak. Larmardrönarna ska kopplas till den automatiska nödstoppanordningen för värmevärmepumpar, vattenpumpar, el- och behövningsskyddsdelar. Friskutlösande- och frälnätfäkalater ska läggas till byggnaden sak eller bort från bangården, eller förs med automatiska luftsluteller.

* Byggnaderna i kvartersområdet ska ha räddningsplan presenteras som beskrar säkerhetsriskerna på den tilliggande bangården. I fastigheternas räddningsplan ska särskild uppmarksamhet fastas till risken för TFA-olycka. För bygglöv krävs ett uttalande om räddningsmyndigheten.

* Vid anslutning om bygglöv ska en räddningsplan presenteras som beskrar säkerhetsriskerna på den tilliggande bangården. I fastigheternas räddningsplan ska särskild uppmarksamhet fastas till risken för TFA-olycka. För bygglöv krävs ett uttalande om räddningsmyndigheten.

* I byggnader som ligger i bangårdens medelbara närområdet ska särskild uppmarksamhet fastas till att väggarna mot bangården är täta samt att konstruktionerna och fönstren är halibara. Dörrar och fönster ska vara så tuktat att de är lätt att öppna och släppa så att de enkelt kan stängas, men är åtöppningsbara. Säkerhetstips rekommenderas. Vid ansökjan om bygglöv ska en noggrann plan över dörrar, fönster och andra konstruktionsmässiga lösningsar presenteras och deras tillräcklighet ska skilt bedömas i förhållande till de identifierade riskerna.

* Särskild uppmarksamhet ska fastas vid ventilationssystemen, nödstop och utrymningsvägar i de underjordiska utrymmena. Körhämper och -dörrar bygganden med parkeringsmyndigheten ska riktas bort från bangården eftersom de ska utrymnas säkerhet tillgodoses på annat sätt.

* Erityistä huomiota on kiinnitetä vähintään 50 metrin etäisyydelle olevien maanalaisien tilojen ilmanvaihdon ja hälytysjärkisiin sekä poistumistieihin. Pysäköintitila sisältää rakennuksen ajorampit ja -ovet tulee suunnittaa ratapihasta poispäin tai siten turvalisudesta on huolehdittava mulliakin.

PYSÄKÖINTI

Autoparkoja on toteutettava vähintään seuraavasti:

- AL-1- ja AL-2-korttelialueella yksi kutakin 140 asuin-, liike-, toimisto- ja pälviätkökerrosnelömetri kohti, kuitenkin vähintään yksi autopalka 3 asunto kohti.

AL-1-korttelialueella tulee osoittaa vähintään 10 autopalkka sekä AL-2-korttelialueella vähintään 10 autopalkka 3 asunto kohti.

Liike- ja liikuntasuunnitelmissa

pysäköintilähteellä oys-pysäköintialue.

Pysäköintialueella yksi kutakin 140 liike-

ja toimistokorttelialueella.

- KYU-1-korttelialueella yksi kutakin 150

kulttuuri-, liikunta-, urheilu-, huvi- ja viihdepalvelu sekä

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 140 liike-, ravintola-, toimisto- ja työtäkkäkerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelömetri kohti, yksi kutakin 150 kokonätkökerrosnelömetri kohti, normi eli

kokonätkökerrosnelö



TURKU ÅBO		Asemakaavatunnus Detaljplanbeteckning	2/2018																																																																																																																																																																												
Työnimi Arbetsnamn	Turku ratapiha	Diaarinumero Diarienummer	11740-2017																																																																																																																																																																												
Osoite Adress	Köydenpunojankatu ja Ratapihankatu	Mittakaava Skala	1:3000																																																																																																																																																																												
<p>Asemakaavanmuutos koskee:</p> <table> <tbody> <tr> <td>Kaupunginosa:</td> <td>071</td> <td>POHJOLA</td> <td>NORRSTAN</td> </tr> <tr> <td>Korttelit ja tonttit</td> <td></td> <td>28, 29, -7 ja 8</td> <td>28, 29, -7 och 8</td> </tr> <tr> <td>Kadut:</td> <td></td> <td>Junakatu (osa)</td> <td>Täggatan (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Köydenpunojankatu (osa)</td> <td>Hampsinnaregatan (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Pietari Valdin kuja</td> <td>Peder Walds gränd</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vaunukatu (osa)</td> <td>Vagnsgatan (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Veturikatu (osa)</td> <td>Lokgatan (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vaunukatu</td> <td>Vagnsgatan</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Konepajaukio</td> <td>Verkstadsplanen</td> </tr> <tr> <td>Katuaukio:</td> <td></td> <td>Junakatu</td> <td>Täggatan</td> </tr> <tr> <td>Korttelin sisäinen aukio:</td> <td></td> <td>Vaunukatu</td> <td>Vagnsgatan</td> </tr> <tr> <td>Julkiset kulttuuriyätlat:</td> <td></td> <td>Humalistonsilta</td> <td>Humlegårdssbron</td> </tr> <tr> <td>Sillat:</td> <td></td> <td>Logomonsilta (osa)</td> <td>Logomobron (del)</td> </tr> <tr> <td>Liikenalueet:</td> <td></td> <td>Asemanaukio (osa)</td> <td>Stationsplan (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Turun ratapiha (osa)</td> <td>Abo bangård (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>nimetön rautatiealue (osa)</td> <td>järnvägsområde utan namn (del)</td> </tr> <tr> <td>Kaupunginosa:</td> <td>007</td> <td>VII</td> <td>VII</td> </tr> <tr> <td>Katu:</td> <td></td> <td>Ratapihankatu (osa)</td> <td>Bangårdsgatan (del)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Asemakaavanmuotoksella muodostuva tilanne:</p> <table> <tbody> <tr> <td>Kaupunginosa:</td> <td>071</td> <td>POHJOLA</td> <td>NORRSTAN</td> </tr> <tr> <td>Korttelit:</td> <td></td> <td>29 (osa), 33</td> <td>29 (del), 33</td> </tr> <tr> <td>Kadut:</td> <td></td> <td>Junakatu (osa)</td> <td>Täggatan (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Köydenpunojankatu (osa)</td> <td>Hampsinnaregatan (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Pietari Valdin kuja</td> <td>Peder Walds gränd</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vaunukatu (osa)</td> <td>Vagnsgatan (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Veturikatu (osa)</td> <td>Lokgatan (del)</td> </tr> <tr> <td>Katuaukio:</td> <td></td> <td>Asemanaukio (osa)</td> <td>Stationsplan (del)</td> </tr> <tr> <td>Korttelin sisäiset aukiot:</td> <td></td> <td>Vaunukatu</td> <td>Vagnsgatan</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Konepajaukio</td> <td>Verkstadsplanen</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Pohjolankansi</td> <td>Norrstansdäcket</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Resiina-aulio</td> <td>Dressinplan</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vaihdekuja</td> <td>Växelgränden</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Veturitallinaukio</td> <td>Lokstallsplan</td> </tr> <tr> <td>Julkiset kulttuuriyätlat:</td> <td></td> <td>Junakatu</td> <td>Täggatan</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Logomonpolku</td> <td>Logomostigen</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Raideraitti</td> <td>Spårgången</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Resiinakuja</td> <td>Dressingränden</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vaihdekuja</td> <td>Växelgränden</td> </tr> <tr> <td>Sillat:</td> <td></td> <td>Humalistonsilta</td> <td>Humlegårdssbron</td> </tr> <tr> <td>Liikenalueet:</td> <td></td> <td>Logomonsilta (osa)</td> <td>Logomobron (del)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Turun ratapiha (osa)</td> <td>Abo bangård (del)</td> </tr> <tr> <td>Kaupunginosa:</td> <td>007</td> <td>VII</td> <td>VII</td> </tr> <tr> <td>Katu:</td> <td></td> <td>Ratapihankatu (osa)</td> <td>Bangårdsgatan (del)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Asemakaavan muutoksen yhteydessä hyväksytään sitova tonttijaonmuutos:</p> <p>POHJOLA-29.-21</p> <p>Muutoin tällä asemakaava-alueella laaditaan erilliset tonttijat.</p> <p>Uusi korttelinumero: POHJOLA-33.</p> <p>Kaavoitukseen pohjakirta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset. Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.</p> <p><i>Laura Suuharvi</i> Kaupungeodeetti Stadsgeodet 18.6.2021</p> <table border="1"> <tr> <td>LUONNOS Utkast</td> <td>KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND 13.4.2018</td> <td>EHDOTUS Förslag</td> <td>KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND 24.4.2018 § 201</td> </tr> </table> <p>Hyväksytty kaupunginvaltuustossa Godkänd av stadsfullmäktige Kaupunginsihteeri Stadssekreterare</p> <p>Tullut voimaan Trätt i kraft</p> <p>KAUPUNKIYMPÄRISTÖ • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS • KAAVOITUS STADS MILJÖ • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄGGNING</p> <p>EHDOTUS Förslag</p> <p>Muutettu 15.9.2021 (laus. ja muist.) TURKU ÅBO 28.8.2020</p> <p><i>Nella Karhulahti</i> Piirtäjä Ritare Risto Ala-aho/ FCG Arkitehdit</p> <p><i>Jyrki Lappi</i> Maankäytäjähtaja Markanvändningsdirektör</p>				Kaupunginosa:	071	POHJOLA	NORRSTAN	Korttelit ja tonttit		28, 29, -7 ja 8	28, 29, -7 och 8	Kadut:		Junakatu (osa)	Täggatan (del)			Köydenpunojankatu (osa)	Hampsinnaregatan (del)			Pietari Valdin kuja	Peder Walds gränd			Vaunukatu (osa)	Vagnsgatan (del)			Veturikatu (osa)	Lokgatan (del)			Vaunukatu	Vagnsgatan			Konepajaukio	Verkstadsplanen	Katuaukio:		Junakatu	Täggatan	Korttelin sisäinen aukio:		Vaunukatu	Vagnsgatan	Julkiset kulttuuriyätlat:		Humalistonsilta	Humlegårdssbron	Sillat:		Logomonsilta (osa)	Logomobron (del)	Liikenalueet:		Asemanaukio (osa)	Stationsplan (del)			Turun ratapiha (osa)	Abo bangård (del)			nimetön rautatiealue (osa)	järnvägsområde utan namn (del)	Kaupunginosa:	007	VII	VII	Katu:		Ratapihankatu (osa)	Bangårdsgatan (del)	Kaupunginosa:	071	POHJOLA	NORRSTAN	Korttelit:		29 (osa), 33	29 (del), 33	Kadut:		Junakatu (osa)	Täggatan (del)			Köydenpunojankatu (osa)	Hampsinnaregatan (del)			Pietari Valdin kuja	Peder Walds gränd			Vaunukatu (osa)	Vagnsgatan (del)			Veturikatu (osa)	Lokgatan (del)	Katuaukio:		Asemanaukio (osa)	Stationsplan (del)	Korttelin sisäiset aukiot:		Vaunukatu	Vagnsgatan			Konepajaukio	Verkstadsplanen			Pohjolankansi	Norrstansdäcket			Resiina-aulio	Dressinplan			Vaihdekuja	Växelgränden			Veturitallinaukio	Lokstallsplan	Julkiset kulttuuriyätlat:		Junakatu	Täggatan			Logomonpolku	Logomostigen			Raideraitti	Spårgången			Resiinakuja	Dressingränden			Vaihdekuja	Växelgränden	Sillat:		Humalistonsilta	Humlegårdssbron	Liikenalueet:		Logomonsilta (osa)	Logomobron (del)			Turun ratapiha (osa)	Abo bangård (del)	Kaupunginosa:	007	VII	VII	Katu:		Ratapihankatu (osa)	Bangårdsgatan (del)	LUONNOS Utkast	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND 13.4.2018	EHDOTUS Förslag	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND 24.4.2018 § 201
Kaupunginosa:	071	POHJOLA	NORRSTAN																																																																																																																																																																												
Korttelit ja tonttit		28, 29, -7 ja 8	28, 29, -7 och 8																																																																																																																																																																												
Kadut:		Junakatu (osa)	Täggatan (del)																																																																																																																																																																												
		Köydenpunojankatu (osa)	Hampsinnaregatan (del)																																																																																																																																																																												
		Pietari Valdin kuja	Peder Walds gränd																																																																																																																																																																												
		Vaunukatu (osa)	Vagnsgatan (del)																																																																																																																																																																												
		Veturikatu (osa)	Lokgatan (del)																																																																																																																																																																												
		Vaunukatu	Vagnsgatan																																																																																																																																																																												
		Konepajaukio	Verkstadsplanen																																																																																																																																																																												
Katuaukio:		Junakatu	Täggatan																																																																																																																																																																												
Korttelin sisäinen aukio:		Vaunukatu	Vagnsgatan																																																																																																																																																																												
Julkiset kulttuuriyätlat:		Humalistonsilta	Humlegårdssbron																																																																																																																																																																												
Sillat:		Logomonsilta (osa)	Logomobron (del)																																																																																																																																																																												
Liikenalueet:		Asemanaukio (osa)	Stationsplan (del)																																																																																																																																																																												
		Turun ratapiha (osa)	Abo bangård (del)																																																																																																																																																																												
		nimetön rautatiealue (osa)	järnvägsområde utan namn (del)																																																																																																																																																																												
Kaupunginosa:	007	VII	VII																																																																																																																																																																												
Katu:		Ratapihankatu (osa)	Bangårdsgatan (del)																																																																																																																																																																												
Kaupunginosa:	071	POHJOLA	NORRSTAN																																																																																																																																																																												
Korttelit:		29 (osa), 33	29 (del), 33																																																																																																																																																																												
Kadut:		Junakatu (osa)	Täggatan (del)																																																																																																																																																																												
		Köydenpunojankatu (osa)	Hampsinnaregatan (del)																																																																																																																																																																												
		Pietari Valdin kuja	Peder Walds gränd																																																																																																																																																																												
		Vaunukatu (osa)	Vagnsgatan (del)																																																																																																																																																																												
		Veturikatu (osa)	Lokgatan (del)																																																																																																																																																																												
Katuaukio:		Asemanaukio (osa)	Stationsplan (del)																																																																																																																																																																												
Korttelin sisäiset aukiot:		Vaunukatu	Vagnsgatan																																																																																																																																																																												
		Konepajaukio	Verkstadsplanen																																																																																																																																																																												
		Pohjolankansi	Norrstansdäcket																																																																																																																																																																												
		Resiina-aulio	Dressinplan																																																																																																																																																																												
		Vaihdekuja	Växelgränden																																																																																																																																																																												
		Veturitallinaukio	Lokstallsplan																																																																																																																																																																												
Julkiset kulttuuriyätlat:		Junakatu	Täggatan																																																																																																																																																																												
		Logomonpolku	Logomostigen																																																																																																																																																																												
		Raideraitti	Spårgången																																																																																																																																																																												
		Resiinakuja	Dressingränden																																																																																																																																																																												
		Vaihdekuja	Växelgränden																																																																																																																																																																												
Sillat:		Humalistonsilta	Humlegårdssbron																																																																																																																																																																												
Liikenalueet:		Logomonsilta (osa)	Logomobron (del)																																																																																																																																																																												
		Turun ratapiha (osa)	Abo bangård (del)																																																																																																																																																																												
Kaupunginosa:	007	VII	VII																																																																																																																																																																												
Katu:		Ratapihankatu (osa)	Bangårdsgatan (del)																																																																																																																																																																												
LUONNOS Utkast	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND 13.4.2018	EHDOTUS Förslag	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND 24.4.2018 § 201																																																																																																																																																																												