



Meddelande om kungörelse, Trafikledsverkets projekt för en snabb tågförbindelse Helsingfors–Åbo

Trafikledsverket har lämnat in en kompletterade miljökonsekvensbeskrivning (MKB-beskrivning) till Närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen) i Nyland för Trafikledsverkets projekt för en snabb tågförbindelse mellan Helsingfors och Åbo. NTM-centralen i Nyland är kontaktmyndighet för förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarandet).

Kompletteringarna gäller bedömningen av konsekvenser för naturen och Natura-bedömningar, konsekvenser för yt- och grundvatten, konsekvenser till följd av buller och vibrationer, förläggningen av banan, klimatkonsekvenser samt konsekvenser för landskapet och den byggda kulturmiljön. Komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB-beskrivningen)

Handlingarnas framläggande och tillgänglighet

NTM-centralen i Nyland har gett kännedom om kompletterade miljökonsekvensbeskrivningen ovan genom en offentlig kungörelse. Den kompletterade MKB-beskrivningen med bilagor, Naturabedömningarna och den tidigare lämnade miljökonsekvensbeskrivningen inklusive dess bilagor som inte har kompletterats samt kungörelsen gällande dem är framlagda och tillgängliga under perioden **3.8.2021–3.10.2021** på följande nätadresser:

- Miljöförvaltningens webbplats miljo.fi (www.miljo.fi/helsingforsabotagforbindelseMKB).
- Webbplatsen för NTM-centralen i Nyland www.ely-keskus.fi/kuulutukset (välj Nyland).
- Webbplatsen för NTM-centralen i Egentliga Finland www.ely-keskus.fi/kuulutukset (välj Egentliga Finland)

De tryckta handlingarna är dessutom framlagda och tillgängliga på de ställen som nämns nedan enligt deras öppettider:

- Esbo stad, Stadsteknikens kundtjänst, Teknikvägen 15, Esbo
- Esbo stad, Servicepunkten i Esbo centrum, Kamrersvägen 3, Köpcentrum Esbotorget, 2 vån., Esbo

3.8.2021

- Halikko ämbetshus, servicepunkt, Hornintie 2–4, Halikko
- Helsingfors stadsbibliotek, Böle bibliotek, Klockbron 9, Helsingfors
- Helsingfors stad, Stadshuset, Norra esplanaden 11–13, Helsingfors
- Ingå kommun, biblioteket, Strandvägen 2, Ingå
- Servicepunkten Fiskari, Lautakunnankatu 1, Kaarina
- Kyrksläotts kommun, Kommunhuset, Ervastvägen 2, Kyrkslätt
- Lundo kommun, Kommunhuset, servicepunkt, Kirkkotie 13, Lieto
- Lojo stad, stadshuset Monkola, Karstuvägen 4, 08100 Lojo
- Pemar stad, Servicepunkt, Vistantie 18, Paimio
- Pikis servicepunkt, Hadvalantie 9, Piikkiö
- Raseborgs stad, Info, Raseborgsvägen 37, Ekenäs
- Salo stad, Infopunkt, Tehdaskatu 2, Salo
- Sjundeå bad, Kommunhusets service, Lepopirttivägen 80, Sjundeå
- Suomusjärvi bibliotek, Kitulantie 1, Suomusjärvi
- Åbo stad, Koncernförvaltningens registratorskontor, Puolalagatan 5, Åbo
- Vichtis kommun, kommunbyrå, Asemantie 30, Nummela
- Böle ämbetsverk, Semaforbron 12 A, 2 vån., Helsingfors
- NTM-centralen i Egentliga Finland, Självständighetsplan 2, Åbo

Länkarna till handlingarna

- [Trafikledsverket, Kungörelse, i enlighet med 20 § i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning \(252/2017\) om framläggning av den kompletterade miljökonsekvensbeskrivningen samt offentlig delgivning i enlighet med 62 § i förvaltningslagen \(434/2003\) om att Naturbedömningar är tillgängliga, den snabba tågförbindelsen Helsingfors-Åbo, \(pdf, på svenska\), 3.8.2021-3.10.2021](#)
- [Trafikledsverket, den snabba tågförbindelsen Helsingfors - Åbo, kompletterande rapport till miljökonsekvensbeskrivningen \(pdf, på svenska\)](#)
- [Bilaga 1. Begäran om komplettering av MKB-beskrivningen för projektet för den snabba tågförbindelsen Helsingfors-Åbo \(pdf, på finska\)](#)
- [Bilaga 2. Granskning av förläggningen av banan \(på finska\). Denna bilaga ersätter bilaga 3 till MKB-beskrivningen \(Trafikledsverkets publikationer 55/2020\), granskning av förläggningen av banan \(pdf\)](#)
- [Bilaga 3. Kartserie över naturvärden \(på finska\). Denna bilaga ersätter bilaga 20 till MKB-beskrivningen \(Trafikledsverkets publikationer 55/2020\), kartserie över naturvärden \(pdf\)](#)
- [Bilaga 4. Naturbedömning av Noux \(på finska\). Denna bilaga ersätter bilaga 22 till MKB-beskrivningen \(Trafikledsverkets publikationer 55/2020\) Naturbedömning av Noux \(pdf\)](#)

- [Bilaga 5. Naturbedömning av Kisko ås källflöde \(på finska\). Denna bilaga ersätter Naturbedömning bilaga 23 till MKB-beskrivningen \(Trafikledsverkets publikationer 55/2020\), Kisko ås källflöde \(pdf\)](#)
- [Bilaga 6. Karta över de totala konsekvenserna för naturen \(pdf, på finska\)](#)
- [Bilaga 7 A. Kartserie över spårtrafikbuller \(på finska\). Denna bilaga ersätter bilaga 6 till MKB-beskrivningen \(Trafikledsverkets publikationer 55/2020\), kartserier över spårtrafikbuller för projekialternativ ALT A och ALT B \(pdf\)](#)
- [Bilaga 7 B. Kartserier över spårtrafikbuller \(på finska\). Denna bilaga ersätter bilaga 6 till MKB-beskrivningen \(Trafikledsverkets publikationer 55/2020\), kartserier över spårtrafikbuller för projekialternativ ALT A och ALT B \(pdf\)](#)
- [Bilaga 8. Invånarantal, antal bostads- och fritidsbyggnader, vård- och läroinrättningar samt naturskyddsområden enligt bullerzon, \(på finska\). Denna bilaga ersätter bilaga 8 till MKB-beskrivningen \(Trafikledsverkets publikationer 55/2020, pdf\)](#)
- [Bilaga 9 A. Kartserie över vibrationer och stomljud \(pdf, på finska\)](#)
- [Bilaga 9 B. Kartserie över vibrationer och stomljud \(pdf, på finska\)](#)
- [Bilaga 9 C. Kartserie över vibrationer och stomljud \(pdf, på finska\)](#)
- [Bilaga 10. Kartserie över landskaps- och kulturvärden. Denna bilaga ersätter bilaga 14 till MKB-beskrivningen \(Trafikledsverkets publikationer 55/2020\), kartserie över landskaps- och kulturvärden \(pdf\)](#)
- [Bilaga 11. Geodata- och terränggranskning av småvattenobjekt \(pdf, på finska\)](#)
- [Bilaga 12. Kartserie över grundvatten \(pdf, på finska\)](#)
- [Miljökonsekvensbeskrivning \(MKB\) av projekthelheten för den snabba tågförbindelsen Helsingfors - Åbo. Trafikledsverkets publicationer 55swe/2020 \(pdf 17 413, på svenska\)](#)

Trafikledsverket, den snabba tågförbindelsen Helsingfors-Åbo. Bilagor i MKB-beskrivningen som inte har ersatts med nya:

- [Bilaga 1. Kontaktmyndighetens utlåtande om bedömningsprogrammet \(på finska\) \(pdf, 306 kt\)](#)
- [Bilaga 2. Beaktandet av kontaktmyndighetens utlåtande \(på finska\), \(pdf, 179 kt\)](#)
- [Bilaga 4. Kartserie, planläggningskartor \(på finska\),\(pdf, 28 265 kt\)](#)
- [Bilaga 5. Kartserie, Människors levnadsförhållanden och trivsel \(på finska\), \(pdf 39 763 kt\)](#)
- [Bilaga 6. Bullerkartor, kartserie 1, delvis ersatta med nytt material\), del 1 \(på finska\), \(pdf, 38 228 kt\)](#)
- [Bilaga 6. Bullerkartor, kartserie 1, delvis ersatta med nytt material\), del 2 \(på finska\), \(pdf, 39 562 kt\)](#)

- [Bilaga 6. Bullerkartor, kartserie 1, delvis ersatta med nytt material\), del 3 \(på finska\), \(pdf, 37 594 kt\)](#)
- [Bilaga 6. Bullerkartor, kartserie 1, delvis ersatta med nytt material\), del 4 \(på finska\), \(pdf, 39 957 kt\)](#)
- [Bilaga 6. Bullerkartor, kartserie 1, delvis ersatta med nytt material\), del 5 \(på finska\), \(pdf, 11 052 kt\)](#)
- [Bilaga 7. Bullerkartor, kartserie 2, \(på finska\), \(pdf 37 203 kt\)](#)
- [Bilaga 9. Arkiv- och kartredogörelse över fornlämningar från fornhistorisk tid längs de alternativa sträckningarna för direktbanan Esbo - Salo 2010 \(på finska\), \(pdf, 2 865 kt\)](#)
- [Bilaga 10. Esbo - Salo. Arkeologisk inventering av banlinjen 2017, \(på finska\), \(pdf, 35 648 kt\)](#)
- [Bilaga 11. Arkeologisk inventering av banprojektområdet på sträckan Salo-Åbo 2019, på finska, \(pdf, 22 852 kt\)](#)
- [Bilaga 12. Salo-Åbo. Kompletterande arkeologisk inventering av banprojektområdet 2020, \(på finska\), \(pdf 6 314 kt\)](#)
- [Bilaga 13. Tabeller för landskapsutredningen \(på finska\), \(pdf 117 kt\)](#)
- [Bilaga 15. Förbindelsespecifik studie av det ekologiska nätverket och metodologiska preciseringar \(på finska\), \(pdf 1 796 kt\)](#)
- [Bilaga 16. Karta över ekosystemtjänster \(på finska\), \(pdf 4 093 kt\)](#)
- [Bilaga 17. Vattendragens hydrologiska egenskaper och status, \(på finska\), \(pdf, 150 kt\)](#)
- [Bilaga18. Grundvattenkarta, \(på finska\), \(pdf, 2 090 kt\)](#)
- [Bilaga 19. Planeringsgrunderna för banavsnitten \(på finska\), \(pdf, 83 kt\)](#)
- [Bilaga 21. Naturutredningar för den snabba banförbindelsen Helsingfors-Åbo 2017 - 2020 del 1 , \(på finska\),\(pdf, 30 699 kt\)](#)
- [Bilaga 21. Naturutredningar för den snabba banförbindelsen Helsingfors-Åbo 2017 - 2020 del 2 \(på finska\),\(pdf, 36 763 kt\)](#)
- [Bilaga 21. Naturutredningar för den snabba banförbindelsen Helsingfors-Åbot 2017 - 2020 del 3 \(på finska\)\(pdf, 15 462 kt\)](#)
- [Bilaga 24. Habitatstudie över Nummenkylä \(på finska\), \(pdf, 1 348 kt\)](#)
- [Bilaga 25. Rapport om bedömning och påvisandet av förekomsten av övergångsställen för flygekorre med anknytning till ansökningarna om undantagstillstånd gällande flygekore i enlighet med naturvårdslagen för ESA-banan\), \(på finska\), 4 023 kt\)](#)