

011 NUMMI
NUMMISBACKEN

012 ITÄHARJU
ÖSTERÅ

021 KUPITTA
KUPPIS



25

0 25 50 100

1:2500

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

YS-1

Sairaaloitointiaa palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa myös tutkimus-, opetus-, liike- ja majoitustiloja sekä pysäköintirakennuksia.

Korttelialueella saadaan rakentaa kerrosalaaan laskettavia työtiloja kellari-kerroksiin. Kellarikerroksia saadaan rakentaa kaksi.

Kortteliin kuuluu oikeus rakentaa siihen rajoittuvan katu- ja liikennealueen (u-1, u-2, LR/u) päälle kortteliin kuuluva uloke. Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja korttelialueella sallittavia rakennuksia. Kortteilla (001)-35.. (012)Itähärju-26. ja 30. rakennukset saa rakentaa u-1-, u-2- ja LT/u- alueiden kautta yhteen ilman palomuuria tai osastoivaa seinää edellyttäen, että henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditaan hyväksyttävien järjestelyin.

Alueella saa merkittyä rakennusoikeutta ylittään rakentaa ilmanvaihto konehuoneet kerroksiin sekä henkilökunnan sosiaalityilat ja autopaikat kellarin.

Julkisivumateriaalit ja -rakenteet eivät saa aiheuttaa häikäisyä kaakon suuntaan Helsinginkadulle.

Tontin rajoilla voidaan palomuurit jättää rakentamatta ja rakentaa kulku-yhteyksiä, kunhan turvallisuustaso varmistetaan korvaavin järjestelyin rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymällä tavalla.

Tunnelin päälle rakennettaessa julkisivu- ja kaidemateriaalit eivät saa kuumuudesta muuttua tai pudota katu- tai liikennealueelle. Ulokkeilla ei sallita irtokalusteita.

Pysäköintirakennukset tulee rakentaa alueen julkinen luonne huomioon ottaen ympäristöön hyvin sopivalla tavalla. Pysäköintirakennusten julkisivuihin on suositeltavaa liittää kasvillisuuden kasvumahdollisuus integroituna julkisivu-rakenteeseen. Rakennusluvasta on pyydettävä kaupunkikuvaneuvottelukunnan lausunto.

Korttelialueelle tulee sallia sähköaseman ajoyhteys Savitehtaankadulta ja autopaikat sähköjakelijan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Uudisrakennuksen suunnittelussa tulee varmistaa sähköaseman huollon vaatima tila rakennusosalasta riippumatta.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.

YS-2/RKY

Sairaaloitointiaa palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa myös tutkimus-, opetus-, liike- ja majoitustiloja sekä pysäköintirakennuksia. Alue muodostaa valtakunnallisesti merkittävän kulttuurihistoriallisen ympäristön.

Korttelialueella saadaan rakentaa kerrosalaaan laskettavia työtiloja kellari-kerroksiin. Kellarikerroksia saadaan rakentaa kaksi tai useampia, mikäli ne on maaston mukaan mahdollista toteuttaa. Alueella saa merkittyä rakennusoikeutta ylittään rakentaa ilmanvaihtokonehuoneet kerroksiin, henkilökkunnan sosiaalityilat ja autopaikat kellarin.

Julkisivumateriaalit ja -rakenteet eivät saa aiheuttaa häikäisyä kaakon suuntaan Helsinginkadulle.

Korttelialueella tontin rajalla voidaan jättää palomuurit rakentamatta ja rakentaa kulkuaukkoja, kunhan turvallisuustaso varmistetaan korvaavin järjestelyin rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymällä tavalla.

Korttelialueella on oikeus rakentaa maanalaista yhdyskäytäviä ja niihin liittyviä vähäisiä rakenteita maanpinnalle rakennusaloista poiketen ja merkittyä kerrosalaa ylittäen.

Se osa pihaa, jota ei käytetä huolto- tai kulkuväylinä, tulee istuttaa ja hoitaa puistomaisessa kunnossa. Tontin rajan ylittäminen alueen sisällä on sallittava kulkemisen ja huollon järjestämiseksi.

Alueen kulttuurihistoriallista ympäristöstä tulee vaalia seuraavasti:
 -rakennusosuella on osoitettu sr-merkinnän
 -kaupunkikuvallisesti tärkeäksi merkityllä rakennusalalla sr/ur uudisrakennettaessa tulee noudattaa sitä koskevia määräyksiä
 -alueen tilanmuodostus ja kulkuväylät tulee pyrkiä säilyttämään
 -istutukset ja suuret jalopuut tulee pyrkiä säilyttämään. Niitä täydennettäessä tai uusittaessa tulee käyttää alueelle tyypillisiä ja tyylin mukaisia lajeja
 -s-1-merkinnän rajatuilla historiallisilla pihoiilla tulee säilyttää alueen rakenteet ja muurit ja suunnitellut historialliset kujannemuodot. Vettä läpäisevää pihaluettia ei saa ilman erittäin pakottavaa syytä vähentää.

Uudisrakennusten tulee täydentää aluetta arvokkaalla tavalla turmelematta alueen historiallista arvoa. Rakennusluvasta on pyydettävä kaupunkikuvaneuvottelukunnan lausunto.

Pysäköintirakennukset tulee rakentaa alueen julkinen luonne huomioon ottaen ympäristöön hyvin sopivalla tavalla. Pysäköintirakennusten julkisivuihin on suositeltavaa liittää kasvillisuuden kasvumahdollisuus integroituna julkisivu-rakenteeseen.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.

YS-3

Sairaaloitointiaa palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa tutkimus-, opetus-, liike- ja majoitustiloja sekä pysäköintirakennuksia.

Pysäköintirakennukset saa rakentaa korttelirajat ylittäen yhteen ilman palomuuria tai osastoivaa seinää edellyttäen, että henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditaan hyväksyttävien järjestelyin. Pysäköintirakennukset tulee rakentaa alueen julkinen luonne huomioon ottaen ympäristöön hyvin sopivalla tavalla. Rakennusluvasta on pyydettävä kaupunkikuvaneuvottelukunnan lausunto.

Korttelialueella tulee sallia sähköjakelumuntamon sijoittaminen 5x5 m alalle Turku Energian hyväksymään kohtaan katutasolle siten, että siihen pääsy on suoraan kadulta. Lisäksi alueella tulee sallia kaapelirasitteiden perustaminen.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitava. Jos maaperä todetaan pilaantuneeksi on se kunnostettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

K-1

Liike- ja toimistorakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa myös yksityisiä ja julkisia palvelutiloja.

Korttelialueelle saa rakentaa enintään kaksi asuntoa kiinteistön hoidon kannalta välttämätöntä henkilökuntaa varten. Asuntojen ulko-oleskelutilat tulee suojata liikennemelulta ja niiden ekvivalenttimelutaso saa olla enintään 55 dBA. Melumääräysten toteutuminen tulee osoittaa laskelmin rakennuslupavaiheessa.

Korttelialueelle saa rakentaa kaksi maanalaista kellarikerrosta, joihin sijoittuvat pääkäyttötarkoituksen mukaiset tilat saadaan rakentaa rakennusoikeus ylittäen. Rakennukset saa rakentaa u-1-alueen kautta yhteen naapurialueen rajalla ilman palomuuria tai osastoivaa seinää edellyttäen, että henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditaan hyväksyttävien järjestelyin.

Asemakaavassa määrätyn suurimman sallitun kerrosluvun (VII) yläpuolelle saa rakentaa teknisiä tiloja, saunan ja henkilökunnan virkistystiloja. Hissikonehuoneita lukuunottamatta teknisiä tiloja ei saa rakentaa tämän kerroksen yläpuolelle. Kortteliin tulee sallia sähköjakelumuntamon sijoittaminen 5x5 m:n alalle Turku Energian hyväksymään kohtaan katutasolle siten, että pääsy siihen on suoraan Kalevantietä.

Autopaikkoja on osoitettava 1ap liikekerrosalan 40 m2 kohti ja 1 ap toimistorakennusalan 75 m2 kohti.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.

K-2

Liike- ja toimistorakennusten sekä julkisten palvelujen korttelialue, jolle saa sijoittaa myös asumista.

Korttelialueen rakennusoikeus on määritelty erikseen pääkäyttötarkoitukselle ja asumiselle. Asuntorakennusoikeutta ei saa ylittää. Asuntorakennusoikeuden saa käyttää pääkäyttötarkoituksen mukaiseen rakentamiseen.

Uudisrakennus tulee toteuttaa paikan erityinen luonne huomioon ottaen kaupunkikuvallisesti laadukkaalla tavalla. Julkisivujen tulee olla paikalla rakennetut. Rakennusluvasta on kuultava kaupunkikuvaneuvottelukuntaa.

Etäisyyden asuinhuoneen pääikkunaan edessä olevaan vastapäiseen ikkunaan tulee olla vähintään yhtä suuri kuin vastapäisen rakennuksen korkeus huoneen lattiatasolta mitattuna. Pääikkunan edessä tulee kuitenkin olla vähintään 8 metrin etäisyyteen rakentamatonta tilaa.

Asuntojen ulko-oleskelutilat tulee suojata liikennemelulta ja niiden ekvivalenttimelutaso saa olla enintään 55 dBA. Melumääräysten toteutuminen tulee osoittaa laskelmin rakennuslupavaiheessa.

Korttelialueella suojeltujen rautatiehistoriallisten rakennusten on ympäristöineen muodostettava yhtenäinen kokonaisuus. Merkinnällä s-1 osoitettu alue on aidattava kulkuportein alueen tyyliin sopivalla tavalla.

Alueelle saa rakentaa kaksi kellarikerrosta. Kellarin rakentamisen yhteydessä on turvattava tontin suojellun pihapiirin kasvuolosuhteet ja suojelurakennusten perustukset. Ylempi kellarin saa sijaita osittain maanpinnan yläpuolella.

Ulokkeiden alapuolella oleva tontin osa tulee liittää ympäröiviin katuihin julkiseksi jalankulkuaueeksi Joukahaisenkatuun ja Tykistökatuun ilman taseroa. Ulokkeen alla saa olla pilareita tontilla. Ulokkeen alapinta tulee olla vähintään 4,5 m kadun pinnan tasosta. Tämän alapuolelle ei saa sijoittaa kyttejä tai valaisimia. Rakennuksen kerrokset III-VIII saa rakentaa ulokkeena korttelialueen rajan ylittään katualueelle ilman pilareita.

Korttelialueelle on osoitettava autopaikkoja:
 -1/100 asuin k-m2
 -1/75 liike ja toimisto k-m2
 Autopaikat voidaan osoittaa pysäköintilaitoksista enintään 600 m:n etäisyydellä tontista. Liiketilan asiakaspaidat on järjestettävä tontille pihamaan tasolla.

Alueelle tulee laatia hulevesisuunnitelma määräyksen hule-100ur edellyttämällä tavalla.



Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue.



Rautatiealue.



Rautatiealue, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvaan kortteliin tai muuhun alueeseen kuuluvan ulokkeen.

Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja kortteliin kuuluvia rakennuksia. Liikennealueelle saa sijoittaa päällerakentamisen edellyttämiä kantavia rakenteita, jotka eivät haittaa liikennealueen käyttöä.

Päällerakentajan tulee ennen rakentamista hankkia lupa rautatieviranomaiselta, joka antaa rakentamista koskevat yksityiskohtaiset ehdot. Ennen rakennusluvun myöntämistä suunnitelmista on hankittava rautatieviranomaisen lausunto.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kaupunginosan raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Sijainniltaan ohjeellinen tontin raja.

Osa-alueen raja.

Sitovan tonttijaan mukaisen tontin raja ja numero.

Kaupunginosan numero.

Kaupunginosan nimi.

Korttelin numero.

Alueen nimi.

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa rakennusoikeuden ja toinen luku rakennusoikeuden kortteliin liittyvällä ulokkeella (u-1).

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisen rakennusoikeuden (k) ja toinen luku asumisen tarkoitun rakennusoikeuden (a).

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisen rakennusoikeuden (y) ja toinen luku pysäköintiin tarkoitun rakennusoikeuden (pa).

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa liikerakentamisen rakennusoikeuden (k) ja toinen luku pysäköintiin tarkoitun rakennusoikeuden (pa).

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa liikerakentamisen mukaisen rakennusoikeuden (k), toinen luku pysäköintiin tarkoitun rakennusoikeuden (pa) ja kolmas luku rakennusoikeuden kortteliin liittyvällä ulokkeella (u-2).

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä rakennusalalla. Lukusarjan ensimmäinen luku osoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisen rakennusoikeuden, toinen luku rakennusoikeuden kortteliin liittyvällä ulokkeella (LR/u ja u-1) ja kolmas luku pysäköintiin (pa) tarkoitun rakennusoikeuden ulokkeella (LR/u ja u-1).

Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia rakennusalalle sallittusta kerrosalasta saadaan käyttää myymälätiloja varten.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Rakennuksen, rakenteiden ja laitteiden ylin korkeusasema.

Rakennusala.

Rakennusala, jolla sijaitsee kaupunkikuvan kannalta tärkeä rakennus. Uudisrakennettaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota kaupunkikuvallisiin vaatimuksiin ja rakennetun ympäristön kulttuurihistoriallisiin kerrostumiin. Rakennusmassan tulee pääosin olla rakennusalan Hämeentien puoleisen rajan suuntainen.

Rakennusala, jolle saa sijoittaa kioskin.

Katu, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvaan kortteliin tai muuhun alueeseen kuuluvan ulokkeen. Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja kortteliin kuuluvia rakennuksia. Katualueelle saa sijoittaa päällerakentamisen edellyttämiä kantavia rakenteita, jotka eivät haittaa kadun käyttöä. Päällerakentajan tulee ennen rakentamista hankkia lupa kadunpitäjältä, joka antaa rakentamista koskevat yksityiskohtaiset ehdot. Ennen rakennusluvun myöntämistä suunnitelmasta on hankittava kadunpitäjän lausunto.

Katu, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvaan kortteliin kuuluvan ulokkeen. Ulokkeen alapinta tulee olla vähintään 5.7 m kadun pinnasta. Ulokkeen alalle saa rakentaa kansirakenteita ja kortteliin kuuluvia rakennuksia. Katualueelle saa sijoittaa päällerakentamisen edellyttämiä kantavia rakenteita, jotka eivät haittaa kadun käyttöä. Päällerakentajan tulee ennen rakentamista hankkia lupa kadunpitäjältä, joka antaa rakentamista koskevat yksityiskohtaiset ehdot. Ennen rakennusluvun myöntämistä suunnitelmasta on hankittava kadunpitäjän lausunto.

Uloke. Ulokkeen alla sallitaan pilarit. Ulokkeen alapinta tulee olla vähintään 4.5 m kadun pinnan tasosta. Ulokkeen alapuolinen tontin osa on varattava yleiselle jalankululle ja rakennettava samaan tasoon jalkakäytävän pinnan kanssa. Ajoneuvoliittymä ei sallita.

Uloke. Ulokkeen alla sallitaan pilarit tontilla. Ulokkeen alapinta tulee olla vähintään 5.7 m kadun pinnan tasosta. Ulokkeen alapuolinen tontin osa on varattava yleiselle jalankululle ja rakennettava samaan tasoon jalkakäytävän pinnan kanssa.

Rakennukseen jätettävä kulkuaukko.

Rakennukseen jätettävä sijainniltaan ohjeellinen kulkuaukko.

Maanalainen tila.

Maanalaista huoltotunnelia varten varattu alueen osa. Alueen yläpuolelle mahdollisesti rakennettavan ulokkeen kantavat rakenteet eivät saa ulottua tämän tunnelin alalle.

Piha-alue, jolle saa rakentaa maanalaista tilaa pysäköintiä varten.

Valokattoinen alueen osa tai katos. Alueeseen rajoittuvat rakennukset voidaan yhdistää käytävillä kerrosala, rakennusala ja tontin raja ylittäen, kunhan paloturvallisuus varmistetaan rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymällä tavalla.

Rakennusala, jolle saa sijoittaa autopaikkoja.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Merkinnän osoittaman rakennusalan sivun puolella rakennuksen ulkoseinien, ikkunoiden ja muiden rakenteiden äänenestävyyden liikennemelua vastaan tulee olla desibeleinä (dBA) vähintään merkinnässä näytetyn luvun suuruinen. Määräys koskee hoito-, opetus-, majoitus- ja asuintiloja.

Istutettava alueen osa.

Säilytettävä/istutettava/täydennettävä puurivi.

Suojeltava puu.

Katu.

Jalankululle varattu katu.

Ajoyhteys.



Alueen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa.



Johtoa varten varattu alueen osa. Z=sähkö



Eritasorisysteys.



Kadun alittava tunneli.



Kadun ylittävä kävely- ja pyöräilysilta.



Ajoneuvoliittymän liikemääräinen sijainti.



Ajo tai kulku korttelialueen tai tontin rajan yli sallittava.



Korttelialueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvo-liittymää.



Alueelle on rakennettava melueste. Merkintä osoittaa esteen liikemääräisen sijainnin ja lukuarvo sen vähimmäiskorkeuden.



Kulttuurihistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa suorittaa sellaisia lisärakentamis- tai muutostöitä, jotka tarvelevat julkisivujen tyyliä tai vesikaton perusmuotoa. Rakennuksen pihan puolella oleviin julkisivuihin saa tehdä sairaalan vaatimat laitteet. Rakennus- ja toimenpidelupaa vaativista muutoksista on hankittava museoviranomaisen lausunto.



Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa suorittaa sellaisia lisärakentamis- tai muutostöitä, jotka tarvelevat julkisivujen tyyliä tai vesikaton perusmuotoa. Rakennus- ja toimenpidelupaa vaativista muutoksista on hankittava museoviranomaisen lausunto.



Kulttuurihistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa eikä siinä saa suorittaa sellaisia lisärakentamis- tai muutostöitä, jotka tarvelevat julkisivujen tyyliä, vesikaton perusmuotoa tai henkilöstö-ravintolan rakennustaiteellista arvoa. Rakennus- ja toimenpidelupaa vaativista muutoksista on hankittava museoviranomaisen lausunto.



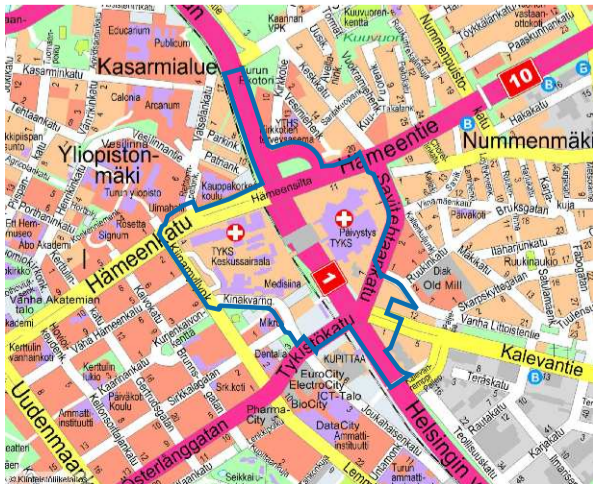
Suojeltava piippu.



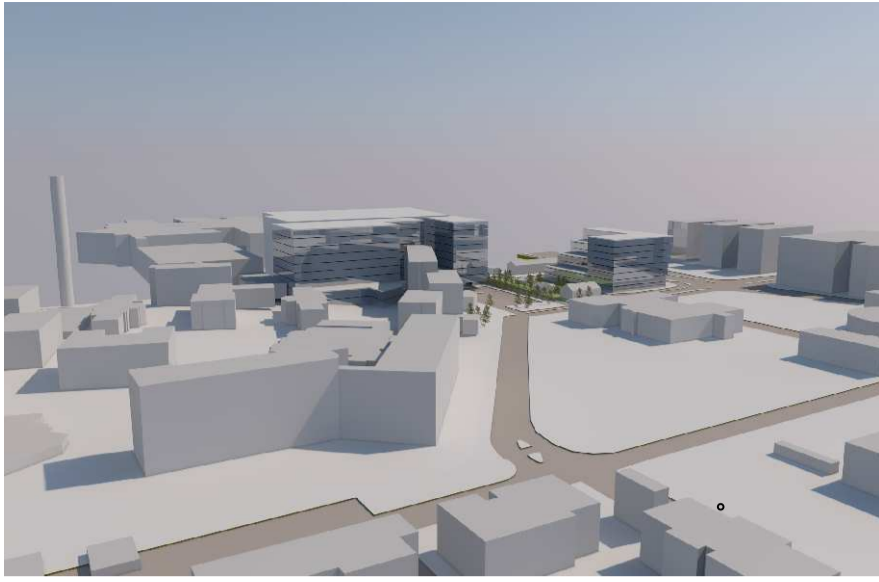
Alueen osa, jolla sijaitsee kulttuurihistoriallisia piharakenteita ja istutuksia. Alueella olevat rakenteet, muurit ja historialliset kujannemuodot tulee säilyttää. Alueella olevat istutukset ja suuret jalopuut tulee pyrkiä säilyttämään. Näitä täydennettäessä tai uusittaessa tulee käyttää alueelle tyypillisiä ja tyylin mukaisia lajeja. Maanalaista käytäviä rakennettaessa niiden rakenteet eivät saa heikentää istutusten kasvuedellytyksiä.

hule-100ur

Vetäjäpääsemättömitä pinoilla tulevia hulevesiä tulee pyrkiä viivyttämään aluetta pääosiltaan uudisrakennettaessa siten, että viivytysohjeiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoitusiävuuden tulee olla 1 m3 / 100 m2 uudisrakennettava vetäjäpääsemättömitä pintaa kohden. Viivytysohjeiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjäntyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestäään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.



SIIJAINKARTTA

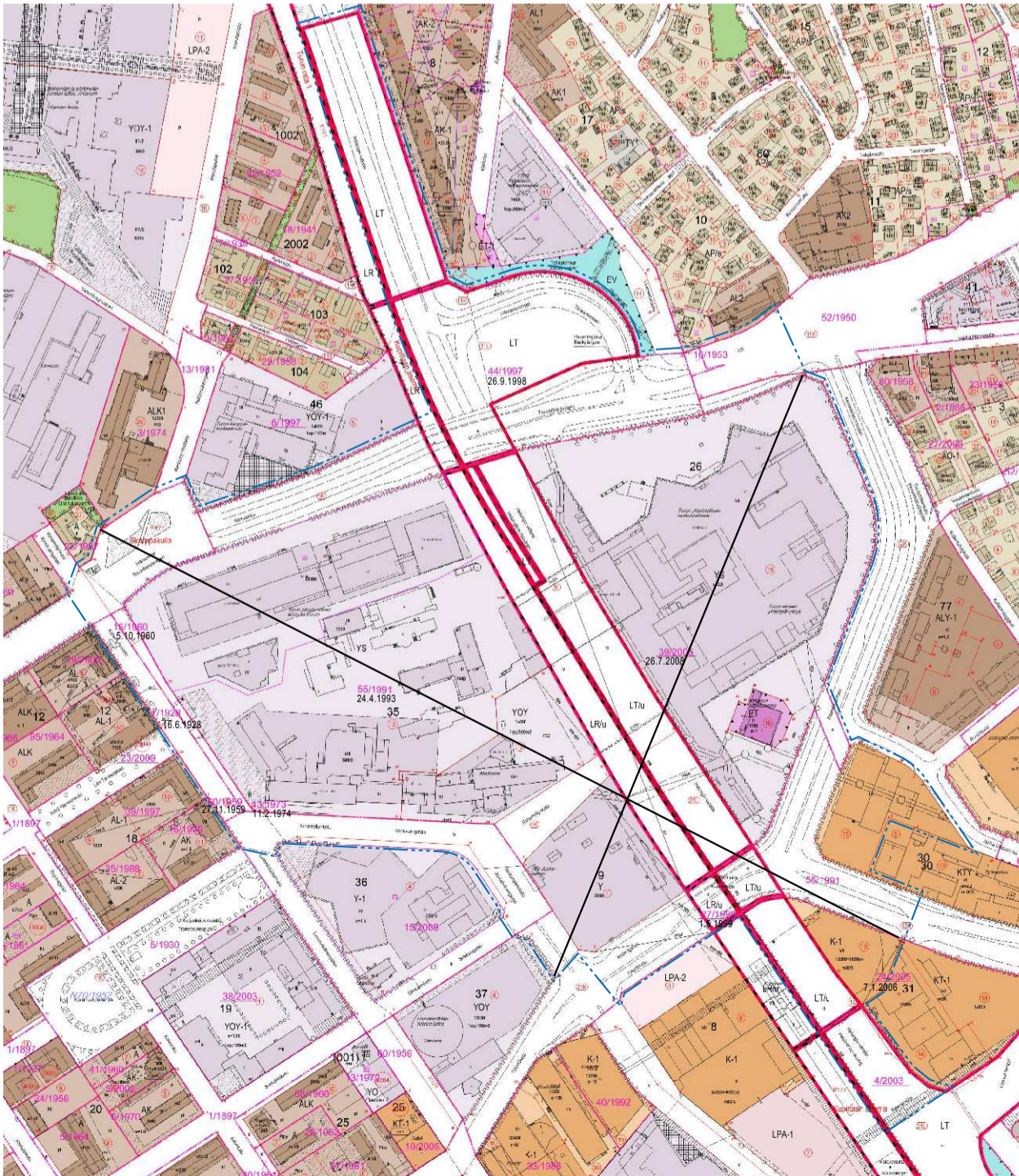


POISTUVA KAAVA

Merkintöjen selite:

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva, jota osakkeessa mainittu kaavanmuutos koskee ja jolla aiemmat kaavamerkinnot ja -määräykset poistuvat.

55/1991 Poistuvan kaavan tunnus ja voimaantuloaika.
24.4.1993



TURKU		ÅBO		Asemakaavatus Detailplanebeteckning	34/2013
Työnimi Arbetsnamn		"TYKS U2"		Diariomnumero Diarienummer	10189-2013
Osoite Adress		Helsinginkatu, Hämeentie, Kiinamylynkatu, Savitehtaankatu		Mittakaava Skala	1:2600
Asemakaavanmuutos koskee:					
Kaupunginosa:	001	35	35		
Kortteli:		Hämeenkatu (osa) Hämeentie (osa) Joukahaisenkatu (osa) Kiinamylynkatu (osa)	Tavastgatan (del) Tavastlandsvägen (del) Joukahainengatan (del) Kinakvarngatan (del)		
Liikennealueet:		Helsingin valtatie (osa) nimetön rautatiealue	Helsingfors riksvägen (del) järnvägområde utan namn		
Kaupunginosa:	012	ITÄHARJU 26, 30 - 15 ja 31.-13	ÖSTERÅS 26, 30 - 15 och 31.-13		
Kortteli ja tontit:		Hämeentie (osa) Kalevantie (osa) Savitehtaankatu (osa)	Tavastlandsvägen (del) Kalevavägen (del) Keramikfabriksgränd (del)		
Kaupunginosa:	021	KUPITTAA 9	KUPPIS 9		
Kortteli:		Tykistökatu (osa)	Artillerigatan (del)		
Katu:		Helsingin valtatie (osa) nimetön rautatiealue	Helsingfors riksväg (del) järnvägområde utan namn		
Liikennealueet:		Kalevansilta Kupittansilta	Kalevabron Kuppisbron		
Sillat:					
Kaupunginosa:	011	NUMMI Hämeentie	NUMMISBACKEN Tavastlandsvägen		
Kortteli:		Helsingin valtatie (osa) Hämeenramppi nimetön rautatiealue	Helsingfors riksväg (del) Tavastrampen järnvägområde utan namn		
Katu:		Hämeensilta Pakankäytävä	Tavastbron Backgängen		
Liikennealueet:					
Silta:					
Tunneli:					
Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:					
Kaupunginosa:	001	35 ja 52	35 och 52		
Kortteli:		Helsinginkatu (osa) Hämeenkatu (osa) Hämeentie (osa) Joukahaisenkatu (osa) Kiinamylynkatu (osa) Kätilöpolku	Helsingforsgatan (del) Tavastgatan (del) Tavastlandsvägen (del) Joukahainengatan (del) Kinakvarngatan (del) Barmmorskestigen		
Katu:		Hämeentie (osa) Karjaan rata (osa)	Karisanan (del) Kalevabron (del) Kuppisbron		
Katuaukio:					
Liikennealueet:					
Kaupunginosa:	012	ITÄHARJU 26, 30 (osa) ja 31 (osa)	ÖSTERÅS 26, 30 (del) och 31 (del)		
Kortteli:		Kalevantie (osa) Savitehtaankatu (osa)	Kalevavägen (del) Keramikfabriksgränd (del)		
Katu:					
Kaupunginosa:	021	KUPITTAA Helsinginkatu (osa) Tykistökatu (osa) Karjaan rata (osa)	KUPPIS Helsingforsgatan (del) Artillerigatan (del) Karisanan (del) Kalevabron (del) Kuppisbron		
Kortteli:					
Katu:					
Liikennealueet:					
Sillat:					
Kaupunginosa:	011	NUMMI Helsinginkatu (osa) Hämeenramppi Hämeentie (osa) Karjaan rata (osa)	NUMMISBACKEN Helsingforsgatan (del) Tavastrampen Tavastlandsvägen (del) Karisanan (del) Tavastbron		
Kortteli:					
Katu:					
Liikennealueet:					
Silta:					
Tunneli:					
Asemakaavanmuutoksen yhteydessä hyväksytään seuraavat sitovat tonttijao- ja tonttijaoonmuutokset: 001-35.-15-17 ja -52.-1					
Uudet korttelinumero: 001-52					
Kaavoituksen pohjakartta täyttää maankäyttö- ja rakennuslain (132/99) 206 §:n nojalla säädetyn kaavoitusmittausasetuksen (1284/99) vaatimukset. Planläggningsbaskarten uppfyller kraven i förordningen om planläggningsmätning (1284/99), som givits med stöd av 206 § markanvändnings- och bygglagen (132/99).					
Kaupungingeodeetti Stadsgeodet				31.12.2014	
LUONNOS Utkast	6.11.2014	KSYLK hyväksynyt Godkänd av SPMND	2.12.2014 §363	EHDOTUS Förslag	KSYLK hyväksynyt Godkänd av SPMND
Hyväksytty kaupunginvaltuustossa Godkänd av stadsfullmäktige Kaupunginvaltuuston Stadssekreterare Tullit voimaan Trätt i kraft					
YMPÄRISTÖTOIMIALA • KAUPUNKISUUNNITTELU • KAAVOITUSYKSIKÖ MILJÖSEKTORN • STADSPLANERINGEN • PLANLÄGGNINGSENHETEN					
EHDOTUS Förslag		Piirtäjä Ritäre	Päivi Myrka	Valmistelija Beredare	Ilina Paasikivi
Muutettu 1.4.2015 (lausunnot ja muistutus) 12.2.2015		Toimialajohtaja Sektordirektör		Markku Toivonen	