


062 ISO-HEIKKILÄ STORHEIKKILÄ

061 SATAMA HAMNEN

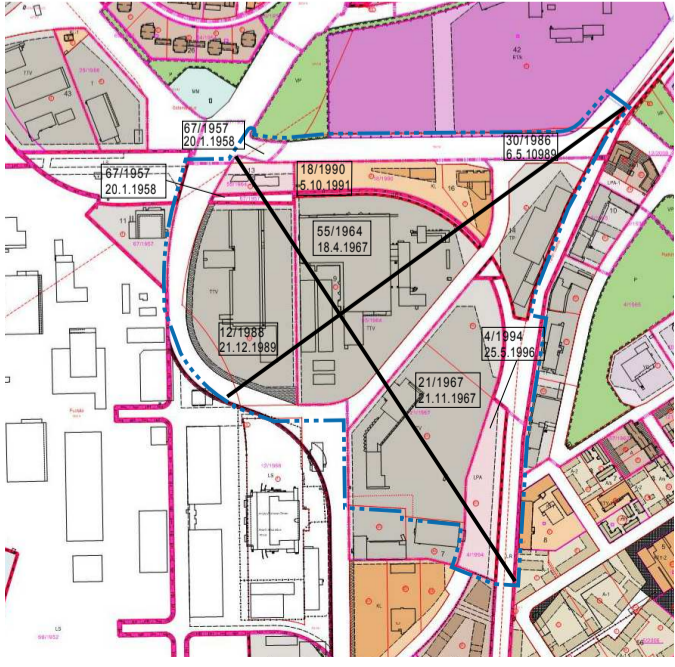

























POISTUVA KAAVA

Merkintöjen selite:

 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva, jota otsakkeessa mainittu kaavanmuutos koskee ja joita aiemmat kaavamerkinnot ja -määräykset poistuvat.

18/1990 Poistuvan kaavan tunnus ja voimaantulopäivä.
5.10.1991



AK-1	ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET: Asuinkerrostalojen korttelialue. Asuntoja ei saa sijoittaa maantasokerrokseen siten, että ne avautuvat pelkästään kadulle. Suurimman sallitun rakennusoikeuden ylittäen saa rakentaa porrashuoneet yli 15 kerrosalaneliömetrin ylittävältä osalta kussakin porrashuoneessa kussakin kerroksessa edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneiden viihtyisyyttä ja valoisuutta. Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap kutakin 120 kerrosalaneliömetriä kohti ja 1 ap kutakin palveluasuntojen 150 kerrosalaneliömetriä kohti. Vieraspaikkoja on rakennettava 1 ap/10 asuntoa.	e=1.00                       
AK-2	Asuinkerrostalojen korttelialue. Asuntoja ei saa sijoittaa maantasokerrokseen siten, että ne avautuvat pelkästään kadulle. Rakennuksen maantason kerroskorkeuden on oltava vähintään 4 metriä. Suurimman sallitun rakennusoikeuden ylittäen saa rakentaa porrashuoneet yli 15 kerrosalaneliömetrin ylittävältä osalta kussakin porrashuoneessa kussakin kerroksessa edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneiden viihtyisyyttä ja valoisuutta. Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap kutakin 120 kerrosalaneliömetriä kohti ja 1 ap kutakin palveluasuntojen 150 kerrosalaneliömetriä kohti. Vieraspaikkoja on rakennettava 1 ap/10 asuntoa.	
AK-3	Asuinkerrostalojen korttelialue. Asukkaiden käyttöön tulevat leikki-, oleskelu- ja pihalueet saa sijoittaa AK-3 korttelialueeseen rajautuvan LPA-korttelialueen katolle. LPA-korttelialueen suuntaan ovelle julkisivulle saa rakentaa porrashuoneen ikkunoita sekä asuntojen ikkunoita siten, että niiden alareuna on vähintään 1,5 metriä LPA-alueen vesikataton yläpuolella ja asunnossa on myös muihin suuntiin avautuvia ikkunoita. Suurimman sallitun rakennusoikeuden ylittäen saa rakentaa porrashuoneet yli 15 kerrosalaneliömetrin ylittävältä osalta kussakin porrashuoneessa kussakin kerroksessa. Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap kutakin 120 kerrosalaneliömetriä kohti ja ne saa kokonaisuudessaan sijoittaa AK-3 korttelialueeseen rajautuvalle LPA-korttelialueelle. Vieraspaikkoja on rakennettava 1 ap/10 asuntoa.	
AL-1	Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Korttelin kerrosalasta on vähintään 1/10 käytettävä liike- tai toimistotiloja varten. Asuntoja ei saa sijoittaa maantasokerrokseen. Rakennuksen maantason kerroskorkeuden on oltava vähintään 4,5 metriä. Suurimman sallitun rakennusoikeuden ylittäen saa rakentaa porrashuoneet yli 15 kerrosalaneliömetrin ylittävältä osalta kussakin porrashuoneessa kussakin kerroksessa edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneiden viihtyisyyttä ja valoisuutta. Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap kutakin asuntojen 120 kerrosalaneliömetriä kohti, 1 ap kutakin liiketilojen 60 kerrosalaneliömetriä kohti, 1 ap kutakin toimistotilojen 80 kerrosalaneliömetriä kohti ja 1 ap kutakin palveluasuntojen 200 kerrosalaneliömetriä kohti. Vieraspaikkoja on rakennettava 1 ap/10 asuntoa.	
AL-2	Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Korttelin kerrosalasta on vähintään 1/10 käytettävä liike- tai toimistotiloja varten. Asuntoja ei saa sijoittaa maantasokerrokseen siten, että ne avautuvat pelkästään katualueelle. Maantason kerroskorkeuden on oltava vähintään 4,5 metriä. Suurimman sallitun rakennusoikeuden ylittäen saa rakentaa porrashuoneet yli 15 kerrosalaneliömetrin ylittävältä osalta kussakin porrashuoneessa kussakin kerroksessa edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneiden viihtyisyyttä ja valoisuutta. Korttelin piha-alueet, myös ne jotka sijaitsevat I-kerroksisen osan kattotasolla on suojattava liikenteen melua vastaan. Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap kutakin asuntojen 120 kerrosalaneliömetriä kohti, 1 ap kutakin liiketilojen 60 kerrosalaneliömetriä kohti, 1 ap kutakin toimistotilojen 80 kerrosalaneliömetriä kohti ja 1 ap kutakin palveluasuntojen 200 kerrosalaneliömetriä kohti. Vieraspaikkoja on rakennettava 1 ap/10 asuntoa.	
KM-1	Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa enintään 5000 kerrosalaneliömetrin suuruisen vähittäiskaupan suuryksikön. Korttelialueelle saa sijoittaa liiketilaa, toimistotilaa sekä yksityisiä ja julkisia palvelutiloja. Korttelialueelle saa rakentaa asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden ylittäen yleiselle jalankululle varattuja valokatteisia tiloja, autopaikoitusta ja siihen liittyviä yhdyskäytäviä. Korttelialueelle saa rakentaa asemakaavassa osoitetun enimmäiskerrosluvun ja enimmäisrakennusoikeuden estämättä teknisiä tiloja. Tekniset tilat tulee suunnitella rakennuksen muun julkisivun kanssa yhtenäiseksi kokonaisuudeksi. Talotekniset laitteet on sijoitettava ja suunniteltava siten, että niiden aiheuttama melu ja muu häiriö ympäröiville korttelille minimoidaan. IV-konehuoneita ja vastaavia ei saa sijoittaa alle 20m etäisyydelle AK- tai AL-korttelialueista. Korttelialueella on sallittava naapuritonttien kesken yhteisjärjestely ajoyhteyksien ja huoltoliikenteen järjestämiseksi. Tontin rajalla voi jättää palomuurin rakentamatta edellyttäen, että henkilö- ja paloturvallisuudesta huolehditaan hyväksyttävien järjestelyin. Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap kutakin liiketilojen 50 kerrosalaneliömetriä kohti, 1 ap kutakin toimistotilojen 80 kerrosalaneliömetriä kohti ja 1 ap kutakin julkisten palvelujen 100 kerrosalaneliömetriä kohti.	
TY-1	Ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialue. Korttelialueen saa aidata.	
YL-1	Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue. Korttelin piha-alue on suunniteltava siten, että ainakin osa siitä voi olla julkisessa käytössä.	
VP	Puisto.	
LR	Rautatiealue.	
LPA-1	Autopaikkojen korttelialue. Pysäköintilaitos on suunniteltava ja toteutettava siten että sen myöhempi laajentaminen kaavan sallimaan rajaan asti on mahdollista niin, että laitosta voidaan ainakin osittain käyttää myös laajennustöiden aikana. Pysäköintilaitokset on katettava hulevettä viivytävien viherkatoin, jolle saa sijoittaa ympäröiviä korttelialueita palvelevia piha- ja oleskelualueita. 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva. Kaupunginosan raja. Korttelin, korttelinosan ja alueen raja. Kahden korttelin välinen raja. Osa-alueen raja. Sijainnillaan ohjeellinen Kaupunginosan numero. Kaupunginosan nimi. Korttelin numero.	
061		
SATA		
9		
Tukholmankatu	Alueen nimi.	
10000	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	
IX	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	
IV 1/2	Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen alasta ullakolla saa käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.	
II	Alleiviivattu luku osoittaa ehdottomasti käytettävän rakennusoikeuden, rakennuksen korkeuden, kattokaltevuuden tai muun määräyksen.	
200+9800	Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa maantasossa myymälä- tai liiketilaaksi osoitettavan kerrosalan neliömetrimäärän ja toinen luku muun rakennusoikeuden kerrosalaneliömetreinä.	
+13.0	Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikatkon leikkauksen ylin korkeusarvo.	

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.	Rakennusala.	Auton säilytyspaikan rakennusala.	Uloke. Ulokkeen saa rakentaa kerroksesta III ylöspäin. Kerroksen III alapuolelle saa kuitenkin ulottaa yläpuolisen rakentamisen vaatimia rakennusosia, jotka eivät häiritse liikennealueen rakentamista ja käyttöä. Ulokkeen alla olevan kulkuväylän vapaan korkeuden on oltava vähintään 5 m.	Uloke. Ulokkeen saa rakentaa kerroksesta III ylöspäin. Kerroksen III alapuolelle ei saa ulottaa mitään rakennusosia. Ulokkeen alla olevan kulkuväylän vapaan korkeuden on oltava vähintään 5 m.	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni koko julkisivun pituudelta sisaankäyntien sisaänvetoja lukuunottamatta.	Merkinnän osoittaman rakennusalan sivun puolella rakennuksen ulkoseinien, ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelua vastaan tulee olla desibeleinä (dBA) vähintään merkinnässä näytetyn luvun suuruinen.	Sijainnillaan ohjeellinen alueellisesti hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa, jonka kautta johdetaan korttelin hulevesiä ja viivytetään katualueiden hulevesiä allas- ja ojarakentein.	Sijainnillaan ohjeellinen muuntamo varten varattava tila maantasossa. Tilan vapaiden sisämittojen pitää olla vähintään 4 x 3 m, tilan pitää rajautua suoraan ulkoseinään ja sille pitää olla pääsy kuorma-autolla.	Alueen osa, jolla saa sijoittaa palveluasumisen tehostetun hoidon yksikön maantasokerrokseen.	Istutettava alueen osa.	Istutettava puuri.	Katu.	Katuaukio/tori.	Joukkoliikenteelle varattu katu.	Pihakatu.	Ajoyhteys.	Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ajo on sallittu.	Alueen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa.	Johtoa varten varattu alueen osa.	Sijainnillaan ohjeellinen puiston, kadun tai rautatiealueen ylittävä kevyen liikenteen yhteys. Vapaan ailiikkukorkeuden on oltava 7,2 m LR-alueella ja 4,6 m ajoradan kohdalla. Yhteyttä koskevat suunnitelmat tulee hyväksyttävä ratallikenteestä vastaavalla viranomaisella.	Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.	Korttelialueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvo-liittymää.	Merkintä osoittaa korttelin sivut, joilla rakennukset on rakennettava keskenään yhteen niin, että ne suojaavat piha-alueita kadun liikennemelulta. Rakennusten läpi saa jättää avoimeksi vain kaavaan merkityt kulkuaukot.	Merkintä osoittaa kohdan, jolle on rakennettava 200 cm korkea aita. Aidan tulee olla läpinäkyvyydeltään vähintään 50 % ja se on varustettava LR-alueen kunnossapidon vaatimilla porteilla.	Suluissa olevat numerot osoittavat korttelit, joiden autopaikkoja saa alueelle sijoittaa.	Asemakaavamääräyksissä vaadituista autopaikoista tulee kortteliin sijoittaa vähintään suluissa olevan prosenttiluvun osoittama osuus. Muut autopaikat pitää sijoittaa LPA- tai KM-korttelialueelle enintään 300 metrin etäisyydelle korttelin rajasta.	Piha-alue, jolle saa rakentaa yhtenäisen pihakannen siten, että - auton säilytystiloja saa sijoittaa kannen alle rakennusoikeutta ylittäen - kannen päällä olevat alueet istutetaan soveltuvin osin ja niitä osoitetaan leikkisiä ja oleskelua varten tarvittavat alueet - pihakannen tulee kestää raskaan pelastusajoneuvon paino	Suojeltava rakennus. Rakennustaiteellisesti arvokas rakennuksen osa, jonka ominaispiirteet tulee korjaus- ja muutostöissä säilyttää. Rakennuslupaa edellyttävissä toimenpiteissä on kuultava museoviranomaista.
YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ	Rakennusmateriaaleilta vaaditaan korkeatasoisia laatuominaisuuksia.	Yhdessä korttelissa ei saa olla kahta julkisivusommittelultaan samanlaista rakennusta. Rakennusten julkisivuissa sommitelmien erilaisuuden lisäksi pitää kiinnittää huomiota myös muuhun keskenäiseen vaihteluun, esimerkiksi julkisivumateriaalien, väryksen ja yksityiskohtien osalta.	Monotonisia julkisivuja, näkyviä elementtisaumoja, laajoja kattamattomia pysäköintialueita ja yhtenäisiä parveketorneja ei sallita.	Kadun varrella sijaitsevien rakennusten, tilojen ja pysäköintilaitosten katutaso julkisivuissa umpinaisten ulkoseinien osuus saa olla enintään 40%. Umpinaisia osuuksia on elävöitettävä esimerkiksi materiaalivalinnoin, istutuksin ja taideteoksilla.	Asukkaitten käyttöön on osoitettava viihtyisää ja laadukasta, leikkiin sekä oleskeluun soveltuvaa piha- tai kattoterassialuetta, jolle on suora esteetön yhteys asuinrakennusten porrashuoneista ja jolla liikenteestä aiheutuva melutaso ei ylitä 55 dBA.	Kortteleissa on sallittava yhteisjärjestely piha-alueiden, jalankulku- ja ajoyhteyksien, väestönsuojien, autopaikkojen, jätehuollon, hulevesien hallinnan ja viivytyksen sekä teknisten tilojen rakentamiseksi. Korttelin sisäisiä tontinrajoja ei pääsääntöisesti saa aidata.	AK- ja AL-korttelialueilla saa merkityn rakennusoikeuden ja kerrosluvun ylittäen rakentaa kaupunkikuvallisesti korkeatasoisia asukkaiden yhteistiloja korkeintaan 50% suurimman kerroksen alasta.	Pihakannet, I-kerroksiset rakennusosat sekä LPA-alueiden katot on toteutettava niin, että kattopinta-alasta vähintään 2/3 on hulevesiä viivytävää viherkattorakennetta, jonka pädätykskerroksen paksuus on vähintään 70 mm. Muut kattopinnat suositellaan rakennettaviksi viherkattoisina siten, että ne toimivat hulevesijärjestelmän viivytysalueina. Oleskelu- ja leikkitiloja voidaan sijoittaa viherkatolle.	Palomuurin rakentamatta jättäminen sallitaan tonttien rajalle, kun paloturvallisuudesta huolehditaan korvaavien järjestelyin. Tontin rajassa kiinni olevaan julkisivuun saa rakentaa ikkunoita, mikäli kyseisen julkisivun etäisyys naapuritontilla olevaan rakennusalaan on vähintään 8 metriä.	Yli VIII-kerroksisissa rakennuksissa palomääräysten edellyttämän toisen porrashuoneen saa rakentaa suurimman sallitun kerrosalamäärän ylittäen.	Aikaisemman toiminnan mahdollisesti aiheuttama maaperän pilaantuminen pitää selvittää ja mahdollisesti pilaantuneet maat pitää tarvittaessa kunnostaa ennen rakentamista.	Rakentaminen on suoritettava niin, ettei siitä aiheudu haittaa ovelle rakenteille kuten Satamaraide tai hulevesiverkoston runkolinjat.	PYSÄKÖINTI	Autopaikkoja mitoitetaan 250 mm:n ulkoseinän paksuudella mitattu kerrosala.	Pysäköintitiloissa ja -alueilla tulee varautua sähköautojen latauspisteisiin.	AK- ja AL-kortteleihin sijoitettavista autopaikoista vähintään 3/4 on toteutettava rakenteellisesti joko pihakannen (pi-a) alle tai rakennusten maantasokerroksella. Mikäli autopaikkoja rakennetaan maanpäällisinä kattamattomina, pitää ne jakaa enintään 5 autopaikan ryhmiin, jotka on erotettu toisistaan penssillä tai vastaavilla istutuksilla. Tällaiset autopaikat on myös pinoitettava nurmikivellä tai muulla vettä läpäisevällä päällysteellä.	Polkupyörän pysäköintia ja säilytystä varten on varattava tilaa seuraavasti: 2 pyöräpaikkaa/asunto, 1 pyöräpaikka/palveluasunto sekä 1 pyöräpaikka/150 k-m ² liike- ja toimistotilojen osalta. Näistä vähintään 50% varten on kadun tasolla olevaan kerrokseen rakennettava säältä suojattu ja lukittava säilytystila. Kuhnkin AK- ja AL-korttelin on lisäksi varattava tilat polkupyörän kunnostusta ja pesua varten. Pyöräkatokset on pyrittävä toteuttamaan viherkatoina.												

HULEVEDET

Korttelialueille on laadittava korttelikohtainen hulevesien imeyttämisen ja viivyttyssuunnitelma, joka on esitettävä rakennusluvan yhteydessä. Kaikki korttelissa muodostuva hulevesi on kerättävä ja johdettava tämän järjestelmän kautta puisto- tai katualueella olevaan yleiseen järjestelmään. Ainoastaan perustusten kuivatusvedet ja viherkatoilta tulevat hulevedet saa kytkä suoraan hulevesiviemäriin.

Katu- ja puistoalueille on rakennettava yhtenäinen altaisiin, painanteisiin, ojiin ja muihin pintarakenteisiin perustuva hulevesien keruujärjestelmä, jonka kautta hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin. Yleisten alueiden lisäksi korttelien hulevedet johdetaan tähän järjestelmään. Järjestelmä on suunniteltava integroiduksi osaksi puisto- ja katurakenteita ja sen suunnittelussa on pyrittävä mahdollisimman luonnonomukaiseen hulevesien imeyttämiseen, viivytämiseen ja puhdistamiseen erityisesti kasvillisuuden ja viherkanteiden keinoin.

Erityistä huomiota on kiinnitettävä hulevesijärjestelmän jatkuvuuteen ja yhtenäisyyteen. Järjestelmään on myös suunniteltava tulvareitit poikkeuksellisia sadetapahtumia varten.

Hulevesijärjestelmän perusmitoituksena on 1 m³ pidätyskapasiteettia kutakin 100 m² vettä läpäisemätöntä pinta-kohti.

MELU JA TÄRINÄ

Rautatieliikenteestä aiheutuva tärinä tulee huomioida rakennusten rakenteissa siten, että normaaleissa asuinrakennuksissa liikennetärinän osalta ei ylitetä VTT:n laatiman ohjeen värähtelyluokan C arvoa 0,30 mm/s tai voimassa olevaa määräysarvoa.

Alle 50 m etäisyydelle rautatiestä suunniteltavien asuinrakennusten välipohjat tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että niiden ominaistaajuus ei ole alueella f = 8-12,5 Hz.

Rautatieliikenteestä aiheutuva tärinä tulee huomioida rakennusten rakenteissa siten, että normaaleissa asuinrakennuksissa liikennetärinän aiheuttaman runkomelun L_{pm} voimakkuus ei ylitä A-painotettua suositusarvoa 35 dB tai voimassa olevaa määräysarvoa.

ASEMAPIIRROS 27.9.2017



Lundén Architecture Company

ILMAKUVA



SIJAINTIKARTTA



ASEMPIIRROS 27.9.2017



Lundén Architecture Company

TURKU		ÅBO		Asemakaavutunnus Detailplanebehandling	27/2013
Työnimi Arbetsnamn		"Herttuankulma"		Diarienumero Diariumummer	9515-2013
Osoite Adress		Nosturinkatu ympäristöineen		Mittakaava Skala	1:1000
ASEMAKAAVANMUUTOS KOSKEE:					
Kaupunginosa:	062 ISO-HEIKKILÄ	Pansiontie (osa)		STORHEIKKILÄ	Pansiovägen (del)
Katu:					
Kaupunginosa:	061 SATAMA	7.-14., 30 ja 34, 9.-1 ja 4, 13.-1., 14.-2, 16.-1-2		HAMNEN	7.-14., 30 och 34, 9.-1 och 4, 13.-1., 14.-2, 16.-1-2
Korttelit ja tontit:					
Kadut:	Juhana Herttuan puistokatu (osa)	Nosturinkatu		Hertig Johans parkgata (del)	Lytfransgatan
Liikennealueet:	Nimetömiä rautatiealueita		Järnvägsområdet utan namn		
ASEMAKAAVANMUUTOKSELLA MUODOSTUVA TILANNE:					
Kaupunginosa:	062 ISO-HEIKKILÄ	Tukholmankatu (osa)		STORHEIKKILÄ	Stockholmsgatan (del)
Katu:					
Kaupunginosa:	061 SATAMA	7 (osa), 9, 13-14, ja 16-21		HAMNEN	7 (del), 9, 13-14 och 16-21
Korttelit:					
Kadut:	Amtmanninkatu	Ebba Brahen katu		Amtmangsgatan	Ebba Brahes gata
	Elisabet Wolles katu	Fatabuurinkatu		Elisabet Wolles gata	Fataburgsgatan
	Hopmanninkatu	Hoviväenkatu		Hopmangsgatan	Hovivägensgatan
	Hoviväenkatu	Hoviväenkatu		Hovivägensgatan	Hovivägensgatan
	Juhana Herttuan puistokatu (osa)	Kolmen Katarinain bulevardi		Hertig Johans parkgata (del)	Tre Katarinors boulevard
	Kristiina Stenbockin katu	Nosturinkatu		Kristina Stenbocks gata	Lytfransgatan
	Satamankatu (osa)			Hamngatan (del)	
Liikennealue:	Satamaraide (osa)		Hamnspåret (del)		
Julkiset kuvuväylät:	Ebba Brahen kuja	Elin Sägerin kuja		Ebba Brahes gränd	Elin Sägers gränd
	Hoviväenkuja	Karin Hakolan kuja		Hovivägensgränden	Karin Hakolas gränd
	Kristiina Stenbockin kuja	Malin Trällin kuja		Kristina Stenbocks gränd	Malin Trälls gränd
Korttelin sisäinen kuvuväylä:	Kilpikuja			Sköldgränden	
Aukiot:	Aseenkantajanaukio	Herttuanaukio		Väpnarplatsen	Hertigsplatsen
	Kreivinaukio			Greveplatsen	
Virkistysalueet:	Amtmanninpuisto		Amtmansparken		
	Hoviväenpuisto		Hovivägensparken		
Puistopolut:	Narringspolku	Peltäspolku		Narrstigen	Lansstigen
	Turnajaispolku			Tornestigen	
Nimetty alueen osa:	Kuuntäyrenallas		Mänsdotterbassängen		
Asemakaavanmuutosalueella laaditaan erilliset tonttijaot. Uudet korttelinumerot: SATAMA-61-22-31					
Kaavoituksen pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset. Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.					
Kaupungingeodeetti Stadsgeodet	Ilkka Saarimäki	<i>Ilkka Saarimäki</i>		18.8.2017	
LIIONNIS Utkast	16.2.2015	YKL Godkänd av SPMN	24.2.2015 §63	EHDOTUS Förslag	KSYLK hyväksymyt Godkänd av SPMND 12.12.2017 §378
Hyväksytty kaupunginvaltuustossa Godkänd av stadsfullmäktige Kaupunginvaltuuston Stadsfullmäktige					
Tullut voimaan Trätt i kraft					
YMPÄRISTÖTOIMIALA • KAUPUNKISUUNNITTELU • KAAVOITUSYKSIKÖ MILJÖSEKTORN • STADSPLANERINGEN • PLANLÄGGNINGSENHETEN					
EHDOTUS Förslag		Piirtäjä Ritare	Virve Neesfeldt	Valmistelijat Beredare	Tero Lehtonen
Muutettu 12.12.2017 (KSYLK § 378) Muutettu 17.11.2017 (lausunnot)		Toimialajohtaja Sektordirektör		<i>Christina Hovi</i> Christina Hovi	
TURKU ÅBO	27.9.2017				