

Turun raitiotien ensimmäisen vaiheen yleissuunnitelma

RAITIOTIEN ENSIMMÄISEN VAIHEEN YLEISSUUNNITELMASSA TUTKITTAVAT LINJAUKSET

Raitiotien yleissuunnitelmassa suunnitellaan raitiotie viidelle eri haaralle: Varissuolle, Runosmäkeen, Linnakaupunkiin, Hirvensaloon ja Skanssiin. Näistä haaroista neljä ensimmäistä perustuu Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035:een ja Skanssin haara perustuu rakennemallin jälkeen huomattavasti tehostuneisiin maankäyttösuunnitelmiin.

Yleissuunnitelmassa tavoitteiden asettamisen jälkeen tutkitaan karkeasti eri linjausvaihtoehtoja jokaiselle viidelle haaralle. Tavoitteena on;

- varmistua rakennemallia tarkemman ja monipuolisemman, mutta kuitenkin karkean tarkastelun avulla, että valittu reitti on kokonaisvaltaisesti hyödyiltään ja kustannuksiltaan paras,
- että yleissuunnitelman lopussa ei tarvitse palata rakennemalli- tai liikennejärjestelmätasolle, koska ainoa tutkittu reittivaihtoehto on osoittautunut hankalaksi ja/tai kalliiksi ja
- käydä vuorovaikutus yleisön kanssa riittävän varhaisessa vaiheessa, kun vielä on olemassa vaihtoehtoja. Vuorovaikutus on myös aitoa ja läpinäkyvää, jolloin hankkeesta saadaan yhteinen kaikille kaupunkilaisille.

Viidelle haaralle on tunnistettu alustavasti seuraavia vaihtoehtoisia reittejä, jotka tutkitaan yleissuunnitelmassa karkeasti:

- Linnakaupungin haaran linjausvaihtoehdot
 - Rakennemallin ja Linnakaupungin osayleiskaavan mukainen linjaus kulkee rautatien vieressä Iso-Heikkilään ja sieltä edelleen Linnakaupungin läpi satamaan. Linjaus saattaa osoittautua hankalaksi esim. rautatien läheisyyden ja osittain tilanpuutteenkin vuoksi esim. Pansionportin kohdalla.
 - vaihtoehtoinen reitti voisi kulkea Port Arthurin läpi Puutarhakatua.
- Runosmäen haaran linjausvaihtoehdot
 - Varkkavuorenkatu-Eskolankatu –reitti Hepokullan ja Nättinummen kautta Runosmäkeen. Tämä on rakennemallin mukainen linjaus ja sen varressa on Runosmäen reittivaihtoehdoista eniten olemassa olevaa maankäyttöä.
 - Alavaihtoehtona Paalupaikan kohdalla reitti Raikonkuja-Liinahaankatu –reittiä, jolloin Varkkavuorenkadun länsipuolella sijaitsevat alueet saataisiin paremmin raitiotien vaikutuspiiriin sekä mahdolliselle vaihtopysäkillä saataisiin todennäköisesti järjestettyä paremmin tilaa.
 - Runosmäen päässä alavaihtoehtoina ovat Turun seudun joukkoliikenne 2020 –raportin mukaiset tunneli- ja pintavaihtoehto.
 - Tampereen valtatie reitti olisi nopein Runosmäestä keskustaan, mutta sen varressa on muita Runosmäen vaihtoehtoja vähemmän maankäyttöä ja maankäytön kehittämismahdollisuuksia.
 - Raunistulan puistotien kautta kulkevalla vaihtoehdolla on Runosmäen reiteistä oletettavasti eniten maankäytön kehittämismahdollisuuksia. Lisäksi Kärsmäkeen on esitetty rakennemallissa tiivistyvää työpaikka-aluetta sekä kauko- ja paikallisjunan asemaa.
- Varissuon haaran linjausvaihtoehdot
 - Rakennemallin mukainen linjaus kulkee Hämeenkatu-Kiinamylynkatu-Kalevantie -reittiä. Tämä on todennäköisesti nopein reitti Varissuolle.
 - Itäharjun kautta kulkevat vaihtoehdot loisivat merkittävästi maankäytön kehittämismahdollisuuksia Itäharjulle. Vaihtoehtoina on Kalevantien suuntainen linjaus Voimakatua pitkin tai poikittaissuuntainen Hippoksensilta-Lemminkäisenkatu –linjaus. Jälkimmäisessä linjausvaihtoehdossa Varissuon

linja voisi yhdistyä Skanssin linjaan Turku Science Parkin ja mahdollisesti tulevan AMK-kampuksen kohdalla. Toisaalta tällöin T-sairaala ja I-fin konttoritalot jäisivät hieman sivuun linjauksesta.

- Hirvensalon haaran linjausvaihtoehdot
 - Raitiotien ensimmäinen vaihe on esitetty suunniteltavaksi Stålmarminkatu-Hirvensalon puistotie-Kaksikerrantie reittiä laskettelumäen kohdalle. Rakennemallissa Hirvensalon pohjoispään alueet on esitetty toteutettavan vasta raitiotien ensimmäisen vaiheen jälkeen, mistä johtuen yleissuunnitelmassa tutkitaan mahdollisuutta viedä Hirvensalon raitiotien pää Moikoisten ja Kukolan vierestä Kaistarniemen pohjoispuolelle. Ratkaisun avulla saarten liityntäliikenne voitaisiin mahdollisesti järjestää paremmin ja kytkeä mm. Uittamon sillalle vievän kadun varteen rakentuva alue raitiotiehen.
- Skanssin haaran linjausvaihtoehdot
 - Lemminkäisenkatua kulkeva vaihtoehto kytkisi Skanssin alueen paremmin Kupittaaan ja TYKS:n merkittäviin työpaikka-alueisiin sekä tulevaan AMK-kampukseen. Skanssin päässä alavaihtoehtoina on Biolaakson kautta kiertävä reitti tai nopeampi Skarppakullantie-Skanssinkatu –reitti. Skanssin alueella suunniteltava linjaus perustuu samanaikaisesti laadittaviin maankäyttösuunnitelmiin. Skanssista on mahdollista jatkaa esim. Piispanristin kautta Kaarinan keskustaan, jolloin rakennemallissa esitetty Haritun raitiotielinjaus jäisi todennäköisesti toteutumatta.
 - Uudenmaankatua kulkeva vaihtoehto on mahdollisesti nopeampi reitti Skanssista keskustaan, mutta pysäkit saattavat olla vaikeasti saavutettavissa. Lisäksi reitti tukisi rakennemallissa toisen ja kolmannen vaiheen raitiotietä Haritun kautta Kaarinaan ja Lemunniemeen.
- Keskustan linjausvaihtoehdot
 - Matkakeskuksen kohdalta suunnitellaan kaksi ratkaisua: matkakeskukseen perustuva linjaus sekä ilman matkakeskusta toimiva ratkaisu. Näin raitiotien toteuttamisen edellytyksenä ei ole matkakeskuksen toteuttaminen, mutta niiden yhteenkytkentä huomioidaan suunnittelussa.
 - saapuminen Kauppatorille linja-autoaseman suunnasta tapahtuisi joko Aninkaistenkatu-Eerikinkatu –reittiä tai Aninkaistenkatu-Maariankatu-Kauppiaskatu –reittiä. Myös Brahenkadun reitti on mahdollinen esim. matkakeskuksen suunnasta saavuttaessa. Reitin valintaan saattavat vaikuttaa jyrkät mäet.
 - Läntinen Pitkätie on reittivaihtoehtona, koska on esitetty että Runosmäen ja Rasion suunnista voitaisiin koukata rautatieaseman ja Humalistonkadun kautta. Tämä kuitenkin lisäisi matka-aikaa. Läntisen Pitkätien reitti mahdollistaisi Eerikinkadun ohittamisen esim. häiriötilanteessa.
 - Aurajoen ylittäminen tapahtuisi joko Tuomiokirkkosilta tai Aurasilta pitkin.
 - Keskustan linjaukset saattavat tarkentua yleissuunnitelman aikana. Tähän voi johtaa mm. häiriönhallinnasta tai välityskyvystä johtavat seikat, jolloin saattaa olla tarpeen varautua kahteen rinnakkaiseen raitiotielinjaukseen.

Alustavista reiteistä valitaan vertailun perusteella paras linjaus jokaiselle viidelle haaralle. Hylättyjen vaihtoehtojen reittien suunnittelua ei jatketa yleissuunnitelmassa. Nämä valitut viisi linjausta suunnitellaan ja arvioidaan tarkemmin yleissuunnitelmassa. Alustavan arvion mukaan yleissuunnitelman loppuraportti ja siinä esitettävät reittilinjaukset tuodaan kaupunginhallituksen ja/tai kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi kesällä 2014.

Kuva. Turun yleissuunnitelmassa tutkittavat 1.vaiheen linjausvaihtoehdot (sinisellä). Myöhempien vaiheiden linjauksia (punaisella) ei suunnitella tässä yleissuunnitelmassa.

