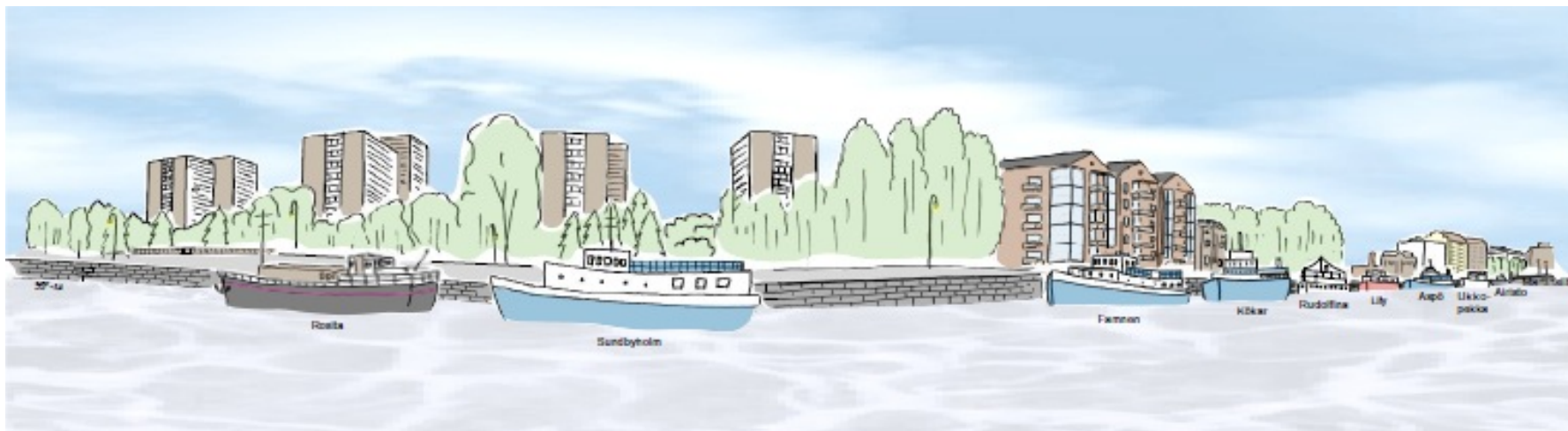


Aurajoen tilausliikenteen kehittäminen

8.8.2012

Antti Pekanheimo



Aurajoen tilausliikenteen kehittäminen

TAUSTAA

Turun strategiaan on merkitty matkailulle tehtäväksi Aurajoen saaristomatkailua toteuttavan vesiliikenteen toimintaedellytysten kehittäminen. Tällä hetkellä charter ja reittiliikenteen lähtöpaikat ovat eri puolilla Aurajokea, opastus ja myynti ovat hyvin kirjavia, eikä näistä syistä asiakasta kyetä palvelemaan tyydyttävällä tavalla. Aikataulut ja internet myynti ovat eri osoitteissa tai puuttuvat kokonaan. Asiakkailla on selviä vaikeuksia löytää informaatiota ja alusten lähtöpaikkoja. Paine kehittää toimintaedellytyksiä kasvaa ja on konkretisoitunut kulttuuripääkaupunkivuoden kokemusten myötä.

Turulla olisi selvää potentiaalia parantaa palvelukykyä ja luoda tätä kautta edellytyksiä lisätä saaristoliikenteen kannattavuutta ja houkutella uusia yrittäjiä. Tällä hetkellä Ely ei rahoita Aurajoesta lähtevää reittiliikennettä. Ongelmana ovat runkoyhteydet saaristoon. Reitityksiä pitäisi uudistaa siten, että Aurajoki saadaan toiminnallisesti osaksi mm. rengastietä, Utö ja muita keskeisiä saaristoliikenteen solmukohtia. Kustannussyistä valtion tukemia yhteyksiä on jouduttu karsimaan.

Aurajoen tilausliikenteen kehittäminen

Painopisteet

Kehittämisalueiksi nähtiin yhteismarkkinointi, myynti, opastukset, Aurajoen infran parantaminen, satamien profilointi ja tekniset valmiudet sekä uudet reitit ja kohteet. Yhteyksiä voitaisiin monipuolistaa ja lisätä myös kytkemällä yhteen valtion, Turun ja yksityisen sektorin rahoitusmalleja sekä suunnitella runkoreittejä uudella tavalla.

Projektin vetovastuu tällä hetkellä keskushallinnossa → Sami Savolainen

- Valmisteluryhmässä tähän mennessä mukana:
 - apulaiskaupunginjohtajan avustaja Sami Savolainen, pj
 - apulaiskaupunginjohtajan avustaja Risto Veivo
 - palvelupäällikkö Teemu Vappula, matkailun palvelukeskus
 - satamamestari Antti Pekanheimo, satamaliikelaitos
 - vastaava rakennuttaja Mika Pitkänen, kiinteistölaitos

Aurajoen tilausliikenteen kehittäminen

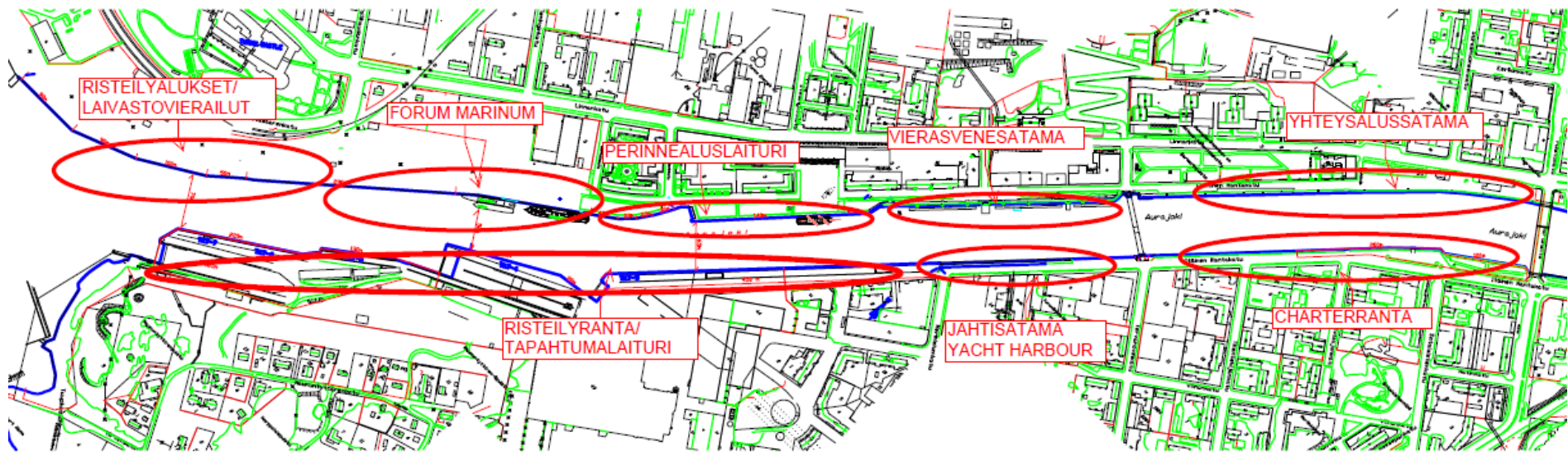
Organisoituminen ja kohteet

- Kun satama yhtiöitetään, siirtyy Aurajoen vesi- ja maa-alueet Kilalle. Alueen operoinnista sovitaan erikseen. Operoinnissa on merkityksellistä, että alusten tarpeet ja merenkululliset määräykset huomioidaan riittävällä tasolla hyödyntäen kaupungin omaa merenkulullista osaamista.
- Aurajoen itärannan penkereet ovat osin heikossa kunnossa. Tämän toteutus on tulevana vuosina edessä kaikissa tapauksissa, mutta riippuu investointiaikataulusta. Kehittämistyötä muilta osin ei saa jättää odottamaan tulevien vuosien peruskorjausta.
- Tämän projektin kunnostettavat kohteet:
 - Länsiranta: Martinsilta – Föri, Vesi ja viemäriratkaisut tilausliikenteen aluksille, sekä mahdollisen sähköverkon kunnan selvittäminen.
 - Itäranta: Martinsilta – Föri, Tuodaan n 150m pitkä ponttoni, johon pienemmät charteralukset voivat kiinnittyä. Ponttonissa on sisällä kaikki tekniikka.

Aurajoen tilausliikenteen kehittäminen

Aurajoen jaottelu

- Tarkoitus erottaa erilaiset toiminnot omiin paikkoihin
- Telakanrannan laiturisuunnittelussa otettu huomioon tuleva käyttö.
- Tässä projektissa on keskitytty yhteysalusstataman (vesi ja viemäri) sekä charterrannan (ponttoni, jossa kaikki tekniikka) infraan.



Aurajoen tilausliikenteen kehittäminen

Infrapaketin osa-alueet:

- Aurajoen jaottelu
- Alueen tuleva operointi
- Alueen rakentaminen ja kehittäminen

Infran kehittäminen:

- Aikataulullisesti infrahanke voidaan toteuttaa aikaisintaan kesäksi 2013
- Jatkosuunnittelussa tulee huomioida myös alueen muut selvityksen alla olevat hankkeet, kuten Barkerinpuisto ja förisuuli ympäristöineen
- Infrassa otettava huomioon myös tapahtumatuotannon tarpeet

Rakentamisen kustannuksia:

- Länsiranta: Viemäriverkosto sekä makea vesi. N. 250.000
- Itäranta: Ponttooni n. 150m 240.000 + liitännät 10.000 eur
- Muille alueille tehtävät toimenpiteet merkittävästi pienempiä.



SATAMA/AP



Aurajoen tilausliikenteen kehittäminen

Ehdotetut toimenpiteet

- Ehdotetaan erillistä selvitystyötä tehtäväksi Jokisataman operoinnin ja infran organisoitumisesta kokonaisuuden kannalta järkeväksi.
- Päätöstä tämän hankkeen jatkamisesta sekä kustannusten jaosta.
 - Markkinointipaketin käynnistäminen
 - Infrapaketin valmistelun jatkaminen ja hankkeiden osittainen käynnistäminen jos mahdollista jo tulevaksi kesäksi, esim. Charter ponttoni ja sen tekniikka.



SATAMA/AP



Hop on board!



Aurajoen ja saaristoliikenteen kehitys /
Elementit ja työnjako

TEEMU VAPPULA | 8.8.2012



Taustat

Turku on kehittämässä kokonaisvaltaisesti kaupungin vesiliikenteen palveluita ja saaristomatkailua.

Tärkeänä osana kehitysprojektia on:

1. Parantaa Aurajoen infrastruktuuria, tekniikkaa ja satamien profilointia
2. Luodaan Aurajoesta lähtevälle ja sinne tulevalle liikenteelle yhtenäinen markkinointi-imago, jota käytetään kaikessa markkinoinnissa ja tiedottamisessa. Sovelletaan mm. opasteisiin, opastauluihin, esitteisiin, verkkokauppaan ja muihin sähköisiin materiaaleihin.

Markkinointi



1. Kartta (useisiin medioihin)
2. Jokirannan Opastaulut / logiikka
3. Esitemateriaali / handout
4. Digitaaliset infotaulut
5. Portaali (turkutouring.fi)
6. Mobiili

1. Kartta

- Tärkeä brändielementti; keskeisessä roolissa eri elementeissä opastauluista esitteisiin
- Esittelee jokirannan, alusten lähtölaiturit, liikenneväylät ym.
- Kartassa määritellään myös mm. eri laiturialueiden värikooditus, käytettävät symbolit (palvelut ym.) jne.

AIKATAULU: Aloitetaan kesällä 2013

(riippuu myös infran kehitysaikataulusta)

2. Jokirannan opastaulut / logiikka

- Jokirannan opastuksen logiikan ja ilmeen suunnittelu
- Osa kaupunkikuvaa ja Turun mielikuvanrakennusta
- Jatkoa kulttuuripääkaupunkivuodelle, esim. yhteistyö taiteilijoiden kanssa

AIKATAULU: Suunnittelutyö alkaa 2012,
käyttöönotto kesällä 2013 (riippuen infran kehitysaikataulusta)

3. Esite

- Paperinen versio kartasta
- Alukset ja niiden sijainnit jokirannassa
- Alusten aikataulut ja kohteet
- Jaetaan turisti-infossa , satamassa yms.

AIKATAULU: Voidaan toteuttaa jo kaudelle 2013

4. Digitaaliset infotaulut

- Digitaalinen infotaulu (3 kpl?) strategisesti merkittäviin paikkoihin
- Kartta, reaaliaikaiset lähtö-/reittitiedot
- Mahdollisuus käyttää kaupungin tapahtumatuotannon tukena (esim. Suuret purjelaivat) tai mediana myytävälle mainoksille

AIKATAULU: Suunnittelutyö voidaan aloittaa 2013

turku åbo
Kaupunki, jossa tapahtuu
Staden, där det händer

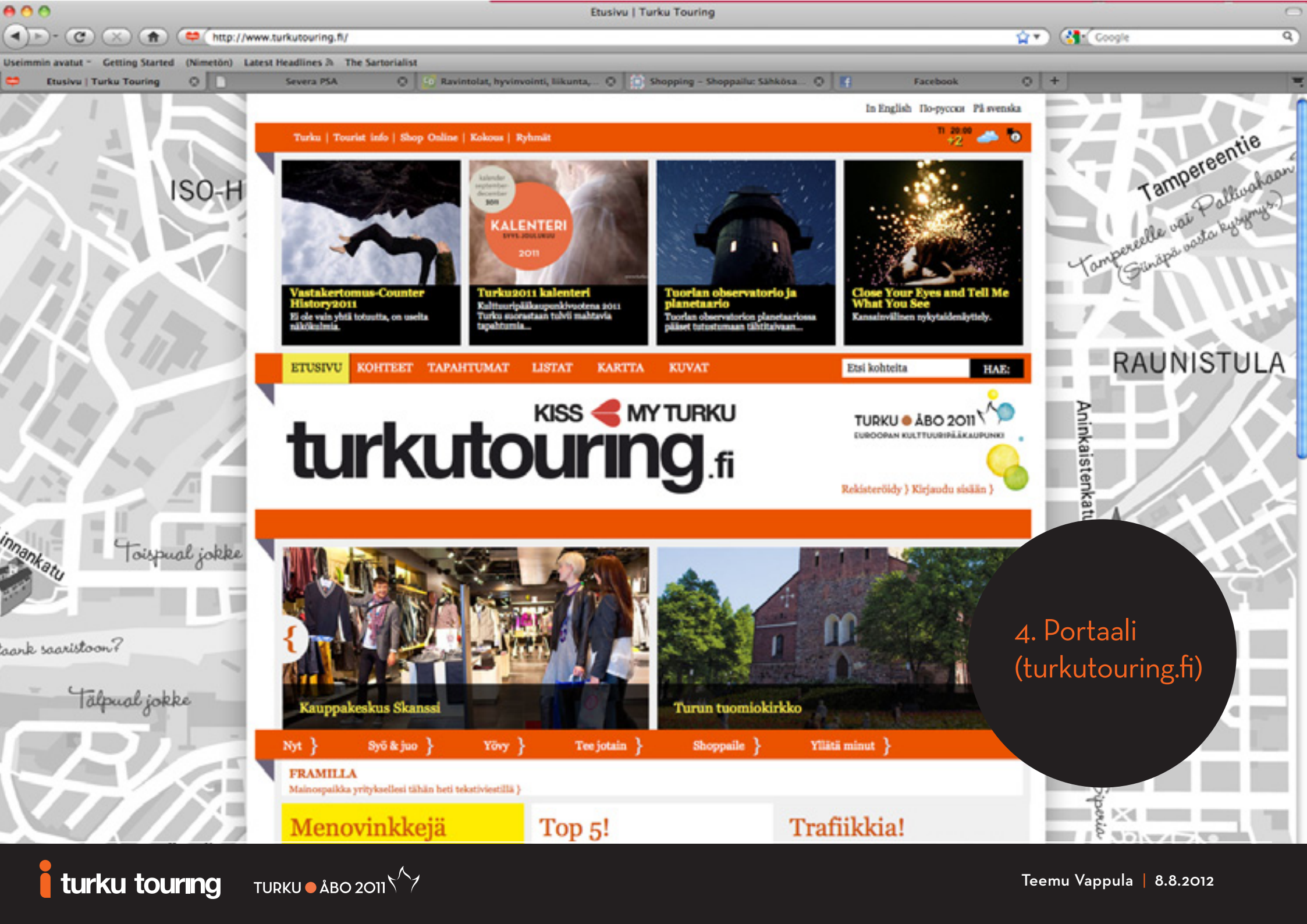


Näyttötaulu-
esimerkki

5. Portaali (turkutourring.fi)

- Oma osio saaristoliikenteelle
- Kartta
- Alukset ja niiden sijainnit jokirannassa
- Alusten aikataulut ja kohteet
- Lipunmyynti (Shop Online)
- Linkitys Turku Touringin mobiilipalveluun

AIKATAULU: Portaali olemassa. Valmius aloittaa vuonna 2013



ISO-H

In English | Illo-pyykki | På svenska

Ti 20.00
72

Vastakertomus-Counter History2011
Ei ole vain yksi totuus, on useita näkökulmia.

KALENTERI
EVELI JOULUNU
2011

Turku2011 kalenteri
Kulttuuripääkaupunkivuotena 2011 Turku suorastaan tulvi mahtavia tapahtumia...

Tuorlan observatorio ja planetaario
Tuorlan observatorion planetaariossa pääset tutustumaan tähtiin...

Close Your Eyes and Tell Me What You See
Kansainvälinen nykytaidemyyttely.

ETUSIVU

KOhteet

TAPAHTUMAT

LISTAT

KARTTA

KUVAT

Etsi kohteita

HAE:

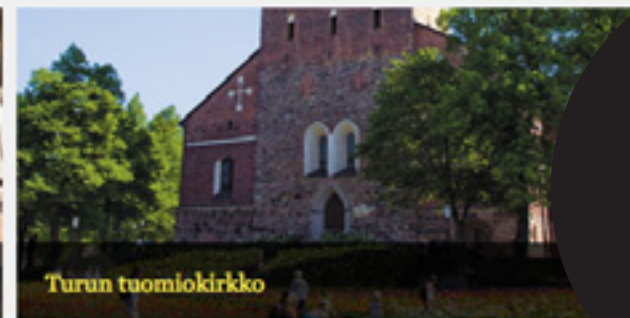
KISS MY TURKU
turkutouring.fi

TURKU ÅBO 2011
EUROOPAN KULTTUURIPÄÄKAUPUNKI

Rekisteröidy | Kirjautu sisään



Kauppakeskus Skanssi



Turun tuomiokirkko

Nyt }

Syö & juo }

Yövy }

Tee jotain }

Shoppaile }

Yllästä minut }

FRAMILLA

Mainospaikka yrityksellesi tähän heti tekstiviestillä }

Menovinkkejä

Top 5!

Trafiikkia!

4. Portaali
(turkutouring.fi)

6. Mobiili (m.turkutouring.fi)

- Oma osio saaristoliikenteelle
- Kartta
- Alukset ja niiden sijainnit jokirannassa
- Alusten aikataulut ja kohteet
- Lipunmyynti (riippuen teknisistä mahdollisuuksista)

AIKATAULU: Mobiilipalvelu olemassa kesällä 2012.
Valmius lisätä saaristoliikenne, kun se on saatu portaaliin.

Hinnat (ilman ALV:ia)

Perussuunnittelu

Perussuunnittelutyö maksaa 15.000 €

- konseptisuunnittelu
- luova ratkaisu ja luonnokset

Kartta

7320 €

- Kuvitettu jokiranta, alusten lähtölaiturit, liikenneväylät ym.
- mm. eri laiturialueiden värikooditus, kuvitetut symbolit (palvelut ym.)
- kieli: suomi

Jokirannan opastaulut

2440 €

- ideointi
- konsultointi taiteilijan kanssa
- valvonta

Esite

2940 €

- 8-sivuinen haitaritaitettu
- kieli: suomi

Digitaaliset infotaulut

4900 € (980 € / näkymä)

- Hinta sisältää 5 erilaista näkymää
- 2500 €
- Yhteydet ja tutustuminen tekniseen alustaan

Portaali (turkutouring.fi)

10 980 €

- uusi osio portaalissa
- käyttis, leiskat
- toiminnallinen kuvaus
- sisällön syöttö ei sisälly hintaan

Mobiili

8540 €

- uusi osio portaalissa
- käyttis, leiskat
- toiminnallinen kuvaus

Kiitos!

